MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

VASÚTI KOCSI JELLEGRAJZALBUM

a
1976.III.10
É.18 ft

KÖZLEKEDÉSI DOKUMENTÁCIÓS VÁLLALAT
1975

Ellenőrizve
1979
1981 NOV
1987 JUN 10
625.23/245 : 625.285

SZERZŐ
BOROS BÉLA

LEKTOR
KURUCZ GYULA és PER LÁSZLÓ

A RAJZOKAT KÉSZÍTETTÉK
OPPEL ANDOR
CSORBA GYULÁNÉ
KISS ANDRÁS
MONTI GÁBORNÉ

a 1012
VASÚTI TUDOMÁNYOS KUTATÓ INTÉZET
Könyvtára
16 565

BEVEZETÉS

Úttörő munkát adunk ezzel a könyvvel az olvasó és felhasználó kezébe, mert a Magyar Államvasutak történetében ilyen összefoglaló kiadvány még nem készült.

E gyűjtemény magába foglalja a Magyar Államvasutak valamennyi figyelemre méltó kocsitípusát, amely az album kiadásának idején közlekedett.

A kocsikat a vasút a műszaki fejlődés követelményei szerint folyamatosan korszerűsíti. Ezek a korszerűsítések azonban — technikai és gazdasági okok miatt — nem mindig érintenek egy-egy kocsitípust teljes számban. Így például egy sorozatban (kocsitípuson belül) lehet csúszócsapágyas és gördülőcsapágyas futómű vagy Hik fékszerkezet és KE fékszerkezet. Az egyes kocsisorozatok táblázatainál ilyen esetekben általában a jellemzőbb szerkezetet neveztük meg.

E gyűjtemény nemcsak a Magyar Államvasutak szakszolgálati dolgozóinak munkáját könnyíti meg, hanem a szállítókét és rakodókét, továbbá más érdeklődőkét is.

A jellegrajzalbumot olyan időben adjuk ki, amikor a Nemzetközi Vasútegyletbe (UIC) és a Szocialista Országok Vasúti Szövetségébe (OSzZsD) tömörült vasutak új, nemzetközi, egységes kocsimegjelölési rendszert vezetnek be. Ezért az új megjelölési rendszerrel bővebben foglalkozunk. Mindazonáltal a gyűjteményt — a könnyebb tájékozódás céljából — a Magyar Államvasutak eddig alkalmazott betű- és számrendszere alapján állították össze. Kivétel ez alól az olyan kocsisorozat, amelynek legelső darabjainak építésénél már az új megjelölési rendszert alkalmazták. Az új megjelölési rendszer bevezetésével egyes teherkocsi sorozatok raksúly értékeit módosítani kellett, a továbbiakban már csak ezeket az egységesített raksúly értékeket tüntettük fel.

Azzal a meggyőződéssel bocsátjuk útjára ezt a gyűjteményt, hogy az a felhasználó segítségére, hasznára és megelégedésére fog szolgálni.

Először 1967-ben állította össze a Magyar Államvasutak a Vasúti kocsi jellegrajzalbumot. Az azóta eltelt időben több új típusú kocsit szereztünk be, és így szükségessé vált a jellegrajzalbum átdolgozása is.

Az új kocsik beszerzésével együtt több típust selejteztünk, és ezért ezeket az albumból töröltük.

Ez az album — eltérően az első kiadástól — bontható kivitelben készült azon célból, hogy a kocsipark változását a régi lapok kiszedésével és az új lapok behelyezésével könnyebben lehessen követni.

Budapest, 1975. április hó.

A MÁV-nak és azoknak a vasúttársaságoknak, amelyek csatlakoztak az UIC vagy OSzZsD vasúti szövetségekhez, legkésőbb 1969-ig egy újrendszerű megjelöléssel kell a kocsijaikat ellátni.

A feliratokat nemzetközileg egységesen kell alkalmazni.

Példa

Felirat az oldalfalon (egy J sorozatú kocsinál)

21 RIV MC

55 MÁV

517 1234-6

┌→ Eklo J ←┐

új sorozatjel régi sorozatjel

Az új megjelölés 12 számjegyű számcsoportból és betűjegyekből áll. A speciális számrendszert a gépi adatfeldolgozás bevezetése tette szükségessé és alkalmazása a nemzetközi megállapodások szerint kötelező.

A betűjelek alkalmazása — bár ezek nemzetközi egységesítése is megtörtént — nem kötelező. A betűjelek a vasúti dolgozók mindennapi munkájának megkönnyítését szolgálják — átmenetileg. Később csak a 12 számjegyű szám-megjelölés marad meg.

1. SZÁMOK

Az új nemzetközi egységes teherkocsi-számozás egyes számjegyei (helyi értékei) az alábbi jelentésűek:

00 00 000 0000 — 0 = kocsiszám (teljes)
00 = egyezményi közlekedtethetőség (pl. RIV)
00 = a tulajdonos vagy besoroló vasút jele (pl. MÁV)
0 = sorozat (jelleg)
0 = a sorozat durva felosztása
0 0 = a sorozat finom felosztása
000 = kocsiszám (leltárszám)
— 0 = ellenőrzőszám (kontroll szám)

AZ EGYES HELYIÉRTÉKEKEN LEVŐ SZÁMJEGYEK JELENTÉSE

a) EGYEZMÉNYI KÖZLEKEDTETHETŐSÉG

Az első és második számjegy (első számcsoport) egyrészt műszaki, másrészt elszámolás-technikai feltételeket jelent, amelyeket a vasúti kocsik határátmeneténél feltétlenül figyelembe kell venni.

A MÁV kocsikon alkalmazott számok jelentései:

01 OPW forgalomban közlekedő kocsik (RIV és MC jelesek)
02 OPW forgalomban szélesnyomtávra alkalmas kocsik
06 Bérelt belforgalmu kocsik
11 OPW forgalomban közlekedő több tengelyes kocsik
12 „INTERFRIGO"-s szélesnyomtávra alkalmas kocsik
16 Bérelt RIV, MC forgalomban közlekedő kocsik
20 csak belföldi forgalomban közlekedő kocsik
21 RIV, MC forgalomban közlekedő kocsik
22 RIV, MC forgalomban és szélesnyomtávra alkalmas kocsik
27 csak MC forgalomban közlekedő kocsik
30 MÁV üzemicélú kocsik
31 RIV, MC forgalomban közlekedő több tengelyes kocsik
37 csak MC forgalomban közlekedő kocsik

A 2-es végződésű kocsiknál megjegyezzük, hogy e járművek jelenleg az 1524 mm nyomtávon való közlekedtetésnek csak a feltételeivel rendelkeznek. A teljes követelménynek a központi vonó- és ütközőkészülék felszerelése után fognak megfelelni.

Az I. számú melléklet 01-től 39-ig terjedő számai a teherkocsik első számcsoportjának jelentéseit adja meg.

b) A TULAJDONOS VAGY BESOROLÓ VASÚT JELE

A harmadik és negyedik számjegy (második számcsoport) által azonosítható a kocsik tulajdonosa. (Lásd a II. mellékletet)

E számcsoport **első számjegye** a különböző vasúti szervezetekbe való tartozást mutatja, így:

2 az OSzZsD európai tagvasutai, amelyek nem UIC tagok
3 az OSzZsD ázsiai tagvasutai
4 magánvasutak az OSzZsD tagvasutak területén
5 olyan OSzZsD tagvasutak, amelyek UIC tagok is
6 nyugat-európai magánvasutak

7 olyan UIC tagvasutak, amelyek nem csatlakoztak az EUROP egyezményhez
8 olyan UIC tagvasutak, amelyek csatlakoztak az EUROP egyezményhez.

Az 1-es és 9-es csoportban levő vasutak a fenti szervezetek egyikébe sem tartoznak.

c) SOROZAT

Az ötödik és hatodik számjegy (a harmadik csoport első két számjegye) a jelleg-jelölő sorozatot és a durva osztást adja meg.
Az ötödik számjegynél az
1-es és 2-es fedett kocsit
3-as és 4-es pőrekocsit
5-ös és 6-os nyitott kocsit
7-es tartálykocsit
8-as hűtőkocsit
9-es mélyített rakterületű kocsit jelent

Az ötödik és hatodik számjegy jelentései együttesen a következők:

10 — kéttengelyű normál építésű fedett teherkocsi
11 — kéttengelyű normál építésű fedett teherkocsi
12 — kéttengelyű normál építésű teherkocsi S jellel
13 — fenntartva
14 —, 15 —, 16 — kéttengelyű normál építésű fedett teherkocsi S jellel
17 — fenntartva
18 — négytengelyű normál építésű fedett teherkocsi
19 — fenntartva
20 — kéttengelyes különleges építésű fedett teherkocsi
21 — kéttengelyes különleges építésű fedett teherkocsi S jellel
22 —, 23 — fenntartva
24 — Négytengelyes különleges építésű fedett teherkocsi S jellel. Raksúly 40 tonna alatt
25-től 29-ig fenntartva
30 — kéttengelyű normál építésű pőrekocsi, 20 tonna raksúlynál kisebb
31 — kéttengelyű normál építésű pőrekocsi, rakoncák nélkül, rakodóhossz 9-től 12m-ig
32 — kéttengelyű normál építésű pőrekocsi, 20 tonna raksúlynál kisebb, többnyire 9 m rakodási hosszal
33 — kéttengelyű normál építésű pőrekocsi S jellel
34-től 37-ig fenntartva
38 — forgóvázas normál építésű pőrekocsi, 40 tonna raksúlynál kisebb
39 — fenntartva
40 — kéttengelyű különleges építésű pőrekocsi, forgózsámollyal
41-től 47-ig fenntartva
48 — hattengelyű különleges építésű pőrekocsi, falak nélkül
49 — fenntartva
50, 51, 52 és 53 — kéttengelyű normál építésű nyitott teherkocsi
54 — kéttengelyű normál építésű nyitott teherkocsi S jellel
55-től 58-ig fenntartva
59 — négytengelyű normál építésű nyitott teherkocsi
60 — kéttengelyű különleges építésű teherkocsi
61-től 66-ig fenntartva
67 — négytengelyű különleges építésű nyitott teherkocsi
68 — négytengelyű különleges építésű nyitott teherkocsi
69 — fenntartva
70 — kéttengelyű tartálykocsi, 20 tonna raksúly alatt
71 — kéttengelyű tartálykocsi, 20 tonna raksúly alatt
72 — négytengelyű tartálykocsi, 40 tonna raksúly alatt, S jellel
73 és 74 fenntartva
75 — négytengelyes tartálykocsi, 40 tonna raksúly alatt
76 — négytengelyű tartálykocsi, 40 tonna raksúly alatt
77 — négytengelyes tartálykocsi S jellel
78 és 79 fenntartva
80 — kéttengelyű normál építésű hűtőkocsi S jellel
81 — kéttengelyű normál építésű hűtőkocsi, 15 tonna raksúly alatt
82-től 89-ig fenntartva
90 — kéttengelyű mélyített rakterű kocsi
91 — fenntartva
92 — négytengelyű mélyített rakterű kocsi
93-tól 97-ig fenntartva
98 — hattengelyű mélyített rakterű kocsi
99 — nyolctengelyű mélyített rakterű kocsi

d) KOCSISORSZÁM

A tulajdonképpeni kocsisorszám részére rendelkezésre álló három számjegy nem elegendő ahhoz, hogy azzal egy-egy típus minden kocsiját megjelöljék, ezért a kocsi-sorszámba a finom felosztás két számjegyét is bevonták, így egy kocsitípus számára elméletileg 99999 szám áll rendelkezésre.

e) ELLENŐRZŐSZÁM (KONTROLL SZÁM)

E szám lehetővé teszi a kocsifelírásoknál elkövetett hibák (elírások) ellenőrzését. Ez segédszám, amely teljes jelentőségét az adatfeldolgozó gépek alkalmazásakor kapja meg.

Az ellenőrzőszám használata:

A kocsiszám első 11 számjegyét egymás mellé felírjuk. Ezután minden egyes szám alá felváltva 2-es és 1-es számjegyet írunk (kódszám), 2-vel kezdődően. Az egymás alatt levő számokat összeszorozzuk, a szorzatot az összeszorzott két szám alá írjuk. Ezután a szorzat minden egyes számjegye közé „összeadási" jelet teszünk. Az elmondott módon képzett számjegyeket összeadjuk és a kijött eredmény (kereszt összeg) utolsó számjegyét 10-re egészítjuk ki.

Ez a kiegészítőszám az ellenőrzőszám.

Példa

21 RIV MC
55 MÁV
517 1234-6

2	1	5	5	5	1	7	1	2	3	4	=	kocsiszám
2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	=	kódszám
4	1	10	5	10	1	14	1	4	3	8	=	szorzat

4 + 1 + 1 + 0 + 5 + 1 + 0 + 1 + 1 + 4 + 1 + 4 + 3 + 8 = 34
34 = keresztösszeg

(10 — 4) = 6 = kiegészítőszám

Az ellenőrzőszám tehát 6. Ez megegyezik példánk ellenőrzőszámával, tehát a kocsiszám helyesen volt felírva.

MAGÁNKOCSIK

Magánkocsiknál az ötödik számjegy (harmadik számcsoport első számjegye) mindig 0.

A hatodik és hetedik helyiértéken kell alkalmazni a sorozat és annak ún. durva osztását jelölő — az előzőekben már ismertetett — számjegyeket. Pl.:

21 RIV MC
55 MÁV
077 7010 — 9
Uahs

2. BETŰK

a) FŐ SOROZATJELEK TEHERKOCSIKON

A teherkocsik — a számokkal való megjelölésen kívül — építésmódjuknak és felhasználásuknak megfelelően sorozatokba vannak beosztva.

A fő sorozatok nagybetűvel vannak jelölve.

1. Nyitott teherkocsik

Sorozatjel	Jellemzés
E	Normál építésű, homlok- és oldalbuktatásra alkalmas. 2 tengelyű, 7,7 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 12 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
F	Különleges építésű. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.

2. Fedett teherkocsik

G	Normál építésű, 8 vagy több szellőzőnyílásos. 2 tengelyű, 9 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 15 méter vagy hosszabb rakodási hosszúságú, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
H	Különleges építésű. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
I	Hűtőkocsi, közepes hőszigeteléssel, padlóráccsal, 3,5 m^3 vagy nagyobb jégtartállyal. Nem forgóvázas, többtengelyes, 15 tonna vagy nehezebb raksúlyú, legalább 19 m^2 rakfelületű. Forgóvázas, 30 tonna vagy nehezebb raksúlyú.

3. Pőrekocsik

Sorozatjel	Jellemzés
K	Normál építésű. 2 tengelyű, 12 méternél hosszabb, elmozdítható oldalfallal és rövid rakoncákkal, 20 tonna vagy nehezebb raksúllyal.
L	Nem forgóvázas. Több független tengelyű, különleges építésű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
R	Forgóvázas, normál építésű, 18 méternél hosszabb, lecsapható homlokfallal és rakoncákkal, 40 tonna vagy nehezebb raksúllyal.
S	Forgóvázas. Különleges építésű, 40 tonna vagy nehezebb raksúllyal.

4. Különleges célokat szolgáló kocsik

O	Normál építésű, különféle nyitott pőrekocsik. 2 tengelyű, 12 méternél hosszabb rakodási hosszúságú, le nem csapható falakkal és rakoncákkal, 20 tonna vagy nagyobb raksúllyal.
T	Nyitható tetejű kocsik. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nehezebb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nehezebb raksúlyú.
U	Olyan különleges kocsik folyékony, gáznemű vagy por alakú termékek szállításához, amelyek nem F, H, L vagy S kategóriájúak. 2 tengelyű, 20 tonna vagy nagyobb raksúlyú. Forgóvázas, 40 tonna vagy nagyobb raksúlyú.

b) MELLÉK SOROZATJELEK A TEHERKOCSIKON

A fősorozatjel mellett a további fontos műszaki és üzemi jellemzőkről a mellék sorozatjelek adnak felvilágosítást. A mellék sorozatjelek kisbetűkkel vannak jelölve.

Mellék jelek	Összefüggésben a fő sorozat jellel	Jellemzés
a	E, F, G, H, I, T, U	Forgóvázas
a	L, O	3-tengelyű
a	S	6-tengelyű
aa	L	Négy független tengelyű (nem forgóvázas)
aa	S	Nyolc vagy többtengelyű
b	F	Nagyrakterű, 45 m^3-nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű
b	G, H	Nagyrakterű, 70 m^3-nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű
b	T	Nagyrakterű, 60 m^3-nél nagyobb, nem forgóvázas, többtengelyű
b	I	Rakfelület legalább 22 m^2, nem forgóvázas, többtengelyű
b	K	Hosszú rakoncák
b	L, S	Nagy tartály-szállító
c	H, T	Homlokfal ajtók
c	I	Húshorgokkal
b	L, S	Forgózsámolyos

Mellék jelek	Összefüggésben a fő sorozat jellel	Jellemzés
c	U	Sűrített levegős ürítés, vagy ürítés levegőlökésekkel
cc	H	Homlokajtók belső berendezéssel, autószállítmányokhoz
d	E, F, T, U	Önürítés ravitáció útján
d	H	Nyitható padló
d	I	Tengeri halak szállításához
e	H	Két padlós
e	I	Villamos szellőző berendezés
e	L, S	Emeletes kocsi autószállításhoz
e	T	Szabad ajtónyílás nagyobb, mint 1,9m (mag.)
e	U	Cementszállítmány
ee	H	Több, mint két padló
f	F, H, I, L, S, O, T, U	Nagy-británniai kompforgalomra alkalmas
g	G, H, T, U	Gabona számára
g	I	Hűtőgépes kocsi
h	C, H	Primőr főzelék számára
h	I	Erős hőszigetelésű
h	U	Folyékony és gáznemű anyagok számára
i	H, T	Kinyitható oldalfalakkal
i	U	Mély rakfelületű

Mellék jelek	Összefüggésben a fő sorozat jellel	Jellemzés
k	E, F, G, H, I, T, U	2-tengelyű, 20 tonnánál kisebb rakodóértékű
k	K, L, O	Kisebb, mint 20 tonna rakodóértékű
k	R, S	Kisebb, mint 40 tonna rakodóértékű
l	E	Oldalra nem buktatható
l	E, F, G, H, I, T, U	Forgóvázas, 40 t-nál kisebb rakodóértékű
l	I	Meleg elleni védelem, jégtartály nélkül
l	K, L, R, S, O	Rakoncák nélkül
m	E	Kéttengelyű, 7,7 m kocsihossznál rövidebb
m	G	Kéttengelyű, 9 m kocsihossznál rövidebb
m	I	Független tengelyek,19 m^2-nél kisebb rakfelület
m	K, O	Rakodó hossz 9—12 m
m	R	Rakodóhossz 15—18 m
m	E	Forgóvázas, 12 m-nél rövidebb rakodóhosszal
m	G	Forgóvázas, 15 m-nél rövidebb rakodóhosszal
mm	K, O	9 m rakodóhossznál rövidebb
mm	R	15 m rakodóhossznál rövidebb
o	E	Homlokbuktatásra nem alkalmas
o	I	Jégtartályok, 3,5 m^3 űrtartalomnál kisebbek

Mellék jelek	Összefüggésben a fő sorozat jellel	Jellemzés
o	K	Fix falak
o	R	Fix homlokfalak
p	I	Padlórács nélkül
p	K, L, S	Falak nélkül
p	R	Homlokfalak nélkül
q	E, F, G, H, I, K, L	Villamos fűtésű vezeték, minden megengedett feszültségre
qq	E, F, G, H, I, K, L R, S, O, T, U	Villamos fűtővezeték és fűtés, minden megengedett feszültségre
r	E, F, G, H, I, K, L R, S, O, T, U	Gőzfűtési vezeték
rr	E, F, G, H, I, K, L R, S, O, T, U	Gőzfűtési vezeték és gőzfűtés
s	E, F, G, H, I, K, L R, S, O, T, U	100 km/ó sebességre alkalmas
ss	E, F, G, H, I, K, L R, S, O, T, U	120 km/ó sebességre alkalmas
t	K, L, R, S, U	Többszörös vezérlő vezeték
u	E, F	Elektrohidraulikus billentő berendezéssel (emelve billentő)
v	E, F, G, H, I, K, L R, S, O, T, U	Villamos fűtővezeték, 1000 Volt feszültségre
w	K, L, R, S, U	Elmozdítható kézifékorsó és korlátrészek
z	F	Vederkocsi
z	K, L, R, S, U	Mélyített rakodónyílás
zz	F	Üstkocsi

Példa a betűk (sorozatjel) jelentéséhez:

Régi MÁV jelzésű Gjm sorozatú (hűtőkocsi) új nemzetközi sorozata lesz:

Ichqrs

hűtőkocsi (fősorozat)
húshorgokkal van felszerelve
erős hőszigetelésű
villamos fűtési fővezetékkel
gőzfűtési fővezetékkel
100 km/ó sebességre alkalmas (S jelű)

c) A MÁV TEHERKOCSIKNÁL HASZNÁLT SOROZATJELEK ÉS SZÁMCSOPORTOK

Az eddigiekben ismertetett elvek alapján a MÁV teherkocsijait az alábbiak szerinti csoportokba soroltuk. A táblázatos kimutatás feltünteti a régi sorozatjeleknek megfelelő új fősorozat és melléksorozat jeleket és ennek megfelelő számcsoportokat.

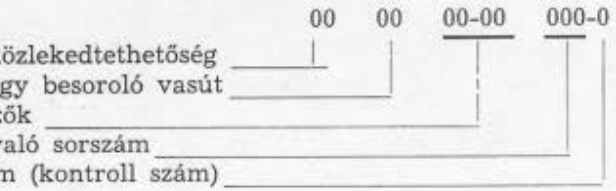
Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Raks./terh. h.	Új számcsoport 00 00 000 0000-0
G	Gklm	15/16 tonna	112 0
Gr	Gklm	15/16 tonna	119 0
Gr	Gklm	16/17 tonna	119 4
Ge	Gklm	16/17 tonna	119 7
Gzk	Gblrs	21/22 tonna	156 8
Gze	Ggs	20/21 tonna	149 5
Gze	Ggs	22,5/23,5 tonna	149 3
Gy	Gs	27/28 tonna	120 0
Gye	Ggs	27/28 tonna	147 0
Gye	Ggs	26/27 tonna	148 3
Gp	Gbklr	16/17 tonna	118 8

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Raks./terh. h.	Új számcsoport 00 00 000 0000-0
Gh	Gbkl	16/17 tonna	118 5
Ghh	Gbkl	16/17 tonna	118 6
Gs	Gklm	12/13 tonna	114 0
Ga	Gakl	15/17 tonna	188 5
Ggh	Ghks	15/16 tonna	165 0
Gyeh	Gbgs	24,5/25,5 tonna	157 0
	Gags	54/56 tonna	196 0
Ggaz	Hahkrs	19/21 tonna	240 9
Gzkk	Hbcrs	21/22 tonna	213 5
Kh	Hk	10/11 tonna	205 5
L	Hk	17 m^2	205 0
L	Hk	19 m^2	205 1
Lh	Hbks	30 m^2	217 0
LM	Hk	19 m^2	205 4
Lz	Hks	25 m^2	215 0
M	Hek	34 m^2	206 0
Mh	Hek	48 m^2	206 0
Mn	Heks	50 m^2	216 0
Gjh	Ibcor	15/16 tonna	800 9
Gjm	Ichqrs	18,5/19,5 tonna	806 2
Gjm	Ichqrss	18,5/19,5 tonna	806 3
Gjmk	Icfhmqrs	19/20 tonna	809 8
Gjmk	Icfhmqrss	19/20 tonna	809 9
J	Eklo	15/16 tonna	517 0
Jh	Eklo	15/16 tonna	517 3
Jzh	Elo	20/21 tonna	511 0
Jz	El	20/21 tonna	510 0
Jzkn	El	25/26 tonna	510 1
Jzk	El	20/21 tonna	510 4
K	Eklmo	15/16 tonna	539 5
Kz	Elm	20/21 tonna	521 0-tól 521 9-ig
Kzm	El	23/24 tonna	556 8 556 9
Kzm	Elm	21/22 tonna	523 0
Ky	E	28/29 tonna	500 0-tól 500 9-ig
Ky	Es	28/29 tonna	555 0-tól
Ky	Es	27,5/28,5 tonna	555 7
	Tcs	25/26 tonna	574 8
Kü	Fd	25,5/26,5 tonna	602 0
	Fad	56/58 tonna	696 0
Kaüx	Fad	42/44 tonna	686 0
Kaüyy	Fad	50/52 tonna	676 0
Kh	Hk	10/11 tonna	205 5
	Eas	57/59 tonna	595 0

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Raks./terh. h.	Új számcsoport 00 00 000 0000-0
S	Kklmm	15/16 tonna	326 0
Sun	Kklmmo	18/19 tonna	327 4
Subn	Kklmmo	18/19 tonna	327 5
Su	kl	15/16 tonna	306 6
Szh	Ks	20/21 tonna	336 0
Sy	Ks	27/28 tonna	330 1
Sz	Klm	21/22 tonna	316 5
Nhz	Kbp	21/22 tonna	302 7
N	Kkmmp	15/16 tonna	325 5 (9 m rakhossz alatt)
N	Kkmp	15/16 tonna	320 8 (9—12 m rakhossz között)
N	Kkp	15/16 tonna	306 0 (12 m rakhossz felett)
	Amms	58/60 tonna	395 0
Nz (2 teng.)	Kbmp	20/21 tonna	312 7
	Rs	53/35 tonna	390 0
Nav (4 teng.)	Rmmp	50/52 tonna	387 2
Nav (6 teng.)	Sap	50/52 tonna	482 9
Nayy	Sap	58/60 tonna	482 8
Navyh	Sa	81/83 tonna	480 0
Nzm	Ui	20/21 tonna	909 0
Nm	Uik	15/16 tonna	909 7
Namy	Uaik	28/30 tonna	929 7
Namv	Uai	48/50 tonna	989 1
Namvy	Uai	78/80 tonna	989 0

Régi MÁV sorozat	Új sorozat	Raks./terh. h.	Új számcsoport 00 00 000 0000-0
Namv (8 teng.)	Uai	48/50 tonna	999 1
Namvy (8 teng.)	Uai	78/80 tonna	999 0
Navvvy (12 teng.)	Uai	178/180 tonna	096 9
O	Lck	15/16 tonna	405 7
Oh	Lck	15/16 tonna	405 7
Oi	Lck	15/16 tonna	405 9
Ok	Lck	12,5/13,5 tonna	405 8
Oz	Lc	21/22 tonna	402 2
Rt	Uhk	701 0, 701 2, 714 9, 716 6	
R	Uhk	701 5, 701 8, 710 4, 714 9, 716 0	
Rz	Uh	705 0, 705 2, 705 3, 710 5, 710 6, 715 0, 715 2, 715 3, 715 8, 718 6, 718 8, 718 9	
Rtf	Uhk	703 0, 714 8	
Rf	Uhk	703 6, 703 8, 712 0, 713 0, 714 5, 714 8	
Rzf	Uh	708 0, 708 1, 708 3, 713 0, 715 1, 715 4, 715 5, 715 8, 718 0	
	Uhs	708 3	
Ra	Uahk	727 8, 737 9, 755 0, 760 0, 766 5,	
Ra	Uah	752 0, 752 3, 752 5, 760 0, 752 8 770 5	
Ra	Hahs	727 9	
Raf	Uah	729 5, 729 9, 758 0, 775 5, 775 6,	
Raf	Uahs	775 9 729 6, 779 5	

Személykocsik egységes nemzetközi jelölése az előzőekben ismertetett teherkocsikéhoz hasonlóan 12 számjeggyel történik, amelynek a kocsiszekrényen való elhelyezése a következő:



Megjegyzés

A tulajdonképpeni kocsiszám a vastagon aláhúzott számjegyből áll.

A fent meghatározott kötelező jelölésen kívül a vasutaknak meg van engedve, hogy a kocsiszekrényre olyan jelöléseket is felírjanak, amelyek a típusra, szériára vagy konstrukciós jellemzőkre vonatkoznak. Az új nemzetközi egységes feliratkozást a nemzetközi forgalomban közlekedtető személykocsikra 1969 május végéig, a csak belföldi forgalmi kocsikra pedig 1970. október 31-ig kell elkészíteni.

AZ EGYES HELYIÉRTÉKEKEN LEVŐ SZÁMJEGYEK JELENTÉSE

a) EGYEZMÉNYI KÖZLEKEDTETHETŐSÉG

Ezt az első és második számjegy (első számcsoport) jelzi, értelmezése ugyanaz, mint a teherkocsiknál. (Lásd az I. melléklet személykocsira vonatkozó részét.)

b) TULAJDONOS VAGY BESOROLÓ VASÚT JELE

Ezt a harmadik és negyedik számjegy (második csoport) jelzi. Ugyanaz, mint a teherkocsiknál. (Lásd a II. mellékletet.)

c) ÜZEMI JELLEMZŐK

A harmadik számcsoport négyjegyű száma kötőjellel két számcsoportra van osztva. Ebből az első számcsoport első számjegye (az ötödik számjegy) a kocsikategóriát (magánkocsi, ülőhelyes személykocsi stb.) jelenti.

A második számjegye (hatodik számjegy) ülőhelyes, a heverő- és hálókocsikra a valóságos fülkeszámot, középfolyosós személykocsiknál pedig az ülőhelyek számából való levezetéssel a fiktív fülkeszámot adja meg.

Az ötödik és hatodik számjegyek részletes jelentését a III/a melléklet mutatja be.

A második számcsoport első számjegye (a hetedik számjegy) jelzi a kocsi maximális sebességét (120 km/ó-ig, 121-től 140 km/ó-ig vagy 140 km/órán felül).

A második számjegye (nyolcadik számjegy) a kocsi fűtési nemét mutatja. Részletesen: lásd a III/b mellékletet.

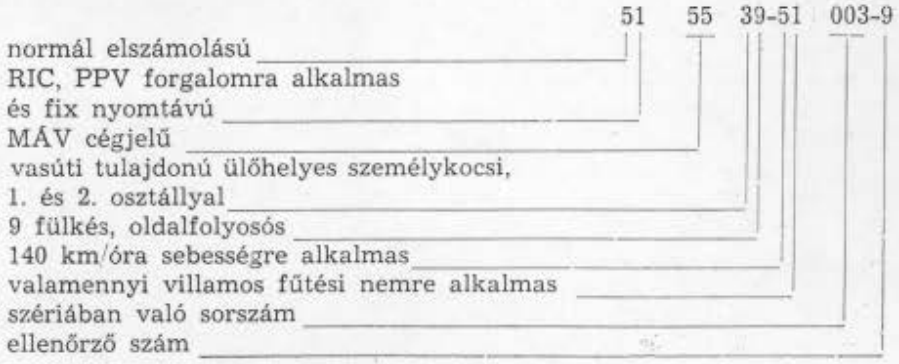
d) SZÉRIÁBAN VALÓ SORSZÁM

A kilencedik, tizedik és tizenegyedik szám a kocsi sorszámát adja meg.

e) ELLENŐRZŐ SZÁM (KONTROLL SZÁM)

Számítása ugyanazon módszerrel történik, mint a teherkocsinál.

Egy MÁV cégjelű legújabb gyártású (1966) ABa sorozatú kocsinak az új száma lesz:



f) KIMUTATÁS

étkező-, háló- és személykocsik új pályaszámairól és sorozatjeleiről

A kocsik megjelölésére vonatkozóan a RIC 2. § 1.1, 1.2. pontjai előírják, hogy az egyes kocsisorozatokat egységes rövidítésekkel kell jelölni.

Az egységes értelmezés, a szerelvény összeállítás, a kocsi intézés, s nem utolsó sorban a kocsinyilvántartás megkönnyítése érdekében valamennyi közforgalomban közlekedő személy-, poggyász-, étkező- és hálókocsik, „tehát a 2 és 4 tengelyes kocsik közül azokat, amelyek 1975 után még közlekednek" új fő- és alsorozat jeleit az alábbiak szerint kell módosítani.

4 tengelyes kocsik

Kocsisorozatok betűjelei:

A 1. osztályú személykocsi;
B 2. osztályú személykocsi;
AB 1—2. osztályú személykocsi étkező-, büfé-, vagy bárszakasszal (melegüzem);
BD 2. osztályú személykocsi poggyásztérrel;
D poggyászkocsi;
WL hálókocsi;
WR étkezőkocsi;
Z különleges célokat szolgáló személykocsik;

Alsorozat jelek:

a = háromtengelyű kocsi;
b = öttengelyű kocsi;
c = fekvőhelyes kocsi;
f = oldalátjárós kocsi (régi Bam);
h = helyi forgalmú középátjárós kocsi (régi Bah, Bahv);
k = oldalátjárós kocsi (régi Bak);
m = 24 m-nél hosszabb kocsi;
o = m után alacsonyabb szekrényű, 24 m-nél hosszabb kocsi;
p = helyi és távolsági forgalmú, középátjárós (régi psz. Aa 1600, 1700);
y = távolsági forgalmú középátjárós (Ba 20—17);
t = távvezérlő berendezéssel ellátott, középátjárós vezérlőkocsik;
r = büfés, büfékülkés kocsi (hideg üzem);
v = valamennyi kocsitípusnál a „v" betű felfestésre kerül, ha a kocsin távvezérlő vezeték halad át (pl.: a régi 1600 Aa, Apv sorozatot kap);
x = motormellékkocsik.

Csak poggyászkocsinál:

s = oldalfolyosó a poggyászkocsiban;
l = levelező fülkés poggyászkocsi.

A MÁV közforgalmú normál nyomtávolságú 4 tengelyes kocsiparkjának új fő- és alsorozat jelei.

24 m-nél hosszabb kocsik

Régi sor	Új sor	középszám csoport
Aa	Am	19—41
Aa	Am	19—47
Aa	Amo	19—51
Aa	Amo	19—57
ABa	ABm	39—41
ABa	ABmo	39—51
Ba	Bm	20—41
Ba	Bm	20—47
Ba	Bmo	20—51
Ba	Bmo	20—57
Bar	BRmo	85—51
Bar	BRmo	85—57

23,7 m-es kocsik

Aa	A	19—17	
Aa	Ap (v)	10—27	
ABa	AB	39—40	
Ba	B (v)	29—17	
Ba	By	20—17	
Bah (v)	Bh (v)	20—26	nem osztott ablak (V+c+d)
Bah (v)	Bh (v)	20—27	osztott ablak (V+c+d)
Bah (v)	Bh (v)	20—07	csak 1500 V-os villanyfűtés (c+d)

A zárójelben levő „v" csak azoknál a kocsiknál kerül felfestésre, amelyeknél távvezérlő vezeték halad át.

Bam	Bf	21—26 000
Bak	Bk	21—26 500
Bamét	Bfr	85—26 000
Bakét	Bkr	85—26 500

Motor-mellékkocsi

Régi sor	Új sor	Középszám csoport
Aavx	Ax	10—05
Bavx	Bx	20—05
Batx	Btx	27—05

Étkező-, hálókocsi

WL	WL	60—40
WR	WR	88—40

Poggyászkocsi

Da	Dms	95—41
Da	Dm	92—47
Dal	Dl (l)	92—17

l — az l feliratkozása abban az esetben iratozható fel, ha levelező kocsivá alakítják át.

Vezérlő kocsitípus:

A MÁV-nál jelenleg üzemeltetett vezérlő berendezések típusait számmal jelöltük.

Ha az új 12 jegyű pályaszám rendszer 9. számhelyén:

„0" van akkor a vezérlőkocsi gőz, ill. indirekt berendezéssel van felszerelve;
„1" van akkor a vezérlőkocsi M 41-es direkt berendezéssel van felszerelve;
„2" van akkor a vezérlőkocsi M 42-es direkt berendezéssel van felszerelve;
„3" van akkor a vezérlőkocsi V 43-as direkt berendezéssel van felszerelve;

Ha a 12 jegyű pályaszám 10. számhelyén:

0—4 szám van, akkor abban az esetben a vezérlőkocsi BDt fősorozatú,
5—9 szám esetében pedig a vezérlőkocsi Bt fősorozatú.

Ablakelrendezés:

a) Ha a vezérlőkocsi kialakítása osztott ablak, akkor a középszámcsoport 82—27,
b) Ha a vezérlőkocsi ablak kialakítása nem osztott ablak, akkor a középszámcsoport 82—26.

2 tengelyes MÁV közforgalmú, normál nyomtávolságú kocsipark 12 jegyű pályaszám rendszere, új fő- és alsorozat jeleinek jegyzéke.

A 4 tengelyes kocsikhoz hasonlóan valamennyi 2 tengelyes személy- és poggyászkocsit is egységes 12 jegyű pályaszámmal, fő- és alsorozat jelöléssel kell ellátni.

A nemzetközi előírásoknak megfelelően „de a sajátos MÁV üzemvitelt figyelembe véve" az alábbi fő- és alsorozat alkalmazását írjuk elő.

Kocsisorozatok betűjelei:

A 1. osztályú személykocsi;
B 2. osztályú személykocsi;
AB 1—2. osztályú személykocsi;
D poggyászkocsi;
Z különleges személykocsi.

Alsorozat jelek

z = valamennyi 2 tengelyes személykocsi;
x = valamennyi 2 tengelyes motormellékkocsi (egyedi fűtéssel);
v = távvezérléshez szükséges vezetékkel ellátott kocsi.

Poggyászkocsi

t = rendszeresen tehervonattal közlekedő poggyászkocsi.

A poggyászkocsikon korábban használt alsorozat jelek továbbra is érvényben maradnak: n, h, l (nagy rakterületű, hosszúszekrényes, levelezőfülkés).

2 tengelyes kocsik új 12 jegyű pályaszám rendszere.

A 2 tengelyes kocsik átszámozásánál is, csak azokat a kocsikat vettük figyelembe, melyek 1975. év után is részt vesznek a közforgalomban.

Fő szempontként a kocsi régi pályaszámának az utolsó 3 számjegyét változatlanul hagytuk.

Régi sor	Régi p. szám	Új sor	Középszám csop.
Az	10.000	Az	14—20 000
Az	16.000	Az	14—24 000
Bz	40.000	Bz	24—20 000
Bz	46.000	Bz	24—21 000
Bz	52.000	Bz	24—22 000
Bz	53.000	Bz	24—23 000
Bz	56.000	Bz	24—24 000
Bzv	58.000	Bz	24—28 800

Motormellékkocsik

Régi sor	Régi p. szám	Új sor	Középszám csop.
Azx	19.000	Azx	14—28 000
ABx	44.000	ABzx	34—28 000
Bx	59.000	Bzx	24—28 091—126
Bx	59.501	Bzx	24—28 502
Bzx	59.300	Bzx	24—28 300

A közeljövőben a 40.000, valamint az 52.000 régi számcsoportból beszerelésre kerül egyedi fűtési berendezés, a járművek középszámcsoportjai is megváltoznak.

Bz	40.000	kályhafűtés	Bzx	24—28 000—013
Bz	52.000	kályhafűtés	Bzx	24—28 200—299

Poggyászkocsik

Dnz	64.000	Dnz	94—20 000
Dnz	67.000	Dnz	94—22 000
Dhz	68.000	Dnz	94—24 000
Dhlz	69.000	Dhlz	94—29 000
Dtz	63.000	Dtz	94—23 100

① \ ②			Belső forgalom	RIV-RIC/PPW közlekedés						PPW közlekedés		
				Fix nyomtáv	változtatható nyomtáv 1435/1524		változtatható nyomtáv 1435/1672		(4)	Fix nyomtáv	változtatható nyomtáv 1435/1524	
					Kerékcserével	Nyomtávváltós kerékpárral	Kerékcserével	Nyomtávváltós kerékpárral			Kerékcserével	Nyomtávváltós kerékpárral
		0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vasúti és magán teherkocsik	Közös felhasználású Normál bértételű	0		01	02	03	04	05	06	07	08	09
		1	10(4)	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Normál bértételű	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Különleges bértételű	3	30(1)	31**	32	33	34**	35**	(5)36**	37	38	39
Fenntartva teherkocsiknak		4										
Vasúti és magán személykocsik	Normál elszámolású	5	50	51	52	53	54	55	56(6)	57	58	59
	Különleges közlekedés	6	60(2)	61(3)	62(3)	63(3)	64(3)	65	66(6)	67	68	69
	Közösségi üzemeltetés	7		71								
Fenntartva mozdonyoknak		8										
Fenntartva motorkocsiknak		9										

(*) A teherkocsi kicserélési kódexek, csak olyan kocsikra vonatkoznak, amelyek megfelelnek a RIV. V. melléklet határozmányainak.
(**) A kód nem vonatkozik a privátkocsikra.
(1) Vasútüzemi teherkocsik.
(2) Vasútüzemi személykocsik, amelyeket a vasút saját szükségleteire használ és kereskedelmi forgalomban nem vehet részt.
(3) Személykocsik, amelyek nem mindig RIC, PPV forgalmúak különösen a TEE kocsik.
(4) Az átmenetileg harmadiknak bérbeadott teherkocsik, amelyek P jeles kocsik rezsimben közlekednek (az Interfrigó által üzemeltetett kocsik-11 kódex kivételével).
(5) RIV-jel nélküli teherkocsik, amelyek kétoldali egyezménynek megfelelően bizonyos vasutaknál közlekedhetnek.
(6) Brit szelvényű személykocsik.

VASÚTI TUDOMÁNYOS KUTATÓ INTÉZET Könyvtára

EGYSÉGES MEGJELÖLÉSI RENDSZER 3. ÉS 4. SZÁMJEGYE

Vasutak	Betűjelölés	③④
Finn Vasutak	VR	10
Szovjet Vasutak	SZD	20
Albán Népköztársaság vasútja	ALB	21
Koreai Demokratikus Népköztársaság vasútja	KRZ	30
Mongol Népköztársaság vasútja	MTZ	31
Vietnami Demokratikus Köztársaság vasútja	DSVN	32
Kínai Népköztársaság vasútja	KZD	33
Győr—Sopron—Êbenfurt-i vasút	GYSEV	43
Budapesti Helyiérdekű Vasutak	BHÊV	44
Deutsche Reichsbahn (Keletnémet Vasút)	DR	50
Lengyel Államvasutak	PKP	51
Bolgár Államvasutak	BDZ	52
Román Államvasutak	CFR	53
Csehszlovák Államvasutak	CSD	54
Magyar Államvasutak	MÁV	55
Anzini Vasutak	ANZ	61
Svájci Magánvasutak	SP	62

Vasutak	Betűjelölés	③④
Berni Alpesi Vasút (Bern—Lötschberg—Simplon)	BLS	63
Északmilánói Vasutak	FNM	64
Rjukan Vasutak	RJK	65
Nemzetközi Hálókocsi Társaság	CIWL	66
Britt Vasutak	BR	70
Spanyol Vasutak Nemzeti Társasága	RENFE	71
Jugoszláv Vasutak	JZ	72
Görög Vasutak	CH	73
Svéd Államvasutak	SJ	74
Török Államvasutak	TCDD	75
Norvég Államvasutak	NSB	76
Deutsche Bundesbahn (Nyugatnémet Vasút)	DB	80
Osztrák Szövetségi Vasutak	ÖBB	81
Luxemburgi Vasutak Nemzeti Társasága	CFL	82
Olasz Államvasutak	FS	83
Holland Államvasutak	NS	84
Svájci Államvasutak	SBB	85
Dán Államvasutak	DSB	86
Francia Vasutak Nemzeti Társasága	SNCF	87
Belga Vasutak Nemzeti Társasága	SNCB	88
Portugál Vasúttársaság	CP	94
Iráni Vasutak	ISR	96
Szíriai Vasutak	CFS	97
Libanoni Vasutak	CEL	98
Iraki Vasutak	IRR	99

⑥ \ ⑦	Magánkocsik és OSzZsD kocsik, belső forgalomra	Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik, 1. osztályú	Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik, 2. osztályú	Vasúti tulajdonú ülőhelyes személykocsik 1. és 2. osztályú	Vasúti tulajdonú couchette (heverő) kocsik 1. 1. és 2. osztályú
	0	1	2	3	4
0	Két- vagy háromtengelyű, vagy forgóvázas postakocsik	10 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 10 fiktívfülkés, középfolyosós[1]	10 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 10 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	10 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 10 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	Fenntartva
1	Ülőhelyes személykocsik, 1. osztályú	11 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 11 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	11 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 11 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	10 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 11 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	Fenntartva
2	Ülőhelyes személykocsik, 2. osztályú	Fenntartva	12 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 12 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	12 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 12 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	Fenntartva
3	Ülőhelyes személykocsik, 1. és 2. osztályú	Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű	Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű	Bármely ülőhelyszámú, háromtengelyű	3 fülkés, 1. osztályú 5 fülkés, 2. osztályú
4	Heverőkocsik, 2. osztályú vagy 1. és 2. osztályú	Bármely ülőhelyszámú, kéttengelyű	Bármely ülőhelyszámú, kéttengelyű	Bármely ülőhelyszámú, kéttengelyű	4 fülkés, 1. osztályú 5 fülkés, 2. osztályú
5	Heverőkocsik, 2. osztályú	Fenntartva	Fenntartva	Fenntartva	5 fülkés, 1. osztályú 3 fülkés, 2. osztályú
6	Hálókocsik, 1. vagy 1. és 2. osztályú	6 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 6 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	Emeletes kocsi, bármely ülőhelyszámú	Fenntartva	Fenntartva
7	Hálókocsik, 2. osztályú	7 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 7 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	7 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 7 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	7 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 7 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	7 fülkés, 1. osztályú
8	Étkezőkocsik	8 fülkés, oldafolyosós[1] vagy 8 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	8 fülkés, oldafolyosós[1] vagy 8 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	8 fülkés, oldafolyosós[1] vagy 8 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	8 fülkés, 1. osztályú
9	Pullmankocsik vagy különleges kocsik	9 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 9 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	9 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 9 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	9 fülkés, oldalfolyosós[1] vagy 9 fiktív fülkés, középfolyosós[1]	9 fülkés, 1. osztályú

[1] Töredékfülkék nem számítanak (félfülke).
A fiktív fülkék száma egy középfolyosós kocsiban úgy kapható meg, ha 6-tal, 8-cal vagy 10-zel osztjuk az ülőhelyek számát, a szerint, hogy a kocsitulajdonos vasút milyen konstrukciós típust rendszeresített.

Vasúti tulajdonú heverőkocsik, 2. osztályú	Vasúti tulajdonú hálókocsik, 1. vagy 1. és 2. osztályú	Vasúti tulajdonú hálókocsik, 1. vagy 1. és 2. osztályú	Különleges építésű, vasúti tulajdonú személykocsik	Vasúti tulajdonú, különleges építésű poggyász és személykocsik	
5	6	7	8	9	
10 fülkés, 2. osztályú			Betegszállítókocsik	Postakocsik	0
11 fülkés, 2. osztályú			1. vagy 1. és 2. osztályú személykocsik, poggyászfülkével	Poggyászkocsik, postafülkével	1
12 fülkés, 2. osztályú			2. osztályú ülőhelyes személykocsik, poggyászfülkével	Poggyászkocsik	2
10 és félfülkés, 2. osztályú			Két- vagy háromtengelyű, 2. osztályú személykocsi, poggyászfülkével vagy postafülkével	Két- vagy háromtengelyű poggyászkocsik	3
11 és félfülkés, 2. osztályú	**Lásd a III a/bis melléklet**		1. osztályú ülőhelyes személykocsik, büfé-, bár- vagy konyhafülkével	Két- vagy háromtengelyű poggyászkocsik, postafülkével	4
Fenntartva			2. osztályú ülőhelyes személykocsik, büfé-, bár- vagy konyhafülkével	Postakocsik, vámfülkével és oldalfolyosóval	5
Fenntartva			Hálókocsik, minden osztályú, büfé- vagy poggyászfülkével	Kéttengelyű, nyitott vagy fedett autószállítókocsik, egy- vagy kétemeletes	6
7 fülkés, 2. osztályú			Étkező, büfé- vagy bárkocsik, poggyászfülkével	Háromtengelyű, nyitott vagy fedett autószállítókocsi, egy- vagy kétemeletes	7
8 fülkés, 2. osztályú			Étkezőkocsik	Négytengelyű autószállító kocsi, nyitott vagy fedett, egy- vagy kétemeletes	8
9 fülkés, 2. osztályú			Szalonkocsik[2], bár- és tánckocsik[3]	Szolgálati kocsik	9

[1] A 000—499-es szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámozva.
[2] Az 500—999-es szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámozva.
[4] A 000—799-es szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámozva.
[5] A 800—899-es szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámozva.
[6] A 900—999-es szériában a 9-es, 10-es és 11-es pozícióba lesznek beszámozva.

Vasúti tulajdont képező hálókocsik

Kocsisorozat			vasút tulajdonát képező hálókocsik 1. vagy 1./2. osztály											vasút tulajdonát képező hálókocsik 1. vagy 1./2. osztály									
5. számjegy			6											7									
6. számjegy	A fülkék száma	osztályok	9. számjegy										A fülkék száma	osztályok	9. számjegy									
			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	10	1	10x2										10	1	10x2	10x1	4x1						10x2	
		2												2	10x3		6x1						10x3	
1	11	1	11x2										11	1	11x2		7x1		11x1	11x1	11x1	11x1	11x1	11x1
		2												2	11x3		4x3				11x3	11x3	11x3	11x3
2	12	1	7x2										12	1	12x3	8x1		12x1	12x1	12x1	12x1	12x1	12x1	
		2	5x3											2	12x3	4x3			12x3	12x3	12x3	12x3	12x3	
3	9	1	4x4	4x4	4x4	4x4	2x2	2x2	2x2				10	1	9x4									
		2	5x4	5x4	5x4	5x4	7x2	7x2	7x2					2	1x2									
4	10	1	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	3x2	5x2	11	1									11x1	11x1
		2	6x3	6x3	6x3	6x3	6x3	6x3	6x3	6x3	7x2	5x3		2	11x2	10x2							11x3	11x3
5	11	1	5x2										több mint 12	1								20x1	20x1	
		2	6x3											2		18x2								
6	11	1	6x2										7	1										
		2	5x3	4x2										2	7x6									
7	8	1	4x2	4x4	8x4	8x4							7	1										
		2	4x4											2	7x4									
8	8	1	8x2									9x2	8	1										
		2												2	8x4									
9		1											9	1			9x1							
		2												2	9x4									

Megjegyzés: Minden egyes mezőben az első számjegy a megfelelő osztályú fülkék számát, a második számjegy a fülkénkénti helyek számát jelenti.

EGYSÉGES MEGJELÖLÉSI RENDSZER 7. ÉS 8. SZÁMJEGYE

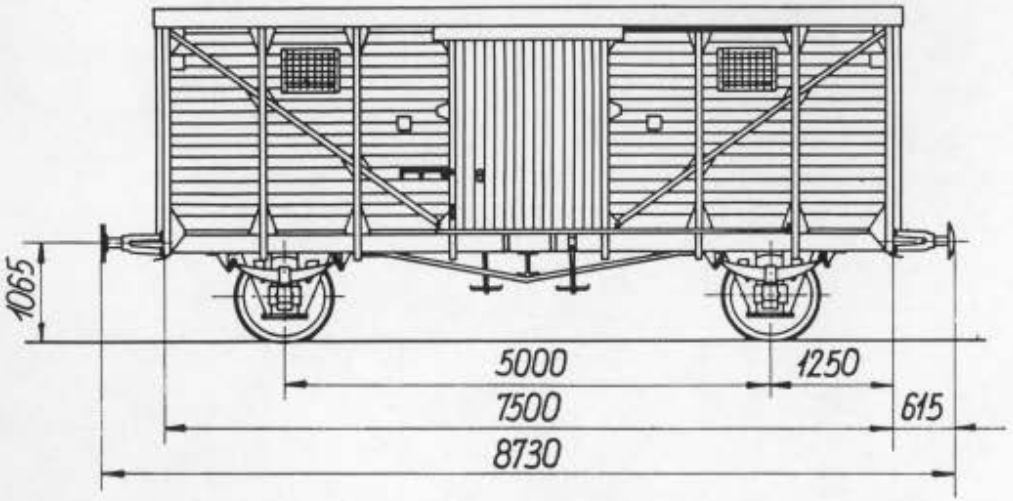
⑧ \ ⑦	120 km/ó			121—140 km/ó				141—160 km/ó		160 km/ó
	0	1	2	3	4	5	9	7	8	9
	E	E+V	E+V. V	E	E+V	E+V	V	E	E+V	
0	a+b+c +d •	a+b+c +d+V •	V	a+b+c +d •	a+b+c +d+V •	a+b+c +d+V •	V	a+b+c +d •	a+b+c +d+V •	a+b+c +d •
1	fenn-tartva	a+ +V §	V	fenn-tartva	a+b+c +d+V •	a+b+c +d+V •	V	fenn-tartva	fenn-tartva	a+b+c +d •
2	fenn-tartva	a+ +V §	V	fenn-tartva	a+b+c +c+V •	a+b+c +c+V •	V	fenn-tartva	fenn-tartva	a+b+c +d+V •
3	a	a+ +V	V §§	a	a+ +V	a+V •	V	a	fenn-tartva	a+ +V •
4	a	a+V	V §§	a	fenn-tartva	a+ +V •	V	fenn-tartva	csak +V •	a
5	b	a+ +V •	V §§	a •	a+V •	fenn-tartva	V	a •	a+V •	a
6	a+b+c •	a+b+c +V •	b+V §§	a+b+c •	a+b+c +V •	a+b+c +V •	V	a+b+c •	a+b+c +V •	a+b+c
7	b+c	b+c+V	b+V §§	b+c	b+c+V	b+c+V	V	b+c	b+c+V	b+c
8	d	d+V	b+V §§	d	d+V	d+V	V	d	d+V	d
9	d	d+V	A	a+d §§§	fenn-tartva	a+d+V	A	d	A	A

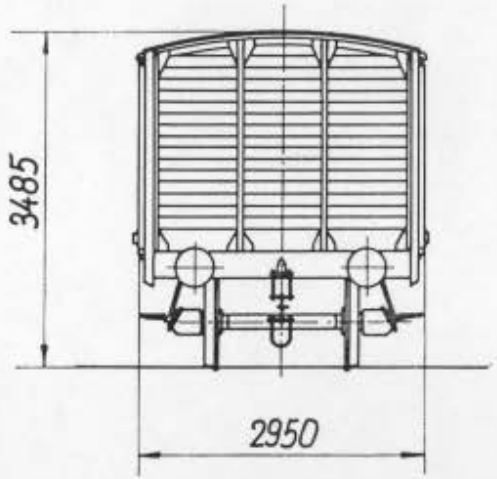
Magyarázat

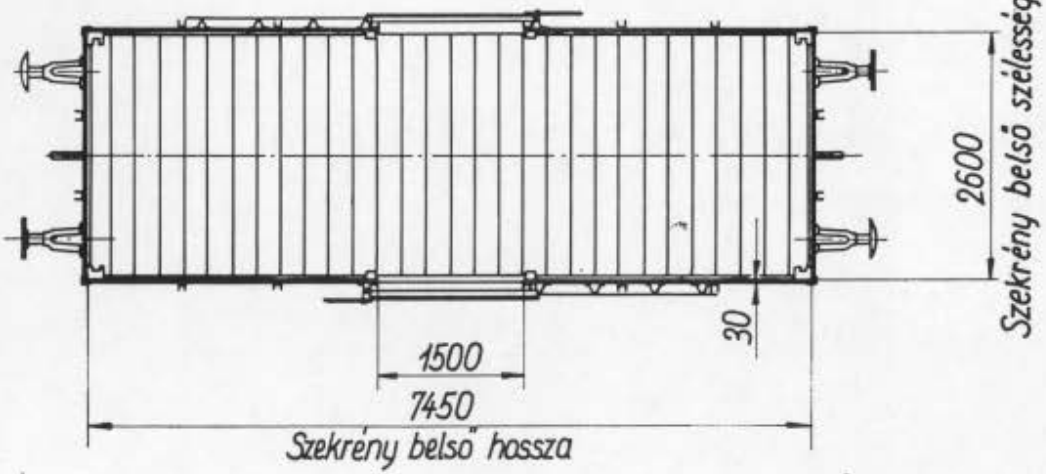
E	= csak villamos fűtés
E+V	= gőzfűtés és villamosfűtés
V	= csak gőzfűtés
A	= egyedi fűtés, gőzfűtési vezeték nélkül és villamos fűtési csatornázat nélkül
a+b+c+ +d+V	= minden feszültség RIC szerint vagy egyedi fűtés gőzfűtési fővezetékkel és csatornázat villamos fűtéséhez minden feszültségre, RIC szerint
a	= egyfázisú áram, 16 2/3 periódus, 1000 Volt
b	= egyfázisú áram, 50 periódus
c	= egyenáram, 1500 Volt
d	= egyenáram, 3000 Volt
§	= egyes OSzŽsD tagvasutak belső forgalmú kocsijaira az „d+V" kodifikáció van elfogadva.
§§	= Egyes UIC tagvasutak belső forgalmú járműveire az „A" kodifikáció van elfogadva.
§§§	= Egyes UIC tagvasutak belső forgalmú járműveinek csak 3000 Voltos (d jelző számú) egyenáramú fűtése van.
•	= Egyes személykocsik ezenkívül egyfázisú változó 1000 Volt feszültségű 50 periodusú fűtéssel rendelkeznek.

A fejléceken feltüntetett tudnivalók nem vonatkoznak a bevonalkázott esetekre.

III. KÜLÖNFÉLE KOCSIK JELLEGRAJZAI ÉS FÉNYKÉPEI

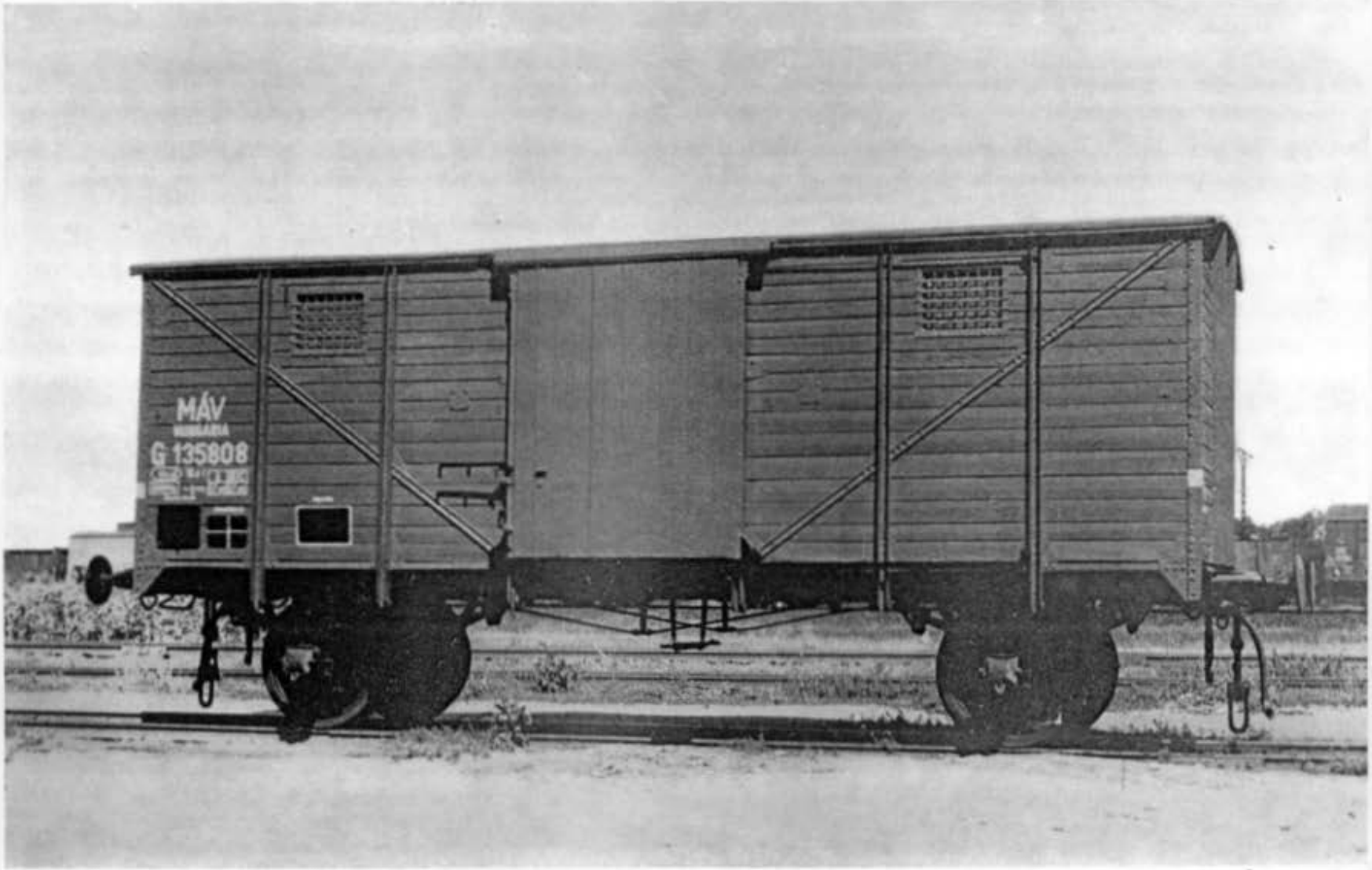


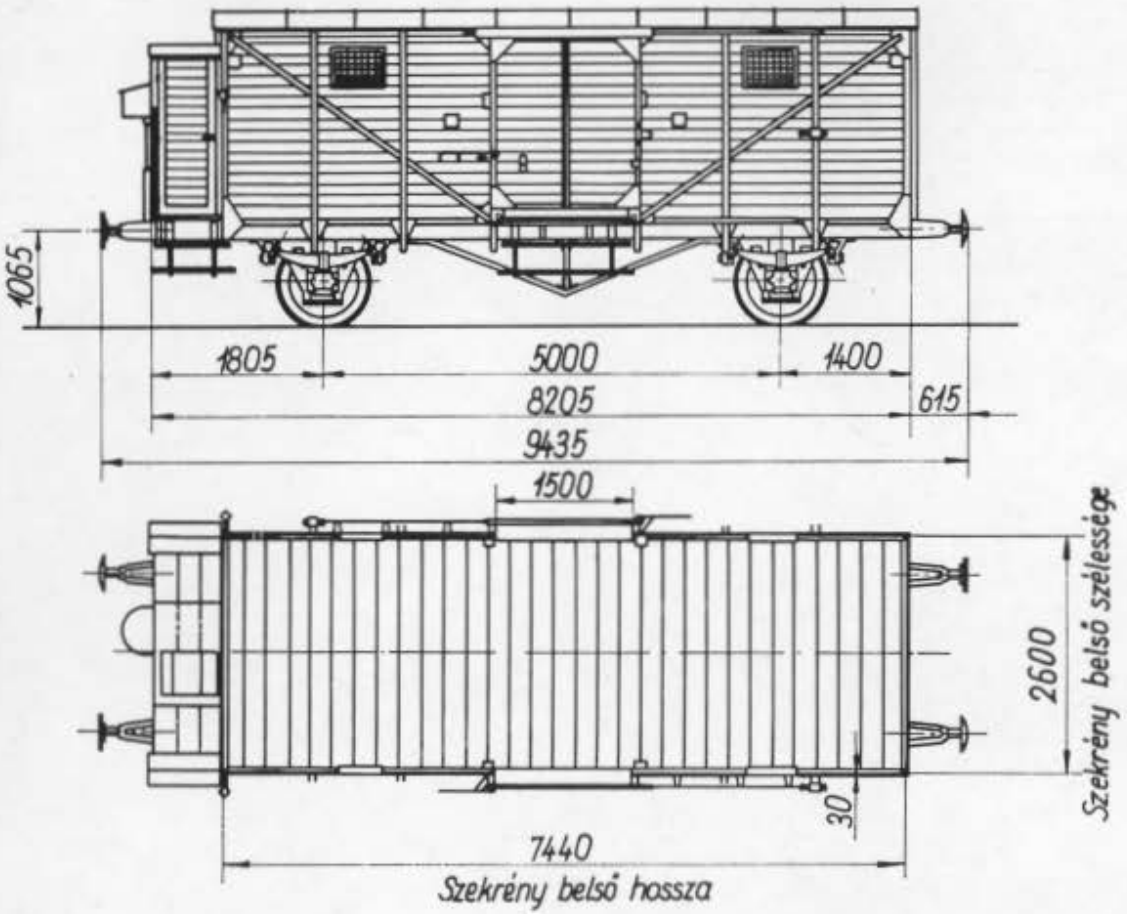


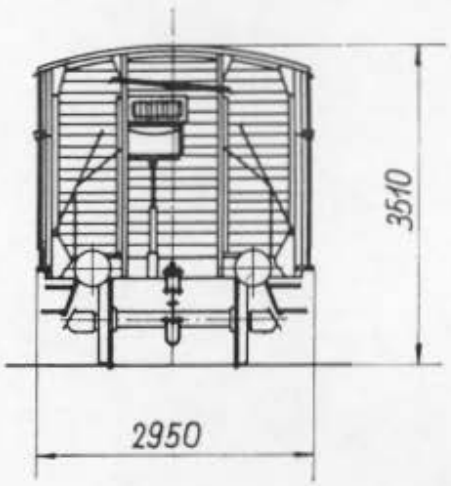


2-tengelyű fedett teherkocsi
Gklm 00 00 112 0000—3999-ig
(Régi sor. és pályaszáma
volt G 120 000—192 000-ig.)

Gyártómű: öt gyár
Szállítási év: 1915—1926
Önsúly: 7700 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
Rakterület: 19,37 m^2
Raktérfogat: 43,26 m^3
Folyóméter súly max.: 2,83 tonna
Tengely nyomás max.: 11,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: különféle
Különleges szerelvények: —

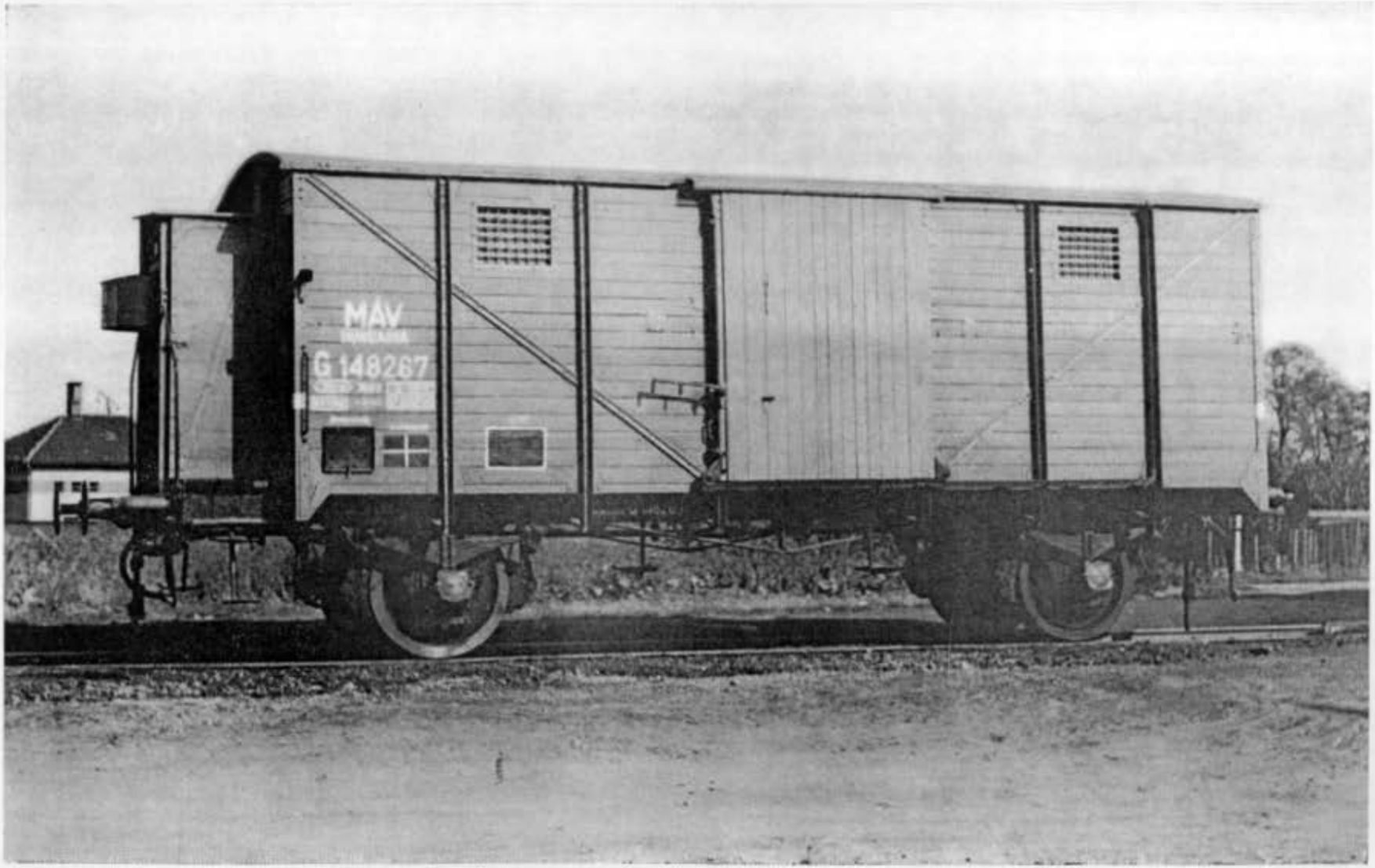

MÁV
G 135808

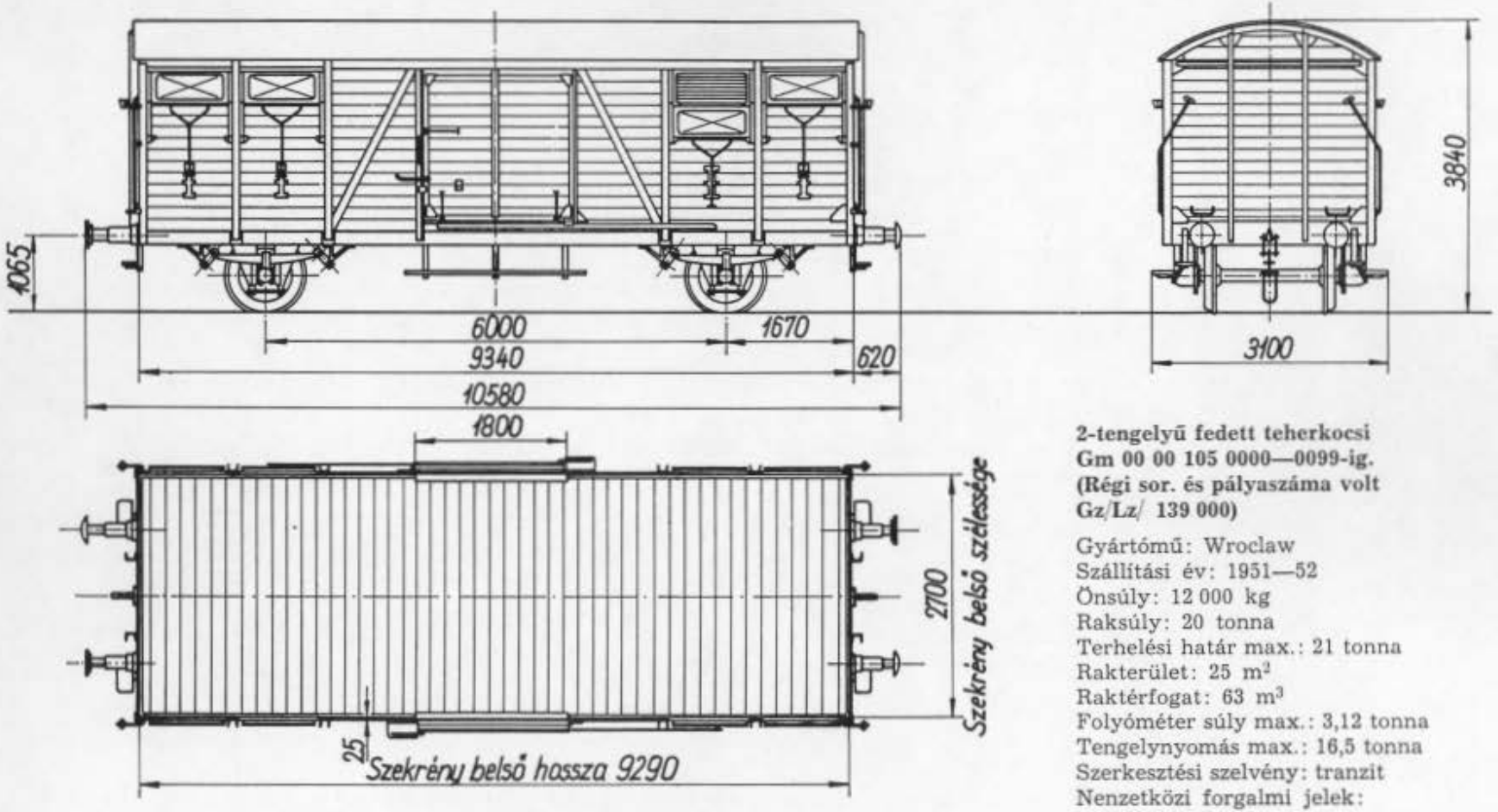




2-tengelyű fékbódés teherkocsi
Gklm 00 00 112 0000—3999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt
G 120 000—192000-ig)

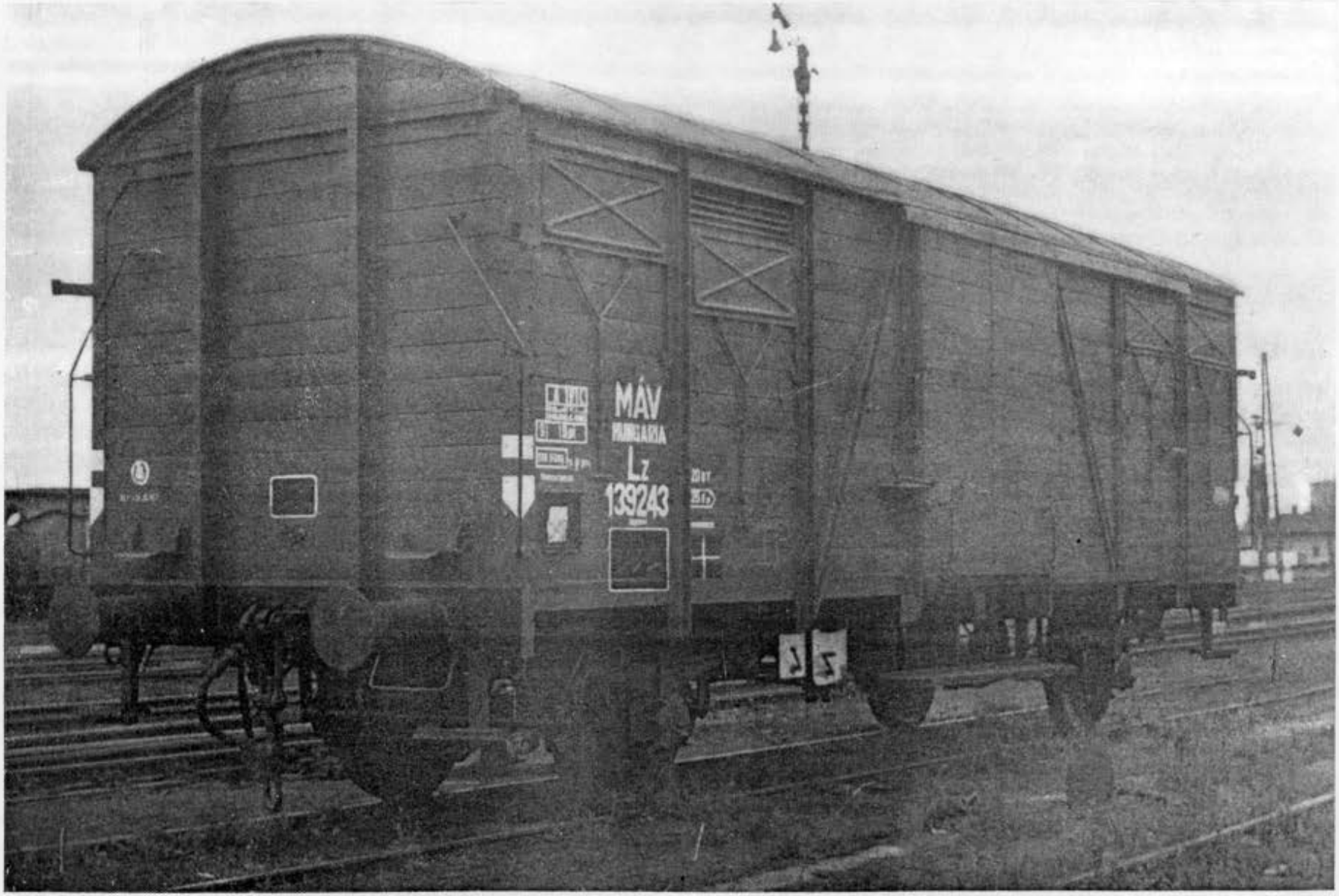
Gyártómű: öt gyár
Szállítási év: 1915—1926
Önsúly: 9680 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
Rakterület: 19,34 m^2
Raktérfogat: 40,23 m^3
Folyóméter súly max.: 2,8 tonna
Tengelynyomás max.: 12,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: különféle
Különleges szerelvények: —

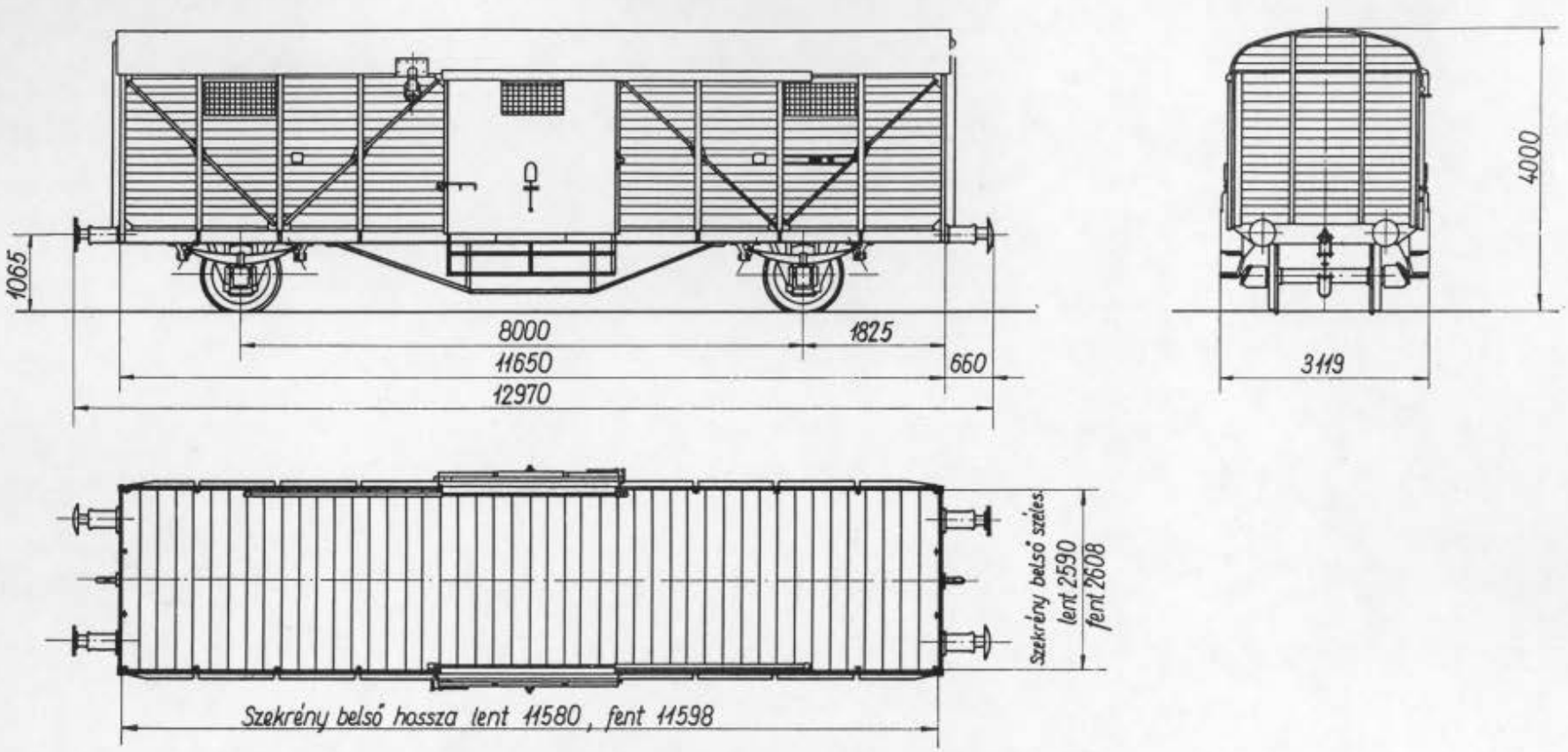

MÁV
G 148267



2-tengelyű fedett teherkocsi
Gm 00 00 105 0000—0099-ig.
(Régi sor. és pályaszáma volt
Gz/Lz/ 139 000)

Gyártómű: Wroclaw
Szállítási év: 1951—52
Önsúly: 12 000 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 25 m^2
Raktérfogat: 63 m^3
Folyóméter súly max.: 3,12 tonna
Tengelynyomás max.: 16,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nenzetközi forgalmi jelek:
Fékrendszer: W—GP
Különleges szerelvények: —

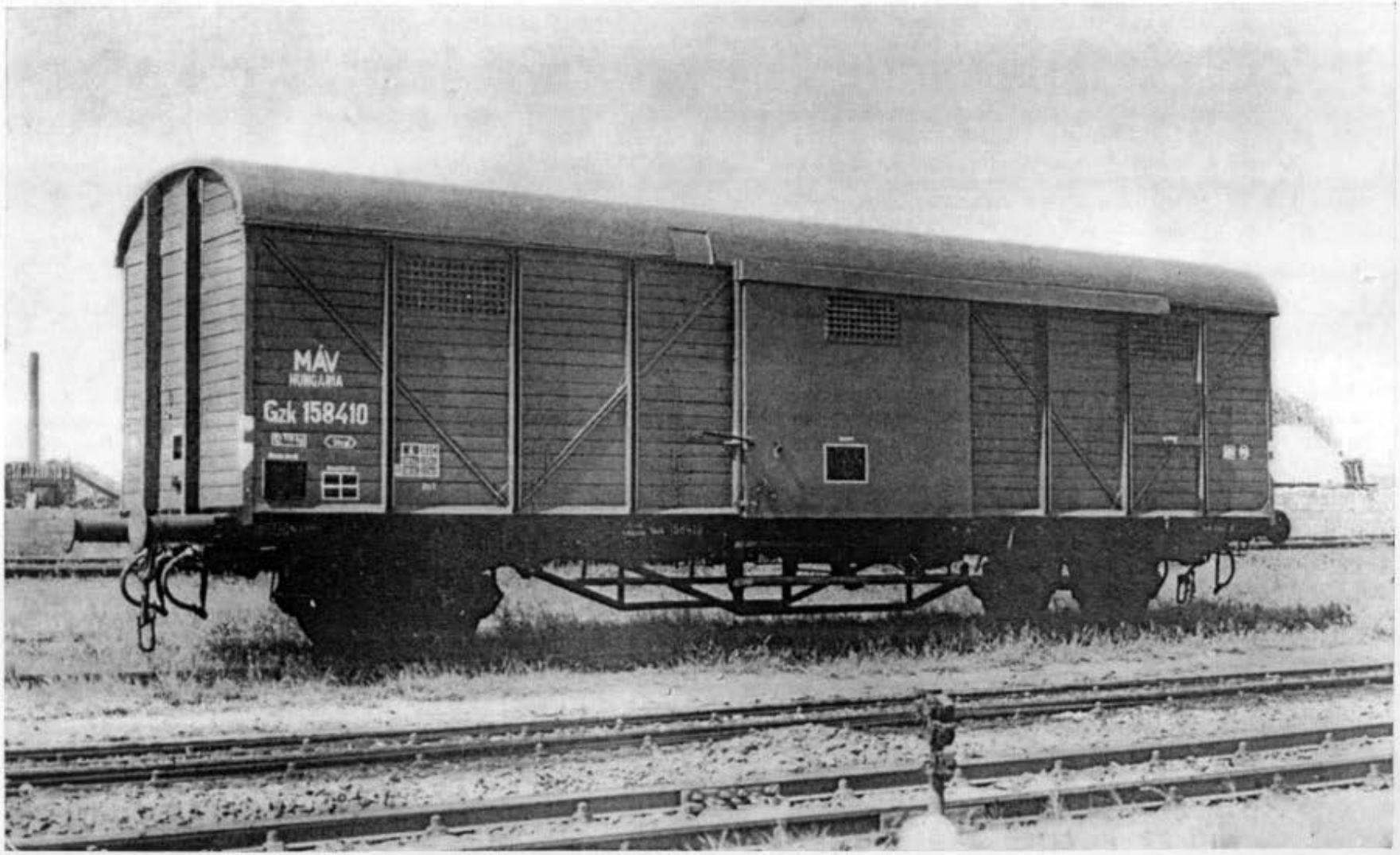

MÁV
MAGYARORSZÁG
Lz
139243

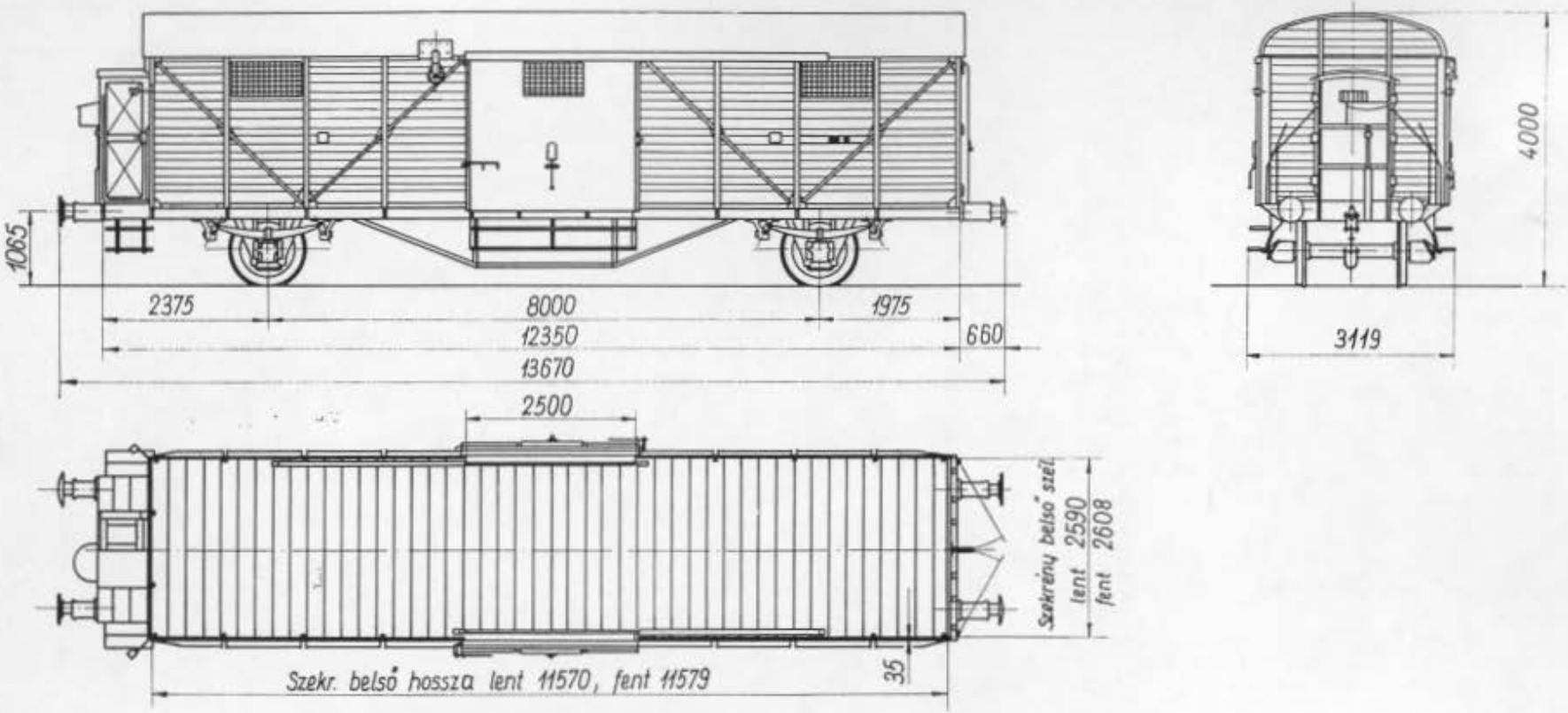


2-tengelyű fedett teherkocsi Gblrs 00 00 156 8000—8999-ig.
(Régi sor. és pályaszáma volt Gzk 157 000, 158 000.)

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1941
Önsúy: 13 700 kg
Raksúly: 21 tonna
Terhelési határ max.: 22 tonna
Rakterület: 30 m^2
Raktérfogat: 76,5 m^3

Folyóméter súly max.: 2,8 tonna
Tengelynyomás max: 17,9 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek:
Fékrendszer: Hik—GP
Különleges szerelvények: ajtó csőkorlát, hőszigetelt füstcső kivezetéssel


MÁV
MUNGARIA
Gzk 158410

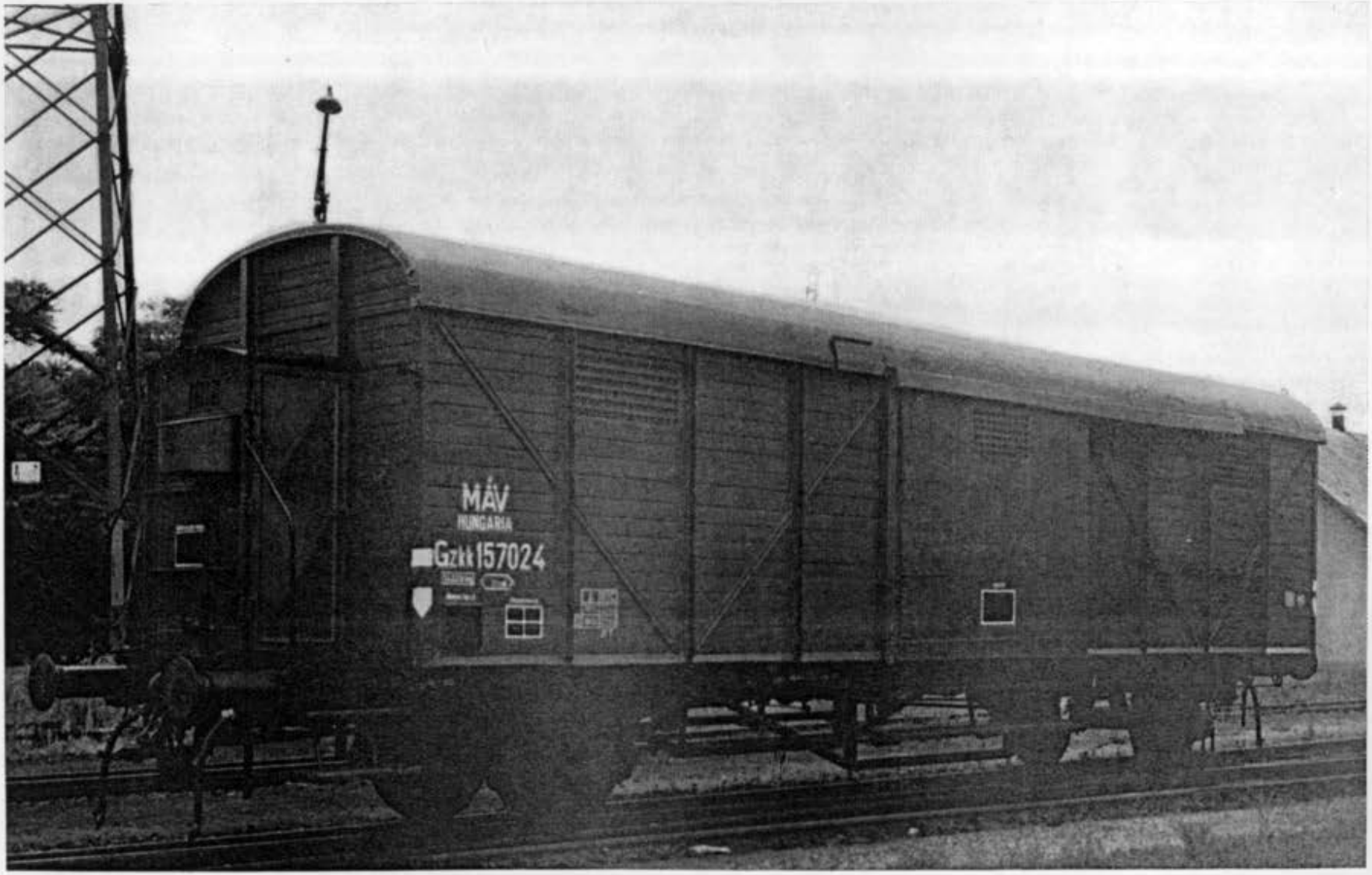


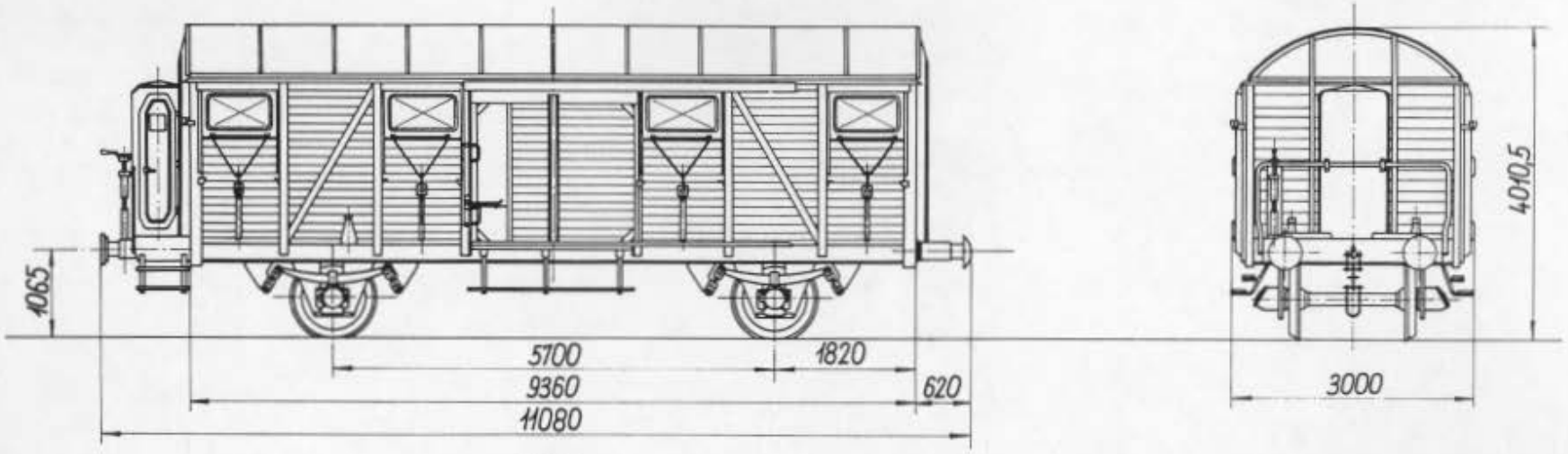
2-tengelyű fedett teherkocsi Gblrs 00 00 218 5000—5999-ig.
(Régi sor. és pályaszáma volt Gzkk 157 000, 158 000.)

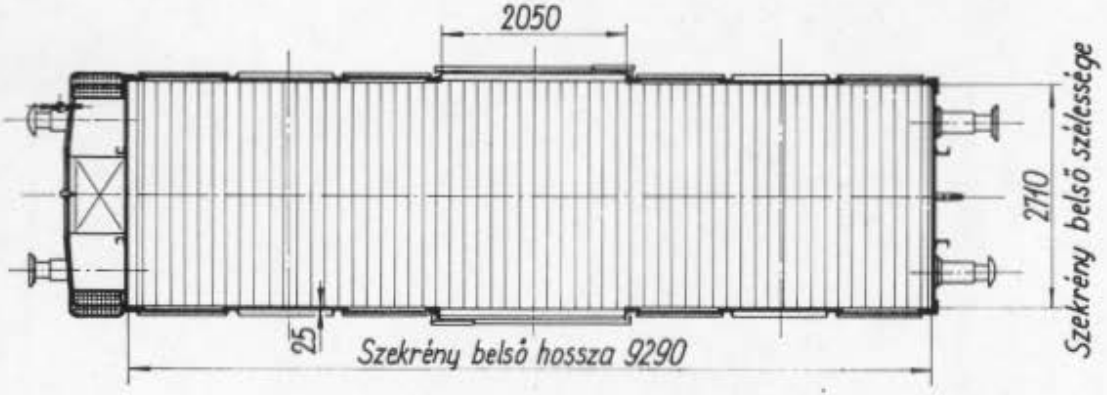
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1941
Önsúly: 14 650 kg
Raksúly: 21 tonna
Terhelési határ max.: 22 tonna
Rakterület: 30 m^2
Raktérfogat: 76,5 m^3

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna
Tengelynyomás max.: 18,3 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek:
Fékrendszer: Hik—GP
Különleges szerelvények: ajtó csőkorlát, hőszigetelt füstcső kivezetéssel

Megjegyzés: a második „k" nyitható homlokfalat jelent

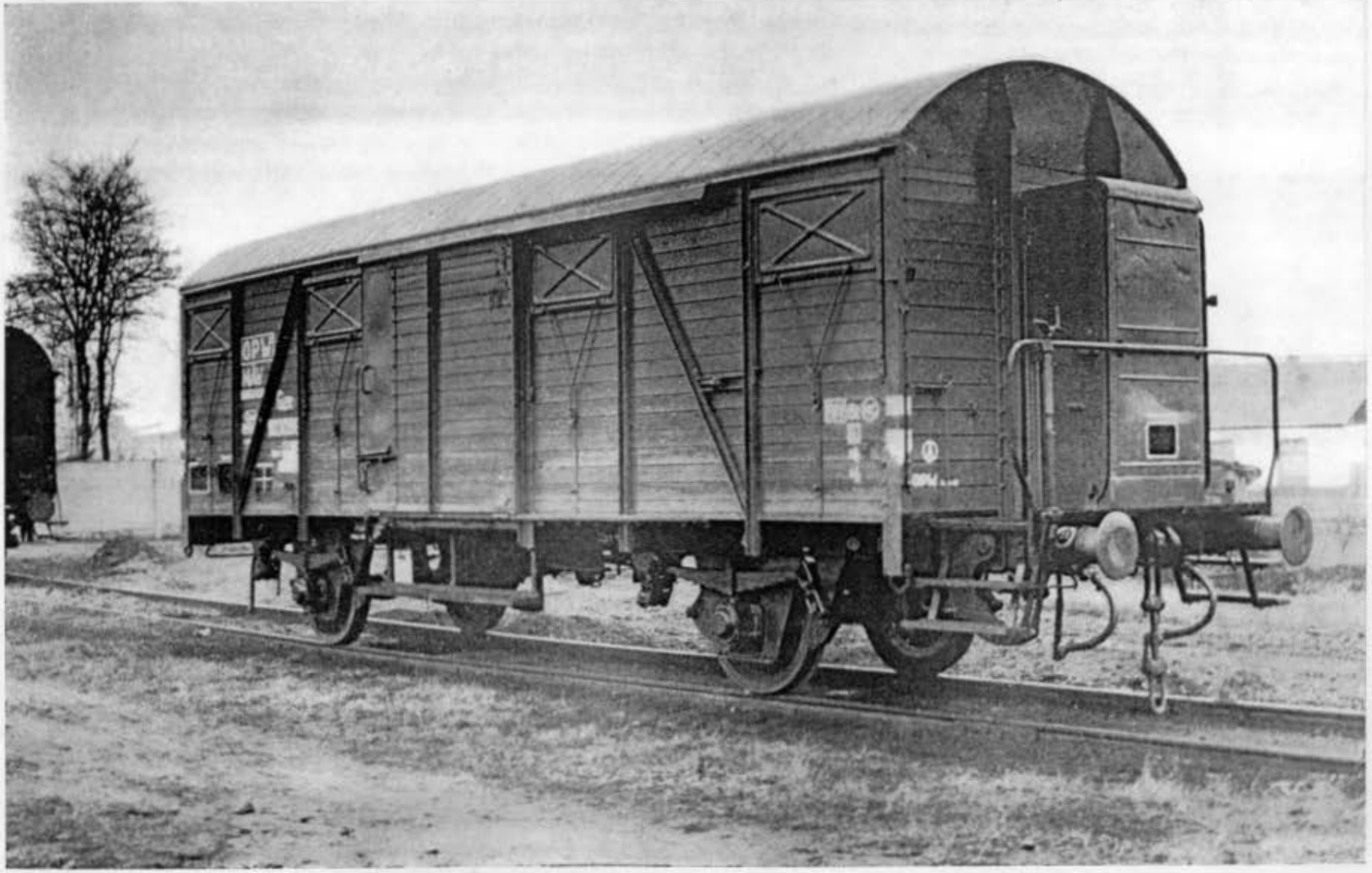

MÁV
HUNGARIA
Gzkk 157024

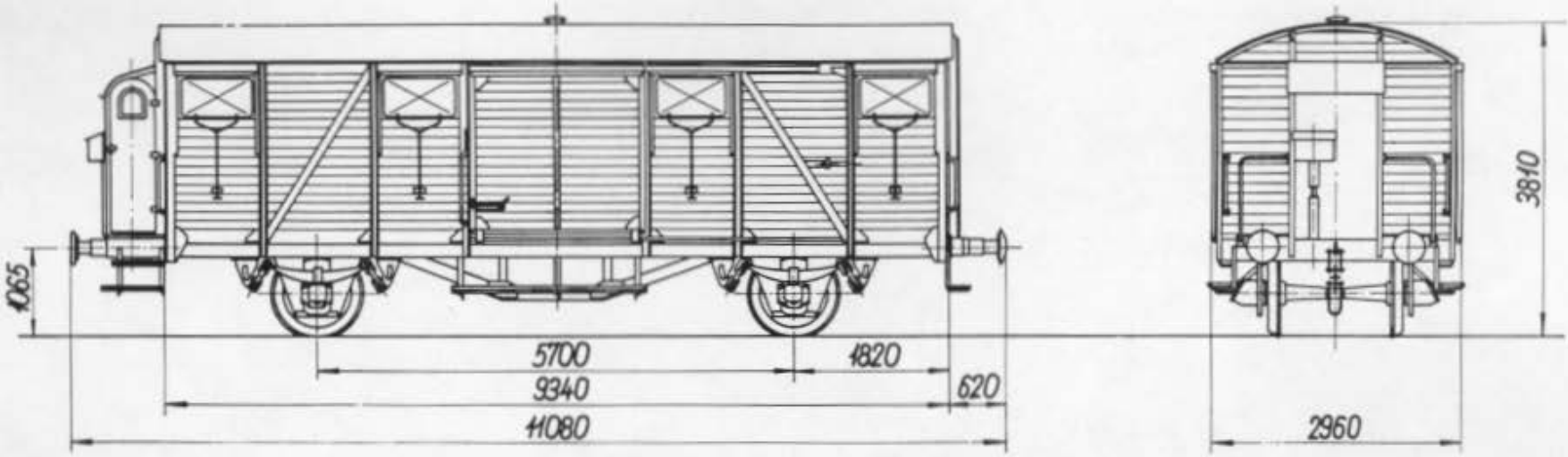


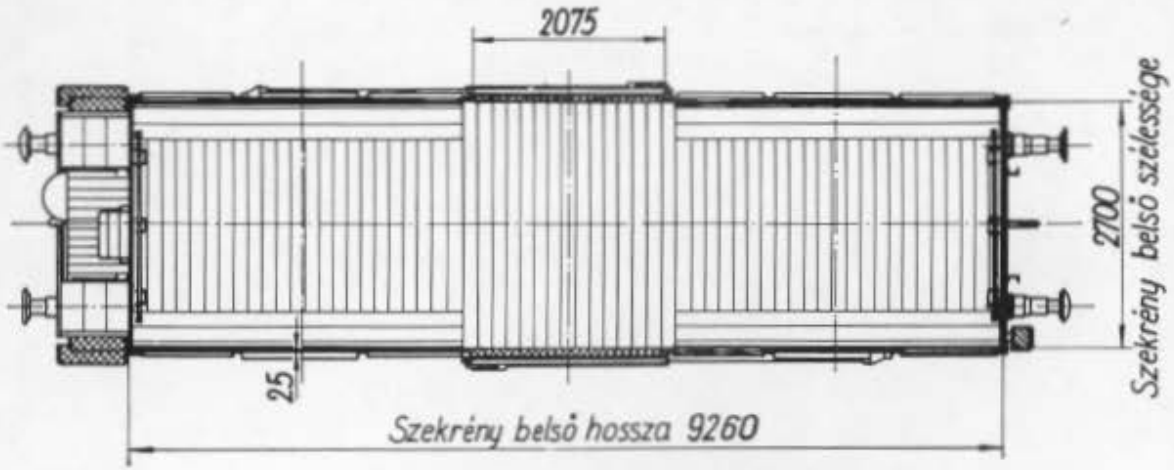


2-tengelyű fedett teherkocsi
Ggs 00 00 149 3000—4999-ig.
(Régi sor. és pályaszáma volt
Gze 103 000, 104 000, 108 000)

Gyártómű: Wroclaw
Szállítási év: 1959, 1960
Önsúly: 12 500 kg
Raksúly: 22,5 tonna
Terhelési határ max.: 23,5 tonna
Rakterület: 25 m^2
Raktérfogat: 63 m^3
Folyóméter súly max.: 3,34 tonna
Tengelynyomás max.: 18 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek:
Fékrendszer: W—GP
Különleges szerelvények: rinfuza berendezés, szellőzőrács

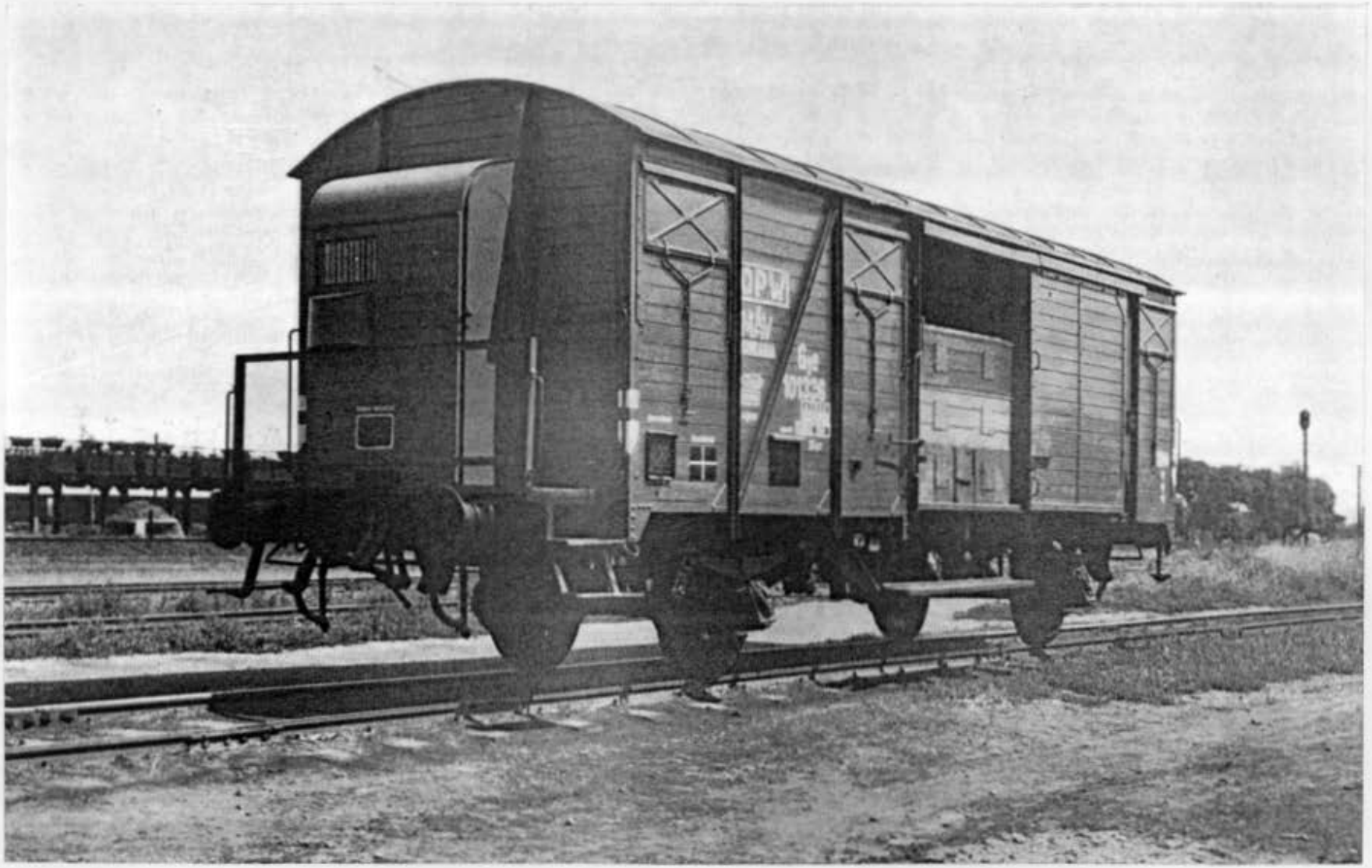


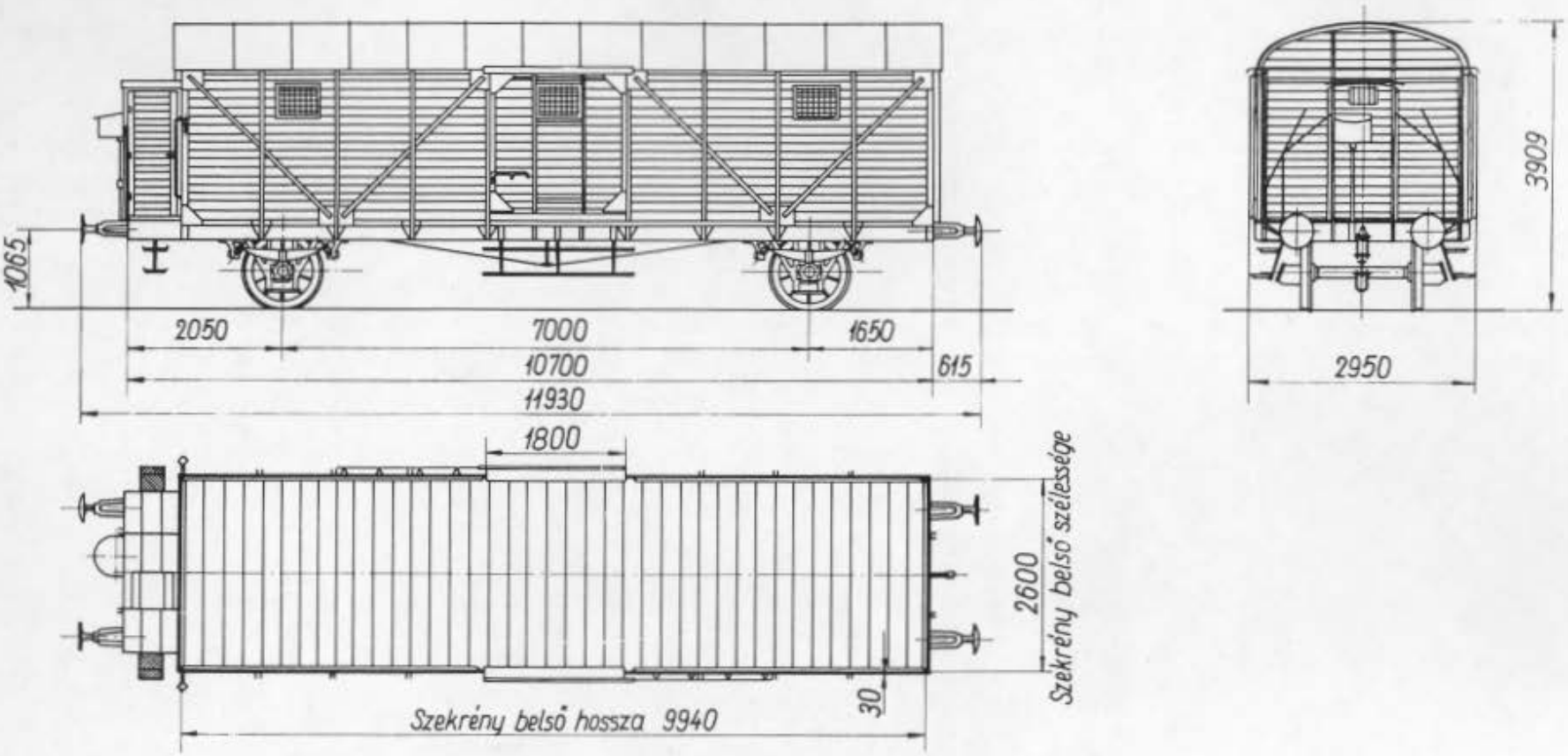




2-tengelyű fedett teherkocsi
Ggs 00 00 147 0000—4999 és
148 3000—8999-ig.
(Régi sor. és pályaszáma volt
Gye 101000, 102000, 106000,
107000).

Gyártómű: Arad, Bukarest, Wroclaw
Szállítási év: 1958-tól
Önsúly: 12 200 kg
Raksúly: 27 tonna
Terhelési határ max.: 28 tonna
Rakterület: 25 m^2
Raktérfogat: 60 m^3
Folyóméter súly max.: 3,63 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—GP, KE—GP
Különleges szerelvények: rinfuza berendezés, szellőzőrács

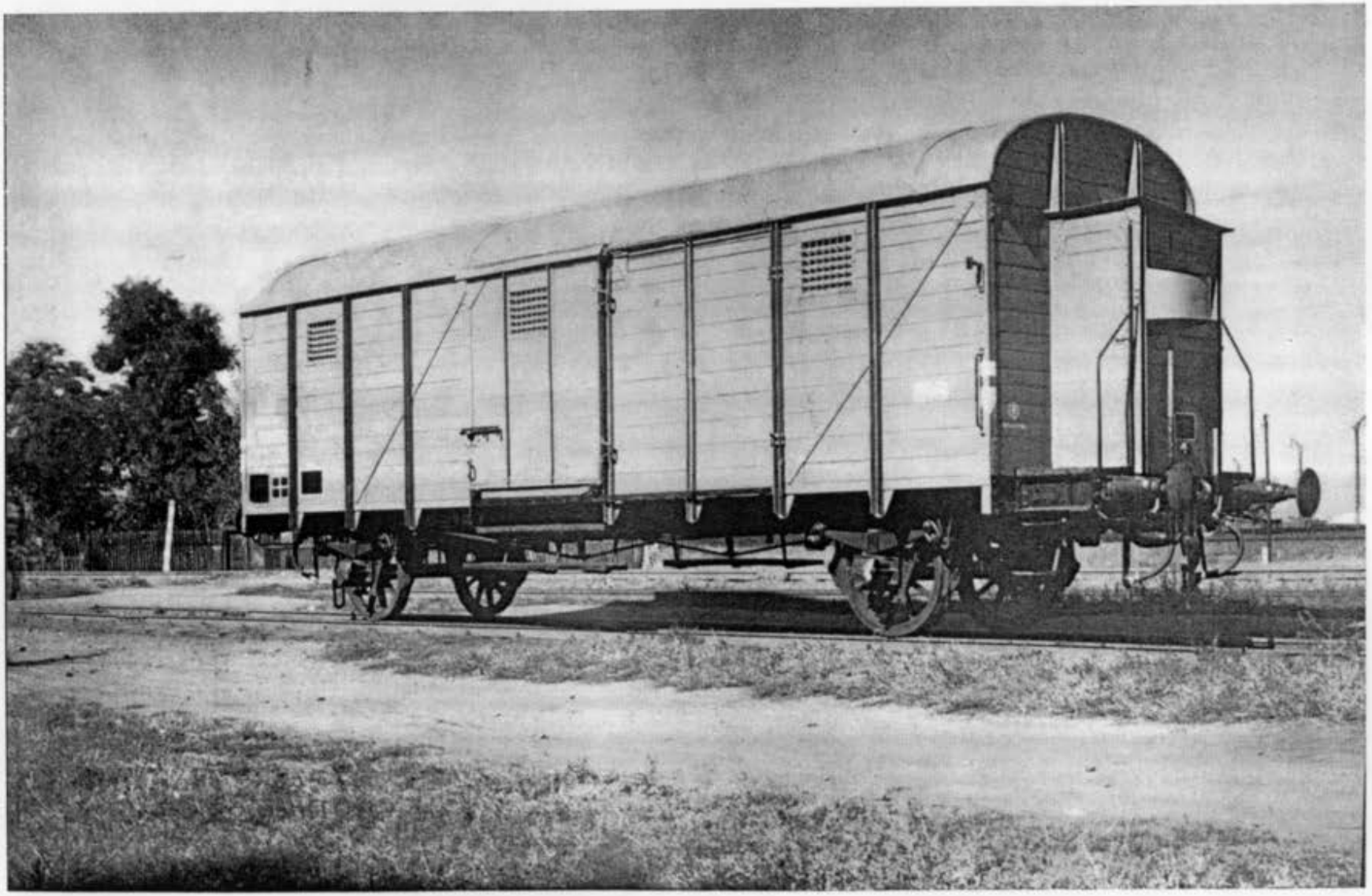


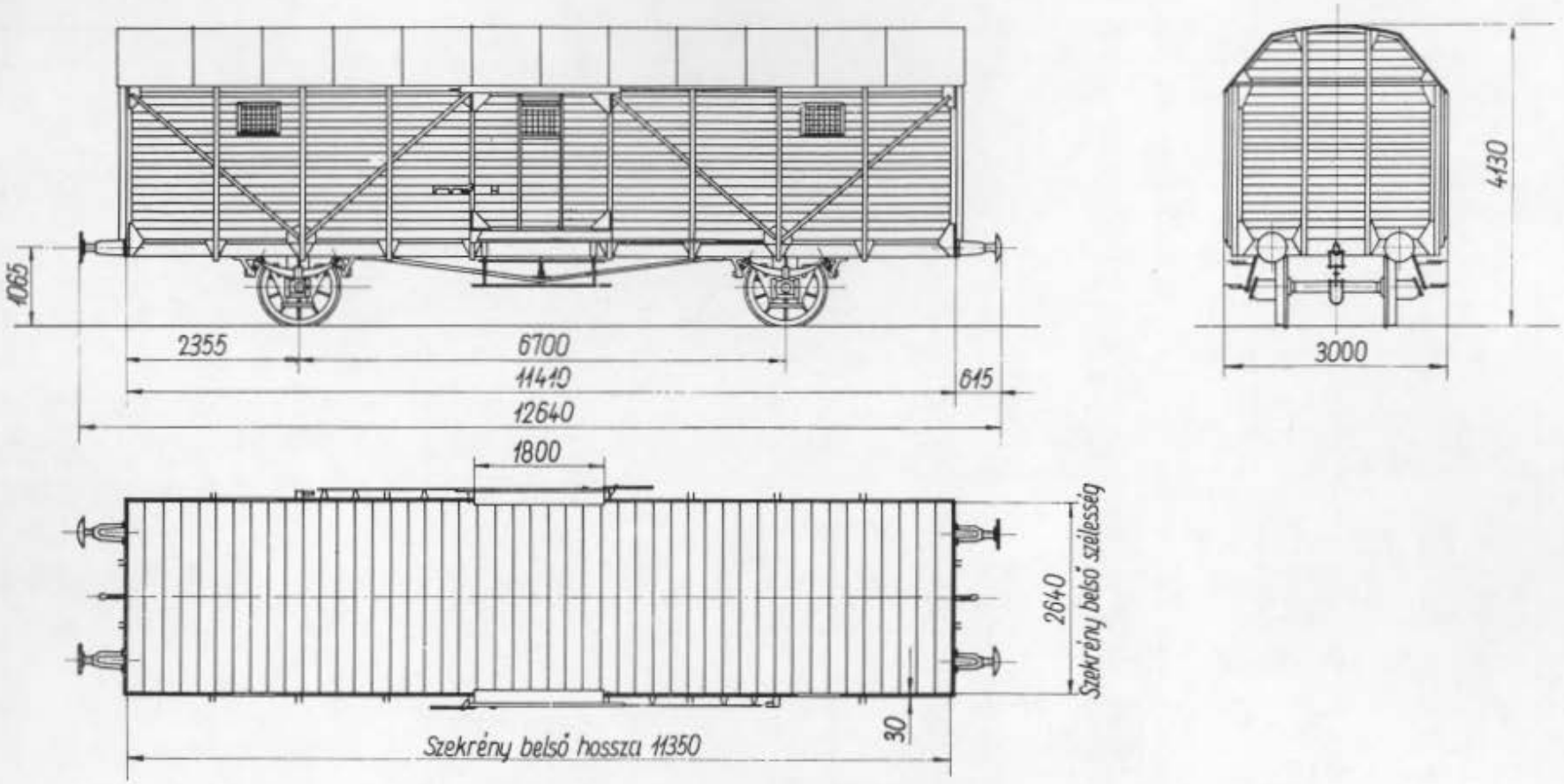


2-tengelyű fedett teherkocsi Gbklr 00 00 118 8000—8999-ig.
(Régi sor. és pályaszáma volt Gp 100 000, 190 000).

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1916—1922
Önsúly: 11 260 kg
Raksúly: 16 tonna
Terhelési határ max.: 17 tonna
Rakterület: 25,84 m^2
Raktérfogat: 65,3 m^3
Folyóméter súly max.: 2,3 tonna
Tengelynyomás max.: 14,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: W

Különleges szerelvények: —

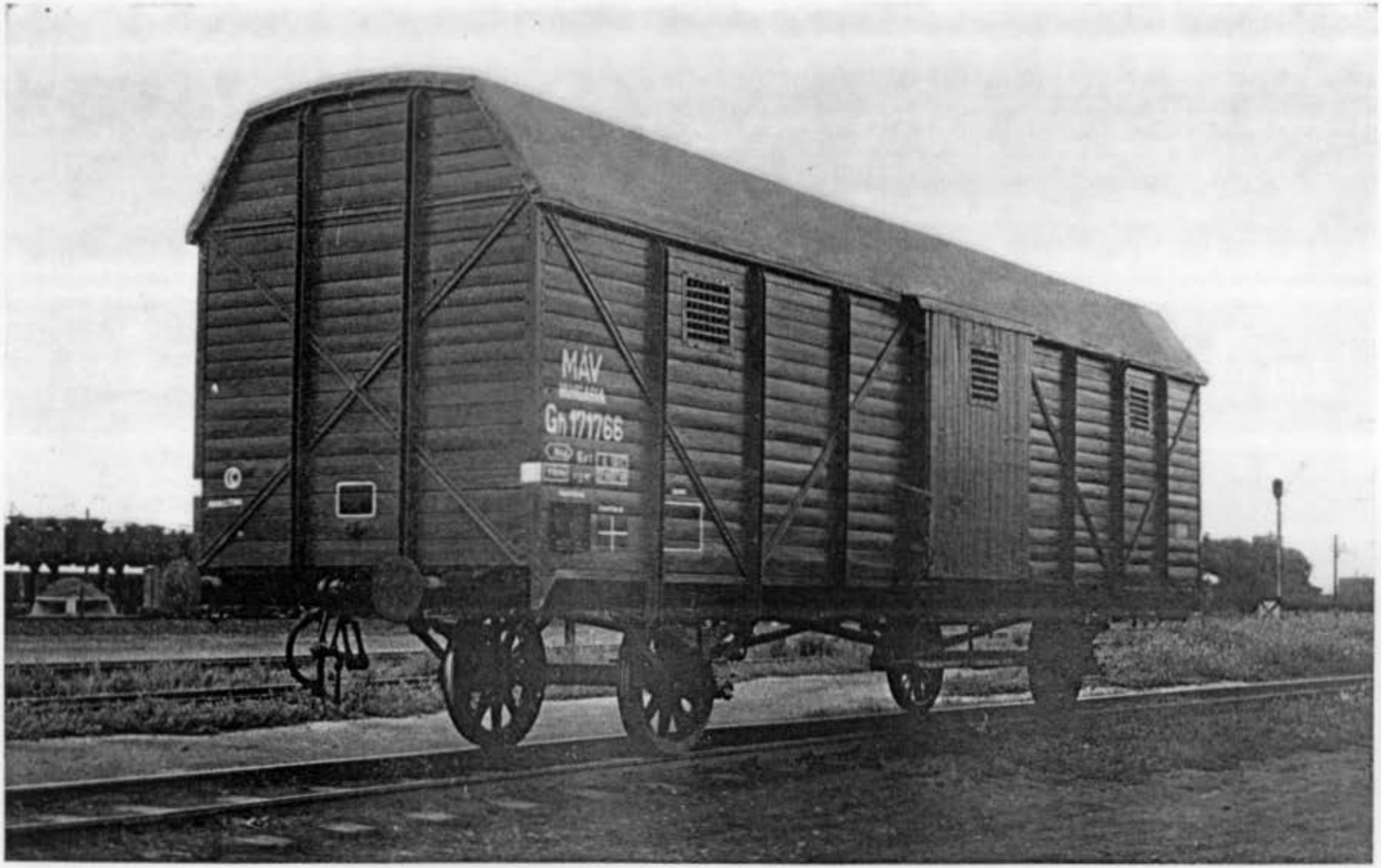


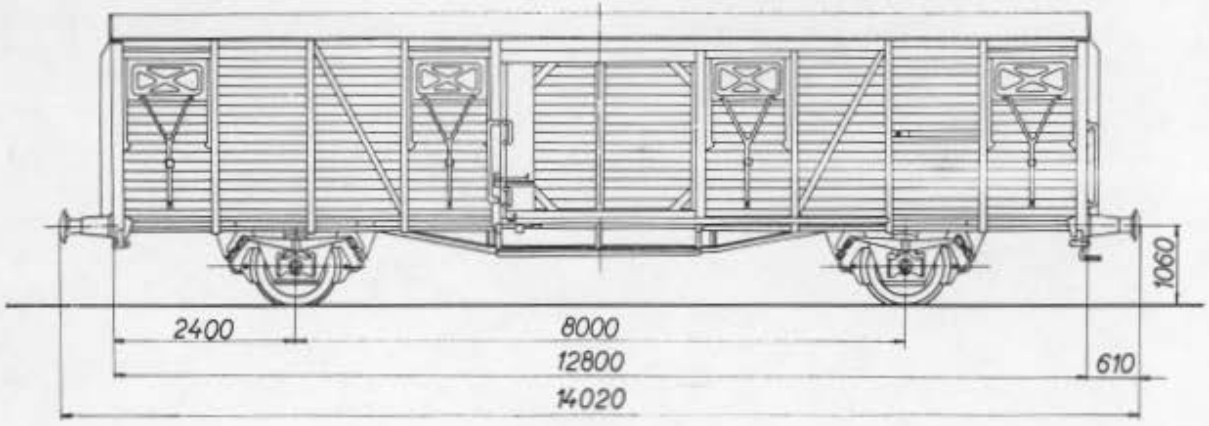


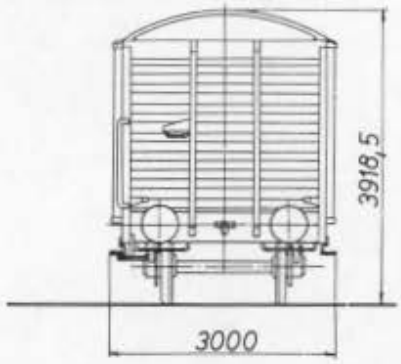
2-tengelyű fedett teherkocsi Gbkl 00 00 118 8000—8999-ig.
(Régi sor. és pályaszám volt Gh 197 000).

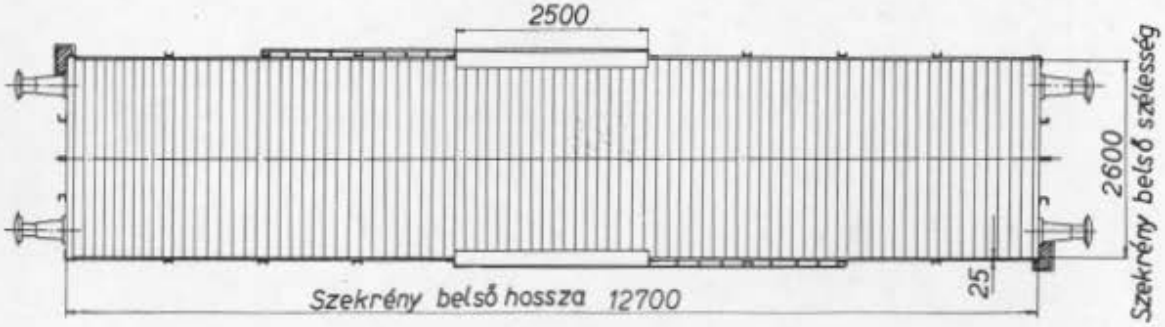
Gyártómű: SCHLICK
Szállítási év: 1926—1927
Önsúly: 10 000 kg
Raksúly: 16 tonna
Terhelési határ max.: 17 tonna
Rakterület: 30 m^2
Raktérfogat: 81 m^3
Folyóméter súly max.: 7,1 tonna
Tengelynyomás max.: 13,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: —

Különleges szerelvények: —


MÁV
Gh 171766



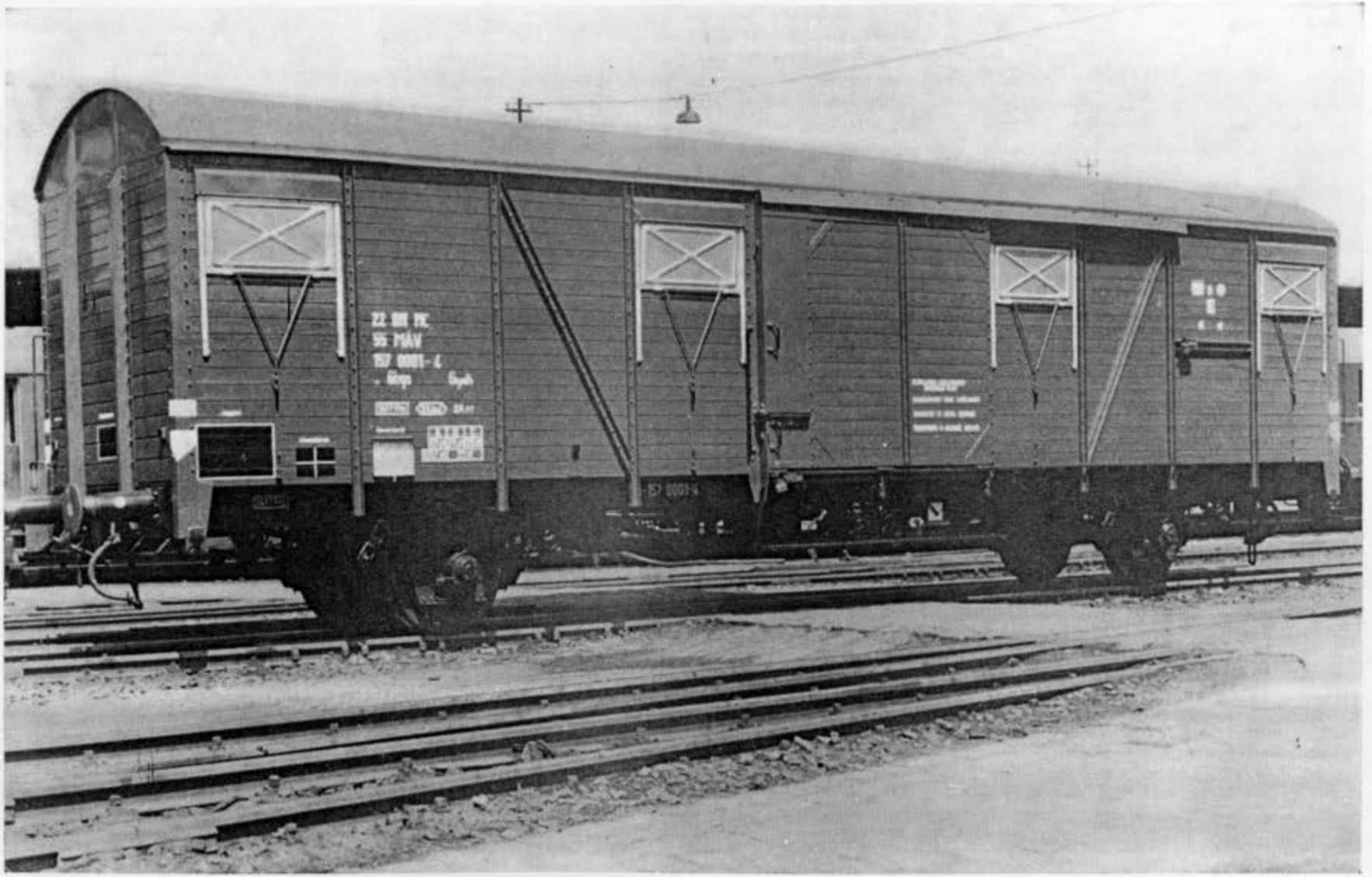


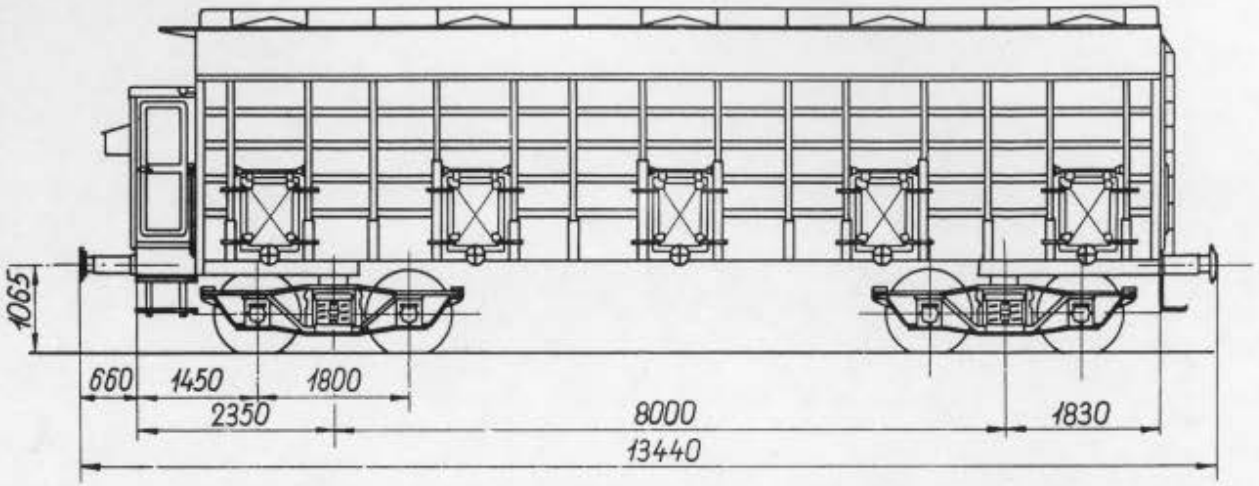


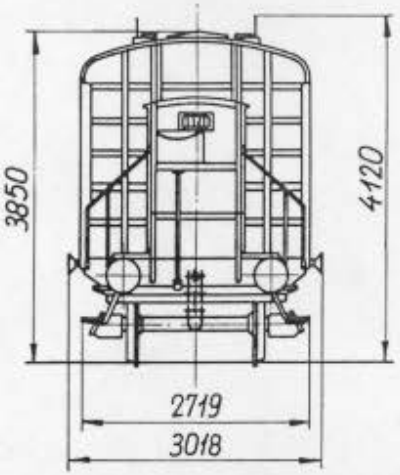
2-tengelyű nagyrakterű fedett teherkocsi Gbgs 00 00 157 0000—3999

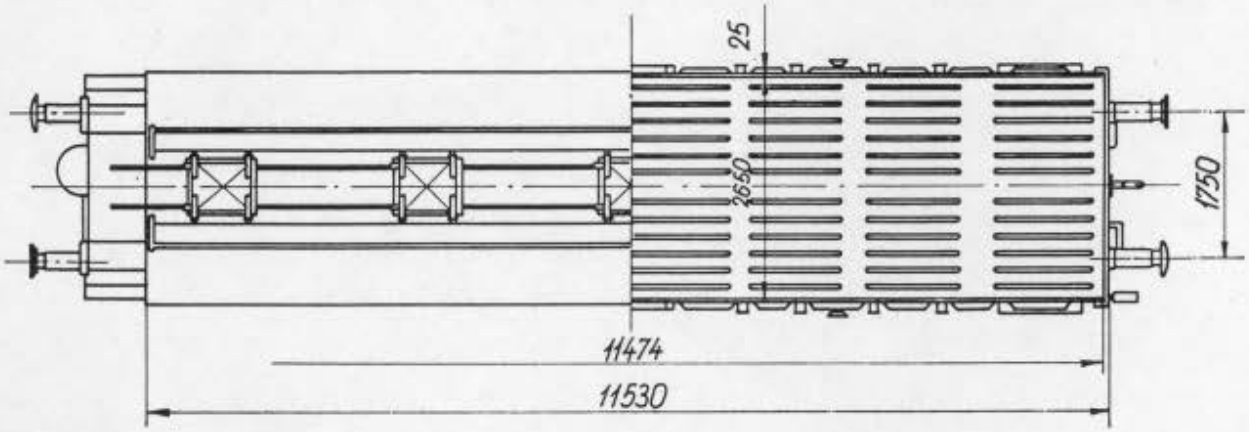
Gyártómű: Subotica, Kraljevo
Szállítási év: 1966-tól
Önsúly: 14 200 kg
Raksúly: 24,5 tonna
Terhelési határ max.: 25,5 tonna
Rakterület: 33 m^2
Raktérfogat: 80 m^3
Folyómétersúly max.: 2,8 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP

Különleges szerelvények: rinfuza berendezés, szellőzőrács





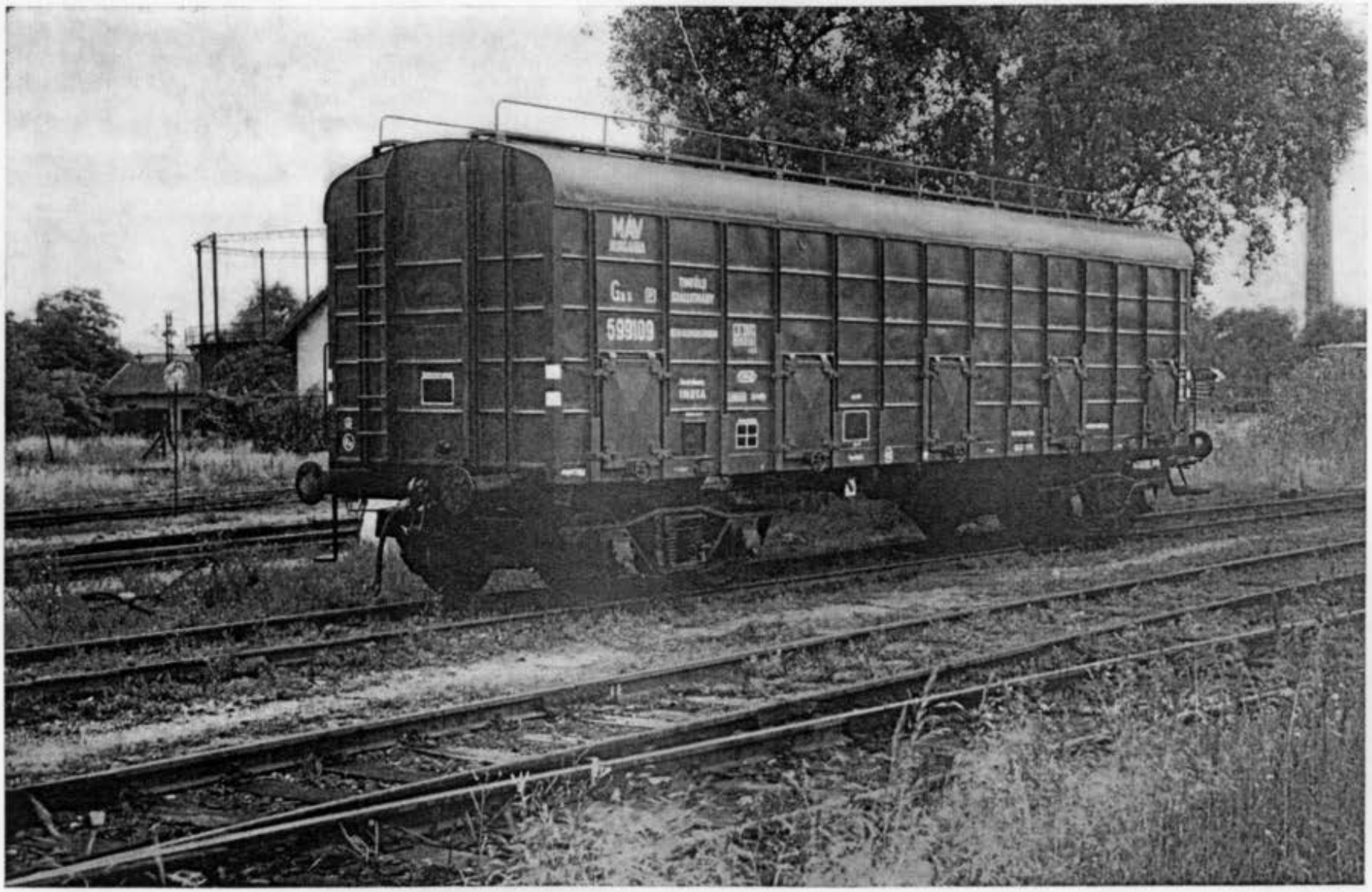


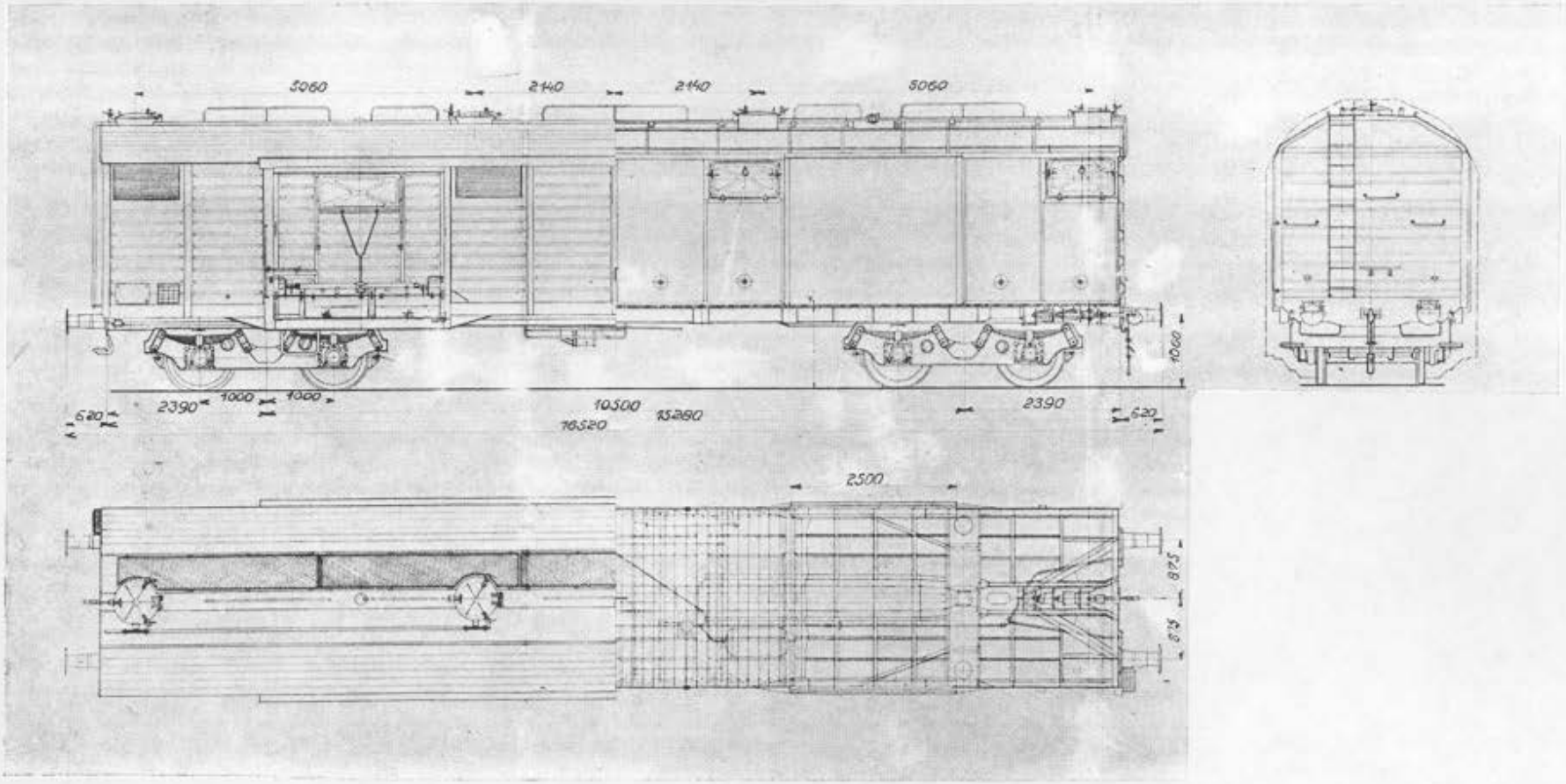


4-tengelyű timföld szállítókocsi
Ha 00 00 025 0000—
(Régi sor. és pályaszáma volt Gax 599 001—).

Gyártómű: WP Győr
Szállítási év: 1953
Önsúly: 22 300 kg
Raksúly: 40 tonna
Terhelési határ: 42 tonna
Rakterület: 30 m^2
Raktérfogat: 62 m^3
Folyóméter súly max.: 4,6 tonna
Tengelynyomás max.: 16,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Forgóváztípusa: Diamond
Különleges szerelvények: —

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: Mosonmagyaróvári Timföld és Műkorund gyár

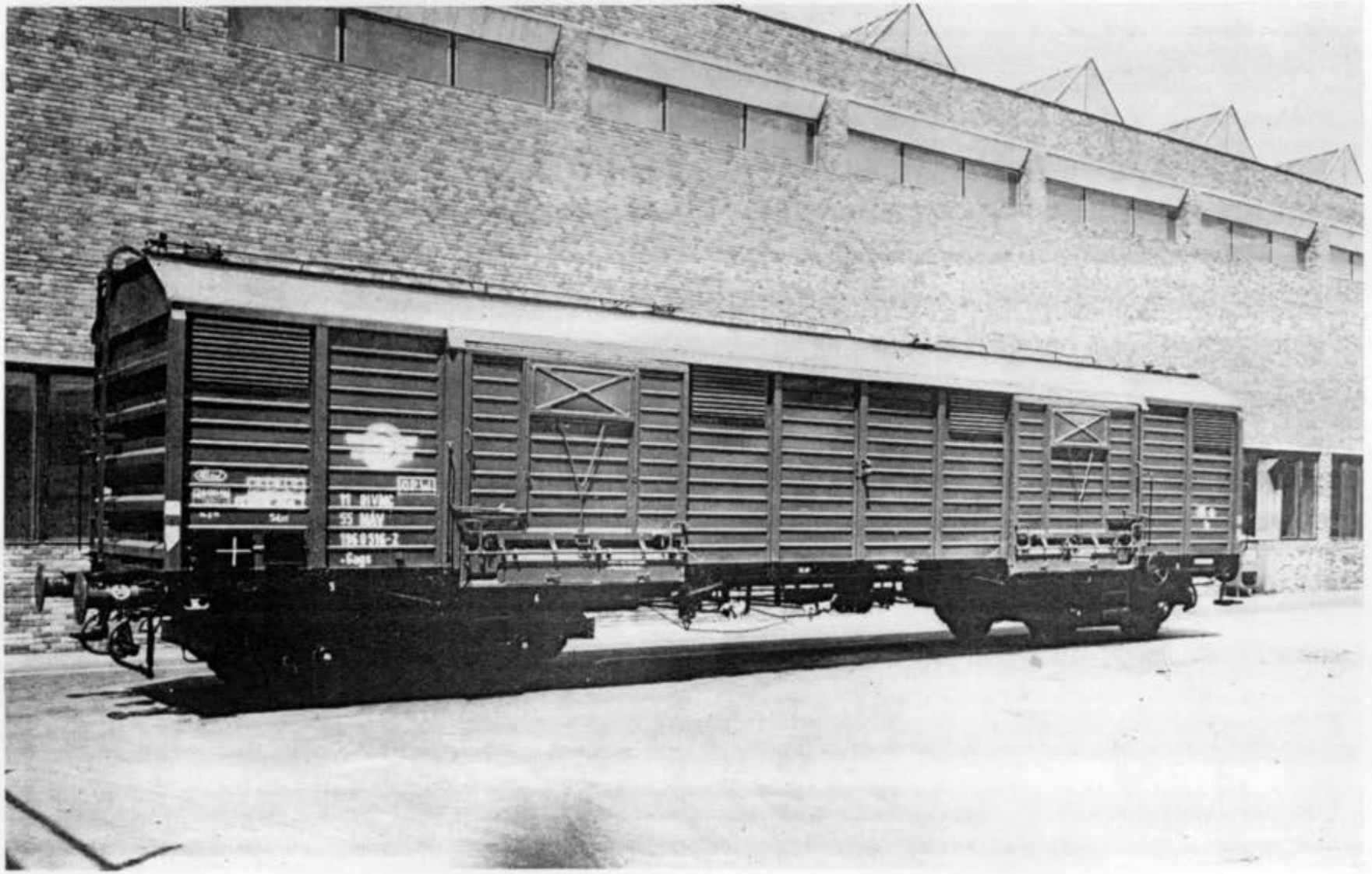

MÁV
599109

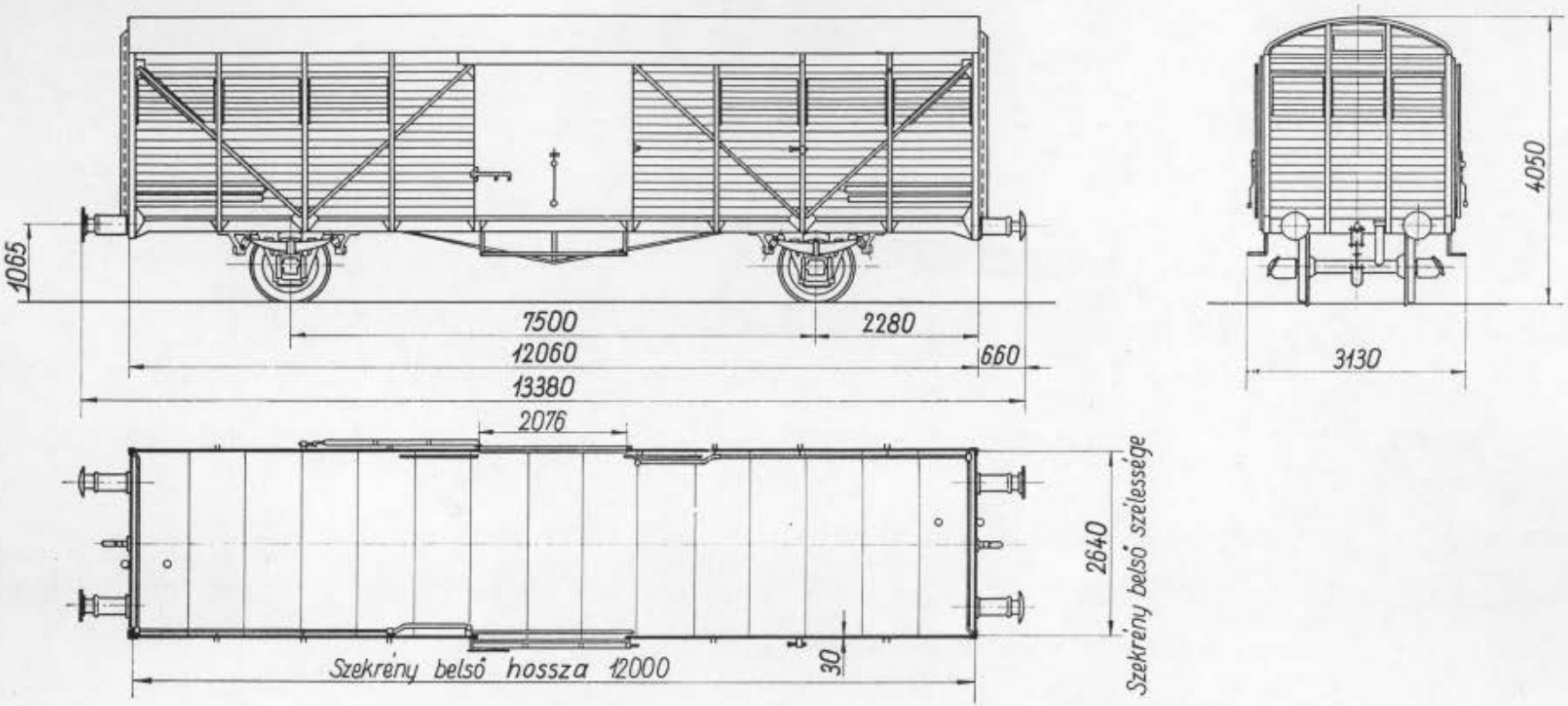


4-tengelyű fedett teherkocsi Gags 11 55 196 0000—0999-ig.

Gyártómű: Arad
Szállítási év: 1969-től
Önsúly: 23 000 kg
Raksúly: 55,0 tonna
Terhelési határ max.: 57,0 tonna
Rakterület: 40 m^2
Raktérfogat: 95 m^3

Folyóméter súly max.: 5 tonna
Tengely nyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvények: 3 db tető töltőnyílás

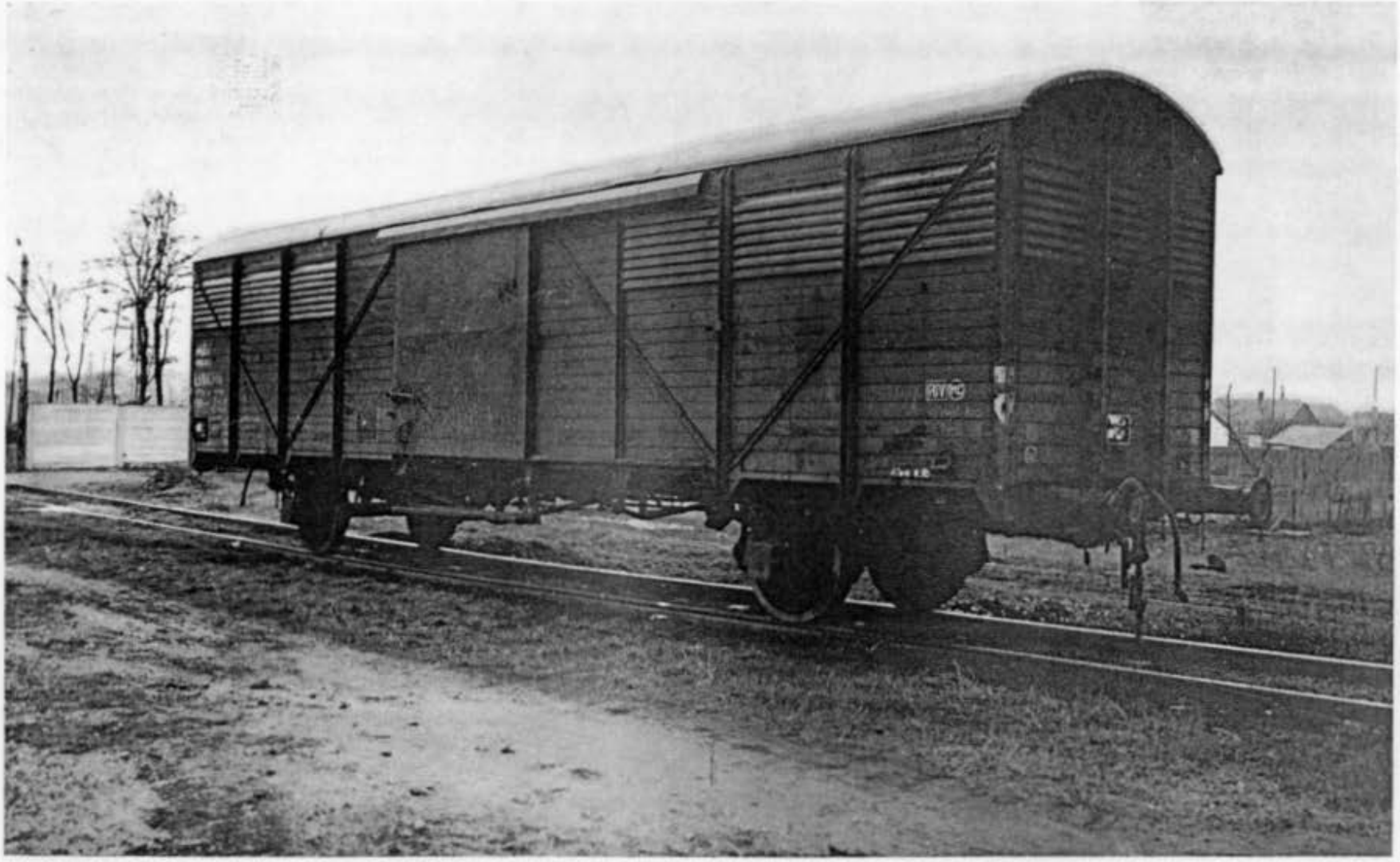


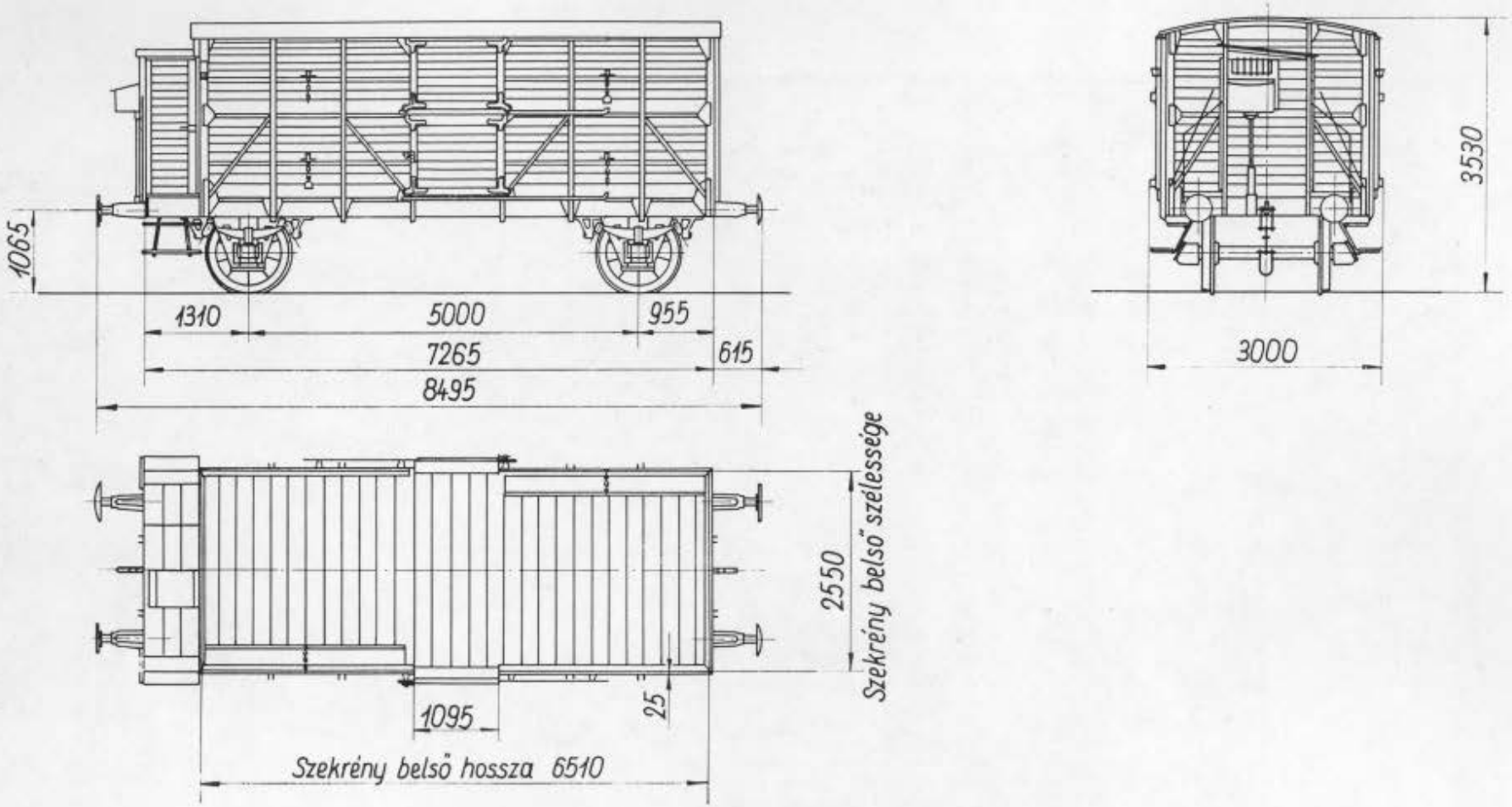


2-tengelyű szarvasmarhaszállító kocsi Hbk 00 00 217 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Lh 116 000.)

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1940
Önsúly: 16 500 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
Rakterület: 30 m^2
Raktérfogat: 70 m^3
Folyóméter súly max.: 2,5 tonna
Tengelynyomás max.: 16,8 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: rakodóhíd az ajtó küszöbön

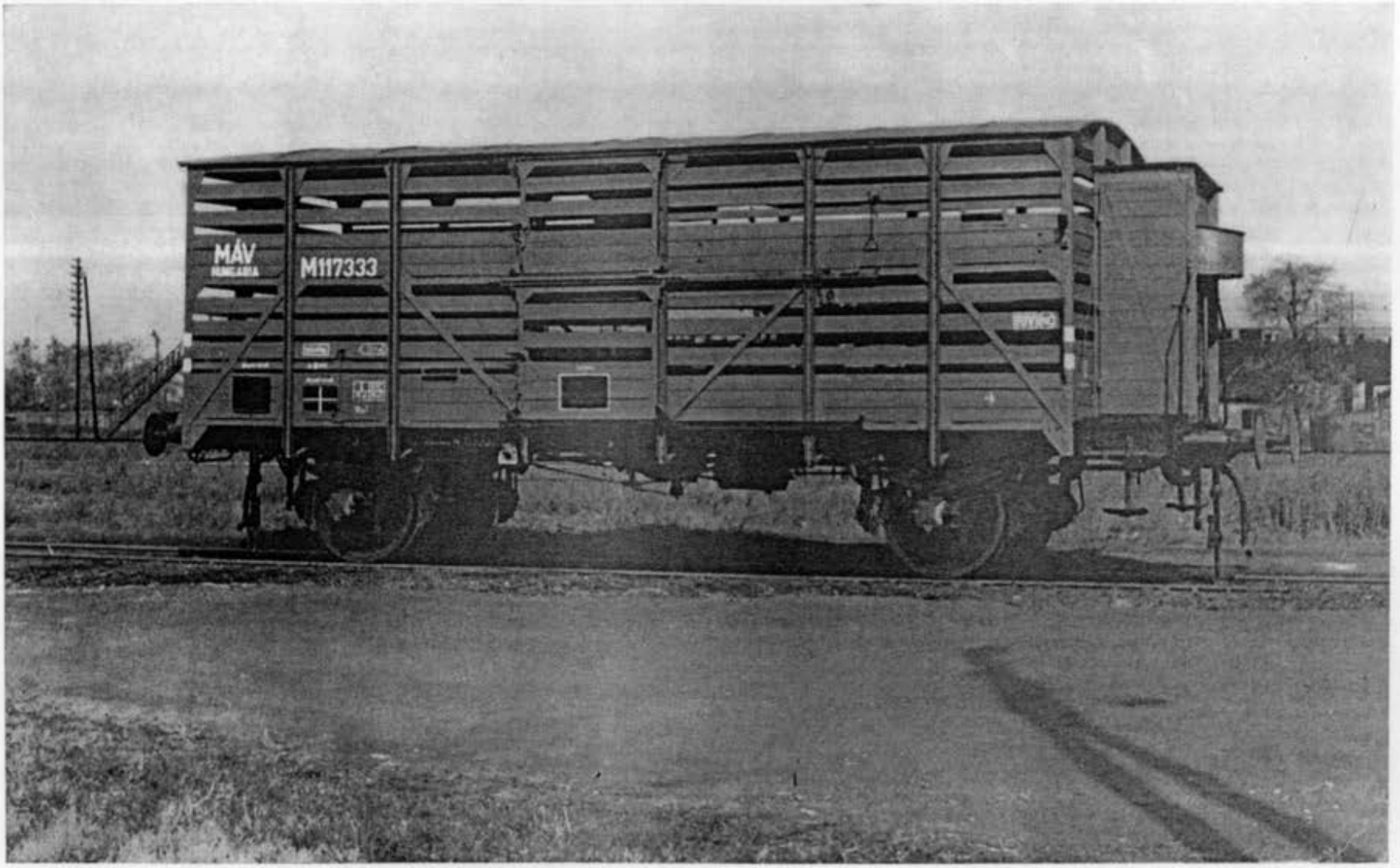




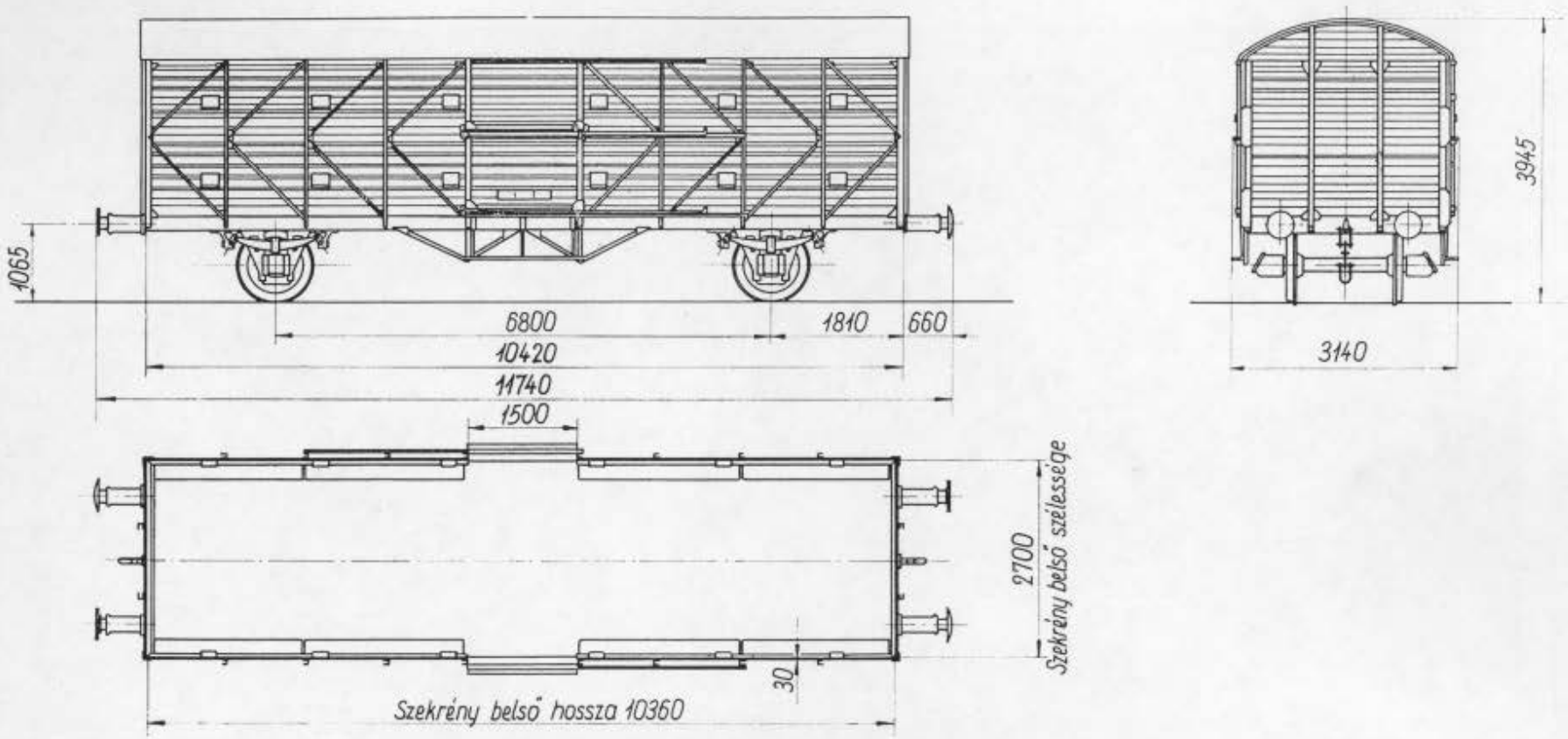
2-tengelyű sertésszállító kocsi Hek 00 00 206 0000—0499-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt M 117 000, 118 000)

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1926
Önsúly: 9900 kg
Raksúly: 10 tonna
Terhelési határ max.: 11 tonna
Rakterület: 16,6 + 16,6 m^2
Raktérfogat: 17,3 + 15,7 m^3
Folyóméter súly max.: 2,35 tonna
Tengelynyomás max.: 10,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G

Különleges szerelvények: etető vályúk



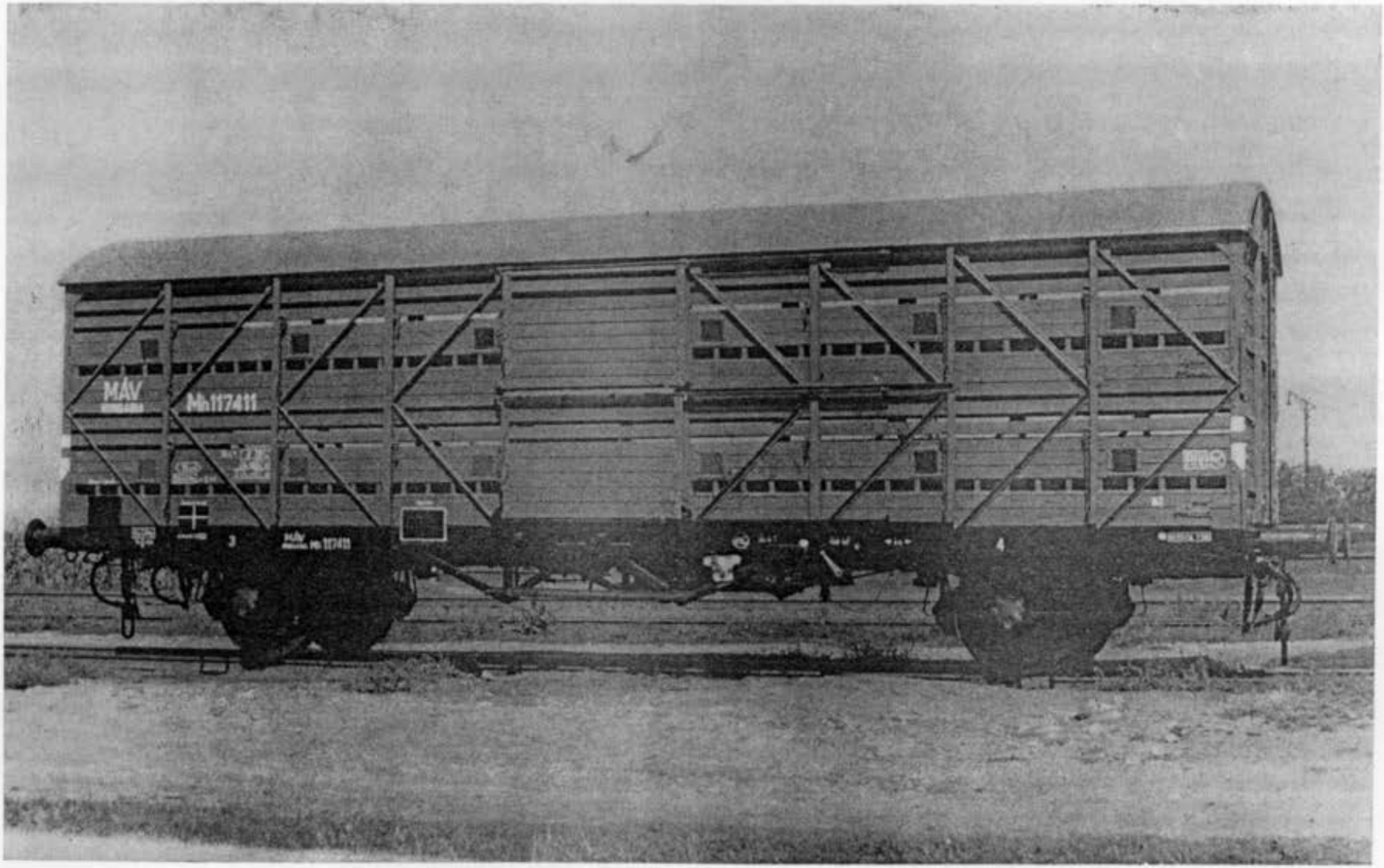
TUDOMÁNYOS KUTATÓ INTÉZET-VASÚT
Könyvtára

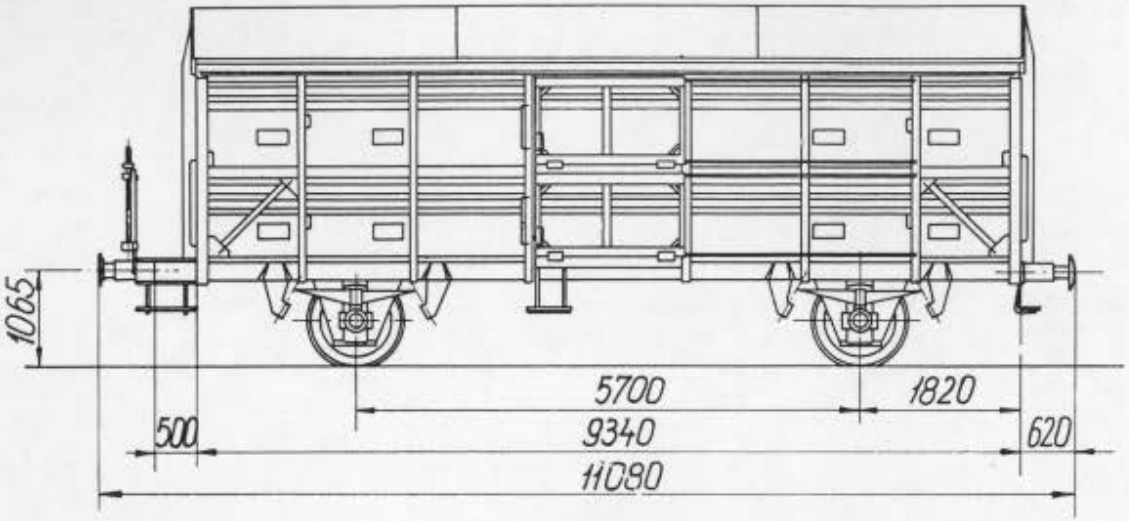


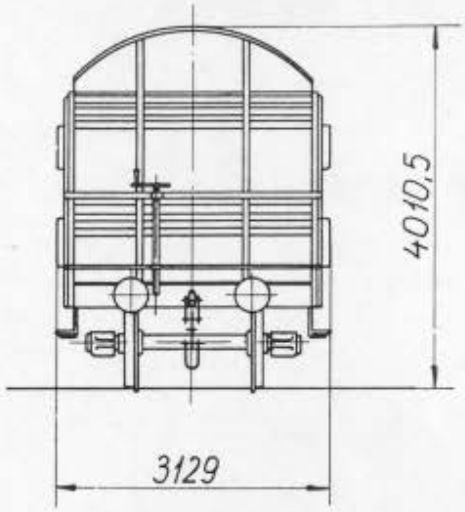
2-tengelyű sertésszállító kocsi Hek 00 00 206 0000—0500-ig (Régi sor. és pályaszáma volt Mh 117 000).

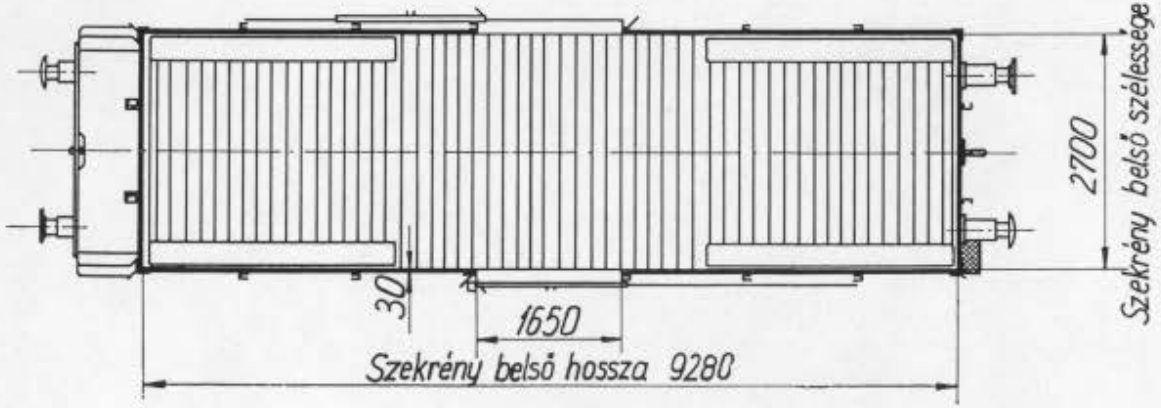
Gyártómű: GANZ	Raktérfogat: 23,7 + 29,5 m^3
Szállítási év: 1941	Folyóméter súly max.: 2,9 tonna
Önsúly: 17 100 kg	Tengelynyomás: 17 tonna
Raksúly: 15 tonna	Szerkesztési szelvény: tranzit
Terhelési határ max.: 16 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: —
Rakterület: 24,2 + 24,2 m^2	Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: csapóhíd, etető vályúk


MÁV
Mh117411

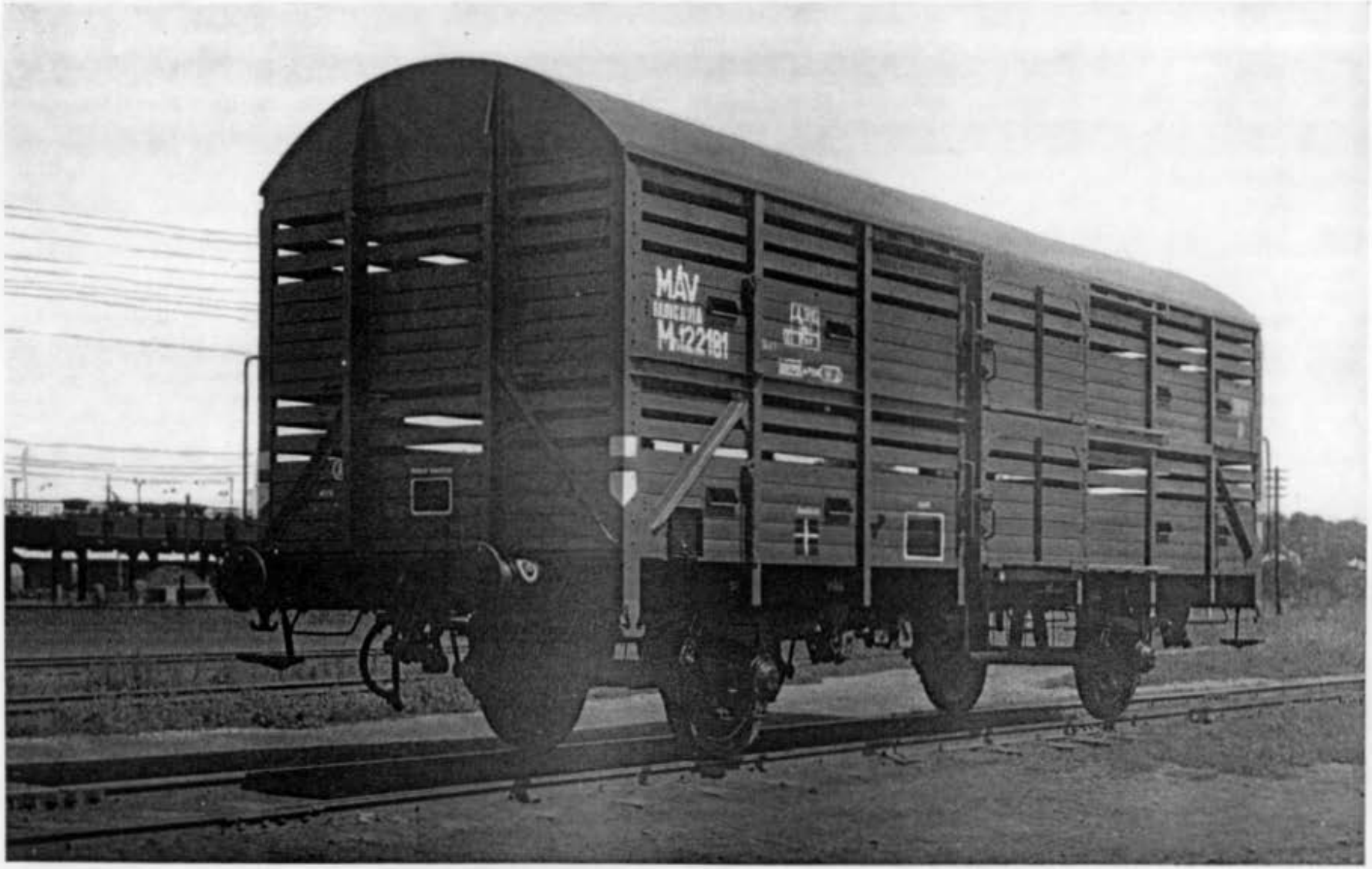


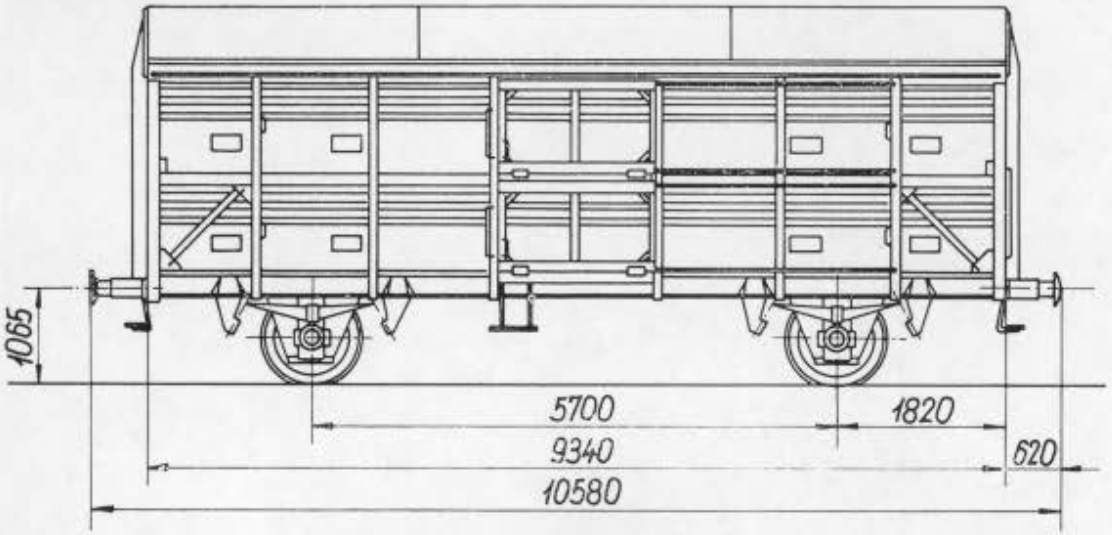


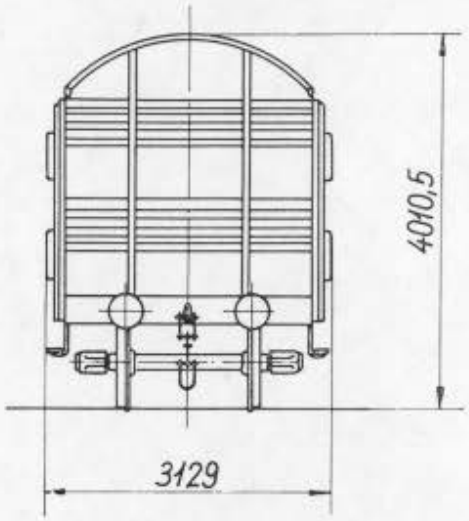


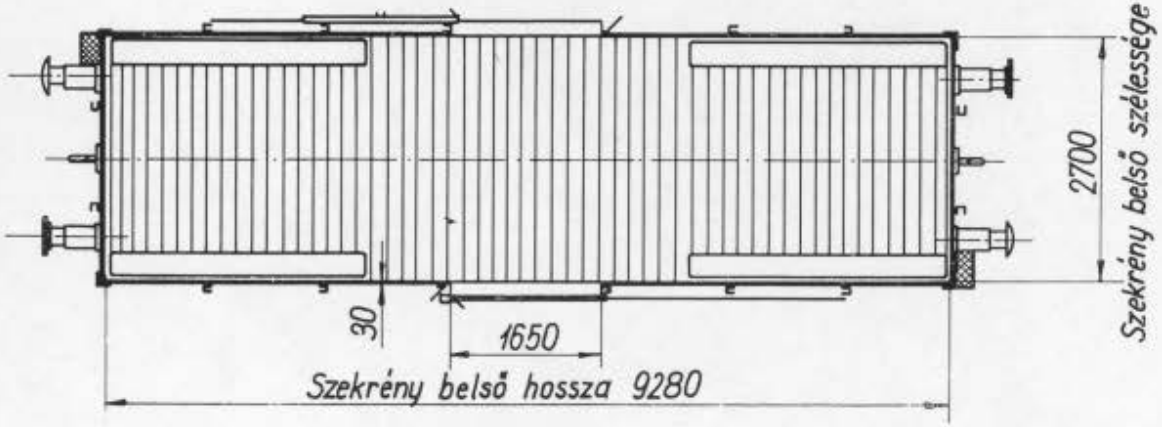
2-tengelyű sertésszállító kocsi
Heks 00 00 216 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Mn 122 000)

Gyártómű: M. P. Győr, Székesfehérvár IJÜ.
Szállítási év: 1960.
Önsúly: 13 200 kg
Raksúly: 14 tonna
Terhelési határ max.: 15 tonna
Rakterület: 25 + 25 m^2
Raktérfogat: 25,6 + 36,3 m^3
Folyóméter súly max.: 2,67 tonna
Tengelynyomás max.: 14,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvények:
8 db billenthető vályú


MÁV
MAGYARORSZÁG
M.122181

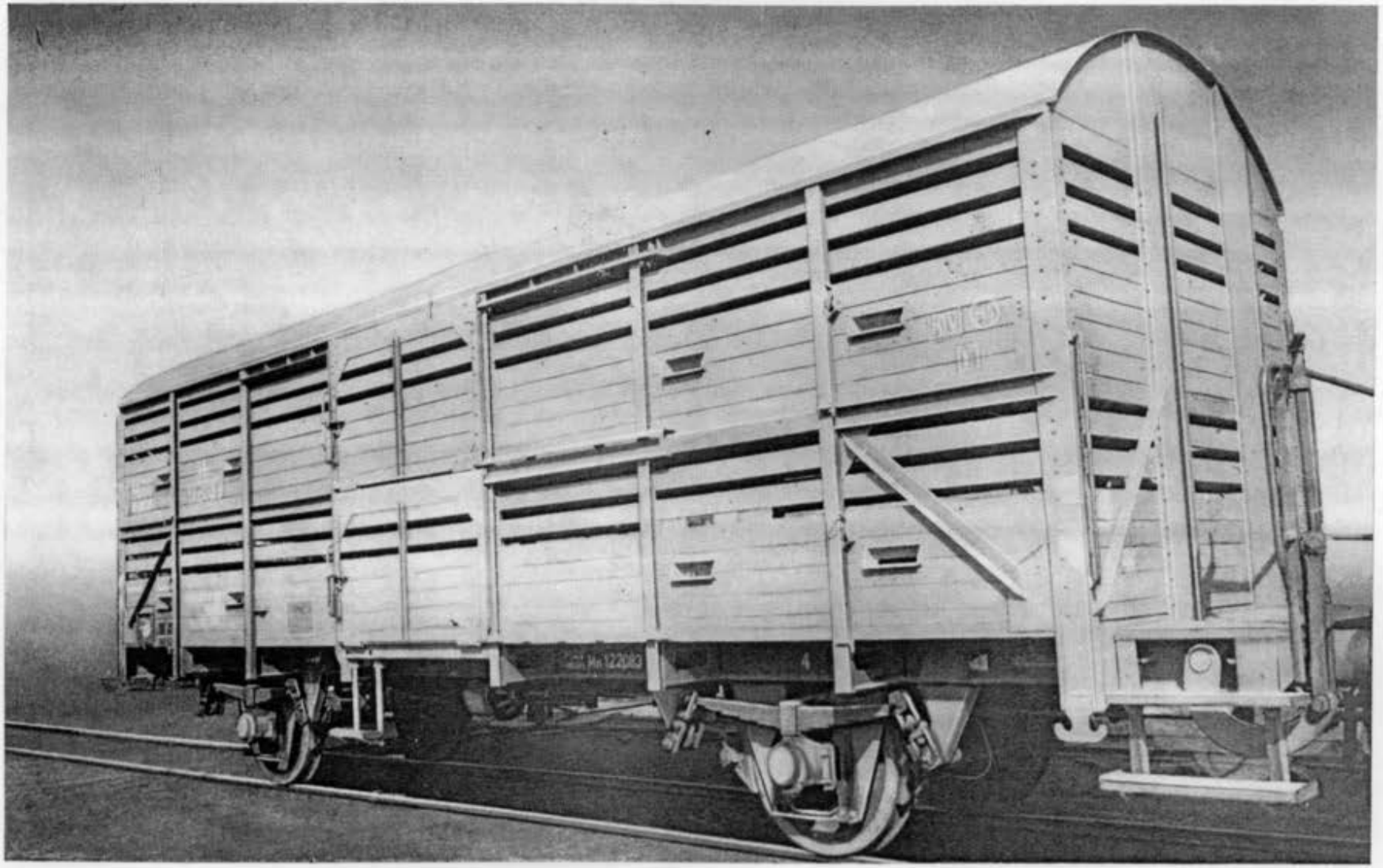


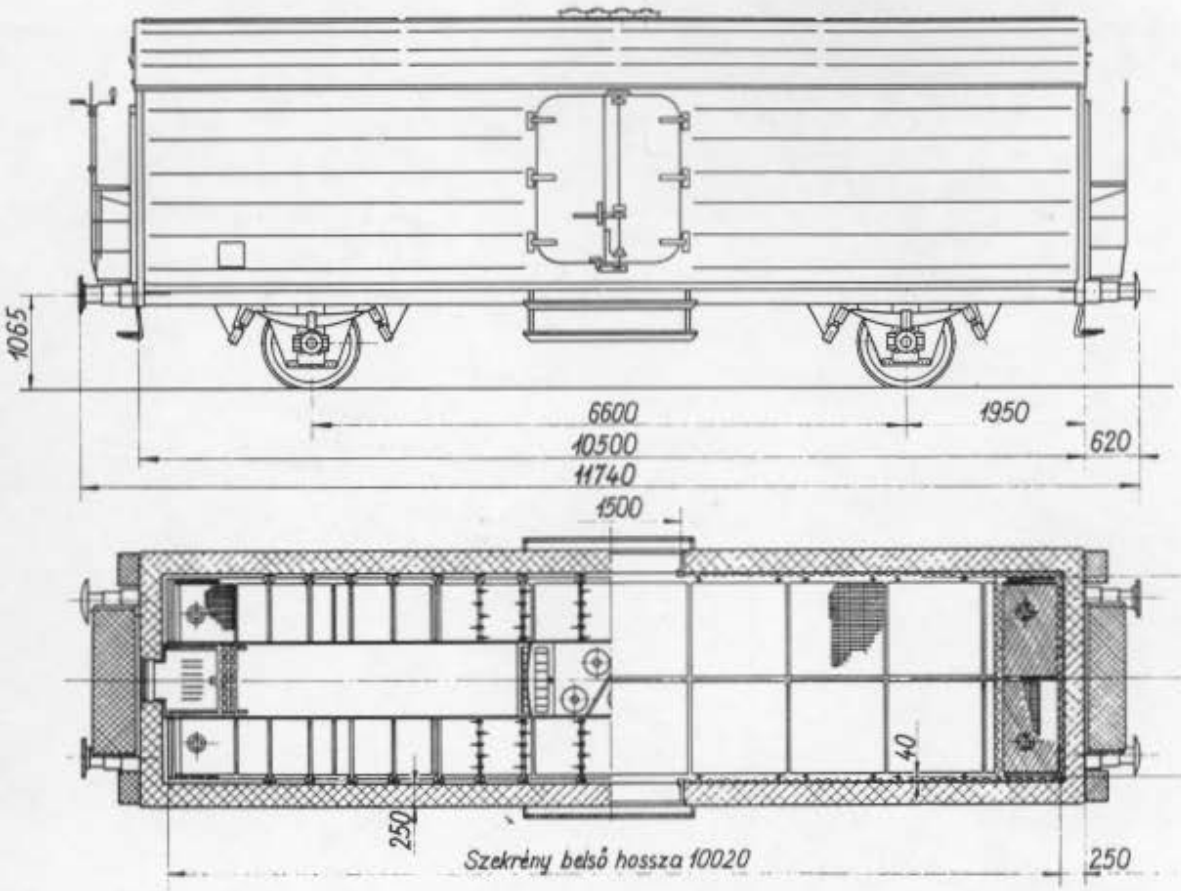


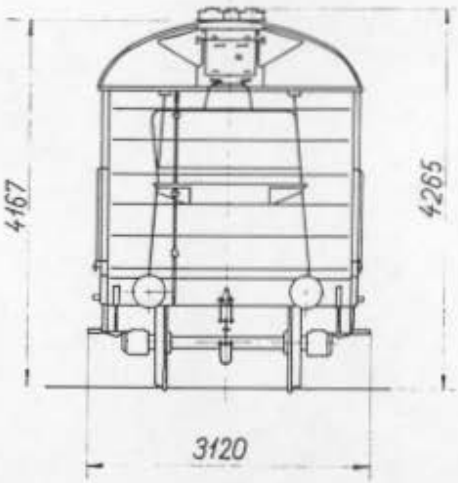


2-tengelyű fékállásos sertésszállító kocsi Heks 00 00 216 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Mn 122 000)

Gyártómű: W. P. Győr, Székesfehérvár JJÜ
Szállítási év: 1960—
Önsúly: 13 800 kg
Raksúly: 14 tonna
Terhelési határ max.: 15 tonna
Rakterület: 25 + 25 m^2
Raktérfogat: 25,6 +36,3 m^3
Folyóméter súly max.: 14,4 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvények:
8 db billenthető vályú



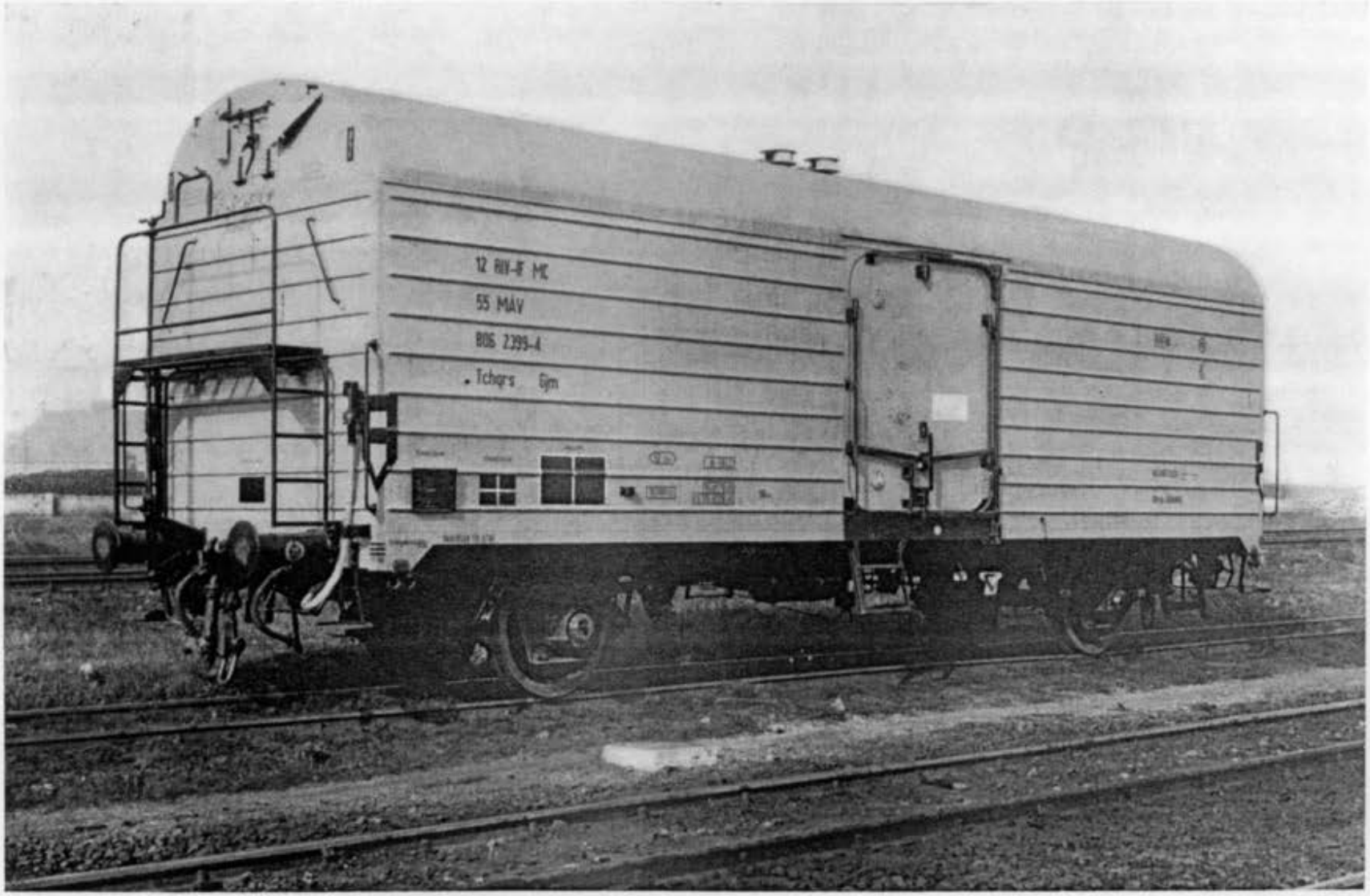


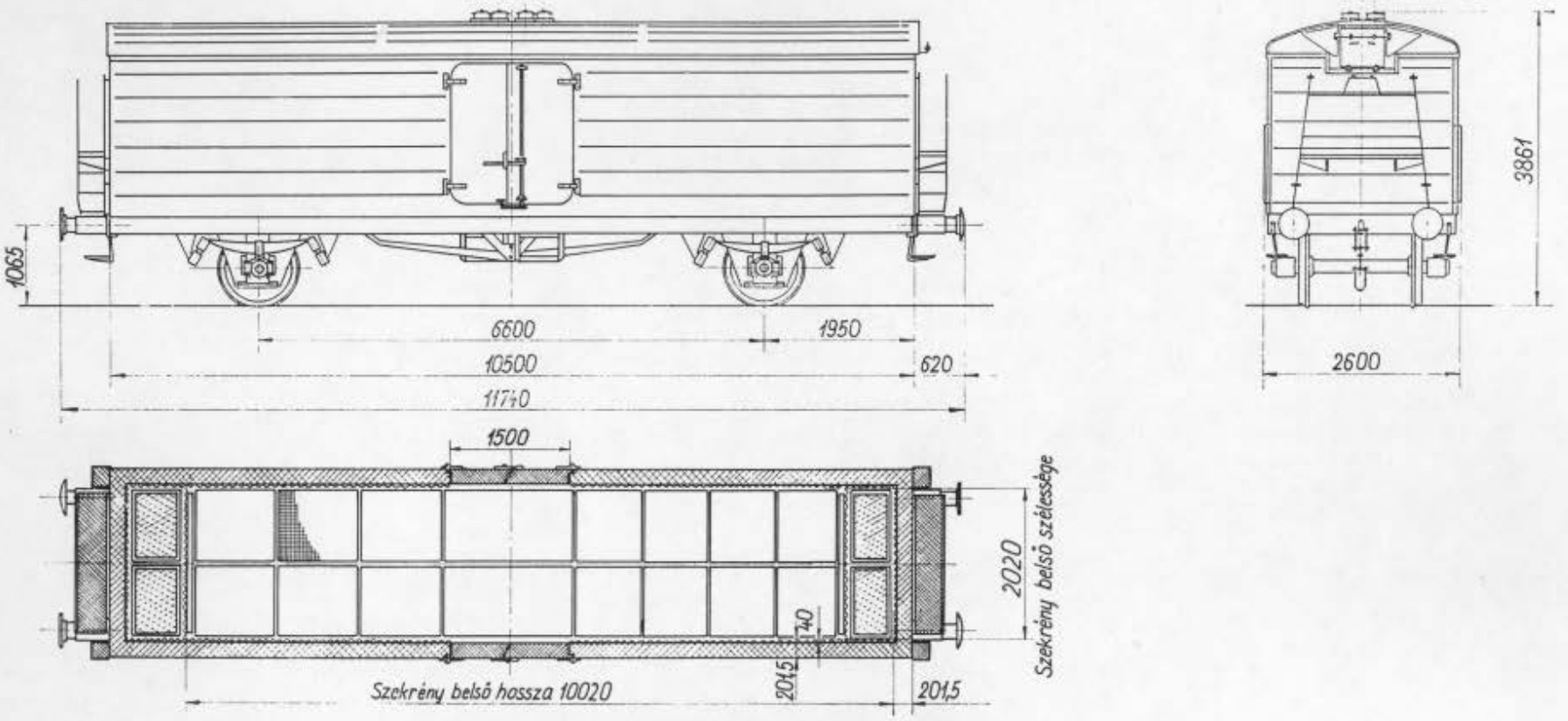


2-tengelyű hűtőkocsi
Ichqrs 00 00 806 3000—3999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Gjm 176 000, 179 000)

Gyártómű: Dessau
Szállítási év: 1958-tól
Önsúly: 16 500 kg
Raksúly: 18,5 tonna
Terhelési határ max.: 19,5 tonna
Rakterület: 19,5 ill. 22,2 m^2
Raktérfogat: 37,0 ill. 42,2 m^3
Folyóméter súly max.: 3,1 tonna
Tengelynyomás max.: 18 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvények: eltolható jégtartó falak, átmenő gőz és villamos vezeték

Megjegyzés: A fényképen az újabb szállítású egyajtós kocsi van

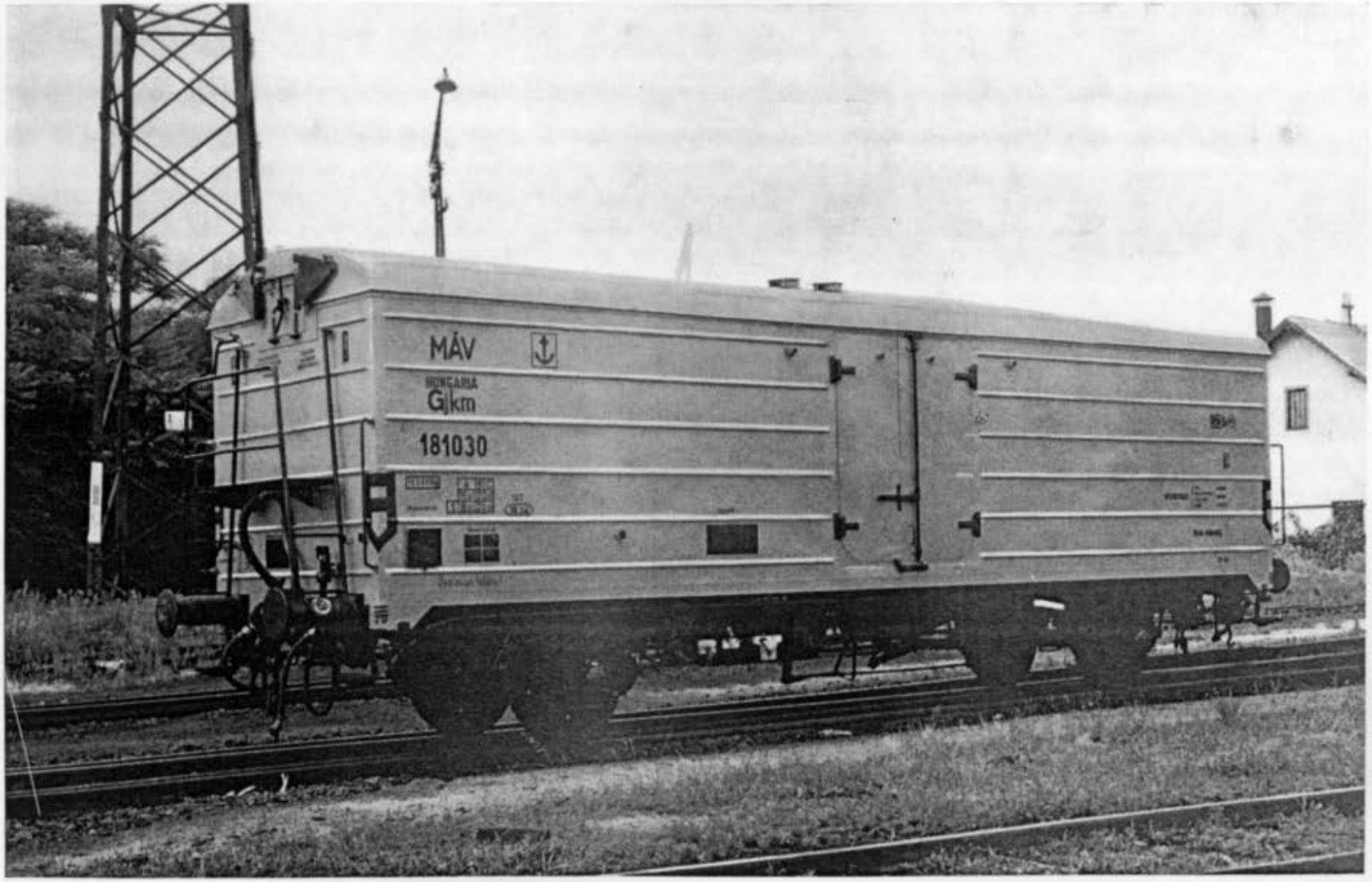

12 RIV-IF MC
55 MÁV
806 2399-4
Tchqrs Gjm

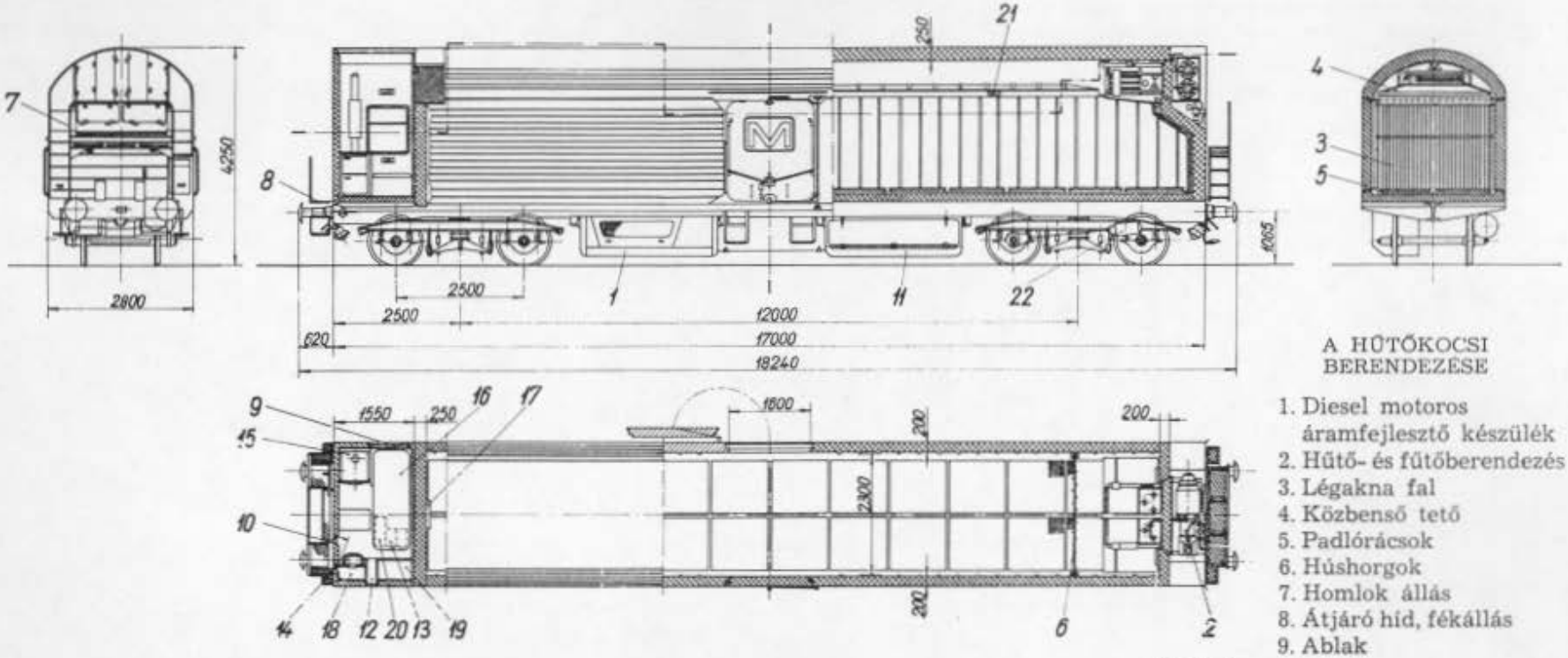


2-tengelyű hűtőkocsi Ichfmqrs 00 00 809 8000—8999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Gjmk 181 000)

Gyártómű: Dessau
Szállítási év: 1959-től
Önsúly: 15 500 kg
Raksúly: 19 tonna
Terhelési határ: 20 tonna
Rakterület: 17,2 ill. 19,7 m^2
Raktérfogat: 29,2 ill. 33,5 m^3

Folyóméter súly max.: 3,1 tonna
Tengelynyomás max.: 18 tonna
Szerkesztési szelvény: angol
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP + önműködő légűrfék
Különleges szerelvények: eltolható jégtartó falak, átmenő gőz és villamos vezeték


MÁV
HUNGARIA
G|km
181030



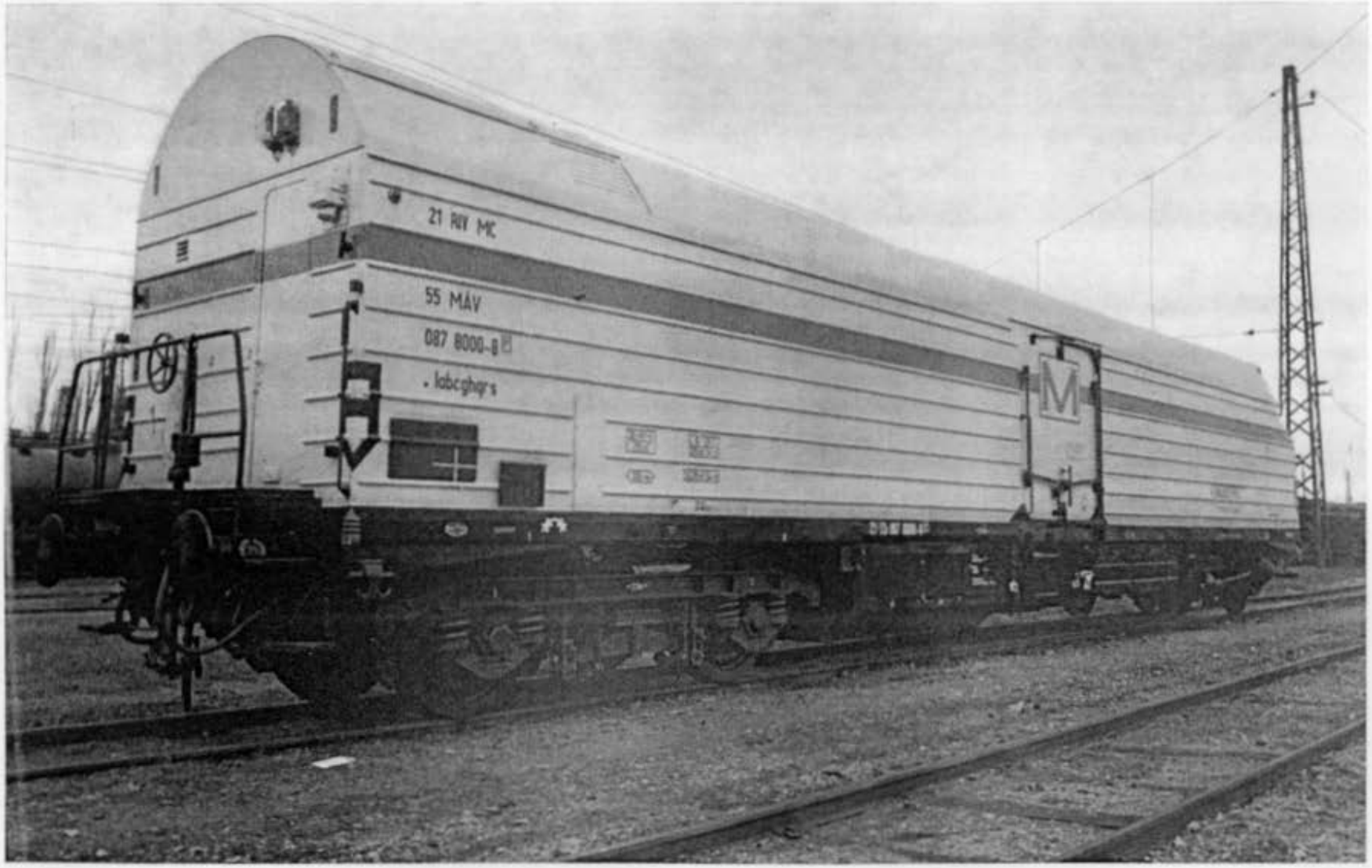
A HŰTŐKOCSI BERENDEZÉSE

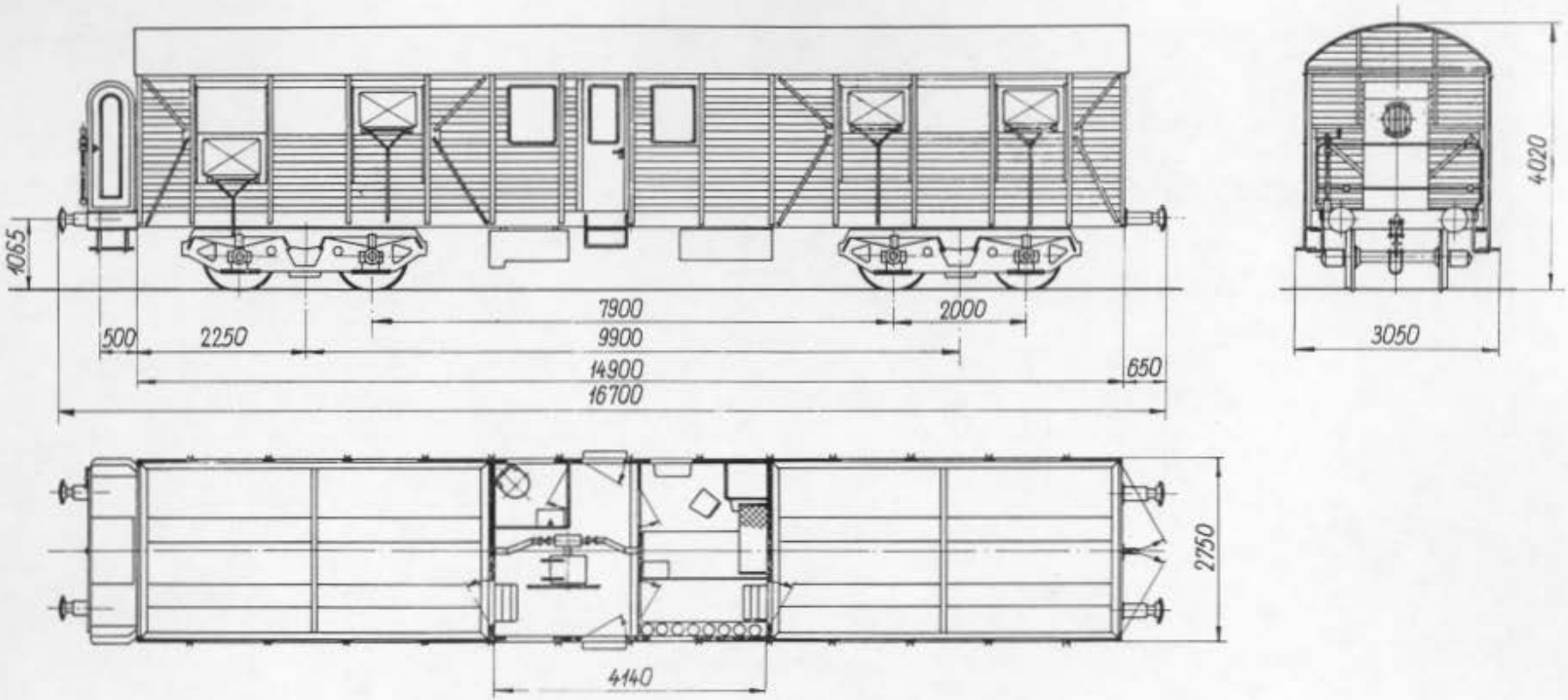
1. Diesel motoros áramfejlesztő készülék
2. Hűtő- és fűtőberendezés
3. Légakna fal
4. Közbenső tető
5. Padlórácsok
6. Húshorgok
7. Homlok állás
8. Átjáró híd, fékállás
9. Ablak
10. Ajtó
11. Villamos telepszekrény, szerszámok, motorszivattyú
12. Villamos kapcsoló szekrény
13. Ivóvíz tartály
14. Mosdó
15. Olajtüzhely
16. Ággyá átalakítható pihenő pad
17. Hűtőrekesz
18. Evőkészlet és edényszekrény
19. Ruhaszekrény
20. Elektromos fűtőtest
21. Raktérlámpa
22. Tengelyről hajtott áramfejlesztő

4-tengelyű hűtőgépes hűtőkocsi Iabcghqrs 00 00 087 8000—0

Gyártómű: Dessau
Szállítási év: 1966
Önsúly: 36 380 kg
Raksúly: 32 tonna
Terhelési határ max.: 34 tonna
Rakterület: 33 m^2
Raktérfogat: 59,4 m^3
Folyóméter súly max.: 3,8 tonna
Tengelynyomás max.: 17,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Forgóváz típusa: 2-teng. idegen
Különleges szerelvények: motoros hűtő- és fűtőberendezés

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: HUNGAROFRUCT

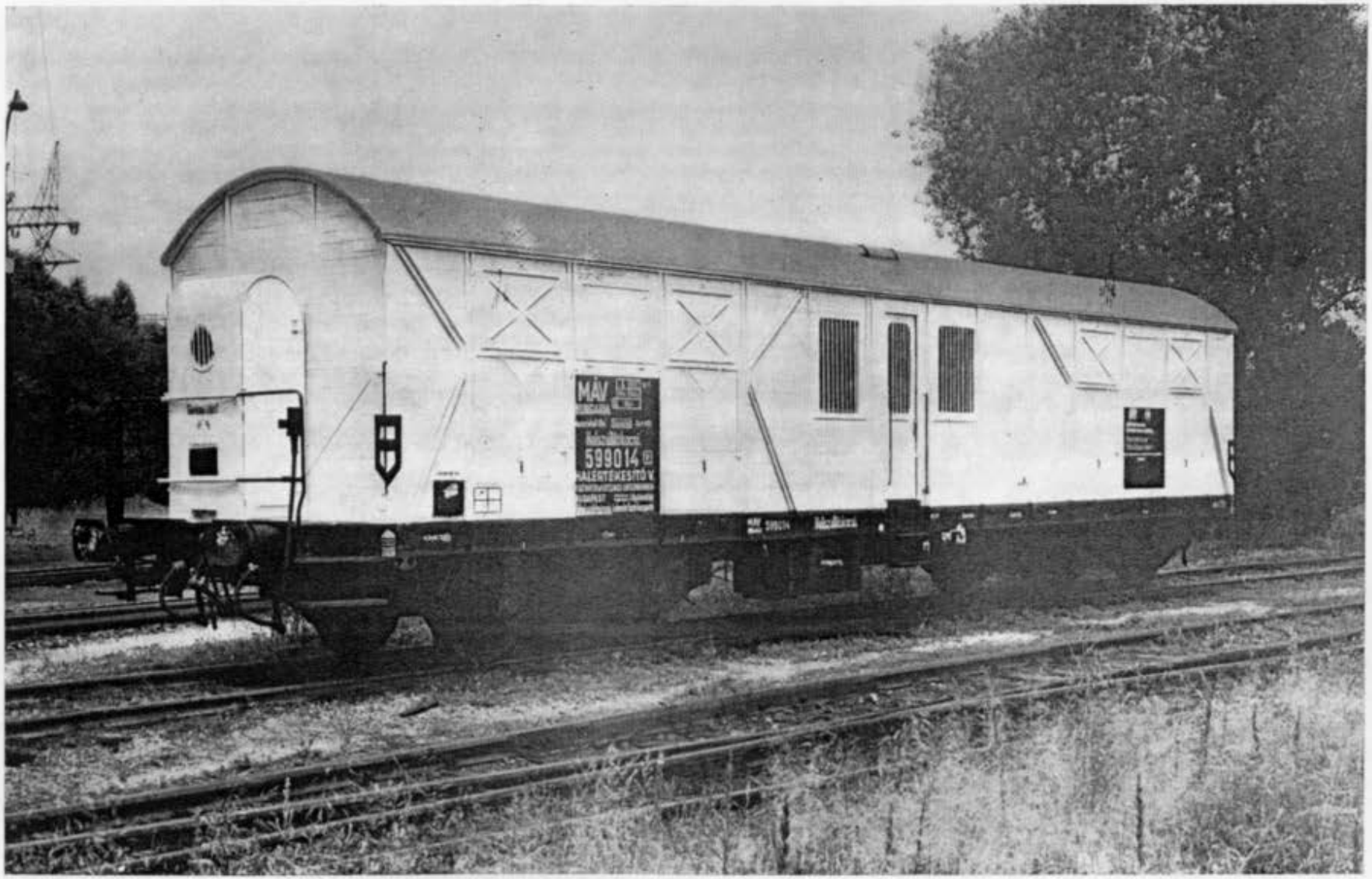

21 RIV MC
55 MÁV
087 8000-8
. labcghqrs
M

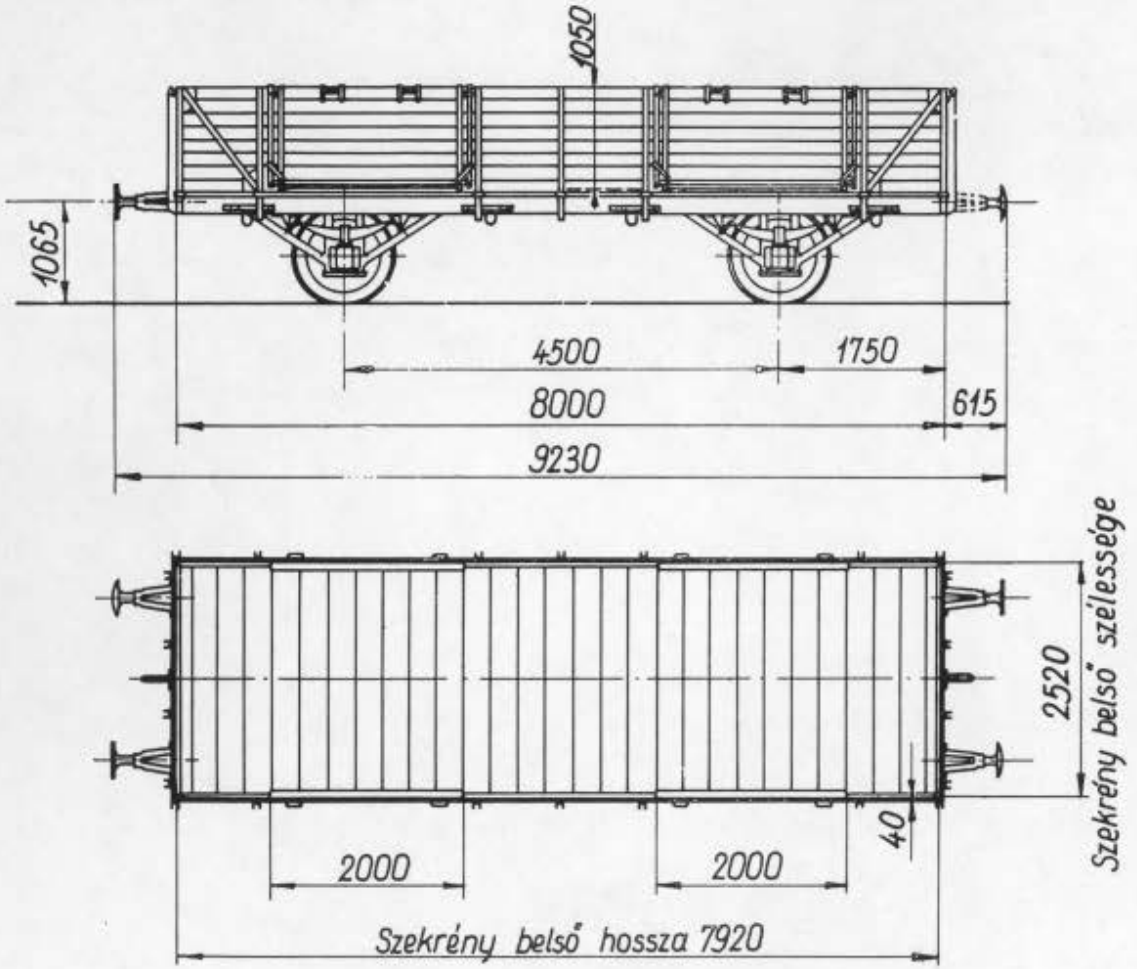


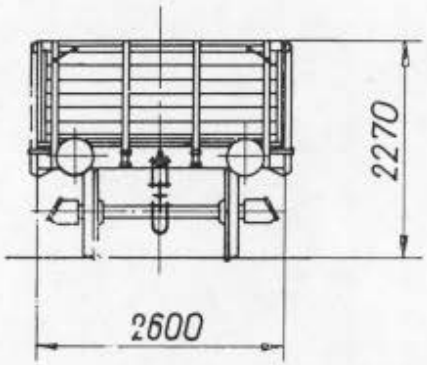
4-tengelyű halszállító kocsi Uars 00 00 097 8040
(Régi sor. és pályaszáma volt Halszállító 599 001-től)

Gyártómű: Győr, Landler Jj. Ü. V. és Székesfehérvár Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1963-tól
Önsúly: 31 000 kg
Raksúly: 16 tonna
Terhelési határ max: 18 tonna
Rakterület: 24,5 m^2
Raktérfogat: 27,4 m^3
Folyóméter súly max.: 2,9 tonna
Tengelynyomás max.: 12,3 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Forgóváz típusa: ORE
Különleges szerelvények: 1 motor, 1 szivattyú, 4 elzáró szelep

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: Halértékesítő Vállalat

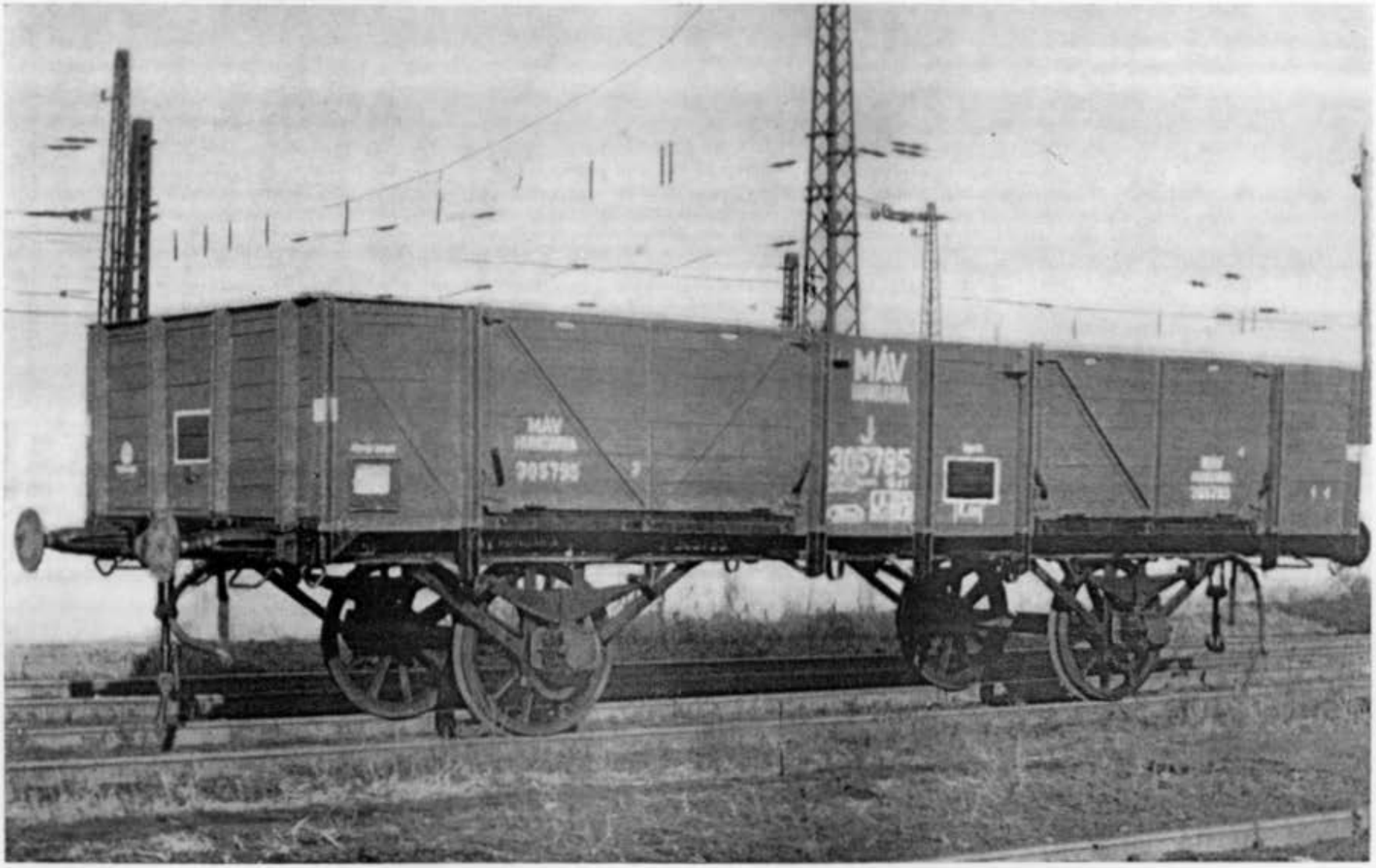

MÁV
599014
ALERTEKESÍTŐ V.

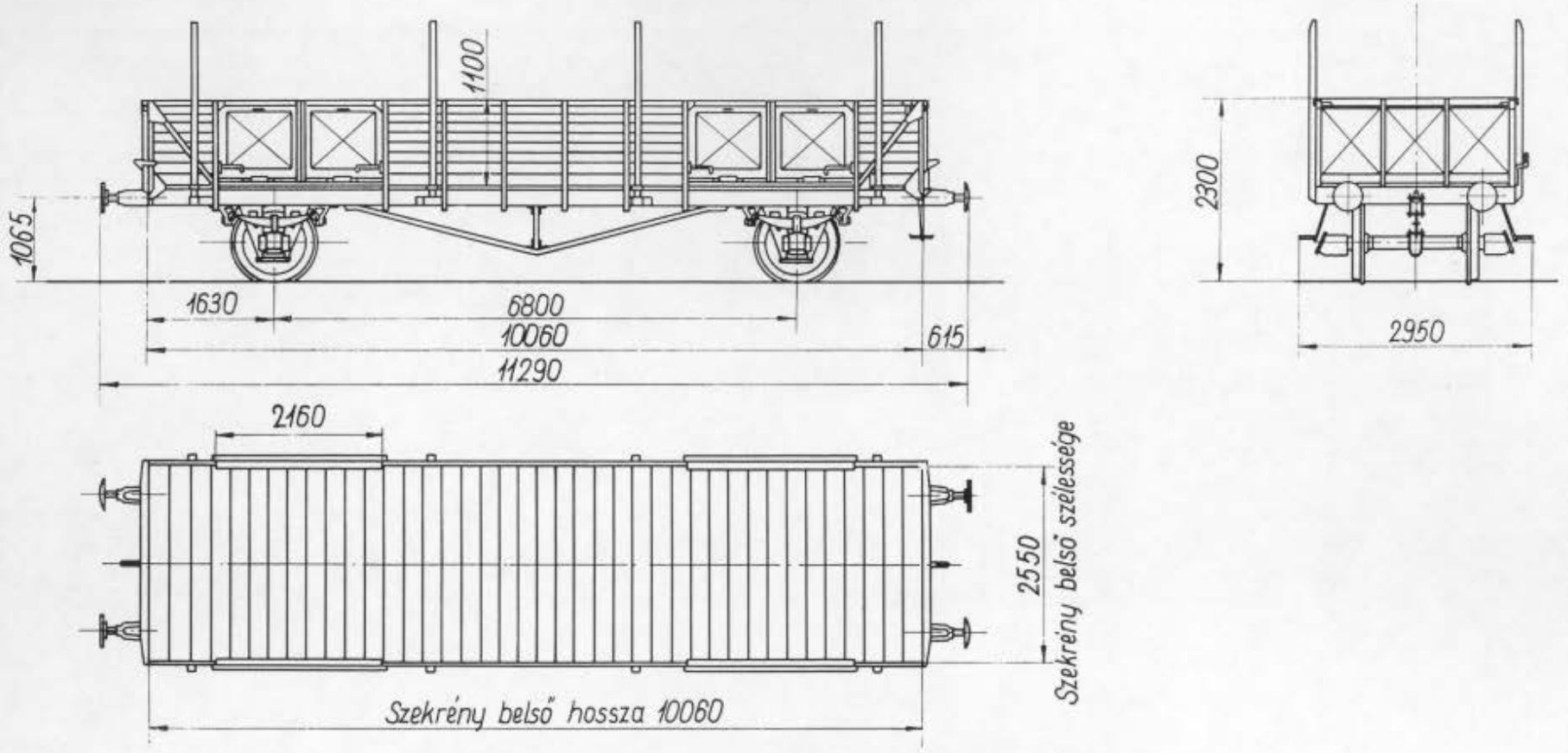




2-tengelyű nyitott teherkocsi
Eklo 00 00 517 0000—1999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt
J 304 000—323 000-ig,
361 000—383 000-ig)

Gyártómű: több vagongyár
Szállítási év: 1892, 1922
Önsúly: 6400 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
Rakterület: 20 m^2
Folyóméter súly max.: 2,4 tonna
Tengelynyomás max.: 11,2 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: —
Különleges szerelvények: —

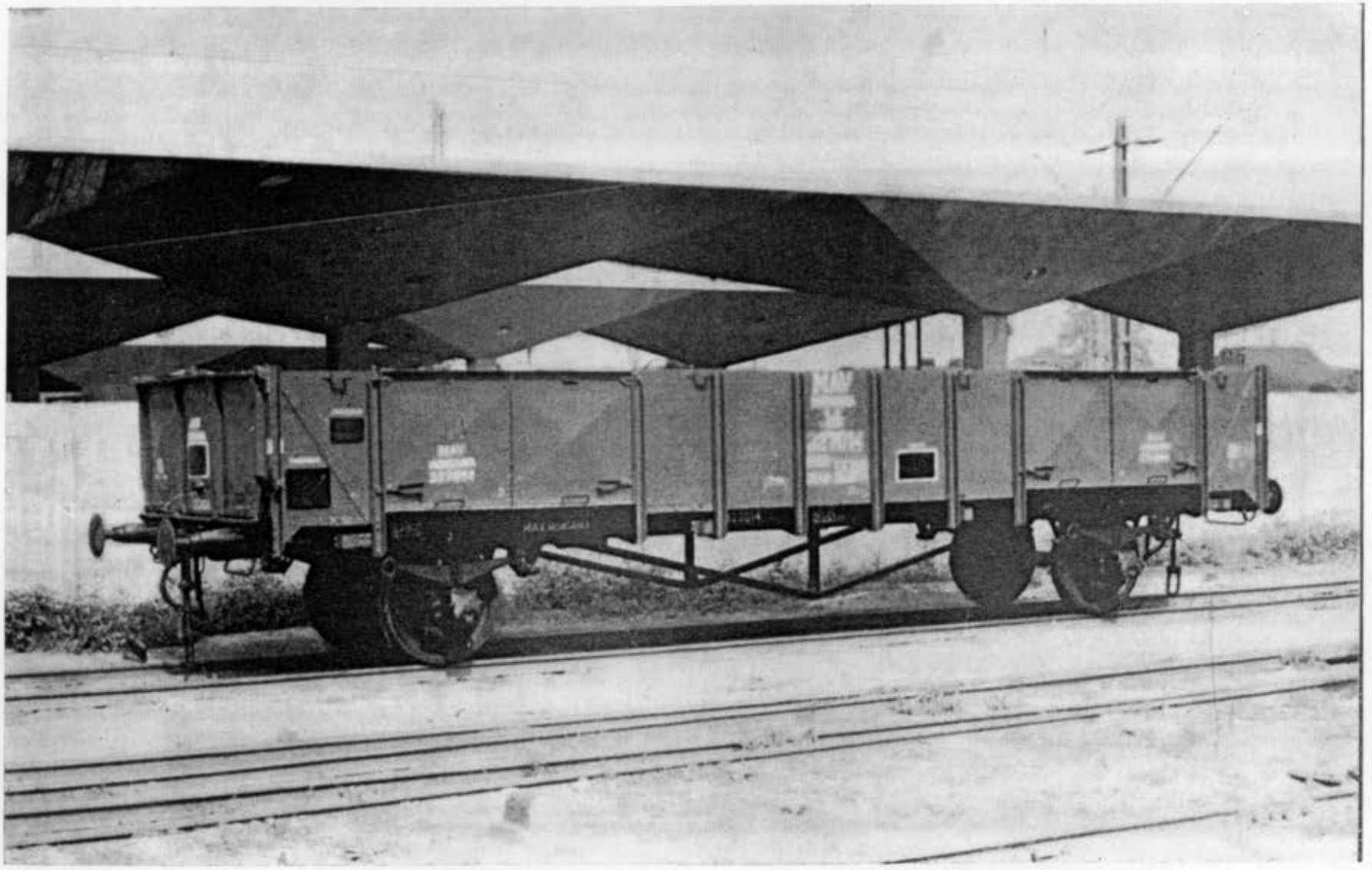

MÁV
J
305795

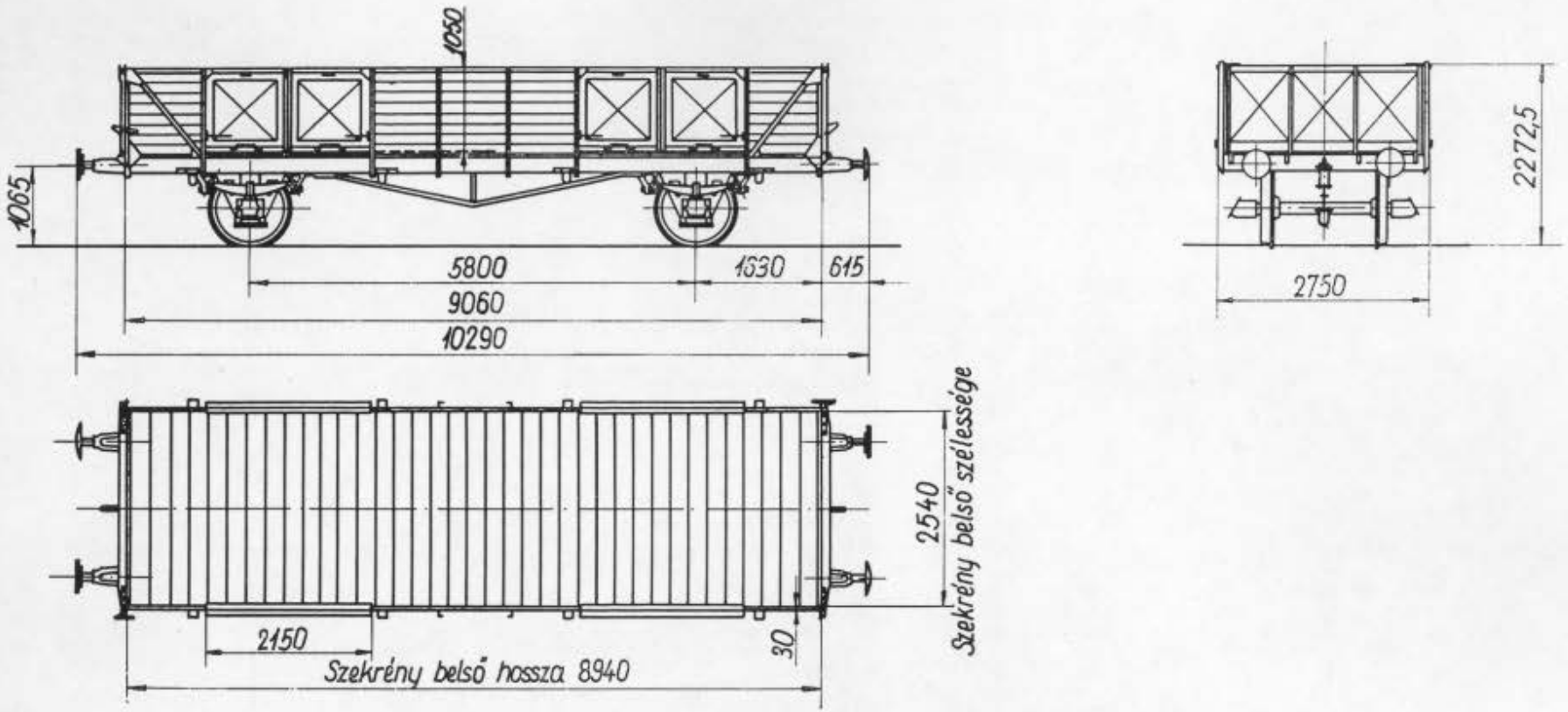


2-tengelyű nyitott teherkocsi Elo 00 00 511 0000—0999-ig.
(Régi sor. és pályaszáma volt Jzh 327 000).

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1930
Önsúly: 9 760 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 25,2 m^2

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna
Tengelynyomás max.: 15,4 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: —
Különleges szerelvények: —

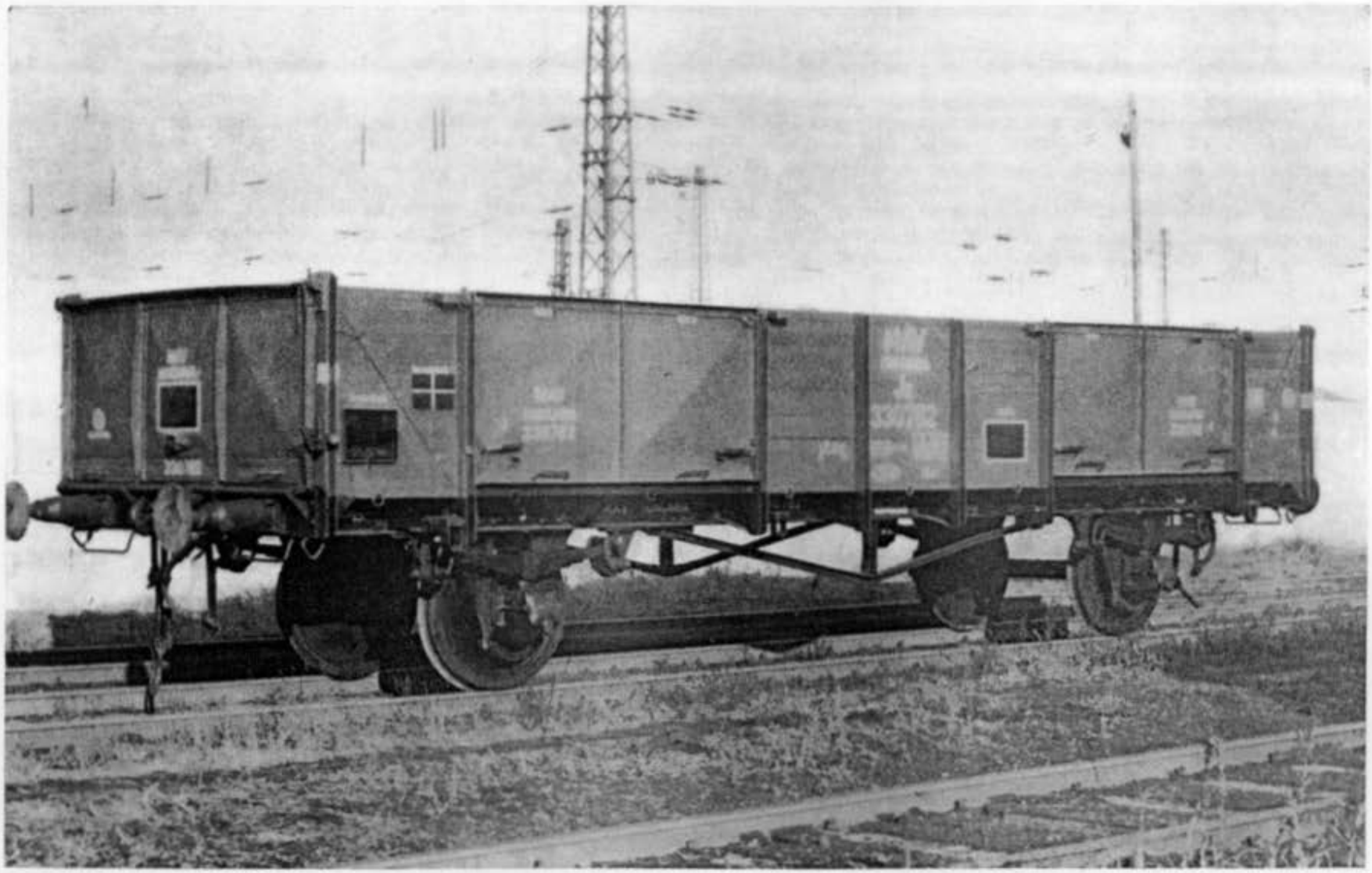


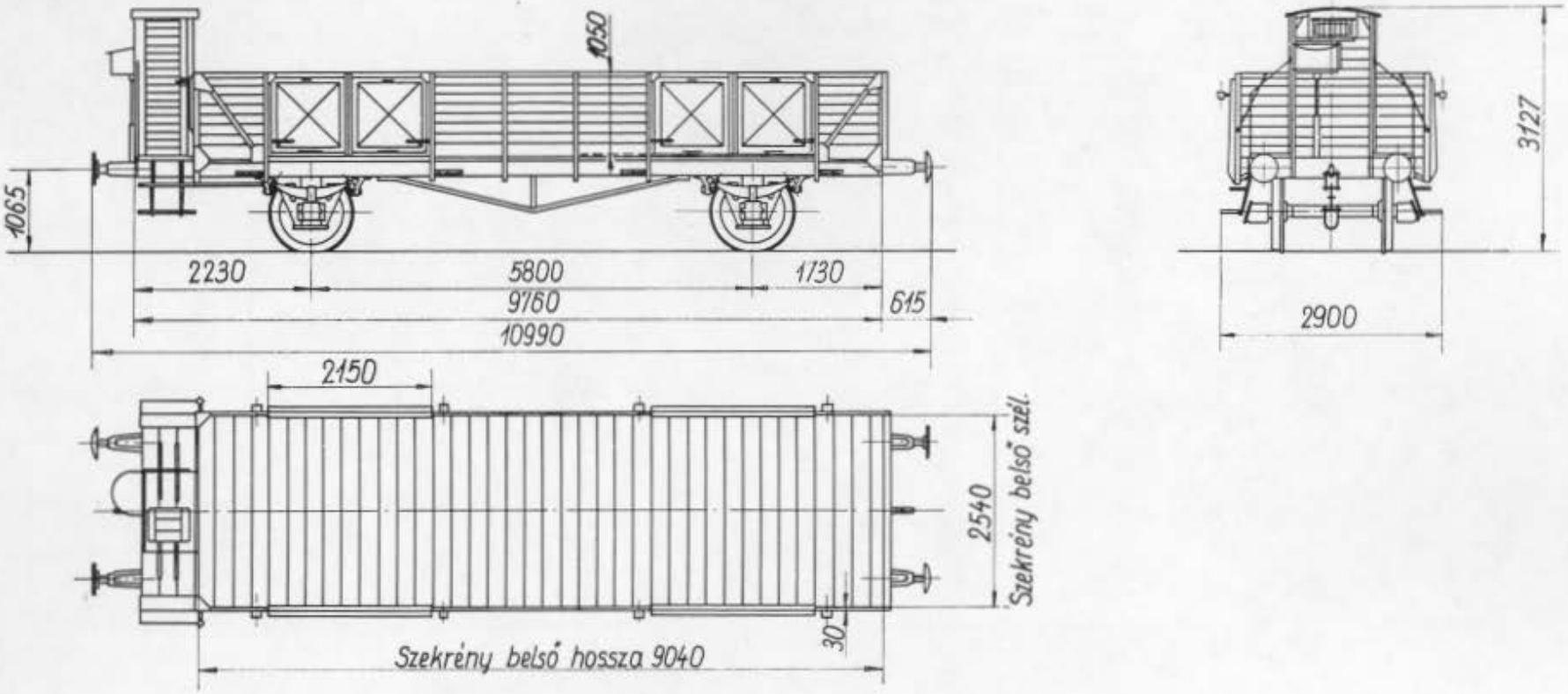


2-tengelyű nyitott teherkocsi El 00 00 510 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszám volt Jz 330 000).

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1926
Önsúly: 7 300 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 22,86 m^2

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna
Tengelynyomás max.: 14,2 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: —
Különleges szerelvény: —

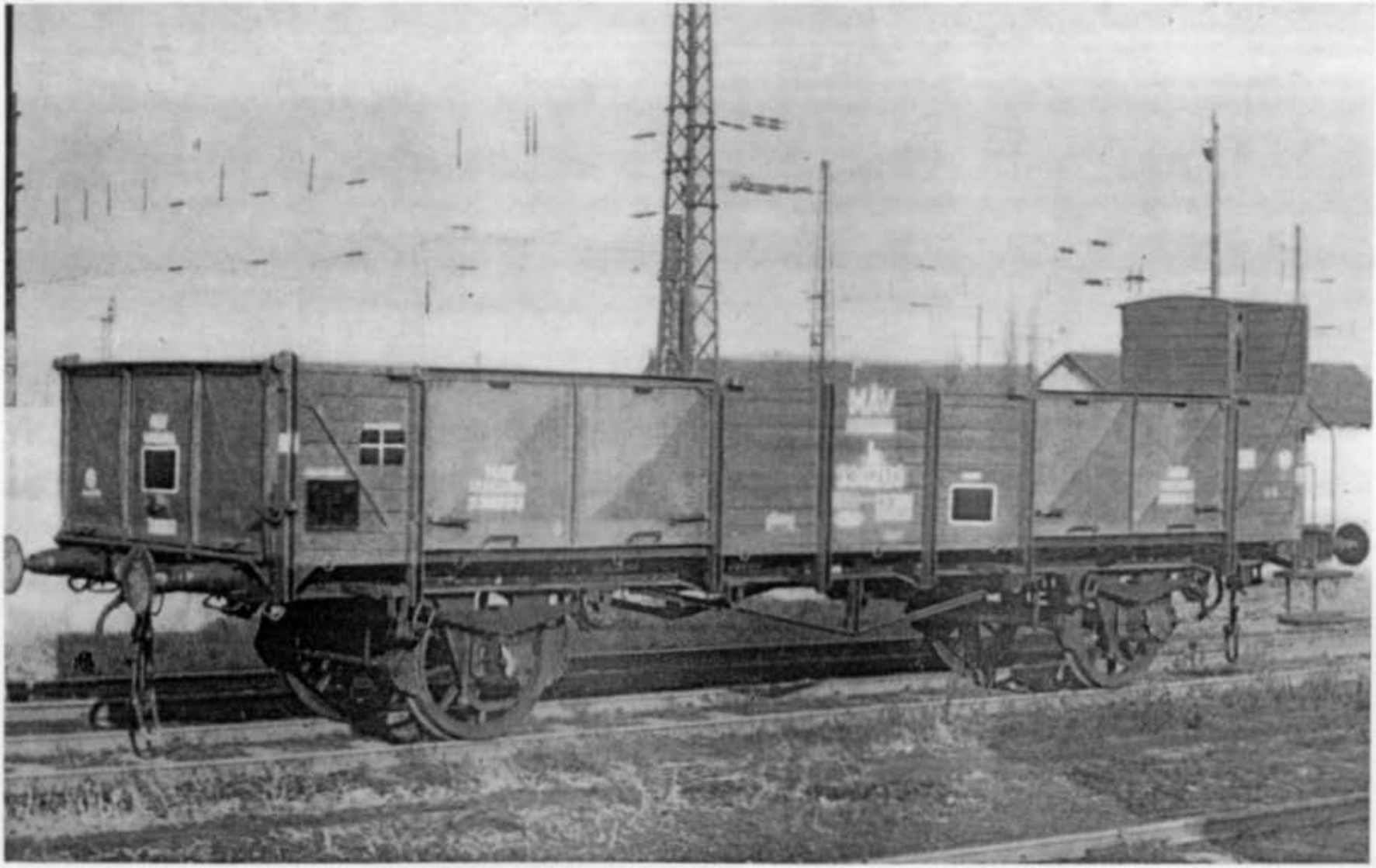


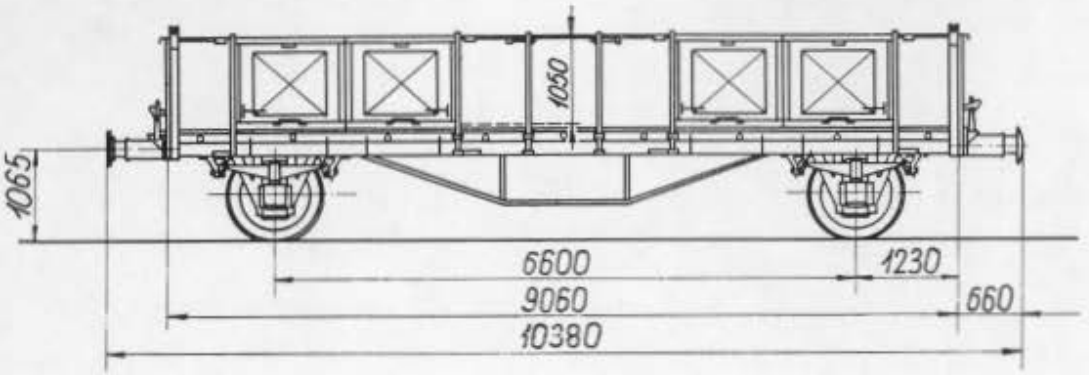


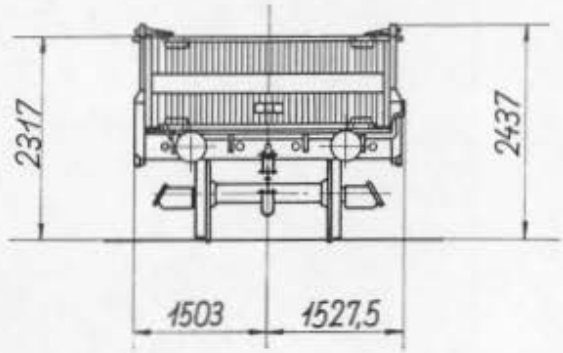
2-tengelyes fékbódés nyitott teherkocsi El 00 00 510 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Jz 330 000)

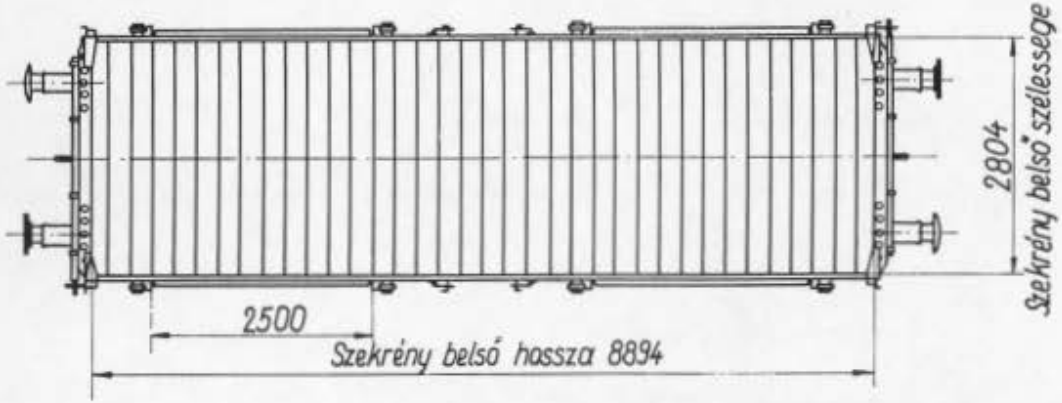
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1916
Önsúly: 8 200 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 29,9 m²

Folyóméter súly max.: 2,7 tonna
Tengelynyomás max.: 14,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: —
Különleges szerelvények: —



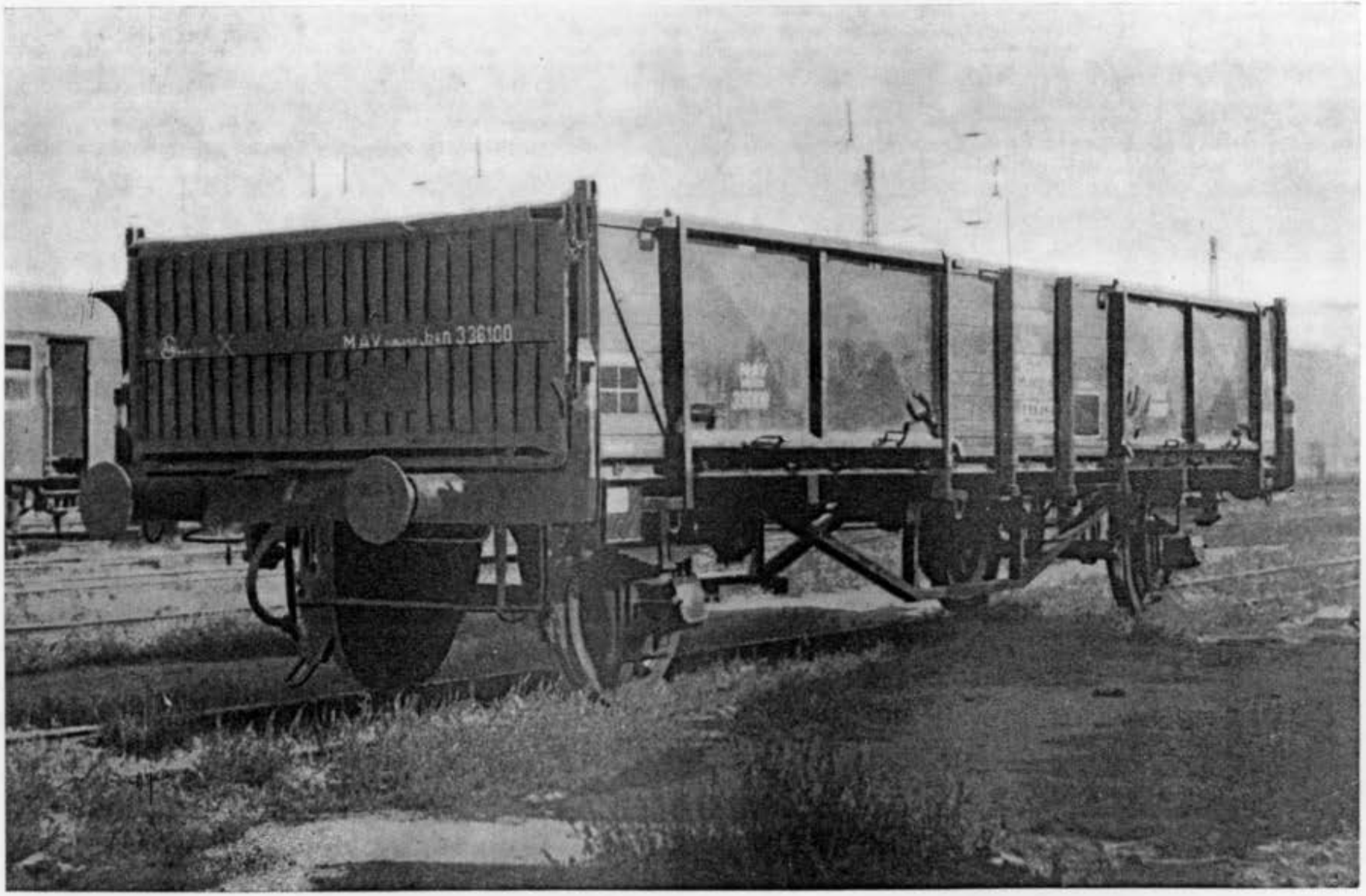


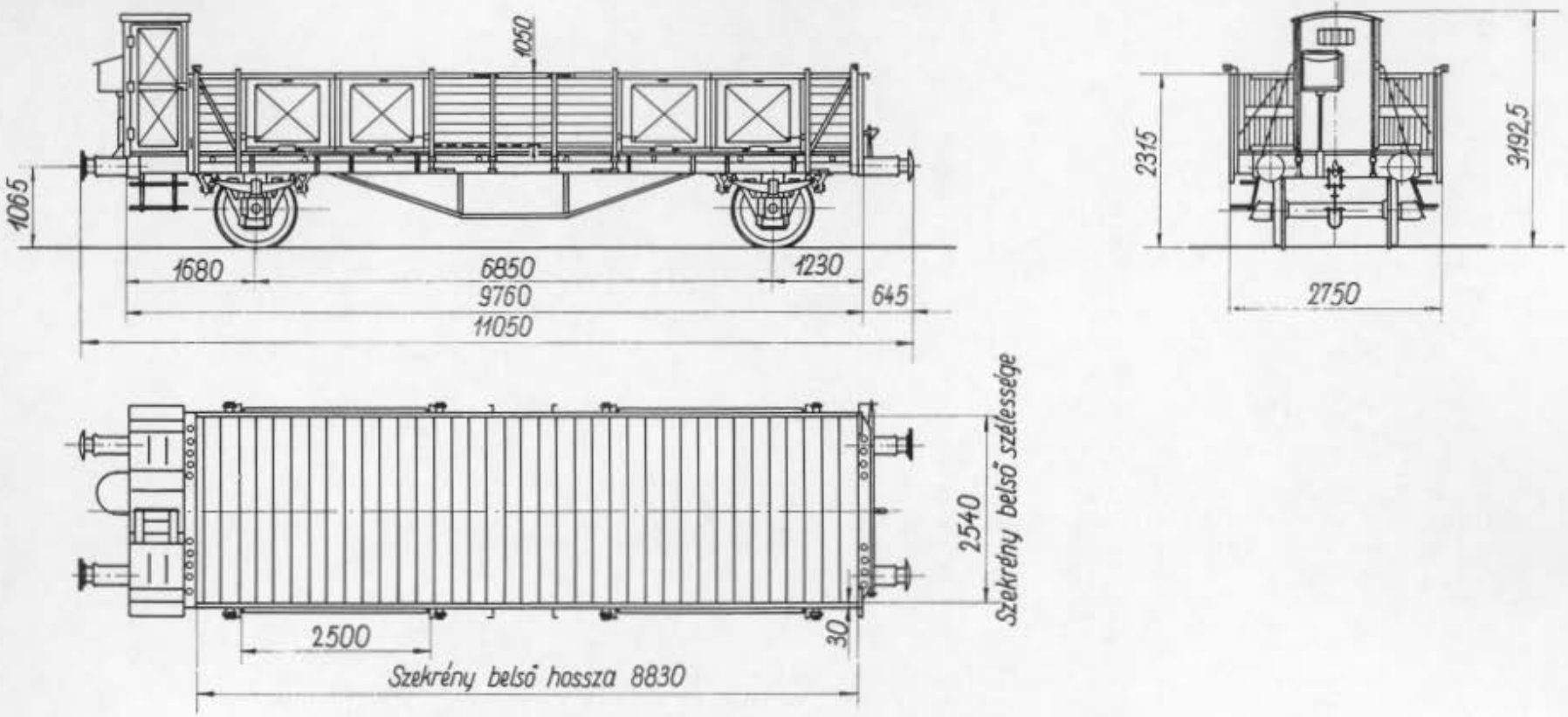




2-tengelyű nyitott teherkocsi El 00 00 510 1000—3999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Jzkn 332 000—337 000)

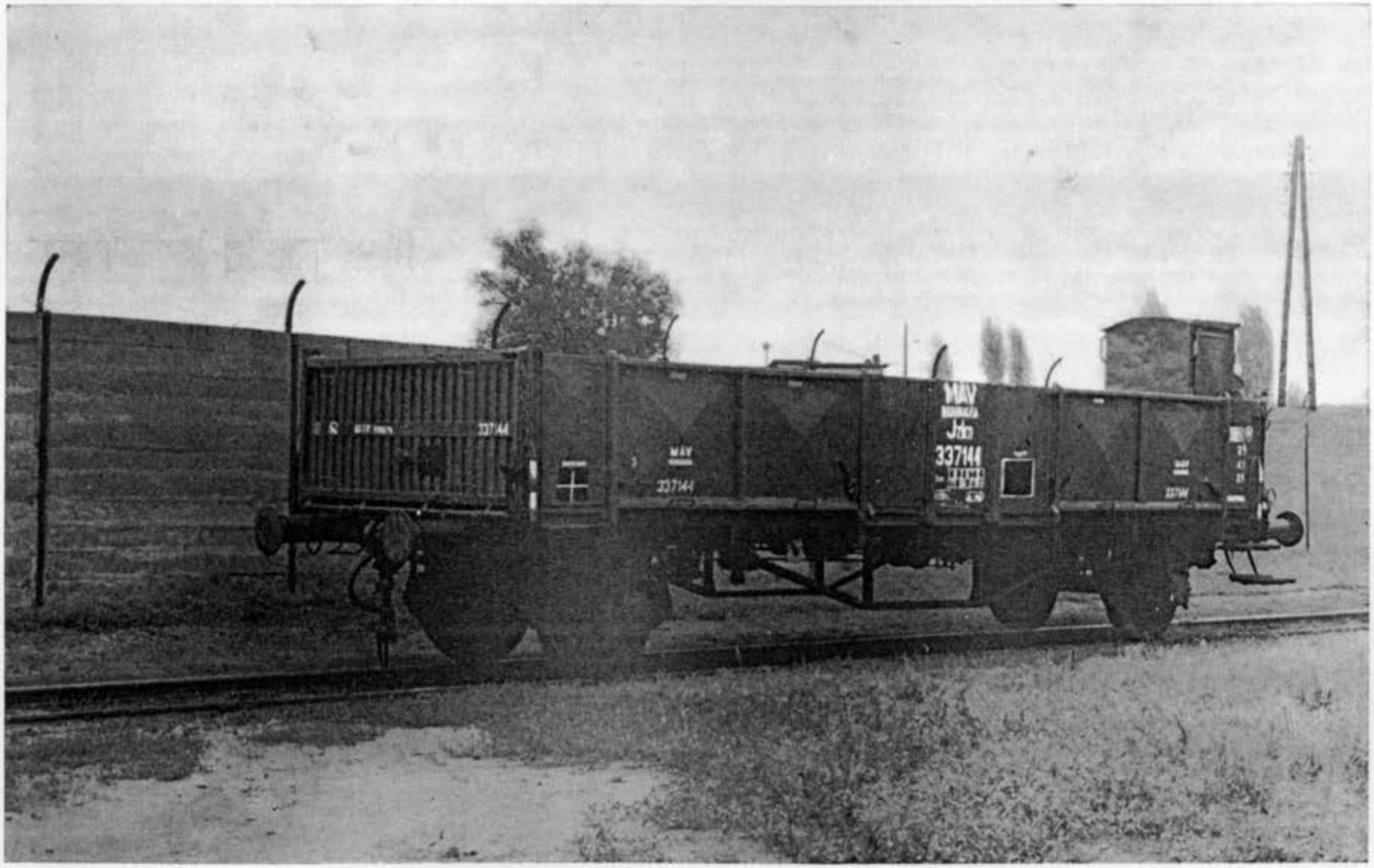
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1941-től
Önsúly: 11 300 kg
Raksúly: 25 tonna
Terhelési határ max.: 26 tonna
Rakterület: 24,9 m^2
Folyóméter súly max.: 3,6 tonna
Tengelynyomás max.: 18,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvények: a homlokajtók rakodó hídnak használhatók, kiemelhető oldalfalak

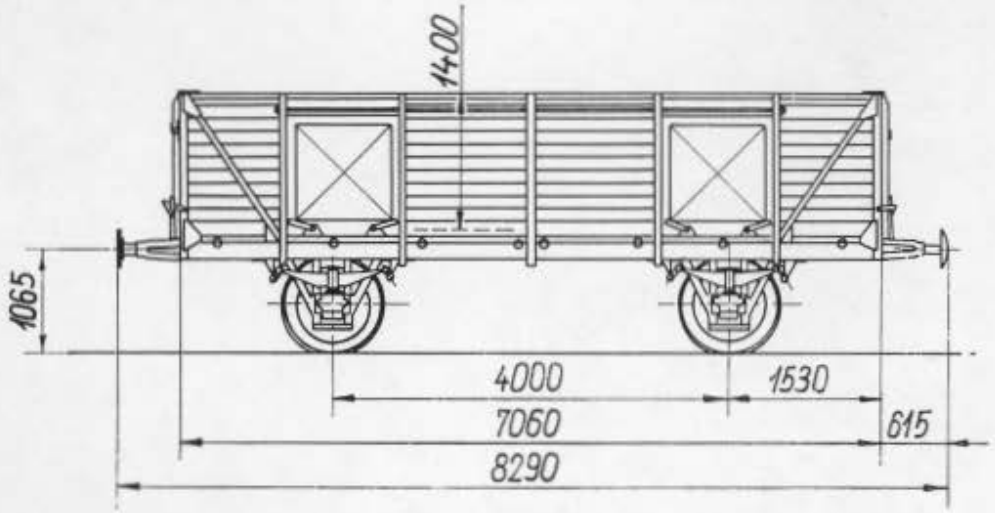

MÁV

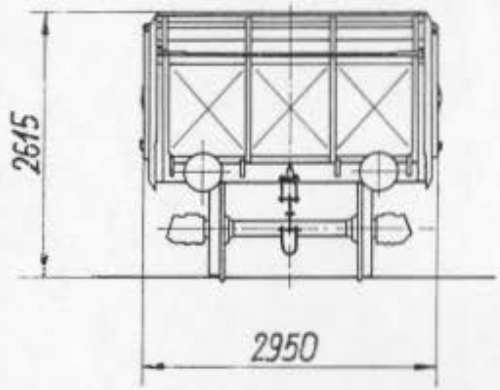


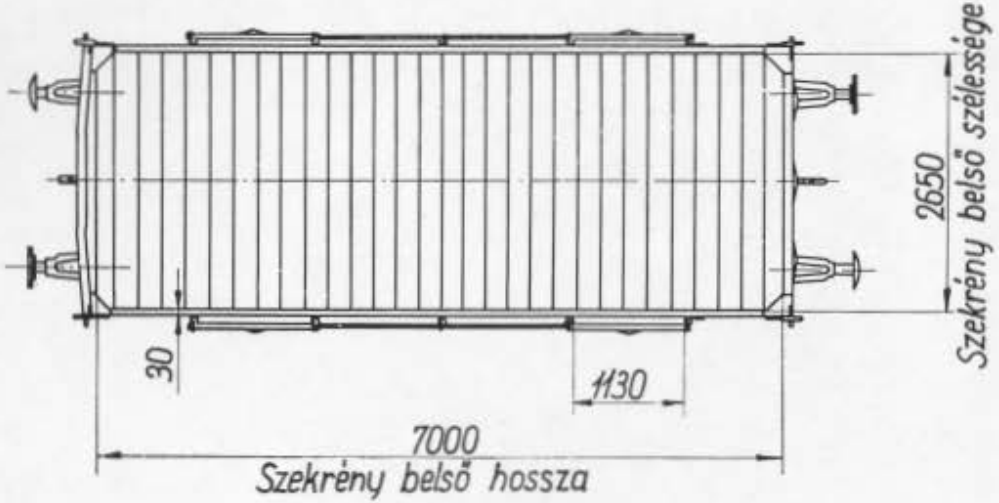
2-tengelyű nyitott teherkocsi-fékbódés El 00 00 510 1000—3999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Jzkn 332000—337000-ig)

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1939, 1941
Önsúly: 11 500 kg
Raksúly: 25 tonna
Terhelési határ max.: 26 tonna
Rakterület: 22,43 m^2
Folyóméter súly max.: 3,4 tonna
Tengelynyomás max.: 18,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvények: a homlokajtók rakodó hídnak használhatók. A kézifék lehajtható. A fékbódé bontás nélkül leemelhető


337144
MÁV
337144
337144

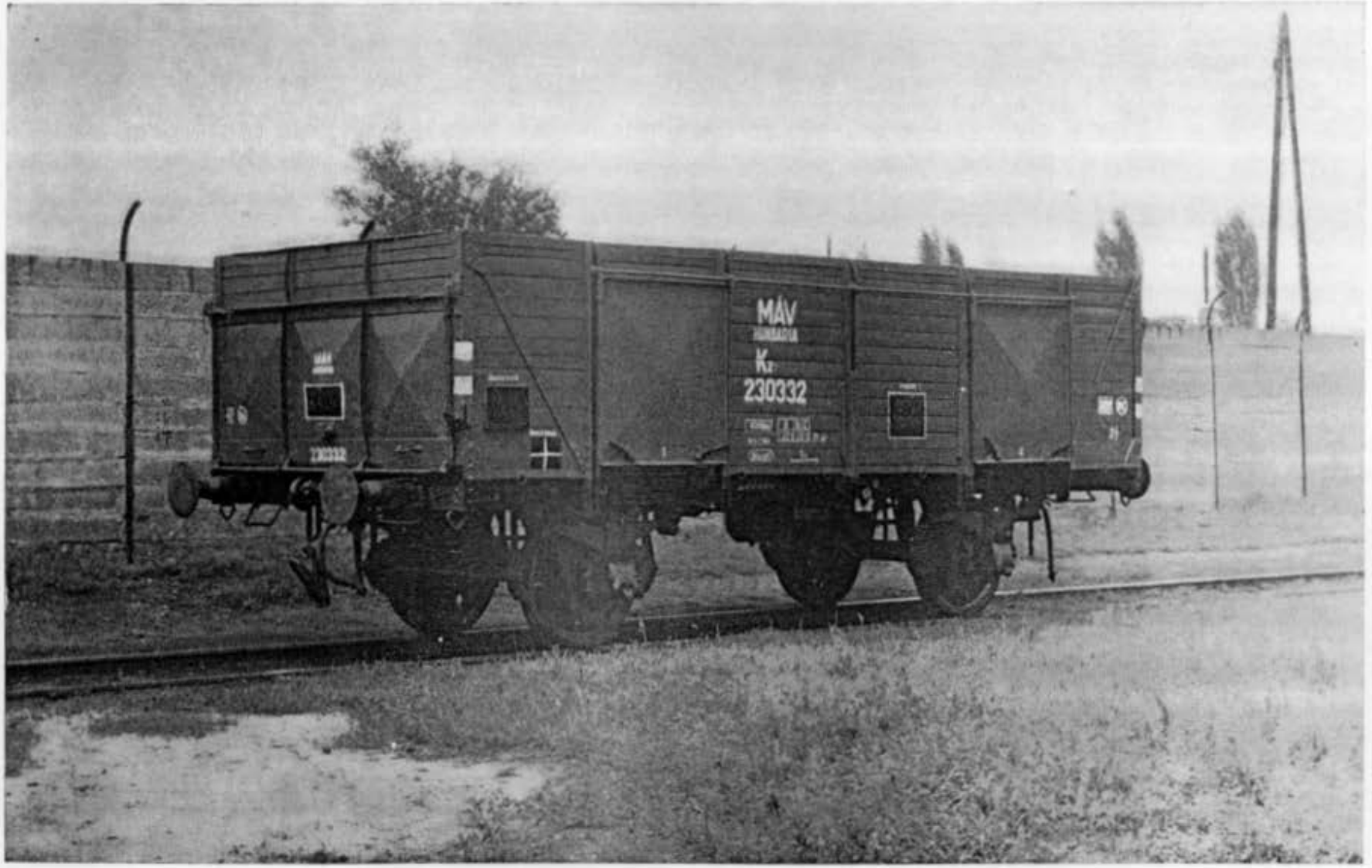


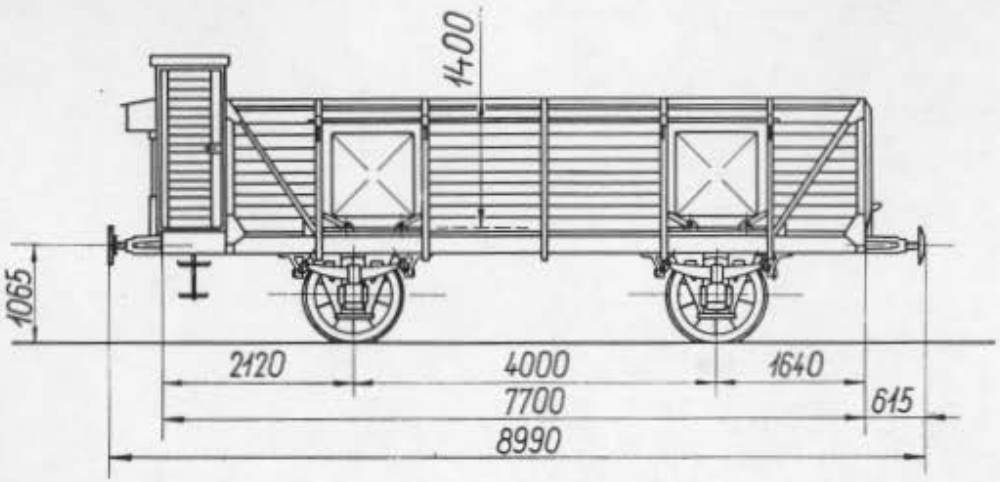


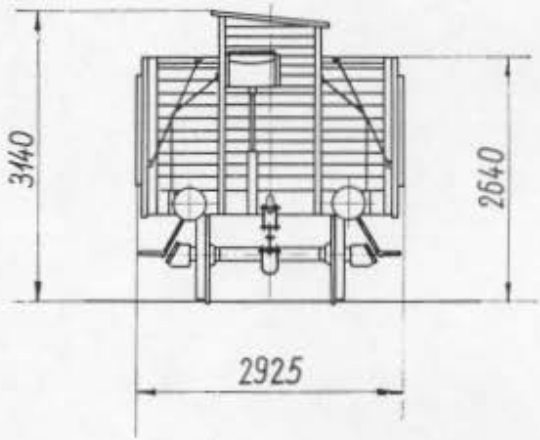


2-tengelyű szénszállító nyitott kocsi Elm 00 00 521 0000—9999-ig (Régi sor. és pályaszáma volt Kz 210 000—239 000-ig)

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1912—1922
Önsúly: 7200 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 18,55 m^2
Folyóméter súly max.: 3,4 tonna
Tengelynyomás max.: 14 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvény: —


MÁV
HUNGARIA
Kz
230332

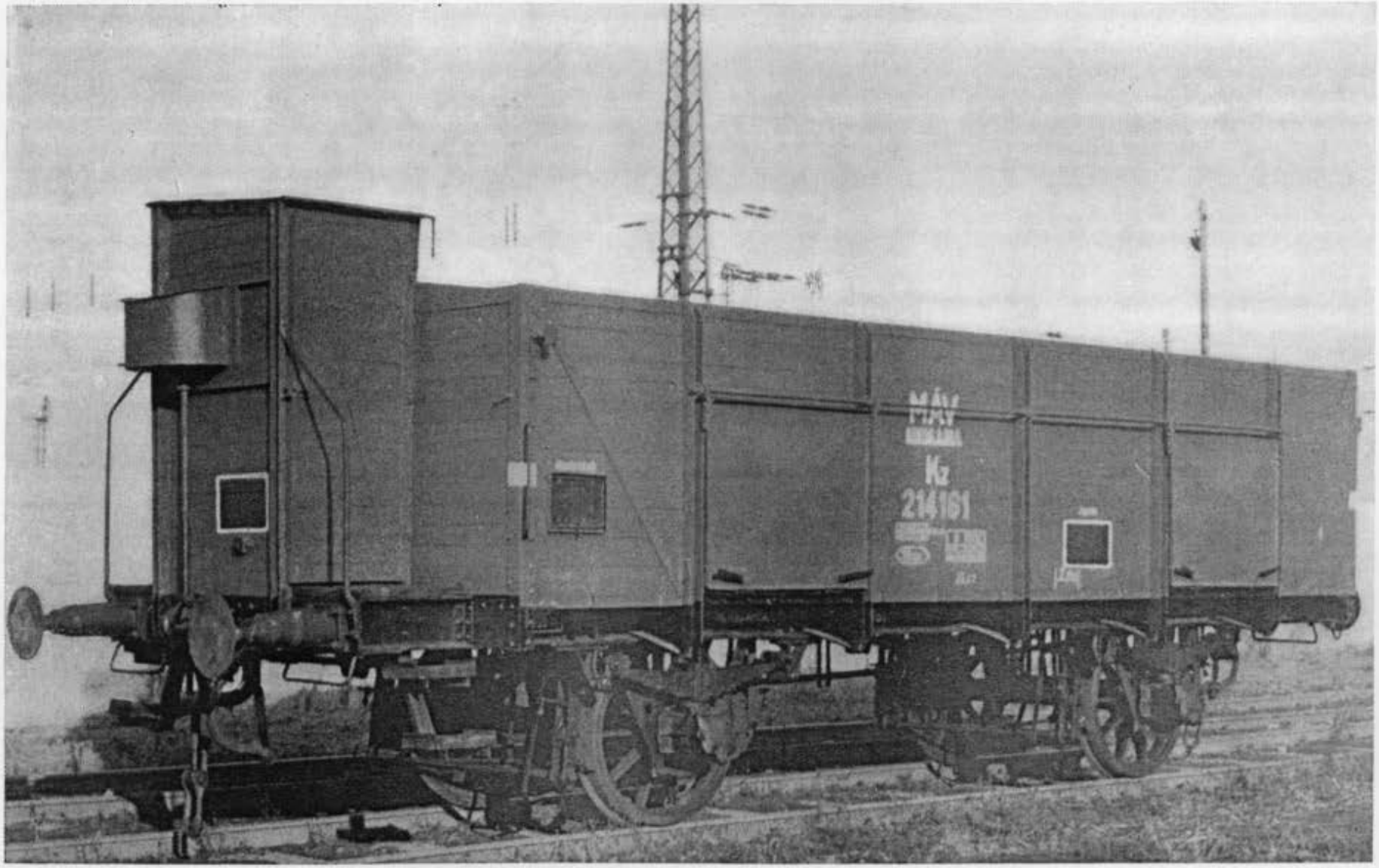


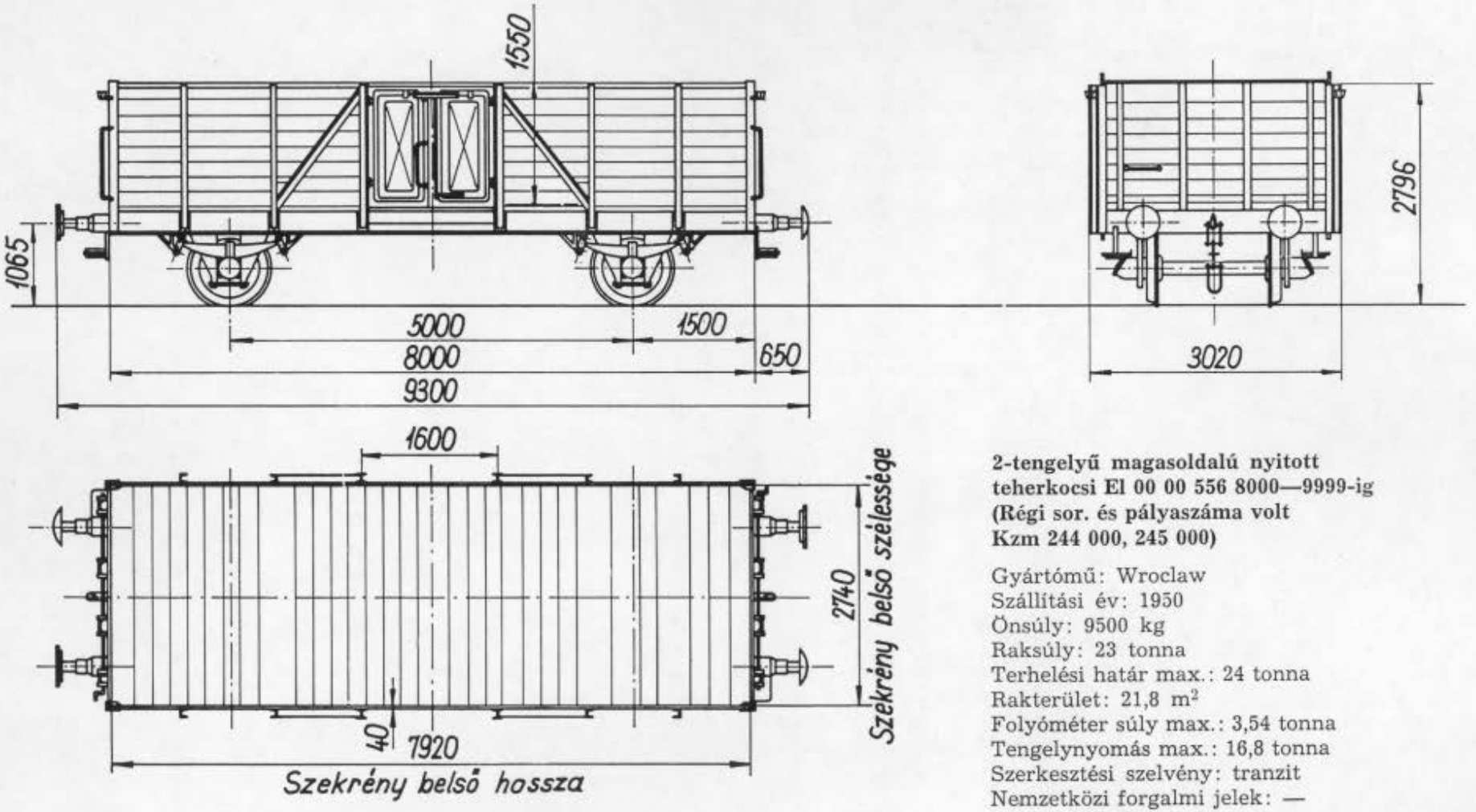


2-tengelyű fékbódés szénszállító nyitott kocsi Elm 00 00 521 0000—9999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Kz 210 000—239 000)

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1918
Önsúly: 8200 kg
Raksúly: 20 tonna
Terhelési határ max.: 21 tonna
Rakterület: 18,55 m²

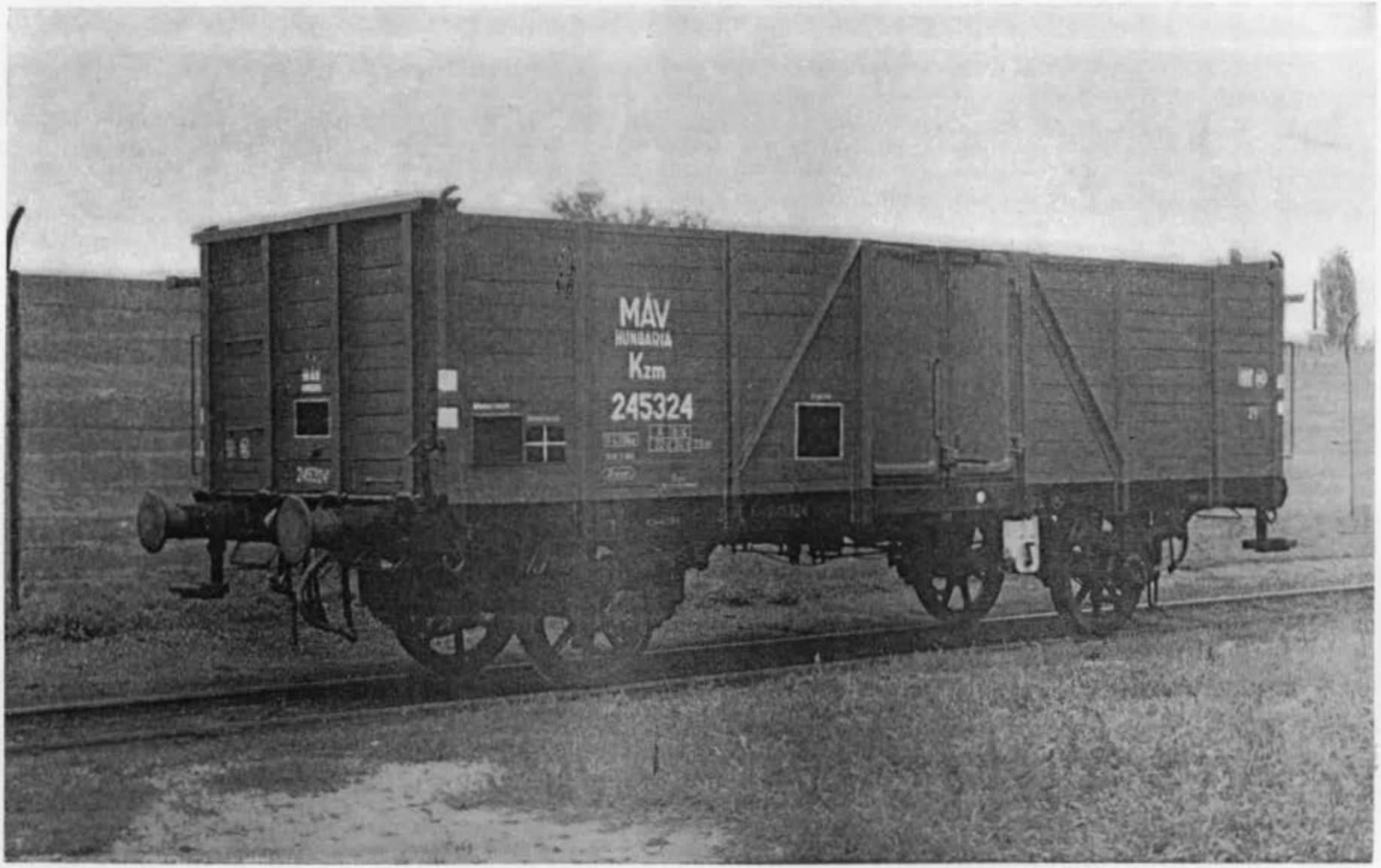
Folyóméter súly max.: 3,35 tonna
Tengelynyomás max.: 14,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvények: —

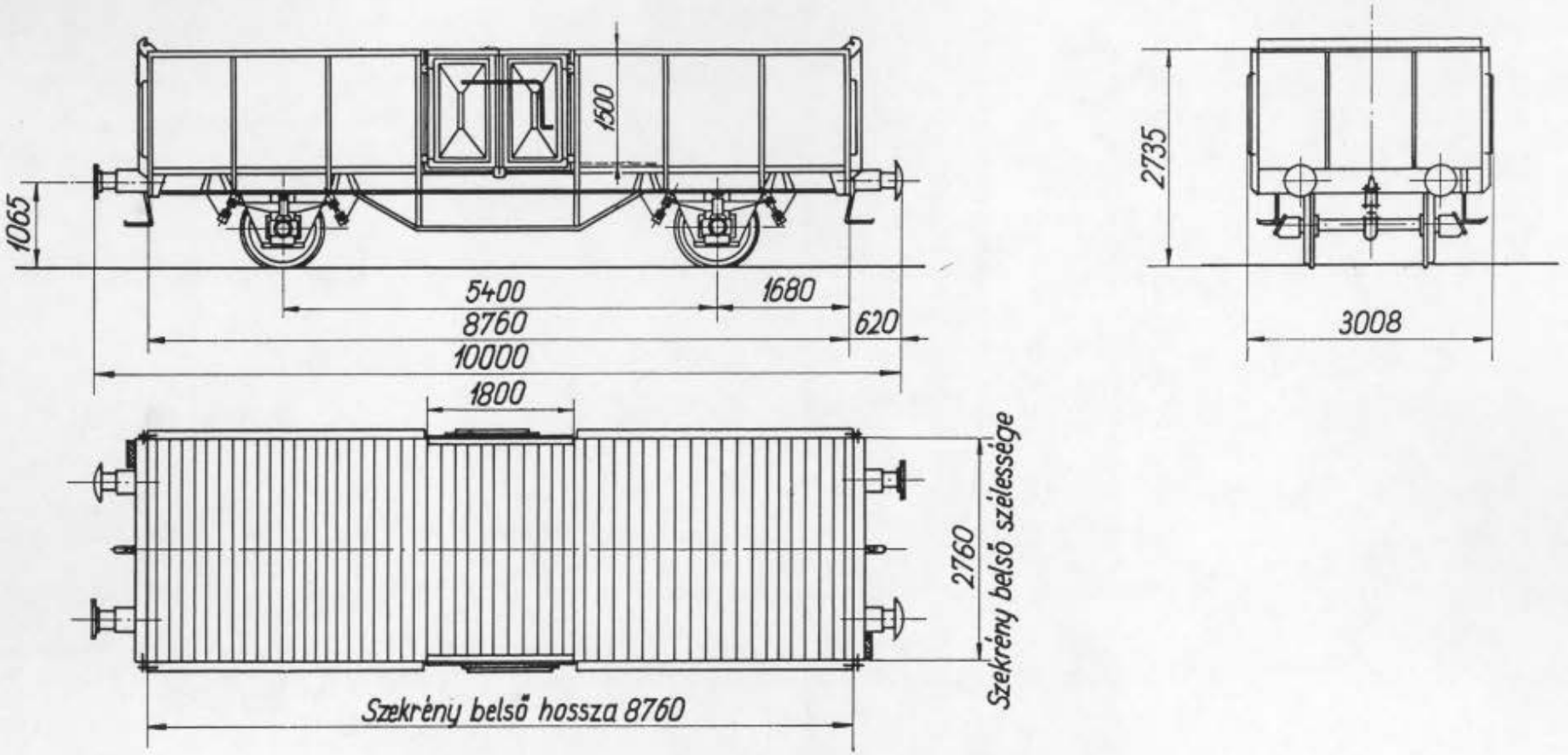

MÁV
Kz
214161



2-tengelyű magasoldalú nyitott teherkocsi El 00 00 556 8000—9999-ig (Régi sor. és pályaszáma volt Kzm 244 000, 245 000)

Gyártómű: Wroclaw
Szállítási év: 1950
Önsúly: 9500 kg
Raksúly: 23 tonna
Terhelési határ max.: 24 tonna
Rakterület: 21,8 m^2
Folyóméter súly max.: 3,54 tonna
Tengelynyomás max.: 16,8 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: W—G
Különleges szerelvény: —

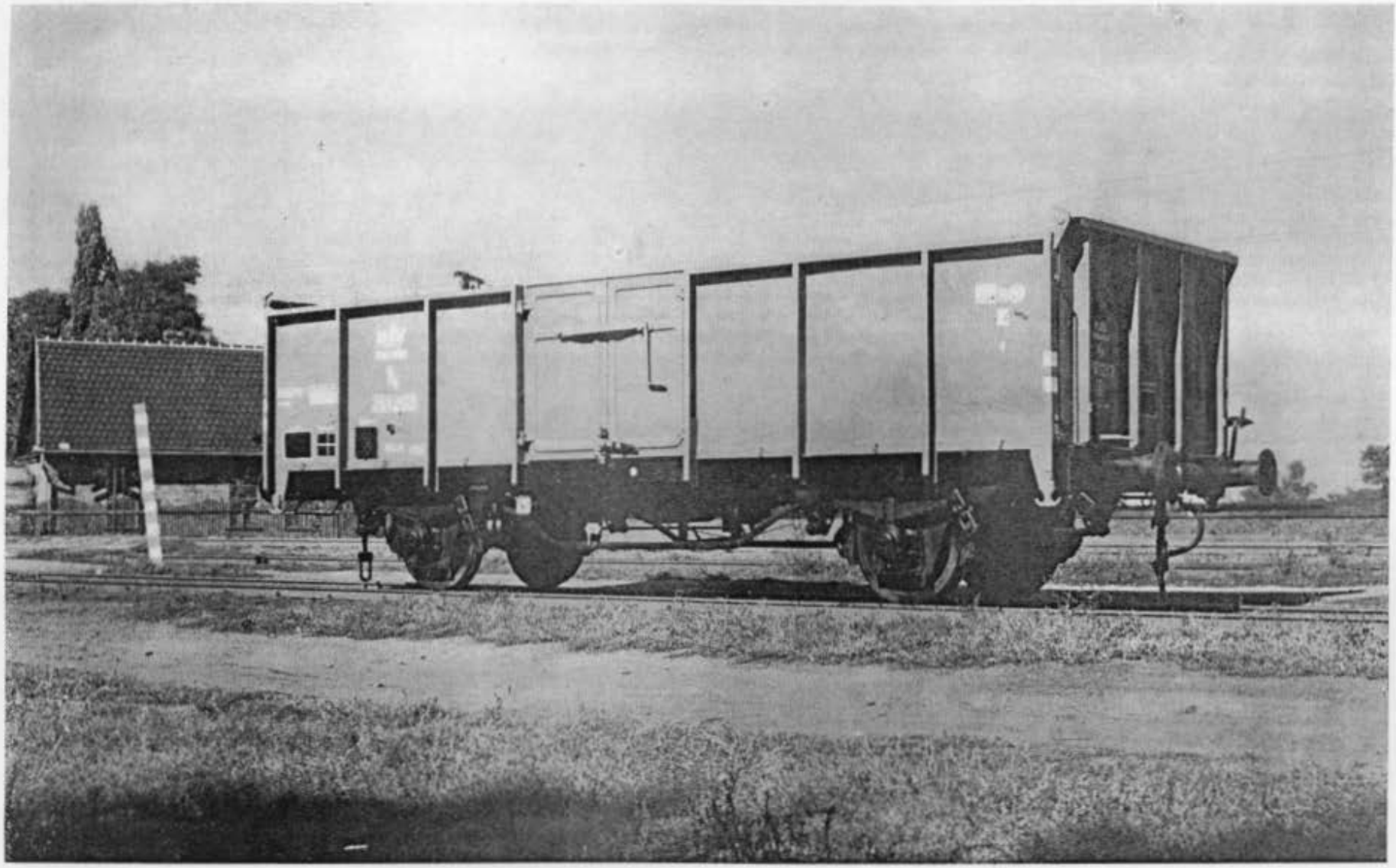

MÁV
HUNGARIA
Kzm
245324

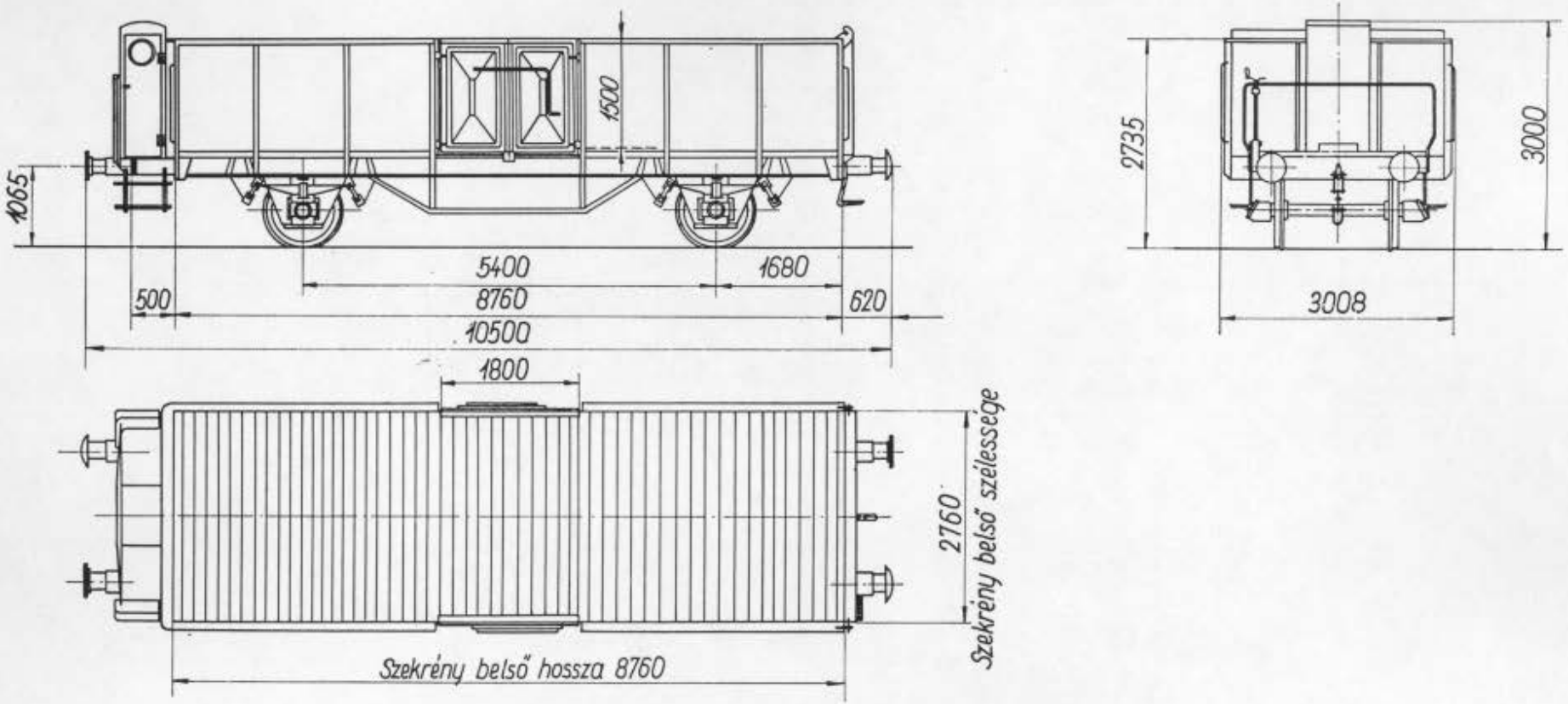


2-tengelyű nyitott teherkocsi E 00 00 500 0000—9999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Ky 257000—279000-ig)

Gyártómű: különféle gyárak
Szállítási év: 1956-tól
Önsúly: 10 400 kg
Raksúly: 28 tonna
Termelési határ max.: 29 tonna
Rakterület: 24 m^2

Folyóméter súly max.: 3,94 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: különféle
Különleges szerelvények: —

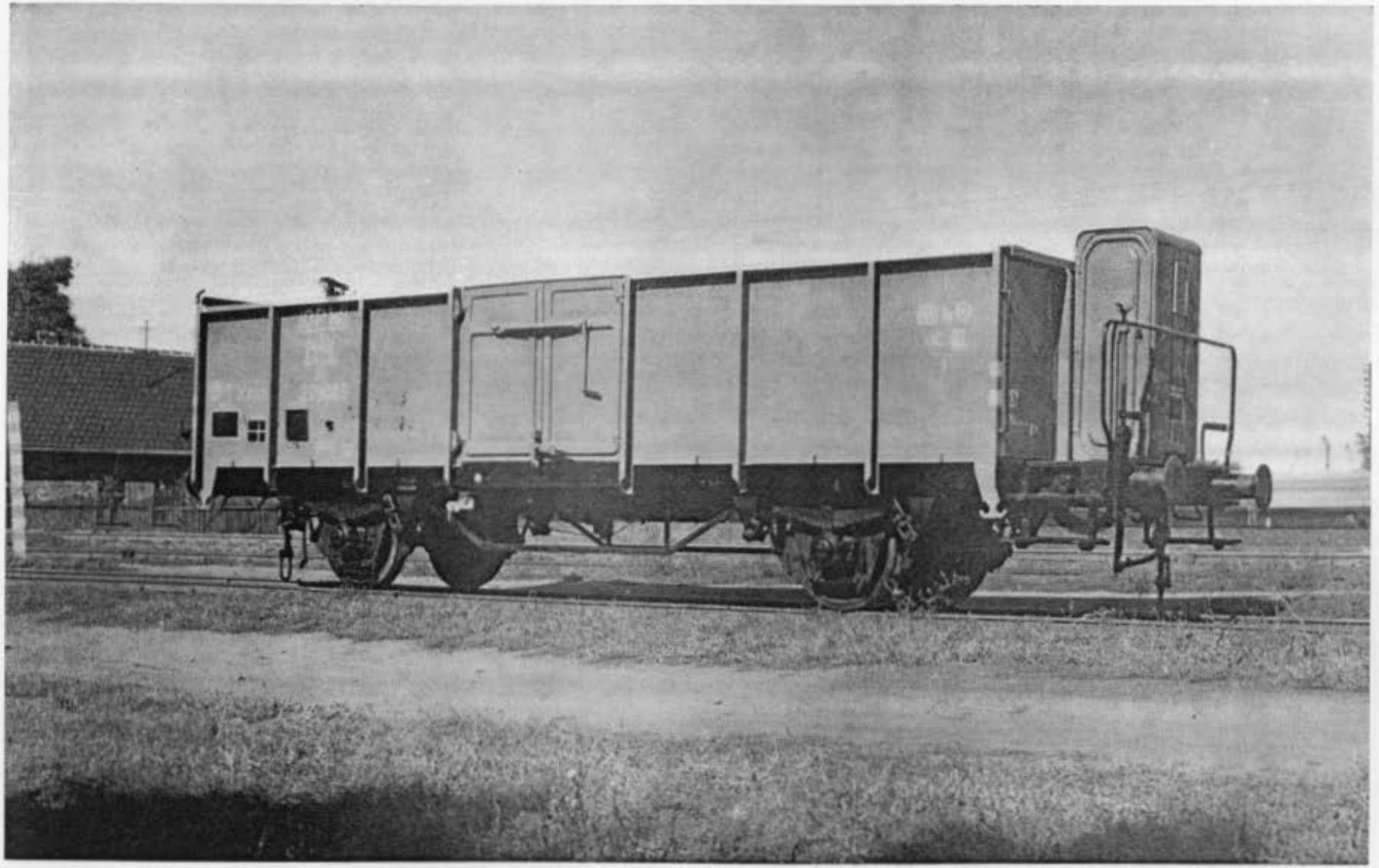


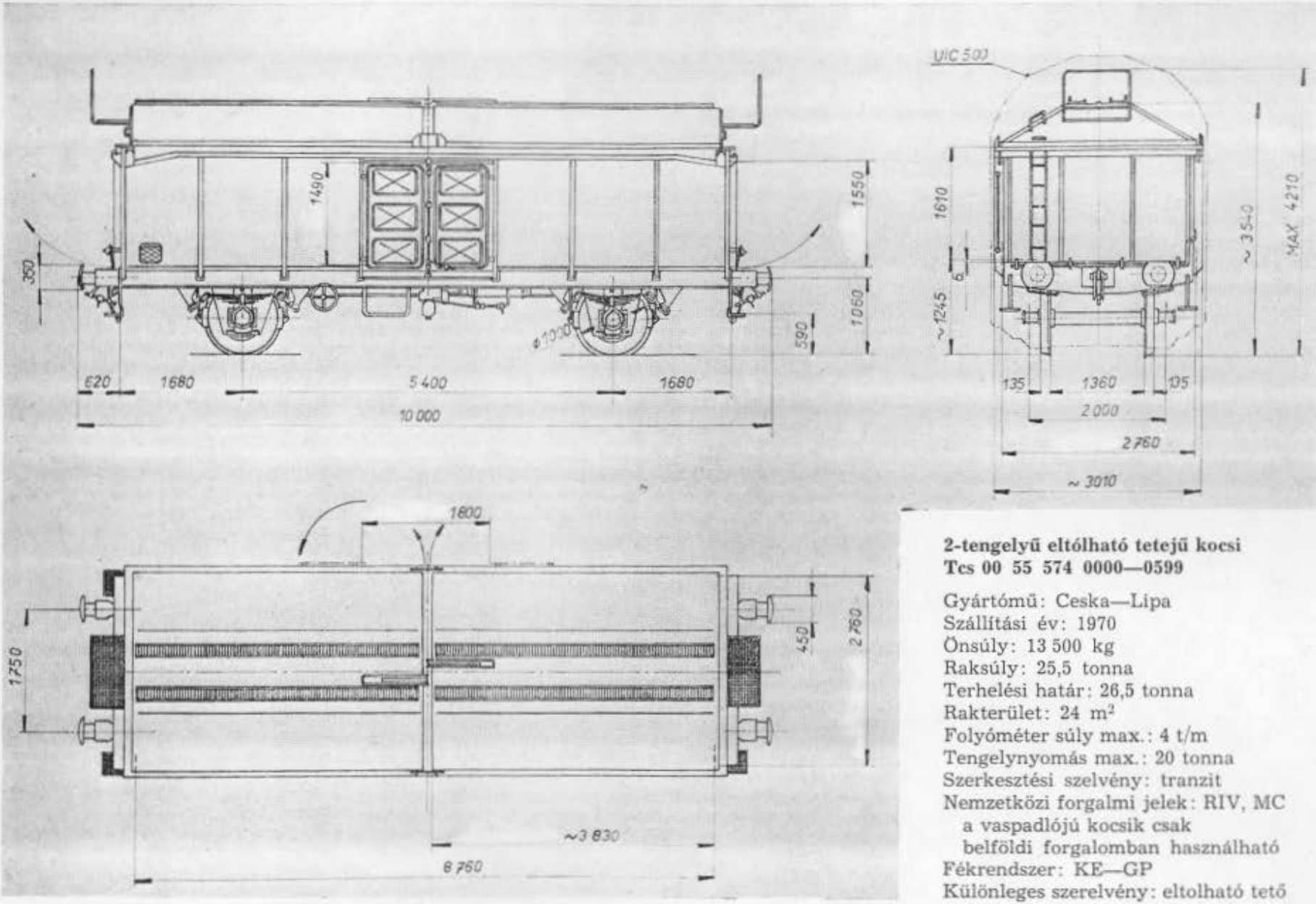


2-tengelyű nyitott teherkocsi Es 00 00 552 4000—4999-ig,
555 0000—3999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Ky 257000—279000)

Gyártómű: különféle gyárak
Szállítási év: 1936-tól
Önsúly: 11 000 kg
Raksúly: 28 tonna
Terhelési határ max.: 29 tonna
Rakterület: 24 m^2

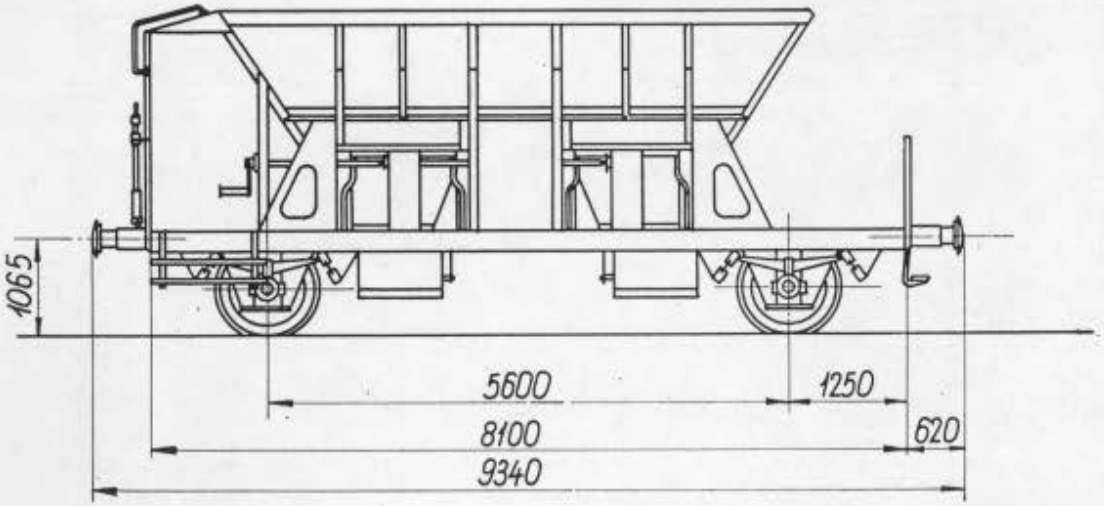
Folyóméter súly max.: 3,95 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: különféle
Különleges szerelvény: —

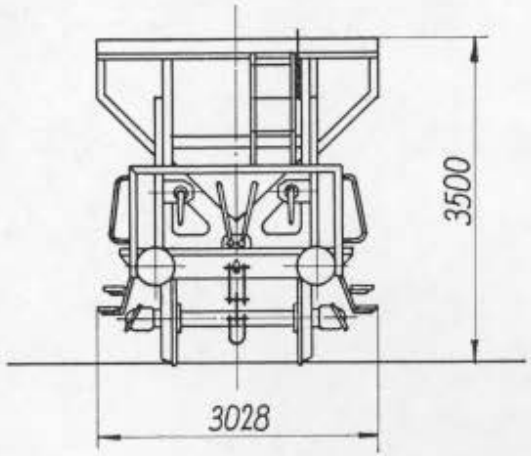




2-tengelyű eltólható tetejű kocsi
Tcs 00 55 574 0000—0599

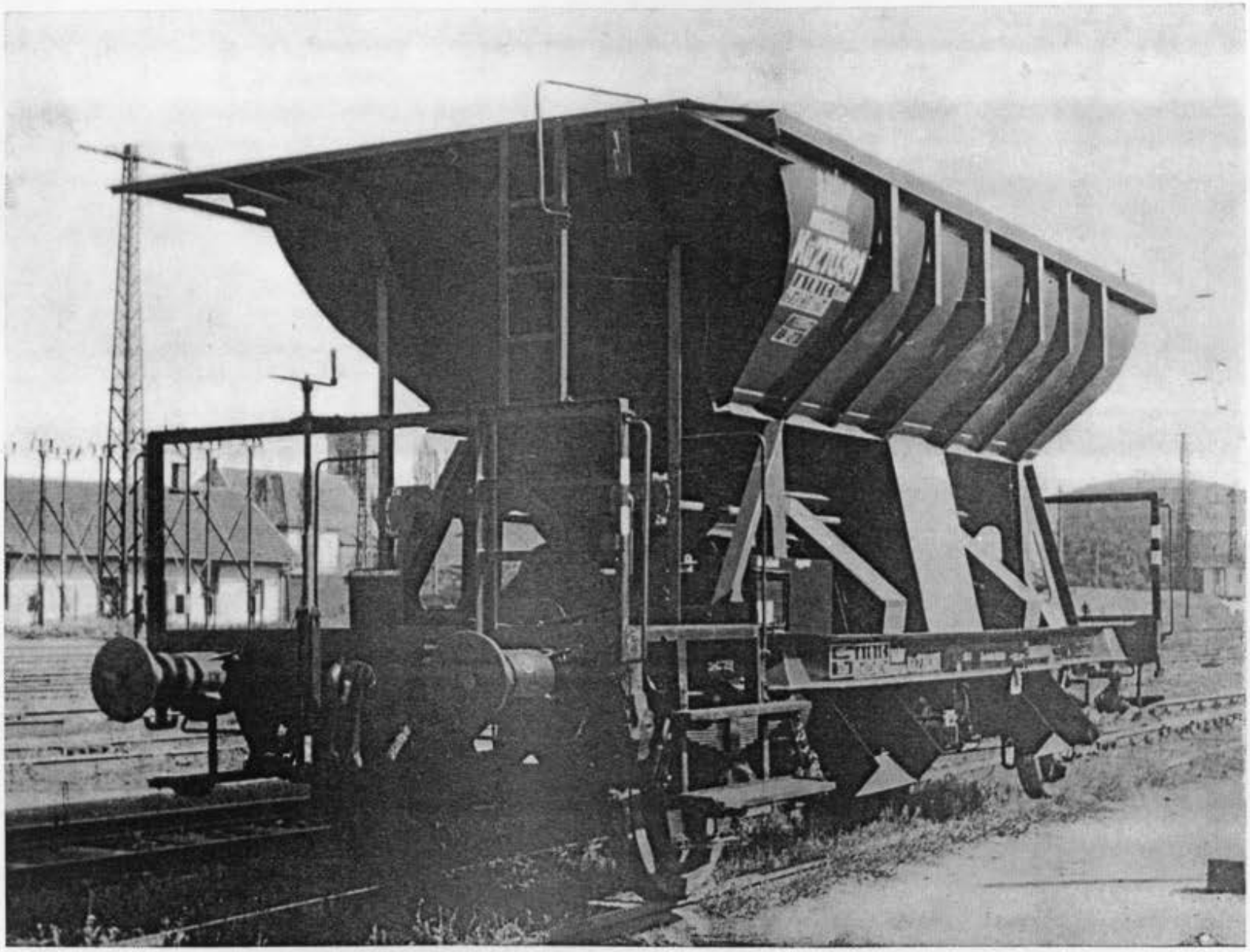
Gyártómű: Ceska—Lipa
Szállítási év: 1970
Önsúly: 13 500 kg
Raksúly: 25,5 tonna
Terhelési határ: 26,5 tonna
Rakterület: 24 m^2
Folyóméter súly max.: 4 t/m
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
a vaspadlójú kocsik csak belföldi forgalomban használható
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvény: eltolható tető

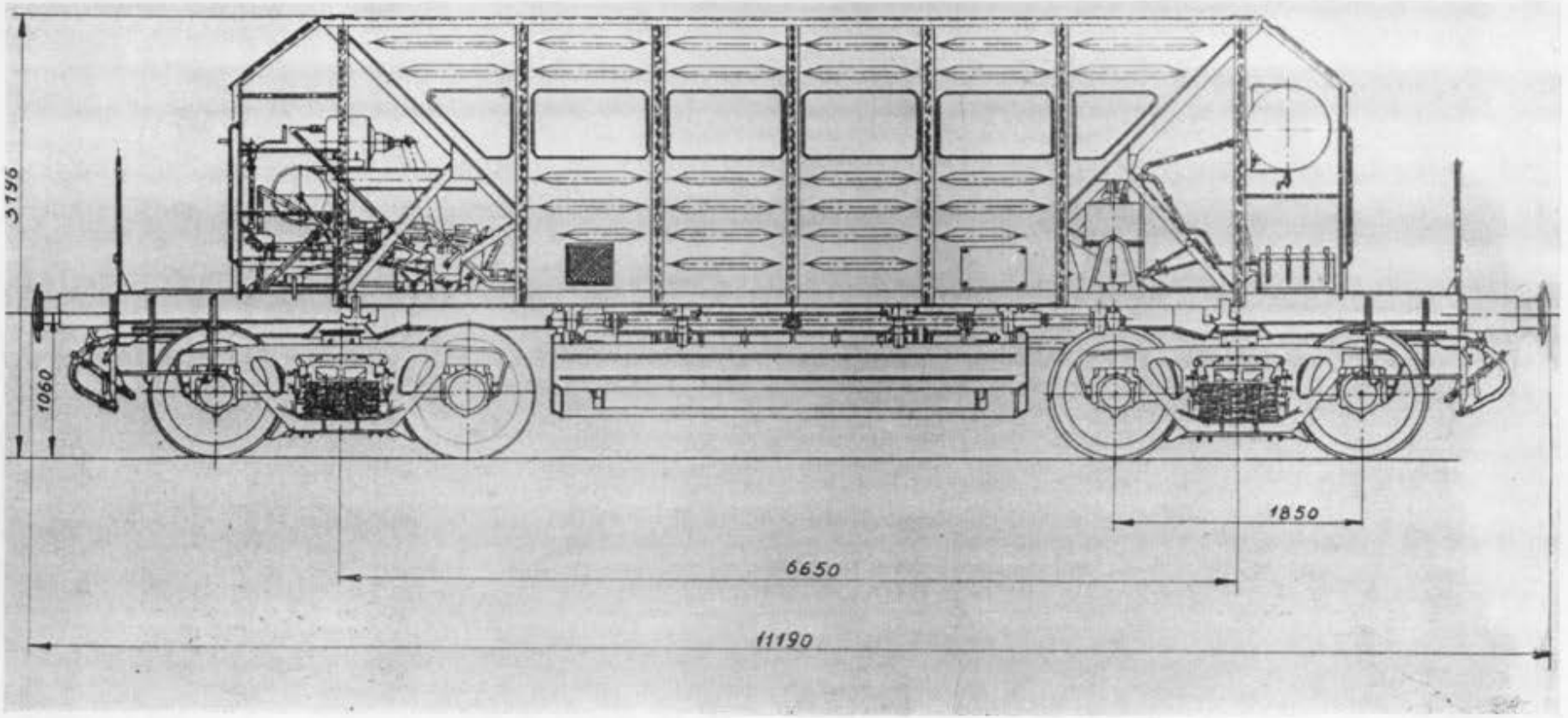




2-tengelyú zúzottkő szállító kocsi Fd 00 00 602 0000—0199-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Kü 270 000)

Gyártómű: Székesfehérvár Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1961-től
Önsúly: 12 400 kg
Raksúly: 25,5 tonna
Terhelési határ max.: 26,5 tonna
Ürtartalom: 18 m^3
Folyóméter súly max.: 4,2 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: KE—G
Különleges szerelvények: mindkét oldalon íves tolattyúk és terelő lapok, valamint azokat a nyitott fékállásról működtető kéziemeltyűk és karok
MÁV pályaépítésre szolgál

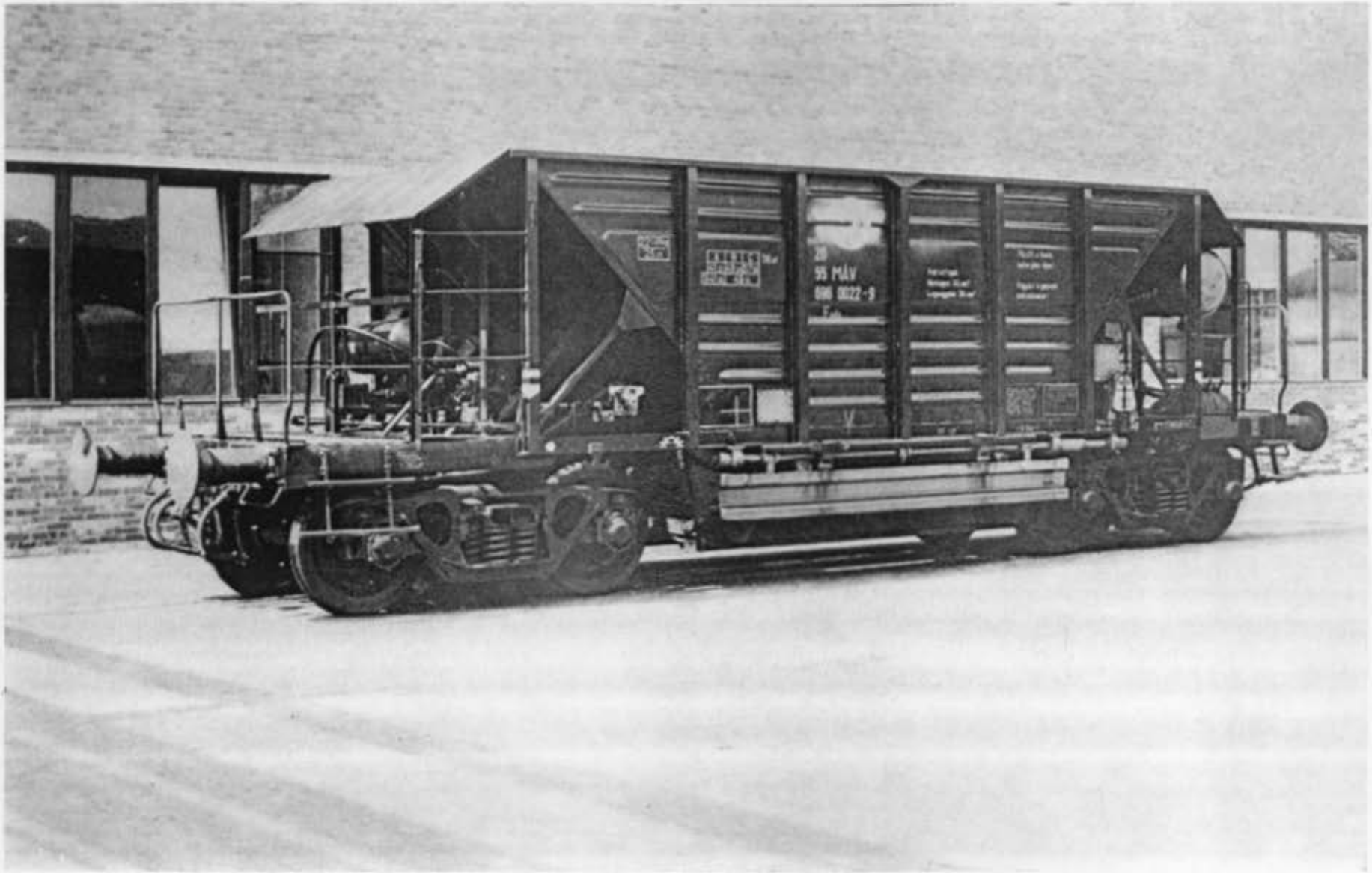


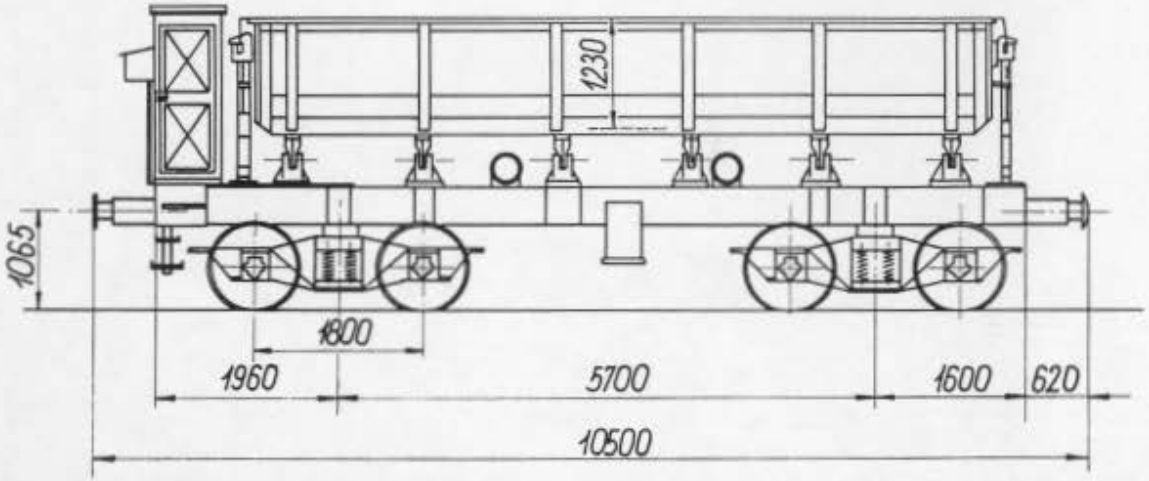


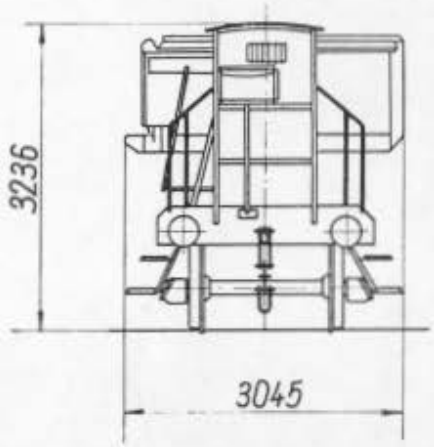
4-tengelyű levegővel üríthető kocsi Fads 21 55 696 0000—0119-ig

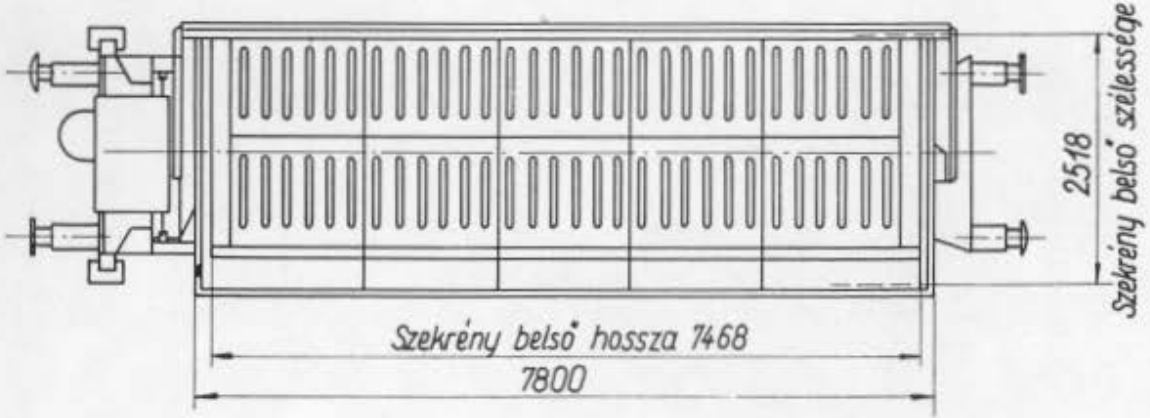
Gyártómű: Zielona Góra
Szállítási év: 1972—1973
Önsúly: 22 500 kg
Raksúly: 58,0 tonna
Terhelési határ: 60,0 tonna
Raktérfogat: 38,0 m^3

Folyóméter súly max.: 7,4 t/m
Tengelynyomás max.: 20,0 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvény: 5 Atü levegővel üríthető


55 MÁV
006 0022-9

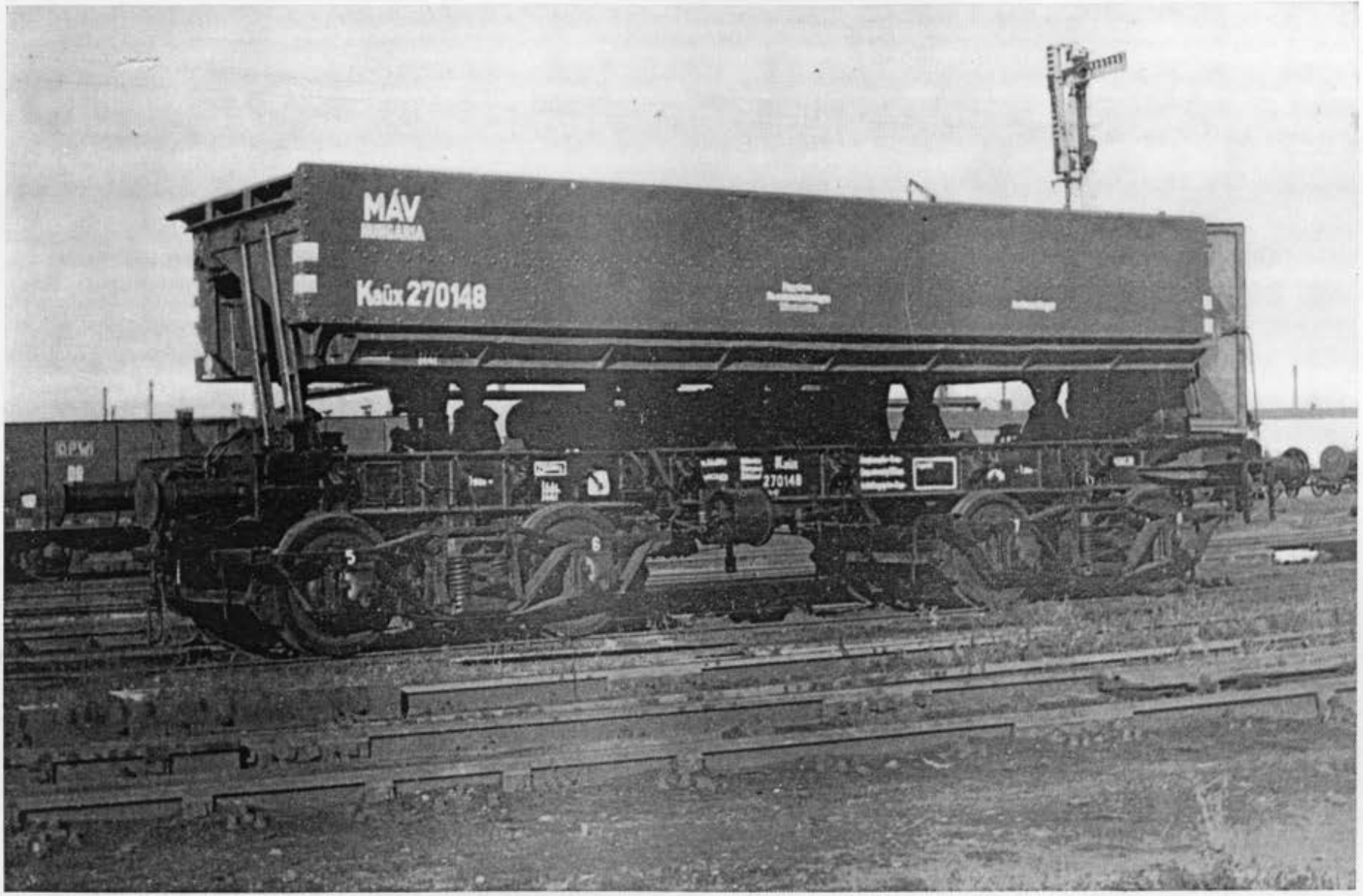


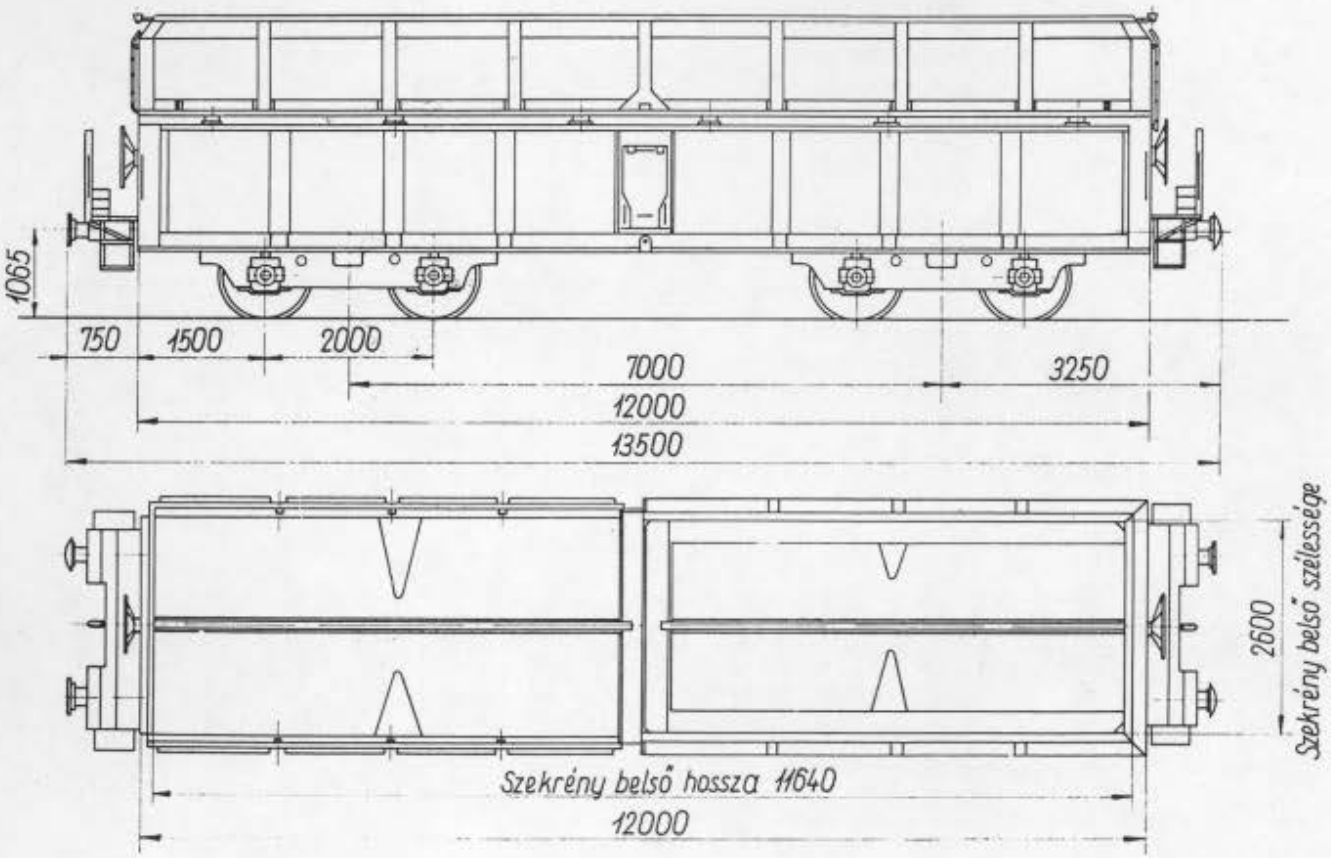


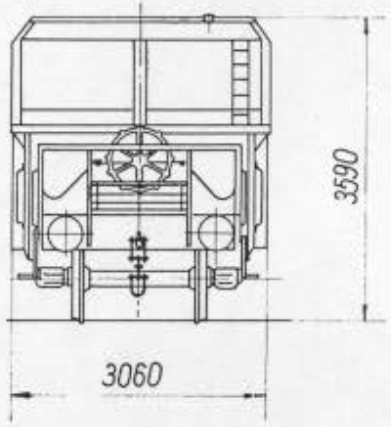


4-tengelyű billenthető teherkocsi
Fad 00 00 686 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Kaüx 270 000)

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1952—1955
Önsúly: 24 800 kg
Raksúly: 42 tonna
Terhelési határ max.: 44 tonna
Raktérfogat: 23,5 m^3
Folyóméter súly max.: 6,55 tonna
Tengelynyomás max.: 17,2 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: Hik—G
Forgóváz típusa: Diamond
Különleges szerelvények:
egyoldalra billentő szerkezet

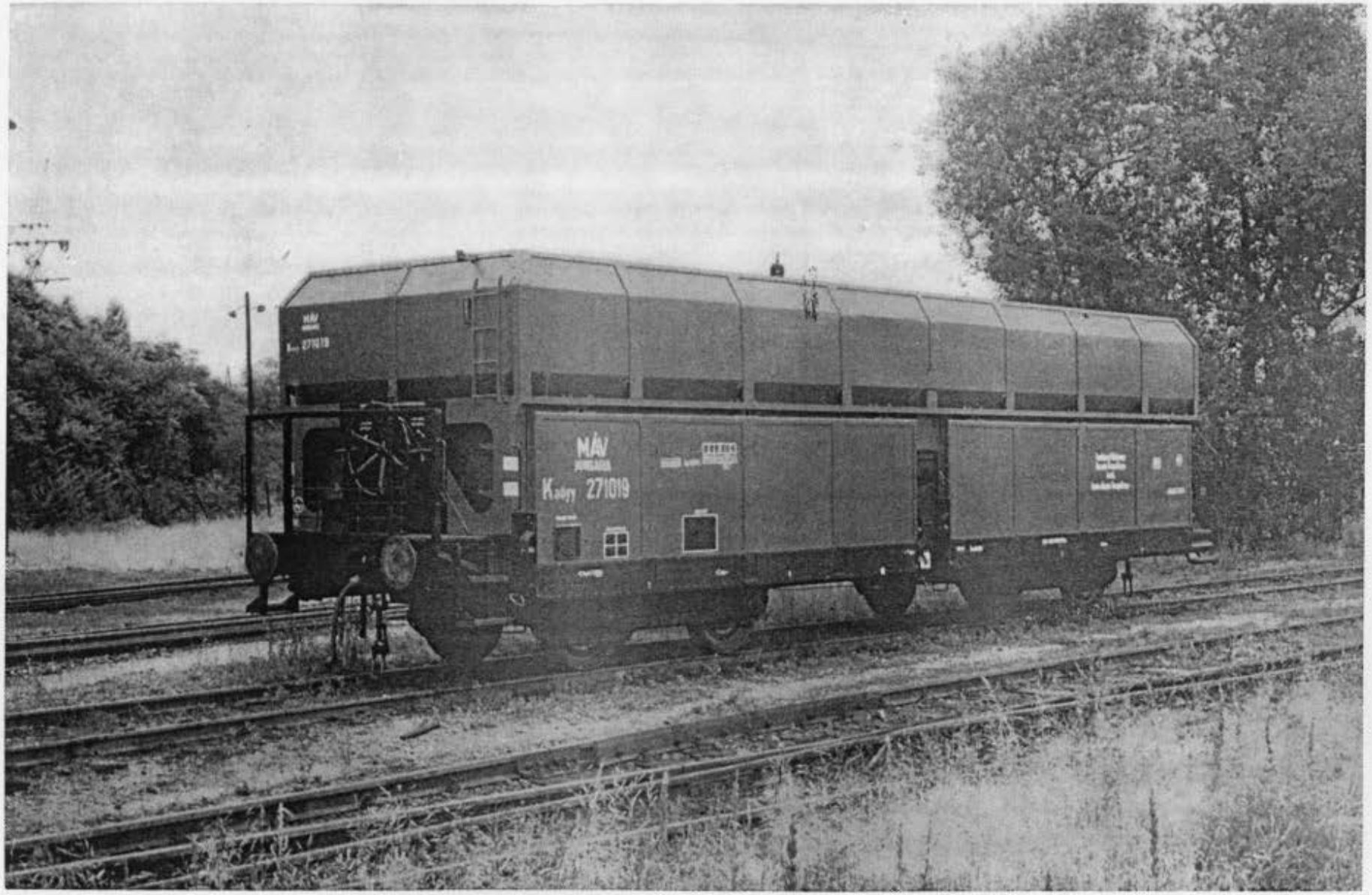

MÁV
HUNGARIA
Kaüx 270148

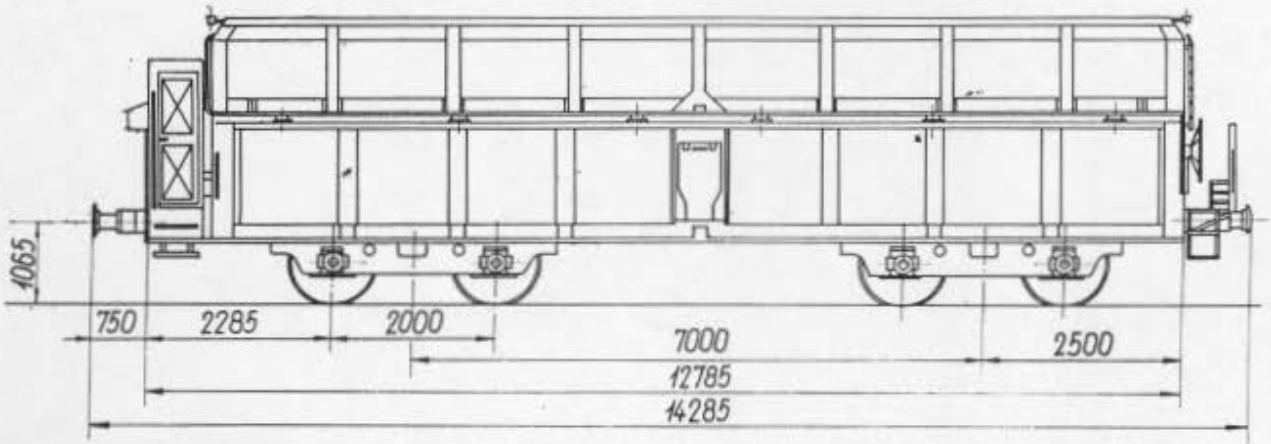


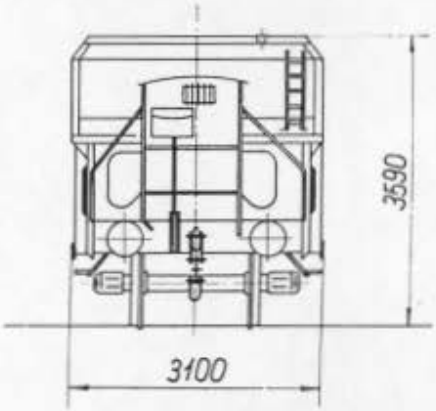


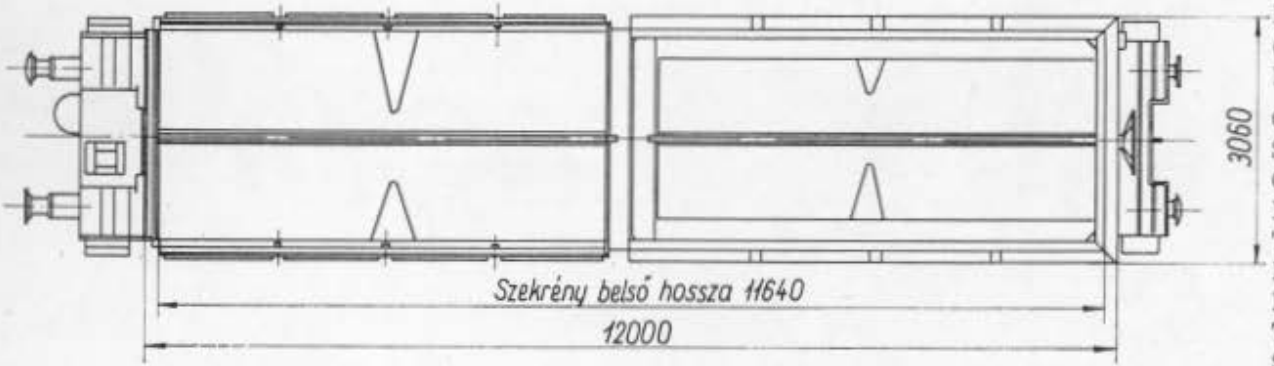
4-tengelyes nyerges garatkocsi
Fad 00 00 676 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Kaüyy 271 000)

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1958—59
Önsúly: 28 500 kg
Raksúly: 50 tonna
Terhelési határ max.: 52 tonna
Raktérfogat: 70 m^3
Folyóméter súly max.: 5,93 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek:
RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Forgóvázas típusa:
régi győri (MÁV)
Különleges szerelvények:
aknába ürítő ajtónyitó szerkezettel


MÁV
Kaöyy 271019



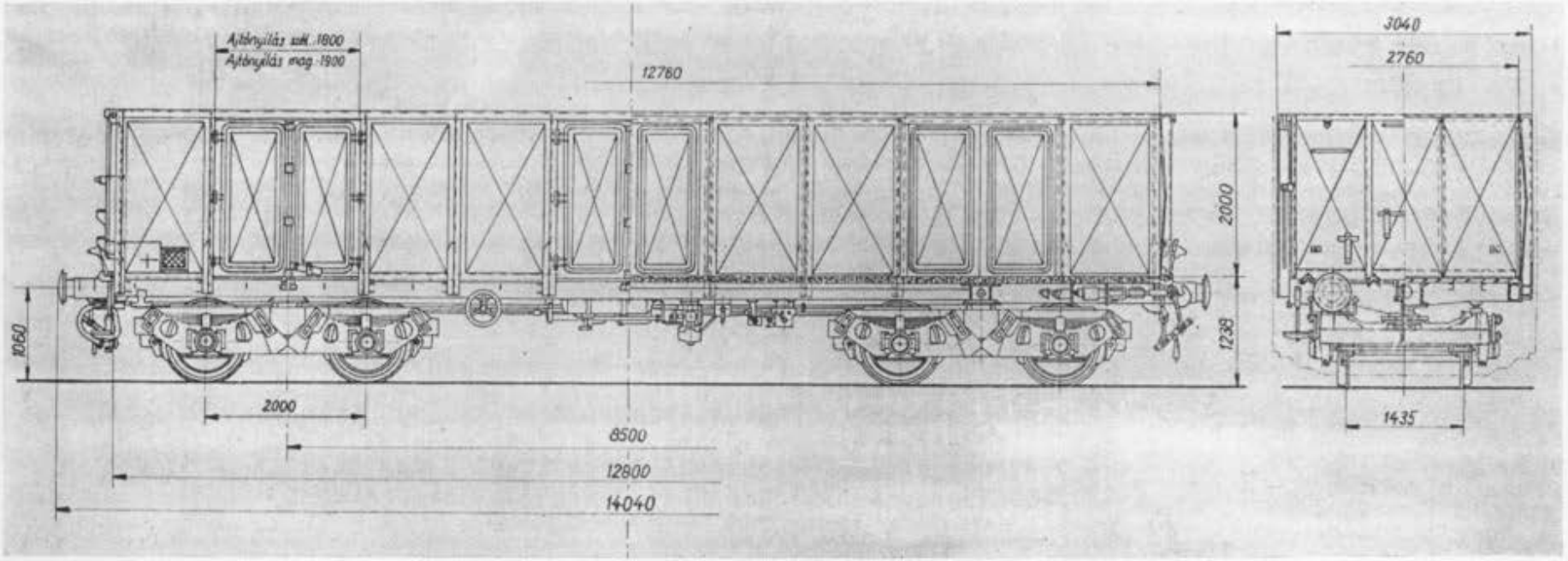




4-tengelyes fékbódés nyerges garatkocsi Fad 00 00 676 0000—0999-ig (Régi sor. és pályaszáma volt Kaüyy 271 000)

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1958—59
Önsúly: 28 800 kg
Raksúly: 50 tonna
Terhelési határ max.: 52 tonna
Folyóméter súly max.: 5,94 tonna
Raktérfogat: 70 m^3
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G
Forgóvázas típusa: régi győri (MÁV)
Különleges szerelvények:
aknába ürítő ajtónyitó szerkezettel

MAV
Kmp 27 10 23

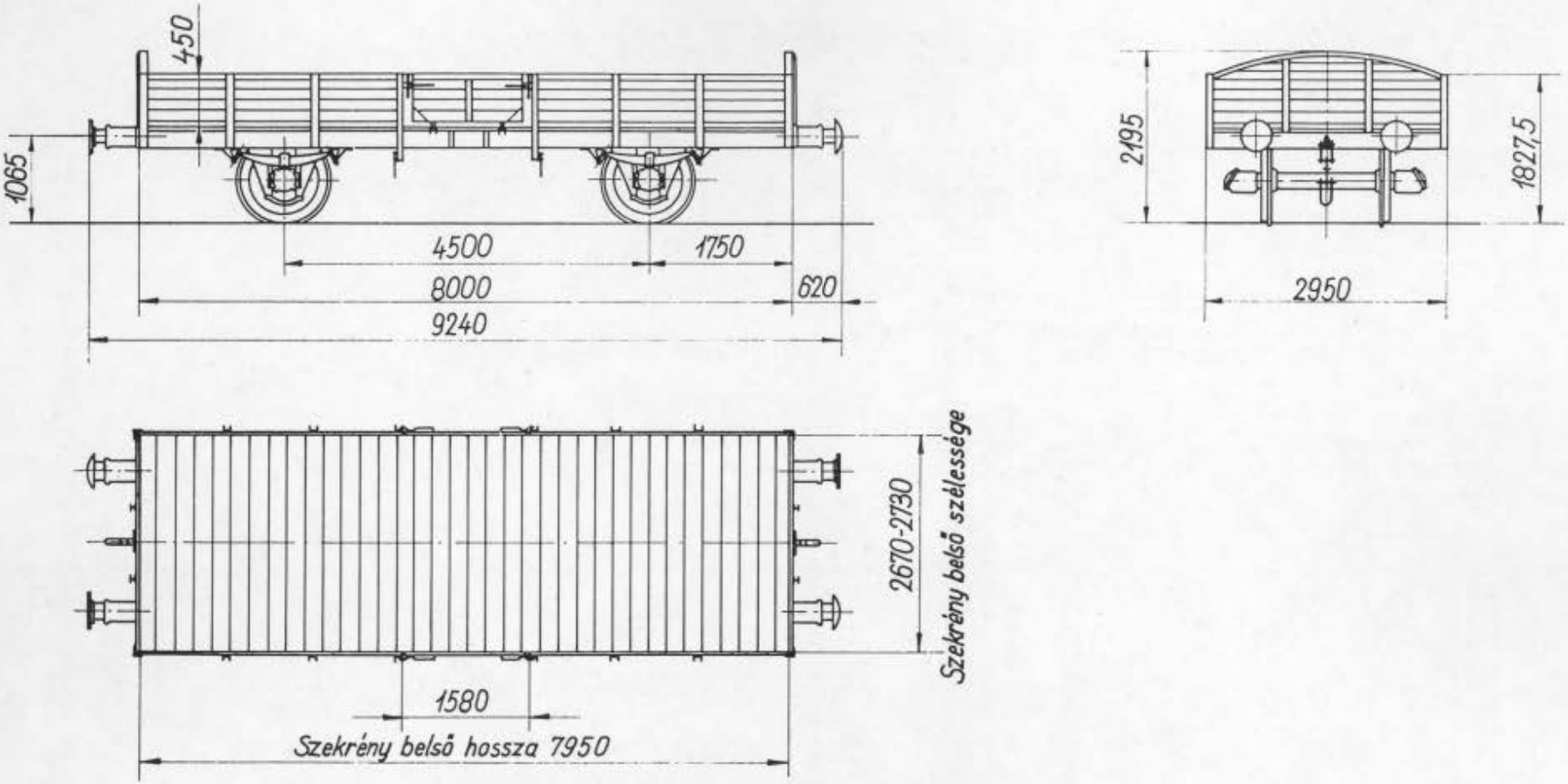


4-tengelyű magasoldalfalu nyitott teherkocsi Eas 00 00 595 0000—3999-ig

Gyártómű: Zielona Góra, Burgas
Szállítási év: 1967—
Önsúly: 20 000 kg
Raksúly: 58,0 tonna
Terhelési határ: 60,0 tonna
Rakterület: 36 m^2

Raktérfogat: 72 m^3
Folyóméter súly max.: 5,7 t/m
Tengelynyomás max.: 20,0 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvény: —

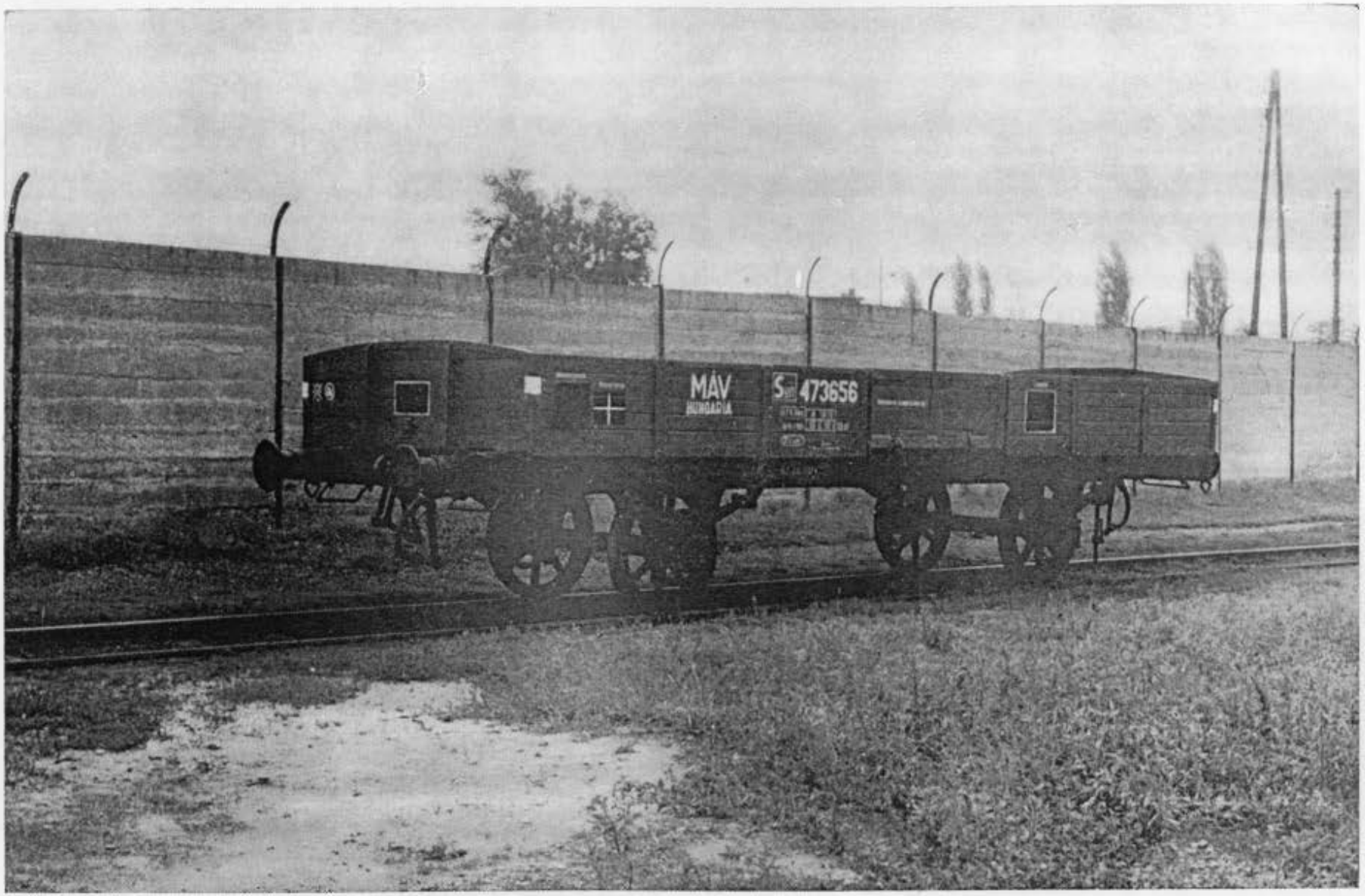
11 RIVMC
55 MÁV
595 0 217-0
Eas
OPW

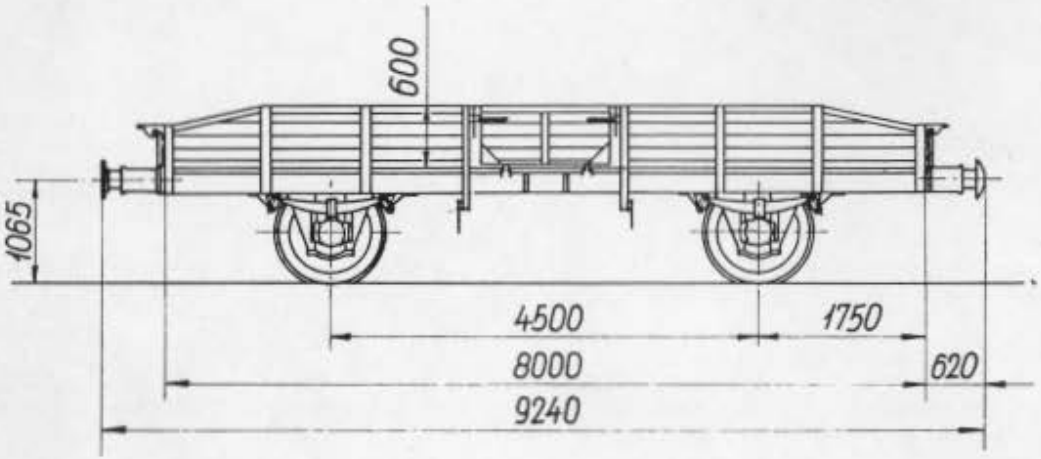


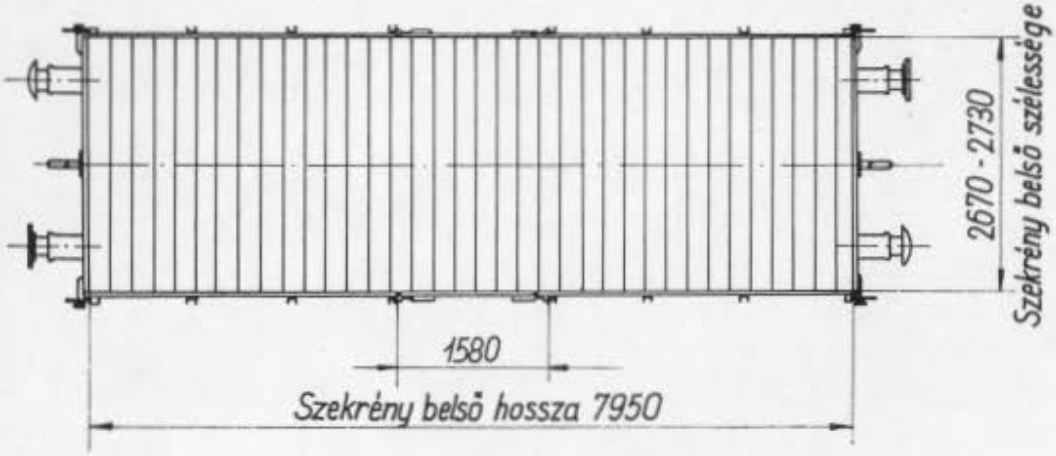
2-tengelyű nyitott teherkocsi Kklmmo 00 00 327 4000—4999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Sun 473 000, 474 000)

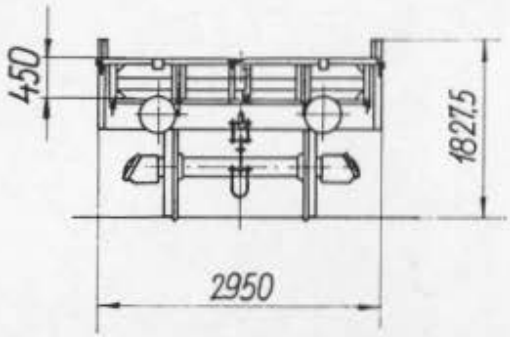
Gyártómű: idegen eredetű
Szállítási év: 1890—1924
Önsúly: 8100 kg
Raksúly: 18 tonna
Terhelési határ max.: 19 tonna
Rakterület: 21,3 m^2

Folyóméter súly max.: 2,9 tonna
Tengelynyomás max.: 13,7 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: féknélküli, v. Kk—G
Különleges szerelvények: —


MÁV
HUNGARIA
473656

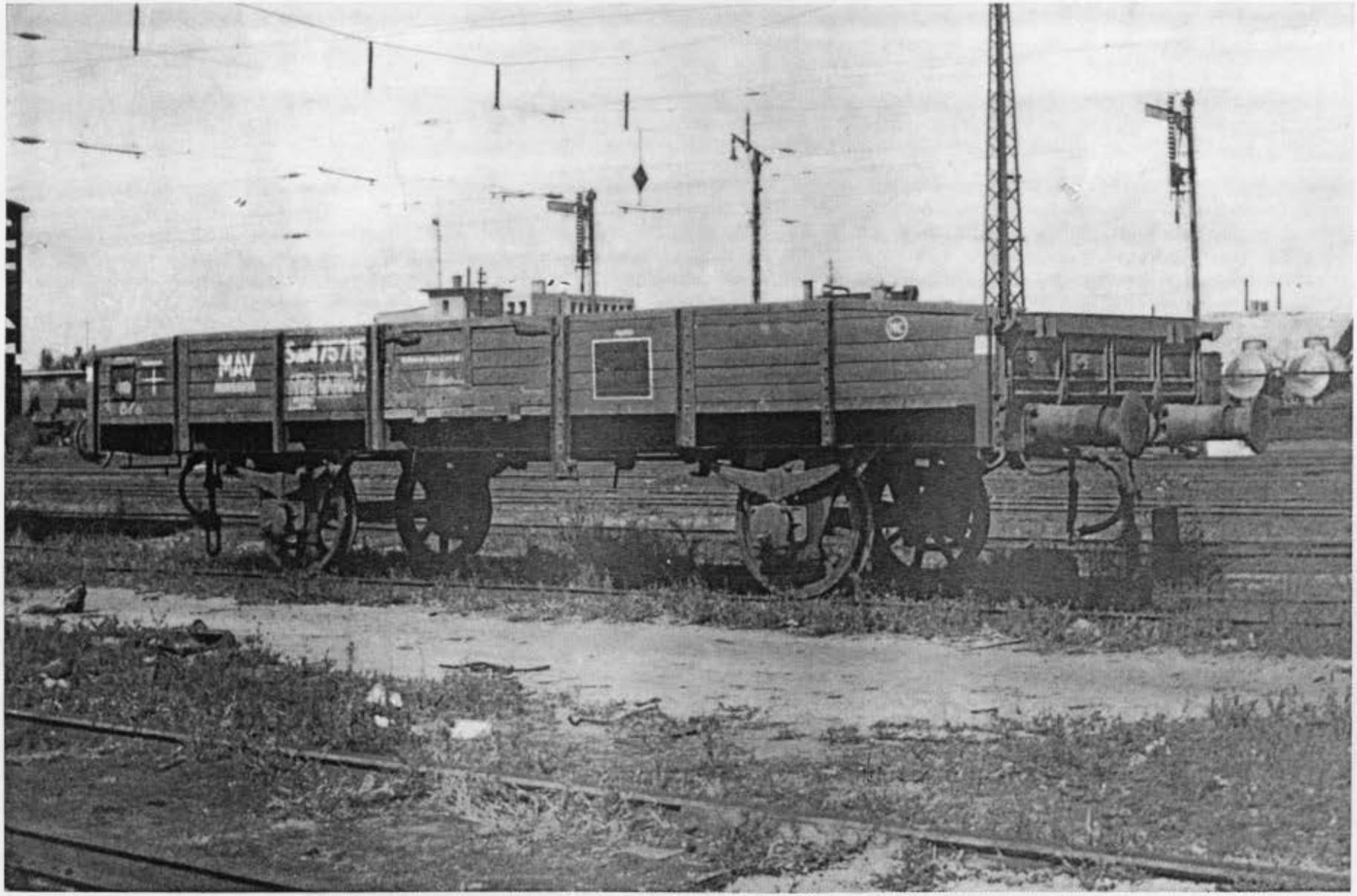


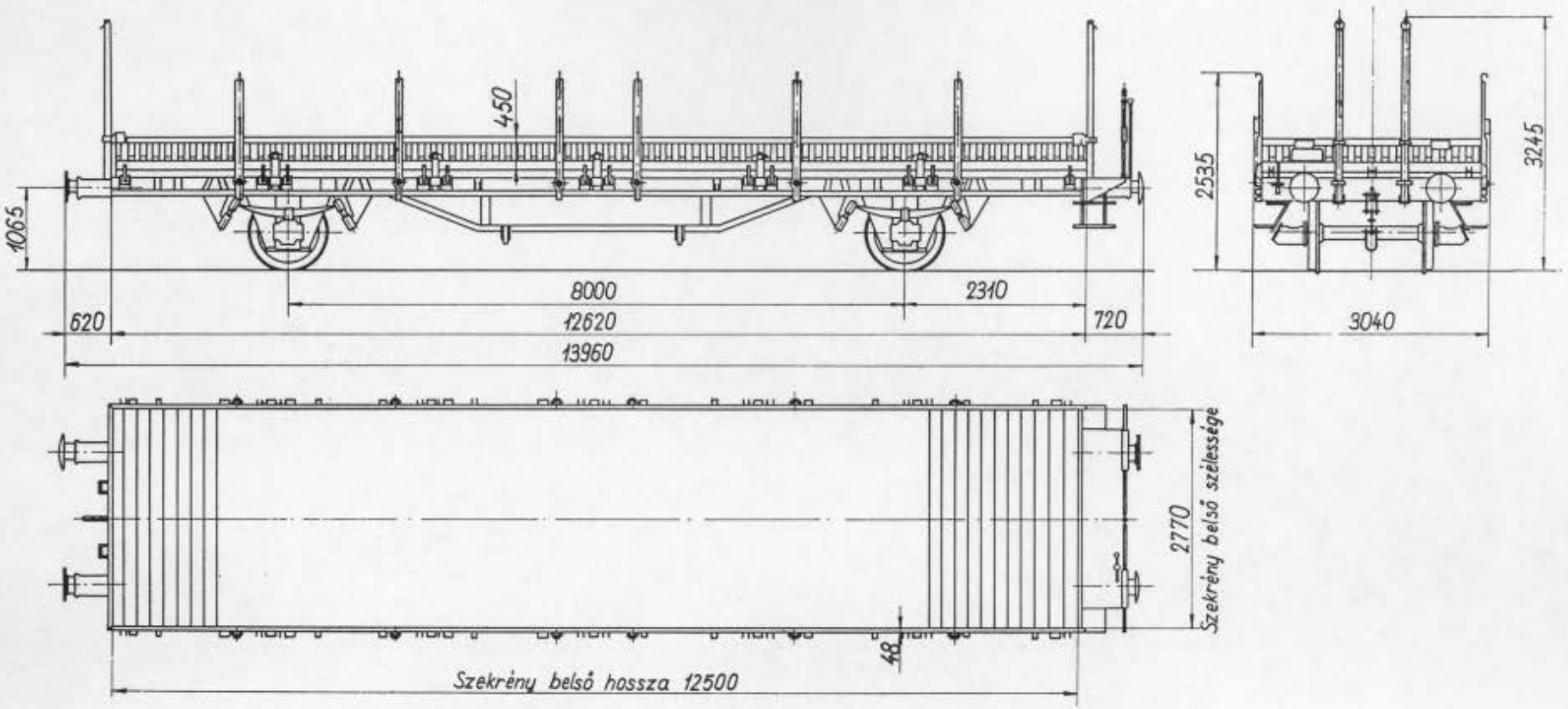




2-tengelyű nyitott teherkocsi
Kklmmo 00 00 327 6000—6999-ig
(Régi sor. és pályaszám volt
Subn 475 000, 476 000)

Gyártómű: idegen eredetű
Szállítási év: 1890—1924
Önsúly: 8 100 kg
Raksúly: 18 tonna
Terhelési határ max.: 19 tonna
Rakterület: 21,3 m^2
Folyóméter súly max.: 2,9 tonna
Tengelynyomás max.: 13,7 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: féknélk. v. Kk—G
Különleges szerelvények: —


MÁV

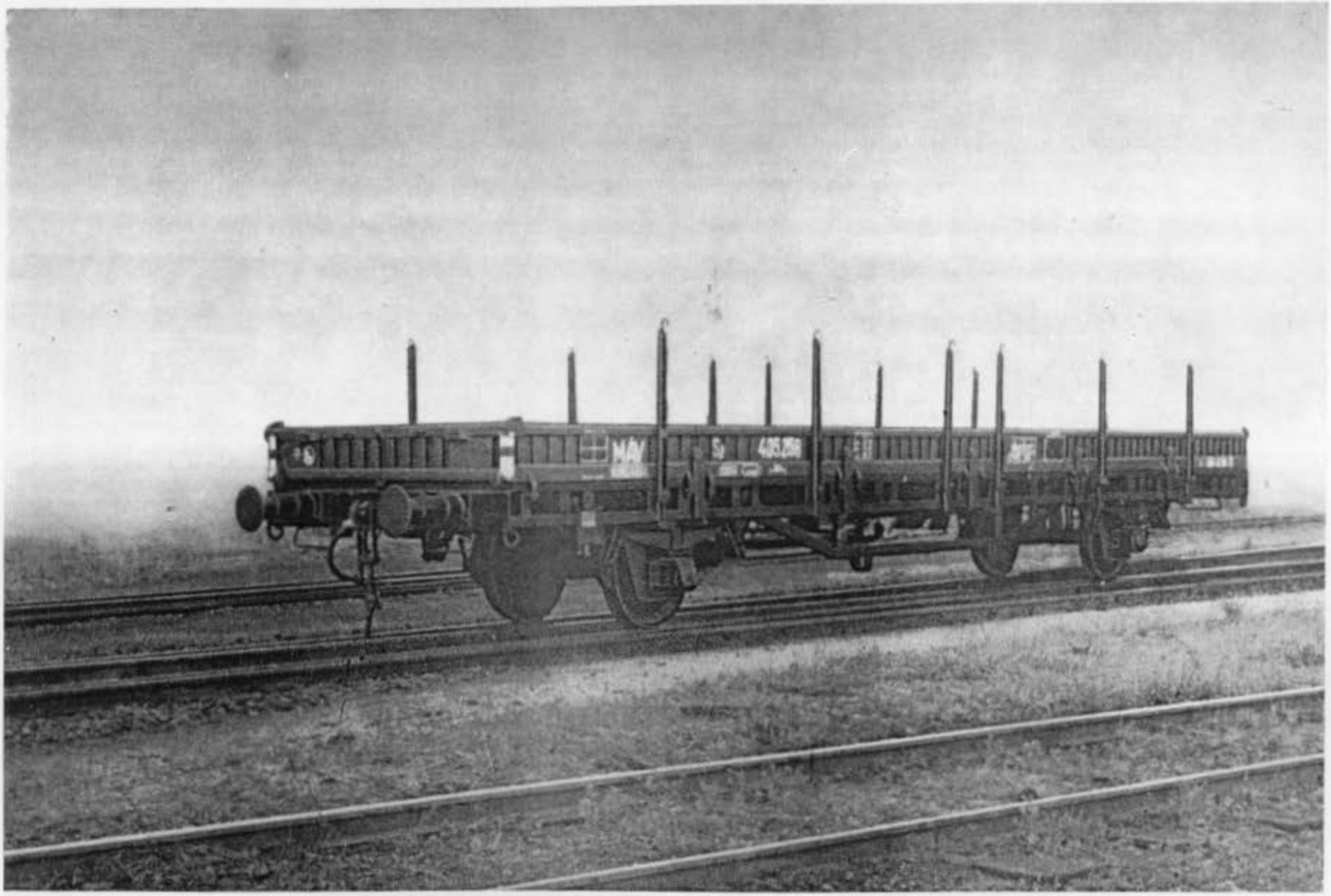


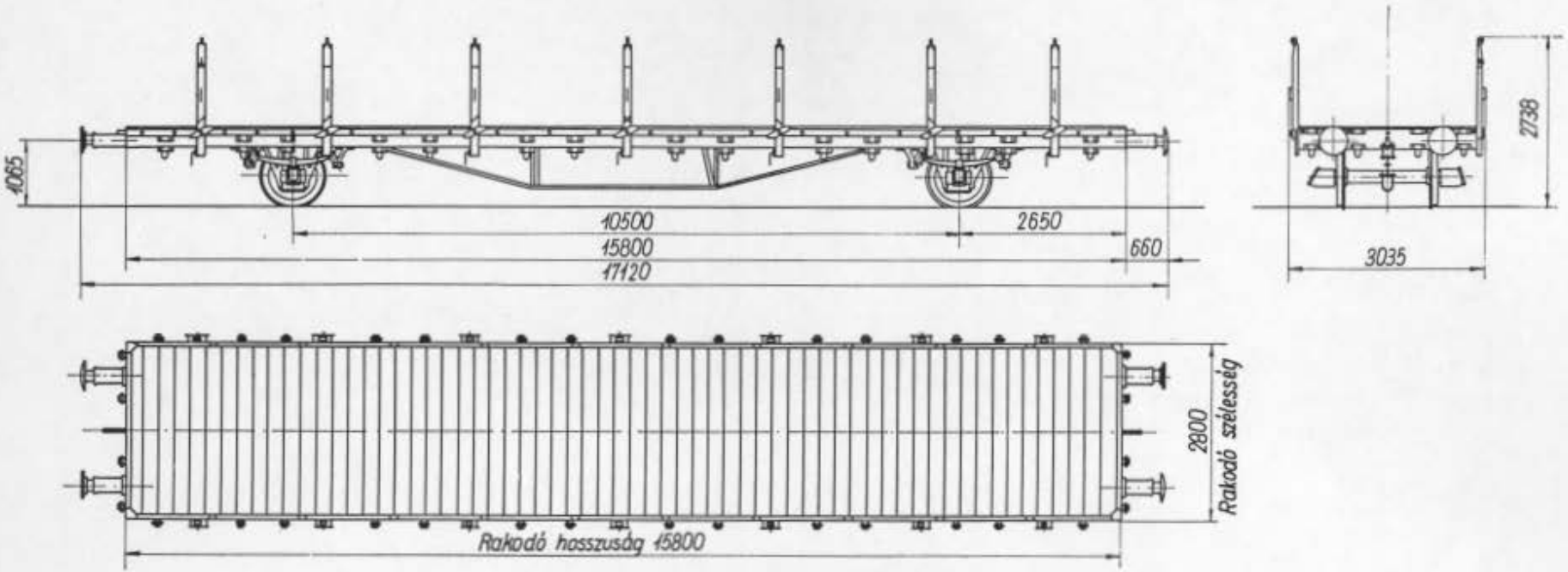
2-tengelyű alacsony oldalfalu teherkocsi Ks 00 00 330 0000—6000-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Sy 405 000, 406 000)

Gyártómű: Niesky, ASJ Falun, Székesfehérvár JJÜ
Szállítási év: 1955—
Önsúly: 12 600 kg
Raksúly: 27 tonna
Terhelési határ: 28 tonna
Rakterület: 34,62 m^2

Folyóméter súly: 2,84 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: lecsapható oldalrakoncák, kiemelhető homlokrakoncák

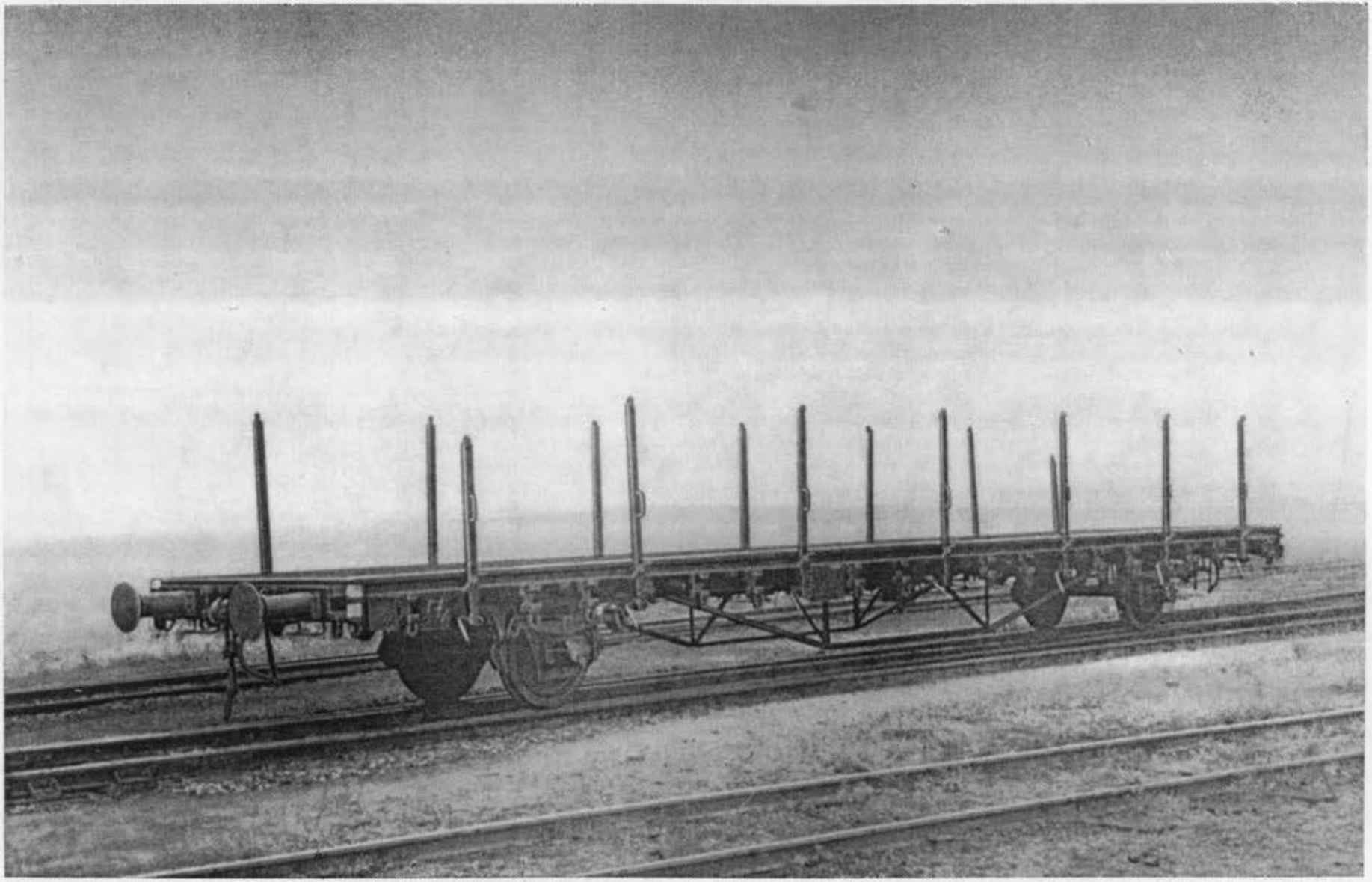

MÁV

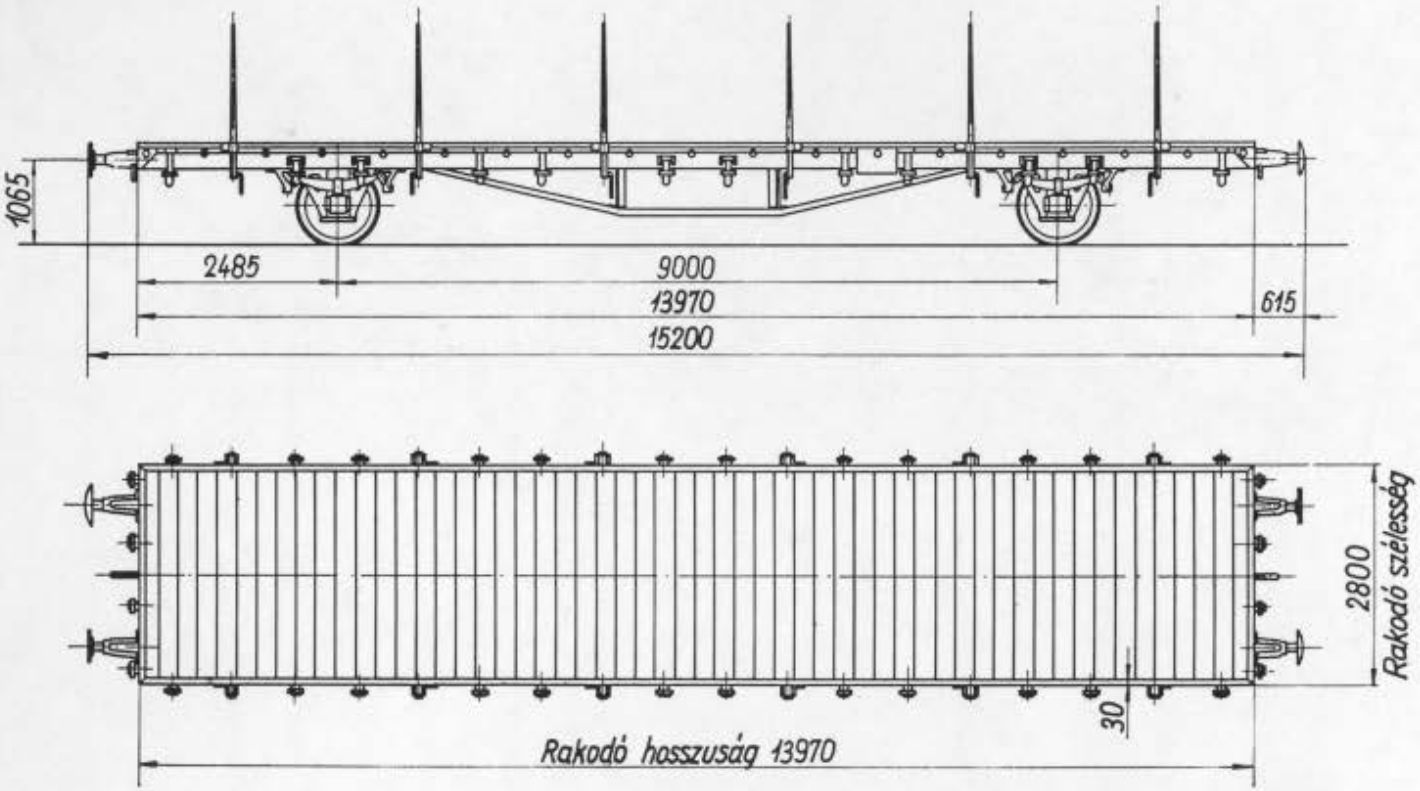


2-tengelyű pőrekocsi Kkp 00 00 302 7000—7999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Nzh 423 000)

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1942
Önsúly: 13 000 kg
Raksúly: 21 tonna
Terhelési határ max.: 22 tonna
Rakterület: 44,18 m^2

Folyóméter súly max.: 2,04 tonna
Tengelynyomás max.: 17,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvények:

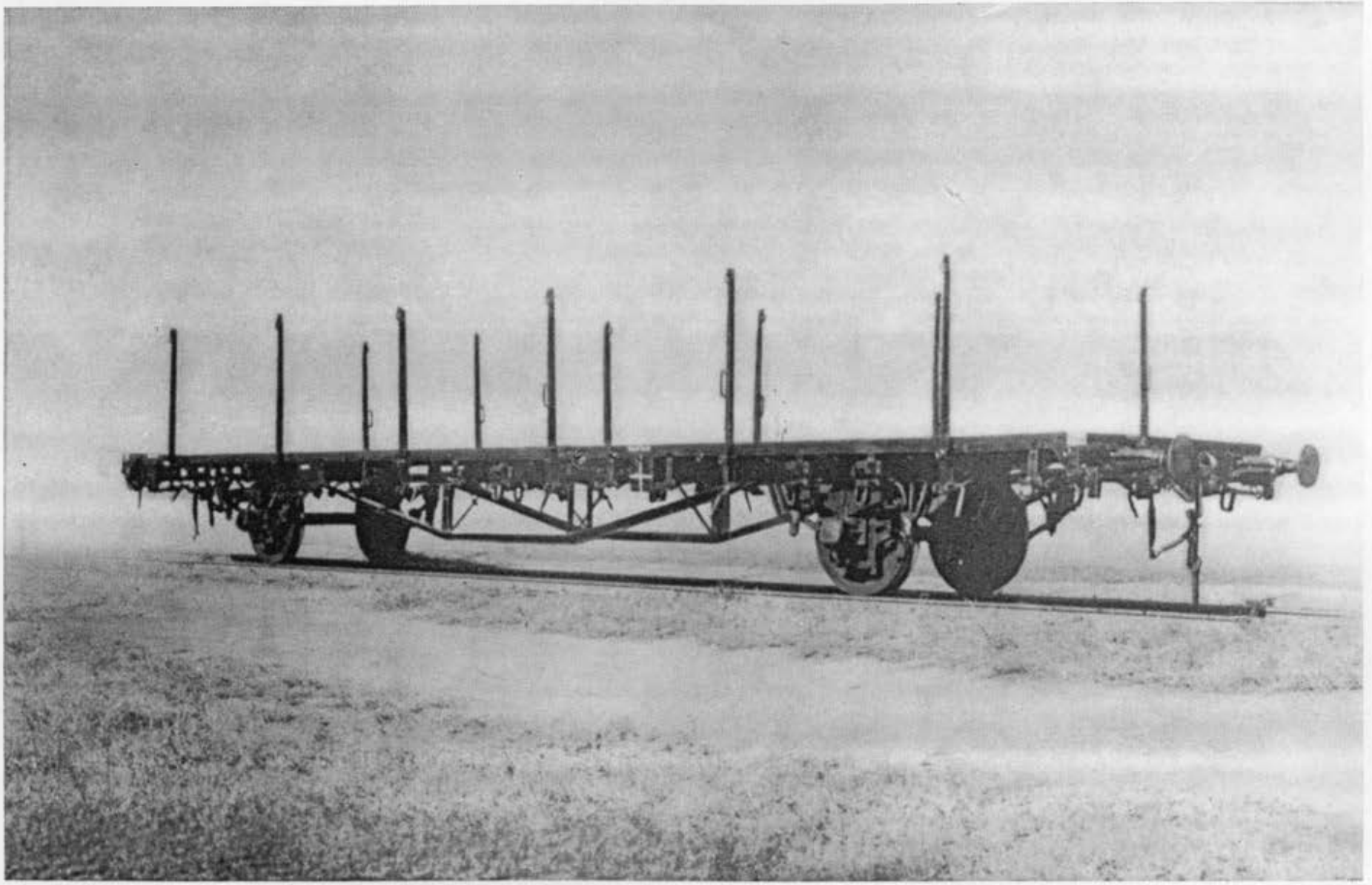


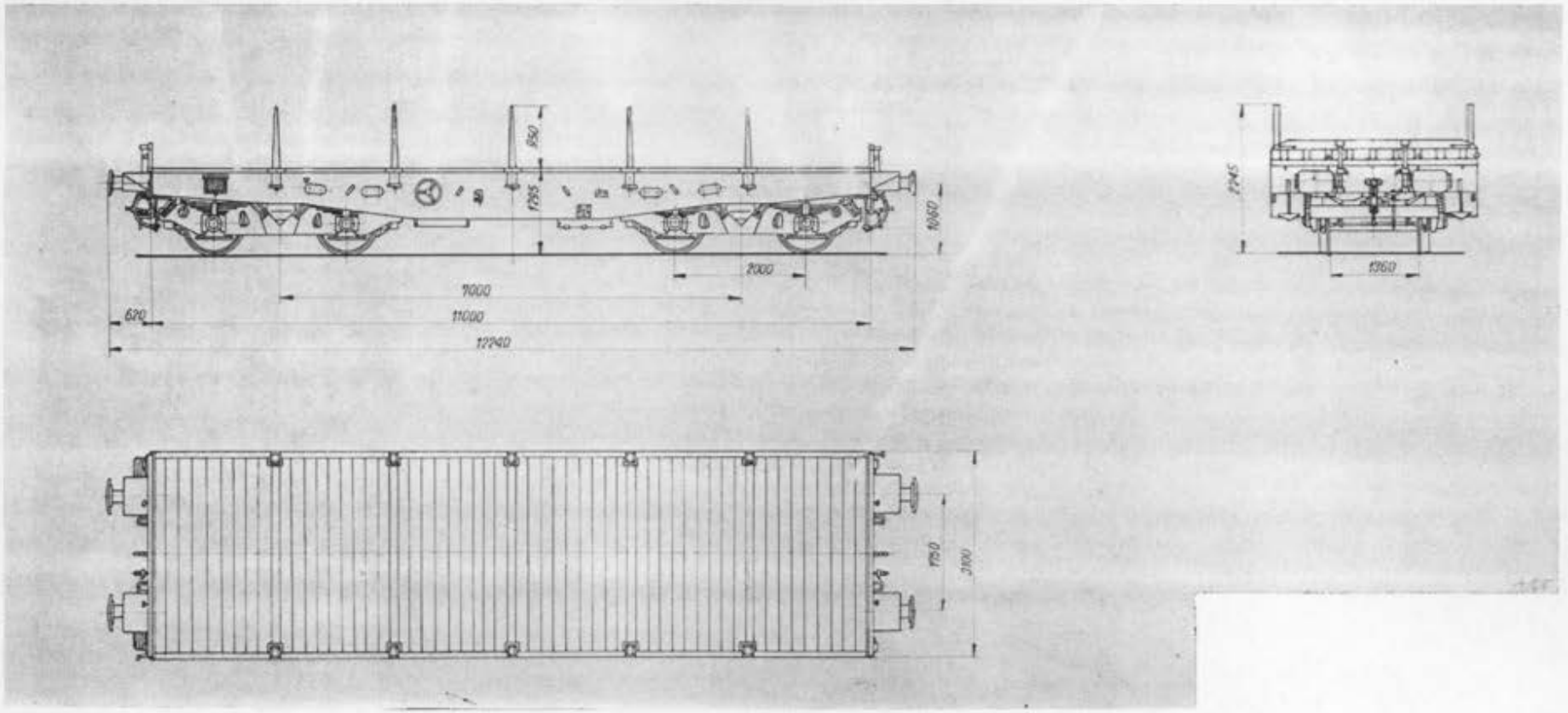


2-tengelyű pőrekocsi Kkmmp 00 00 325 5000—5999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt N 422 000)

Gyártómű: GANZ	Rakterület: 39,1 m^2
Szállítási év: 1926	Folyóméter súly max.: 1,7 tonna
Önsúly: 10 000 kg	Tengelynyomás max.: 13 tonna
Raksúly: 15 tonna	Szerkesztési szelvény: tranzit
Terhelési határ max.: 16 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: —

Különleges szerelvények: lecsapható rakoncák

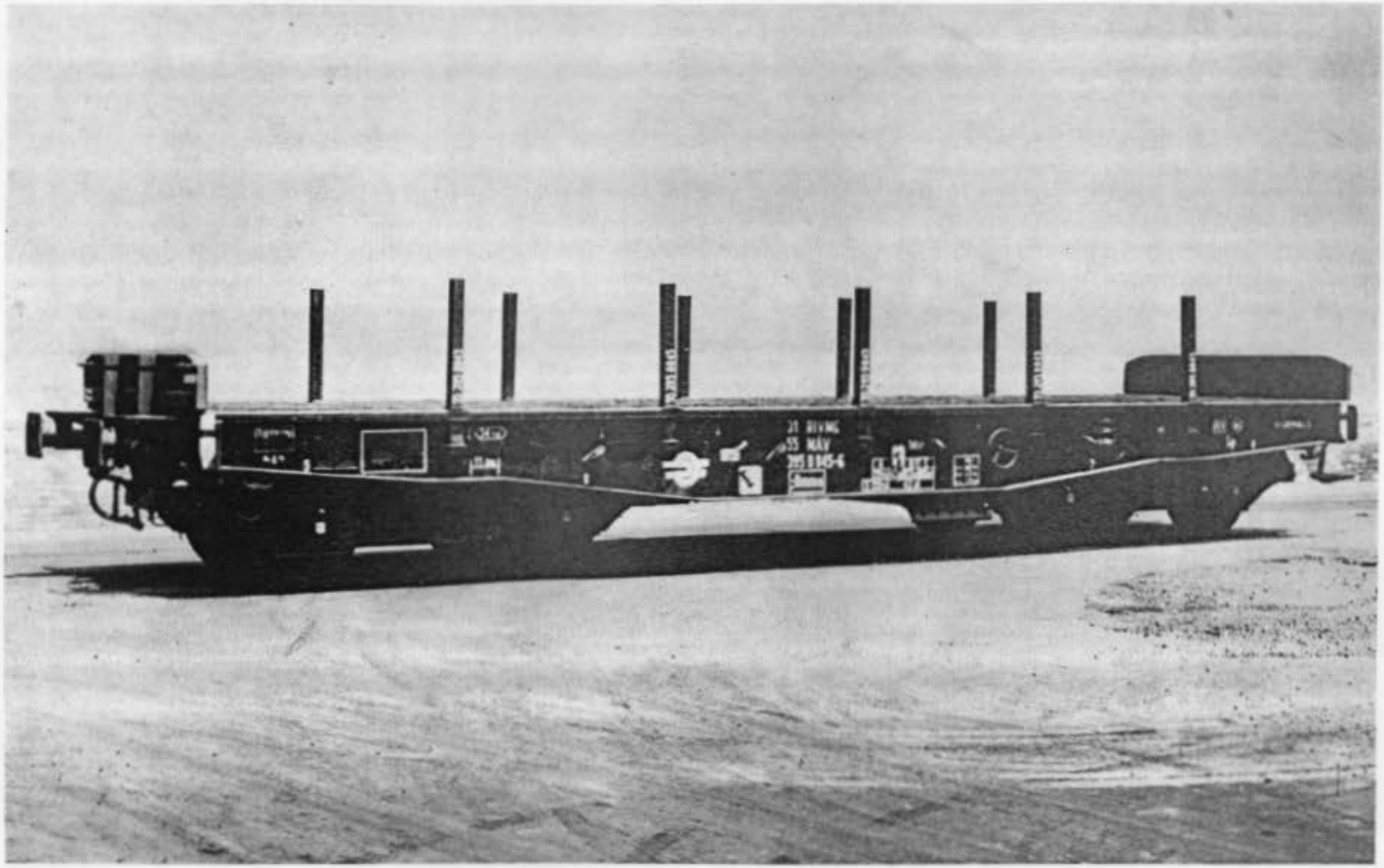


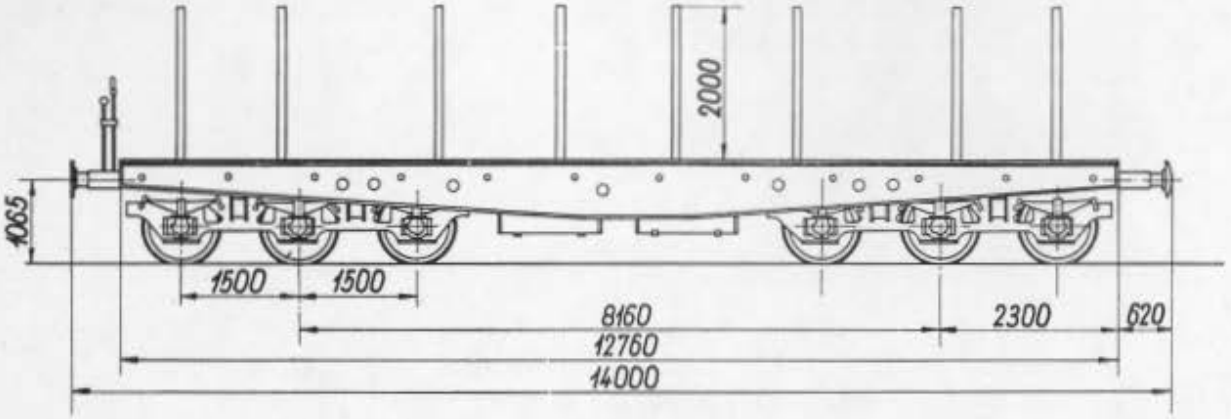


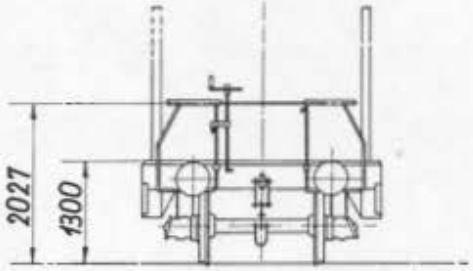
4-tengelyű rövid pőrekocsi Rmms 21 55 395 0000—0999-ig

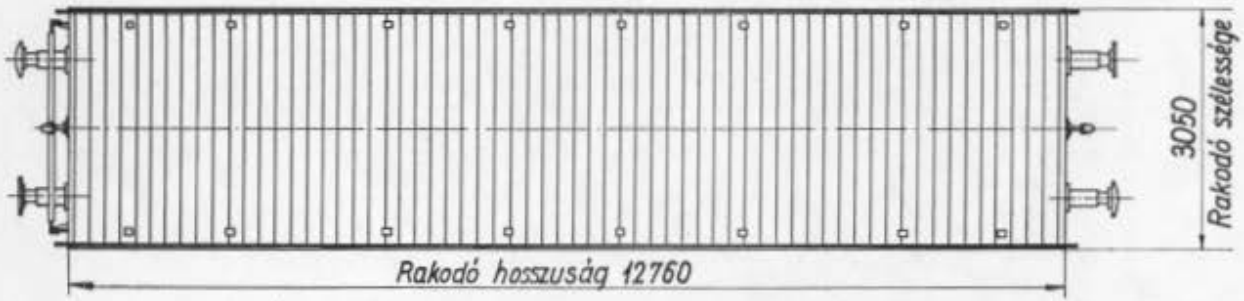
Gyártómű: Swidnica
Szállítási év: 1968
Önsúly: 20,0 tonna
Raksúly: 58,0 tonna
Terhelési határ: 60,0 tonna
Rakterület: 34,2 m^2

Folyóméter súly: 6,5 t/m
Tengelynyomás max.: 20,0 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—GP
Különleges szerelvény: —







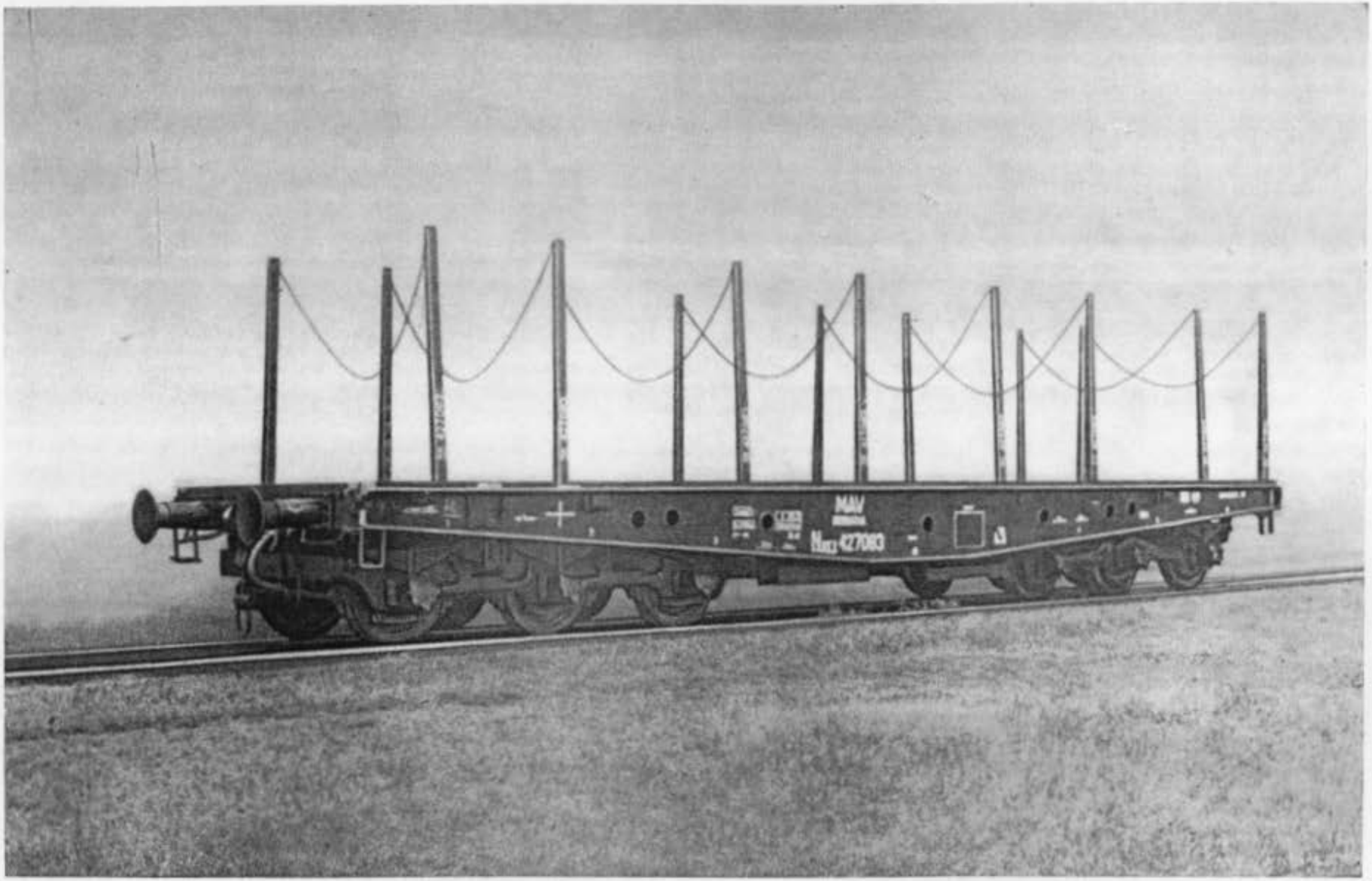


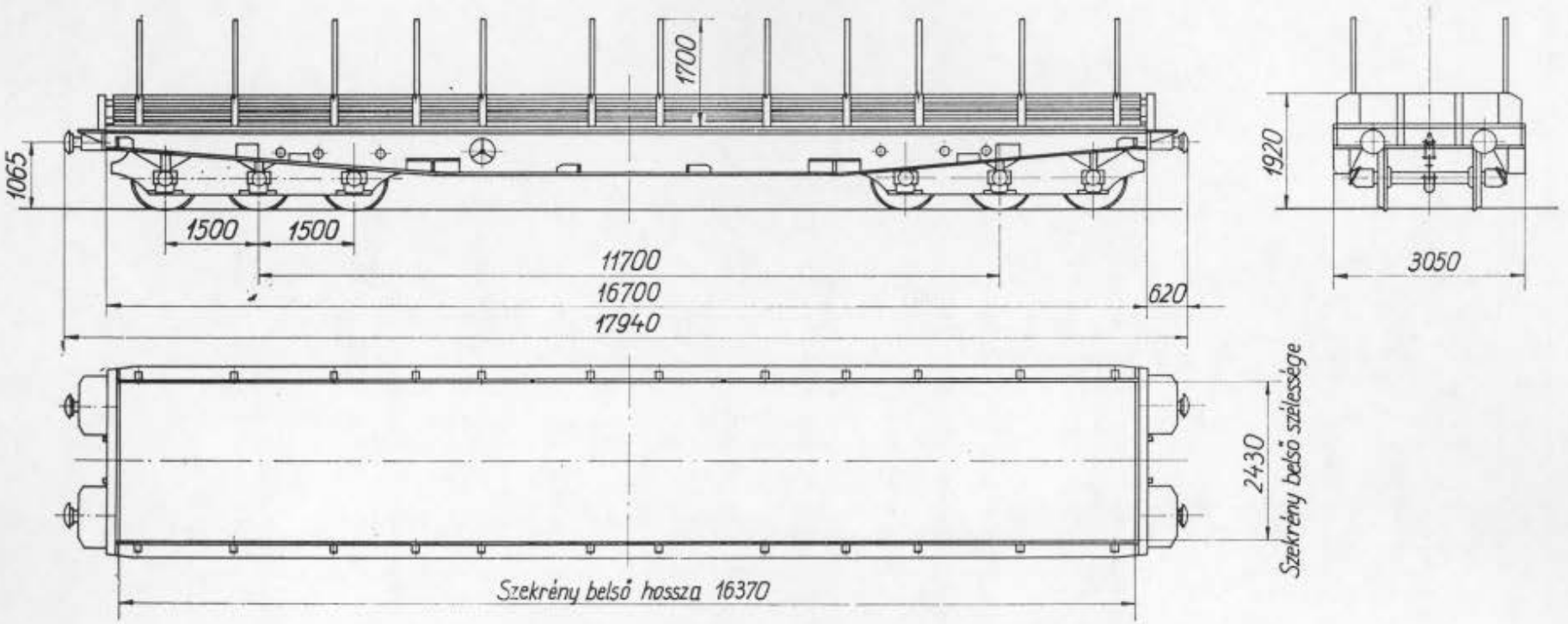
6-tengelyű pőrekocsi Sap 00 00 482 8000—8999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Nayy 427 000)

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1952—55
Önsúly: 24 300 kg
Raksúly: 58 tonna
Terhelési határ max.: 60 tonna
Rakterület: 38 m^2

Folyóméter súly max.: 6,2 tonna
Tengelynyomás max.: 14 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Forgóváz típusa: 3 teng.

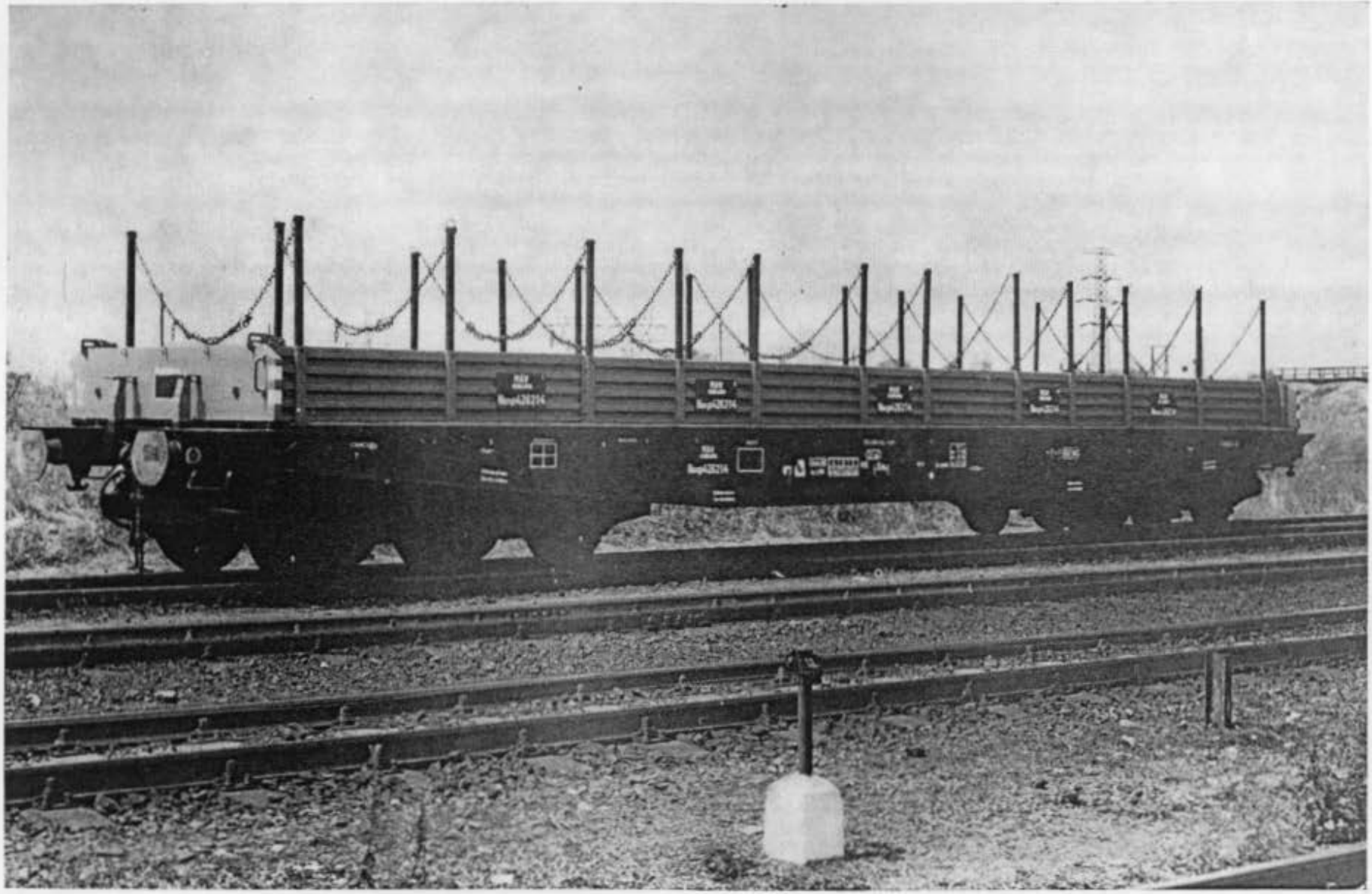
Különleges szerelvények: betűzhető rakoncák, lehajtható kézifék és korlát. A kocsi készült rövid süllyeszthető rakoncákkal is

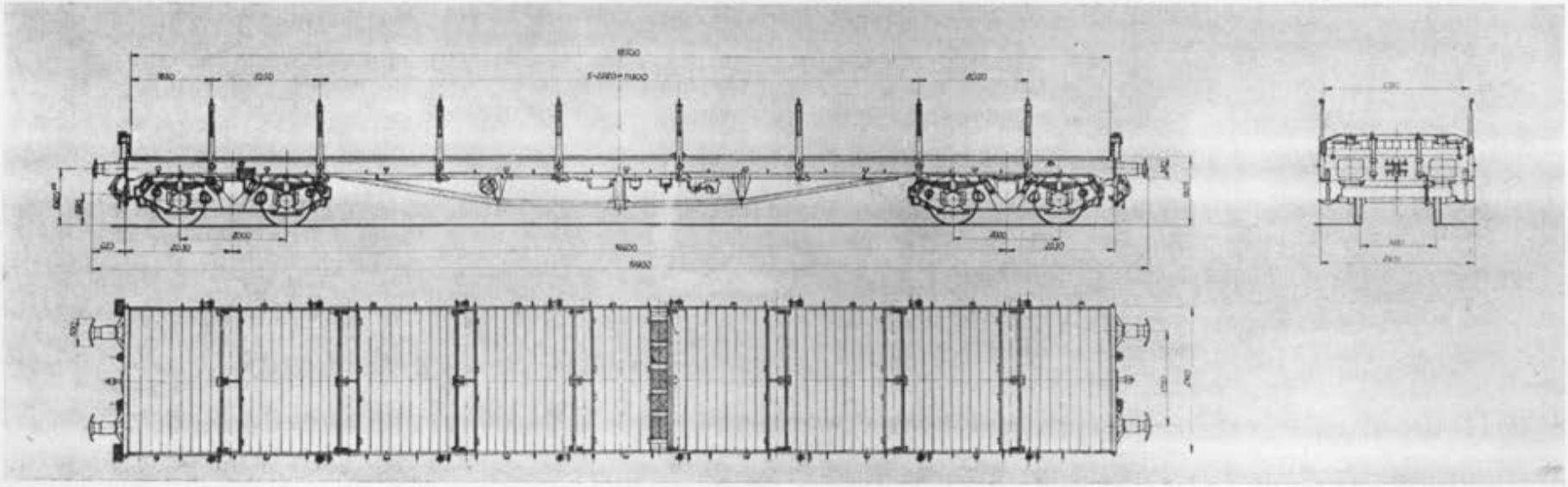

MAV
427083



6-tengelyű hosszú pőrekocsi Sa 00 00 480 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Navyh 426 130—)

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1962
Önsúly: 31 500 kg
Raksúly: 81 tonna
Terhelési határ max.: 83 tonna
Rakterület: 39,78 m^2
Folyóméter súly max.: 6,4 tonna
Tengelynyomás max.: 19 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—G
Forgóváz típusa: 3 teng.
Különleges szerelvények:
betűzhető rakoncák, kiemelhető oldalfalak, lehajtható homlokfalak

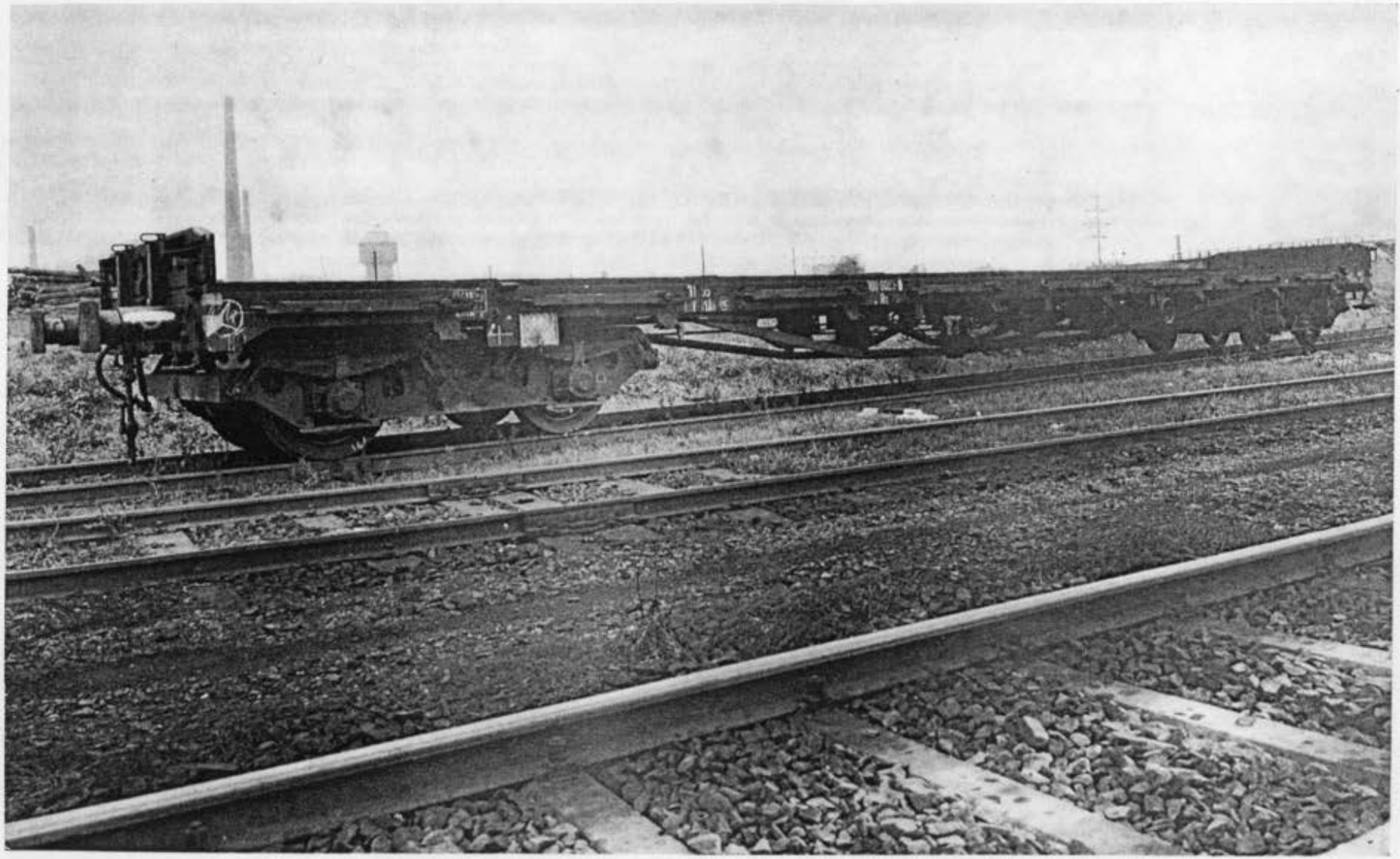


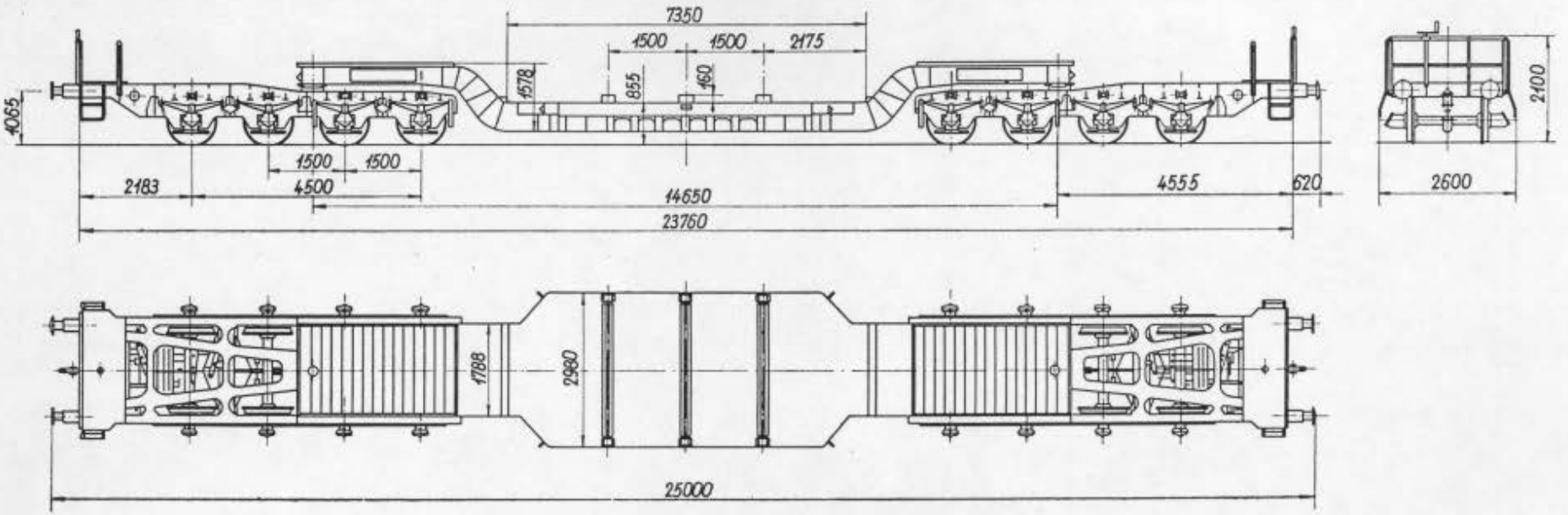


4-tengelyű hosszú pőrekocsi Rs 21 55 390 0000—0999-ig

Gyártómű: Chorzow, Arad
Szállítási év: 1967
Önsúly: 24 000 kg
Raksúly: 54,0 tonna
Terhelési határ max.: 56,0 tonna
Rakterület: 51 m^2

Folyóméter súly: 2,9 m/t
Tengelynyomás max.: 20,0 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Forgóváz típusa: 1xTC



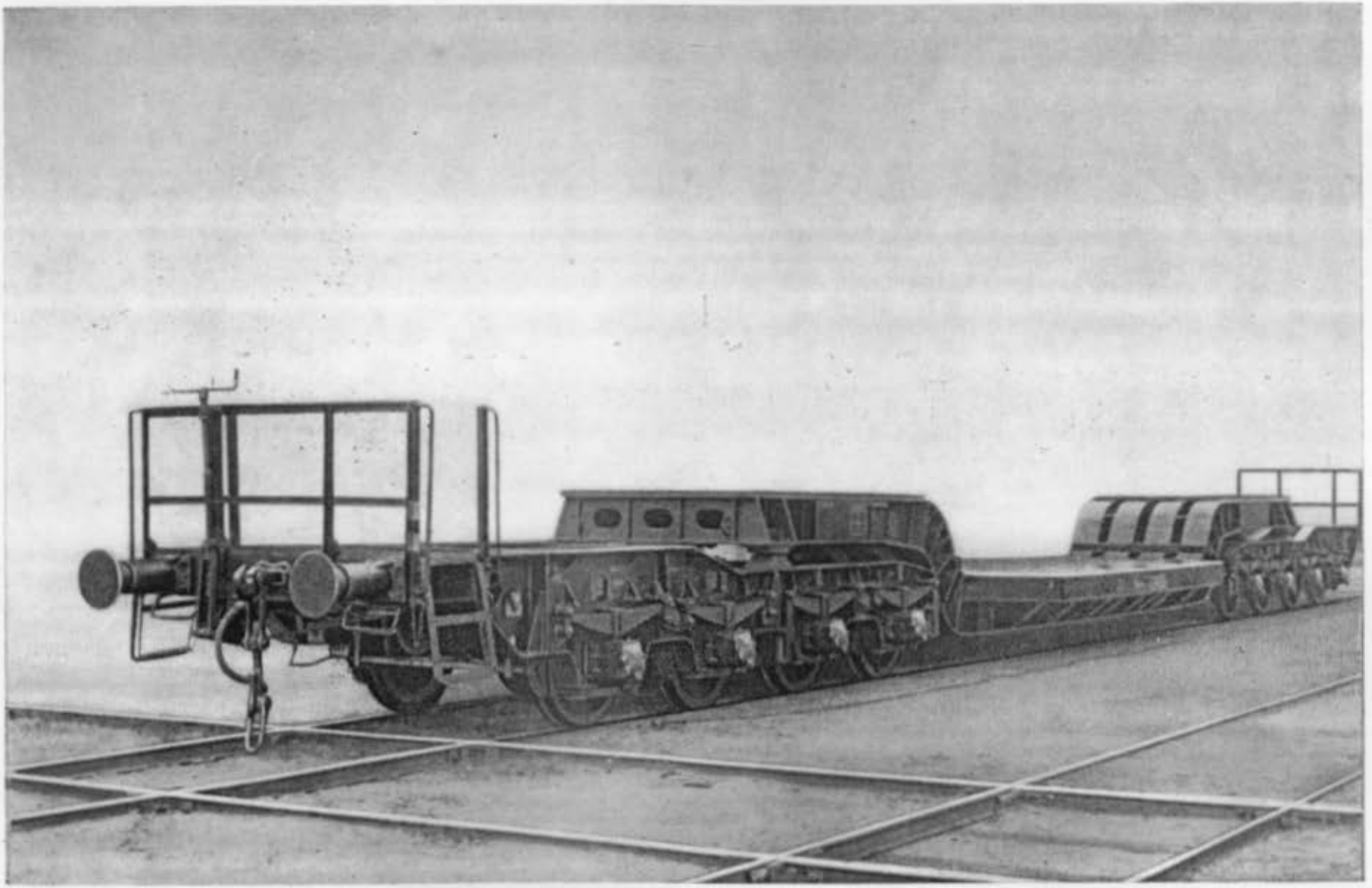


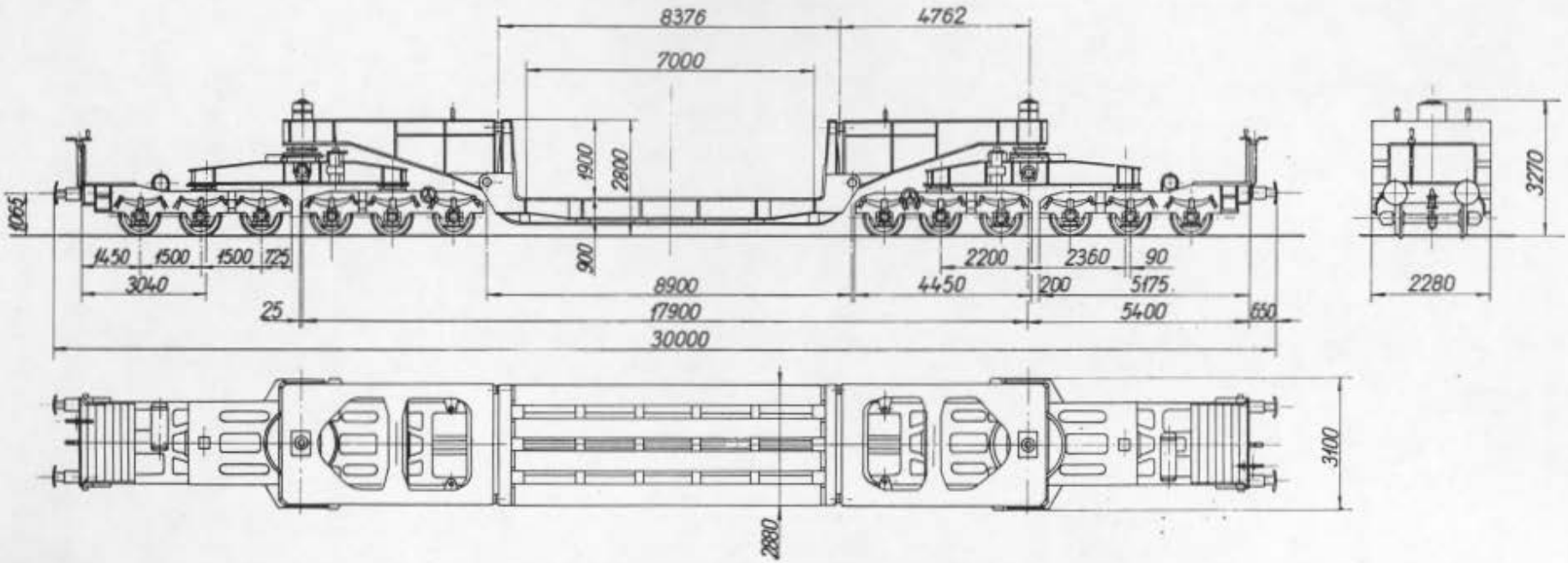
8-tengelyű transzformátor szállító kocsi Uai 00 00 989 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Namvy 428000)

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1954
Önsúly: 45 210 kg
Raksúly: 78 tonna
Terhelési határ max.: 80 tonna
Rakterület: 20,85 m^2

Folyóméter súly max.: 5 tonna
Tengelynyomás max.: 15,7 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: MC
Fékrendszer: Hik—G
Forgóváz típusa: 4 teng.

Különleges szerelvények: —





12-tengelyű transzformátorszállító kocsi Uai 00 00 096 9000
(Régi sor. és pályaszáma volt Navvvy 598 999)

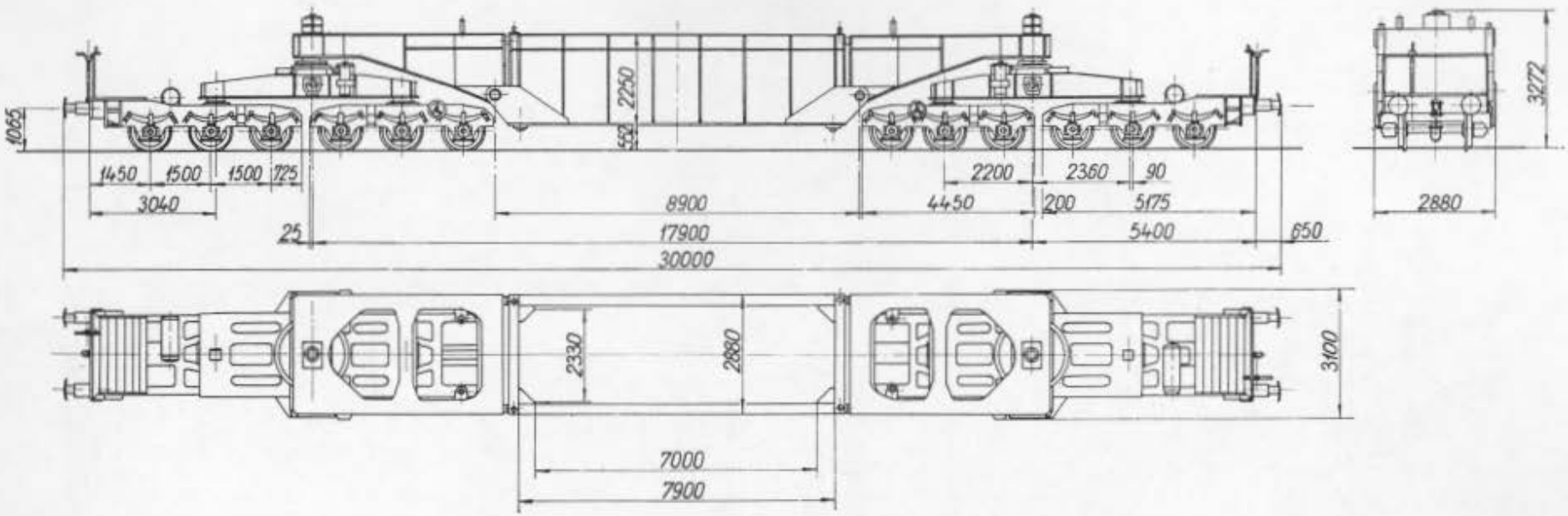
Gyártómű: Simmering
Szállítási év: 1964
Önsúly: 93 000 kg
Raksúly: 145 tonna
Terhelési határ: 147 tonna
Rakterület: 20,16 m^2

Folyóméter súly max.: 8 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—G
Forgóváz típusa: 6 teng.

Különleges szerelvények: —

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: GANZ Villamossági Gyár, Budapest

Megjegyzés:
A két forgózsámolyra szerelt hordozó szerkezet középrésze cserélhető (lásd a következő rajzot) E középrész helyére maga a transzformátor szerelhető (3. variáció, lásd a fényképet), ez esetben a raksúly 178 tonna, a terhelési határ max.: 180 tonna.



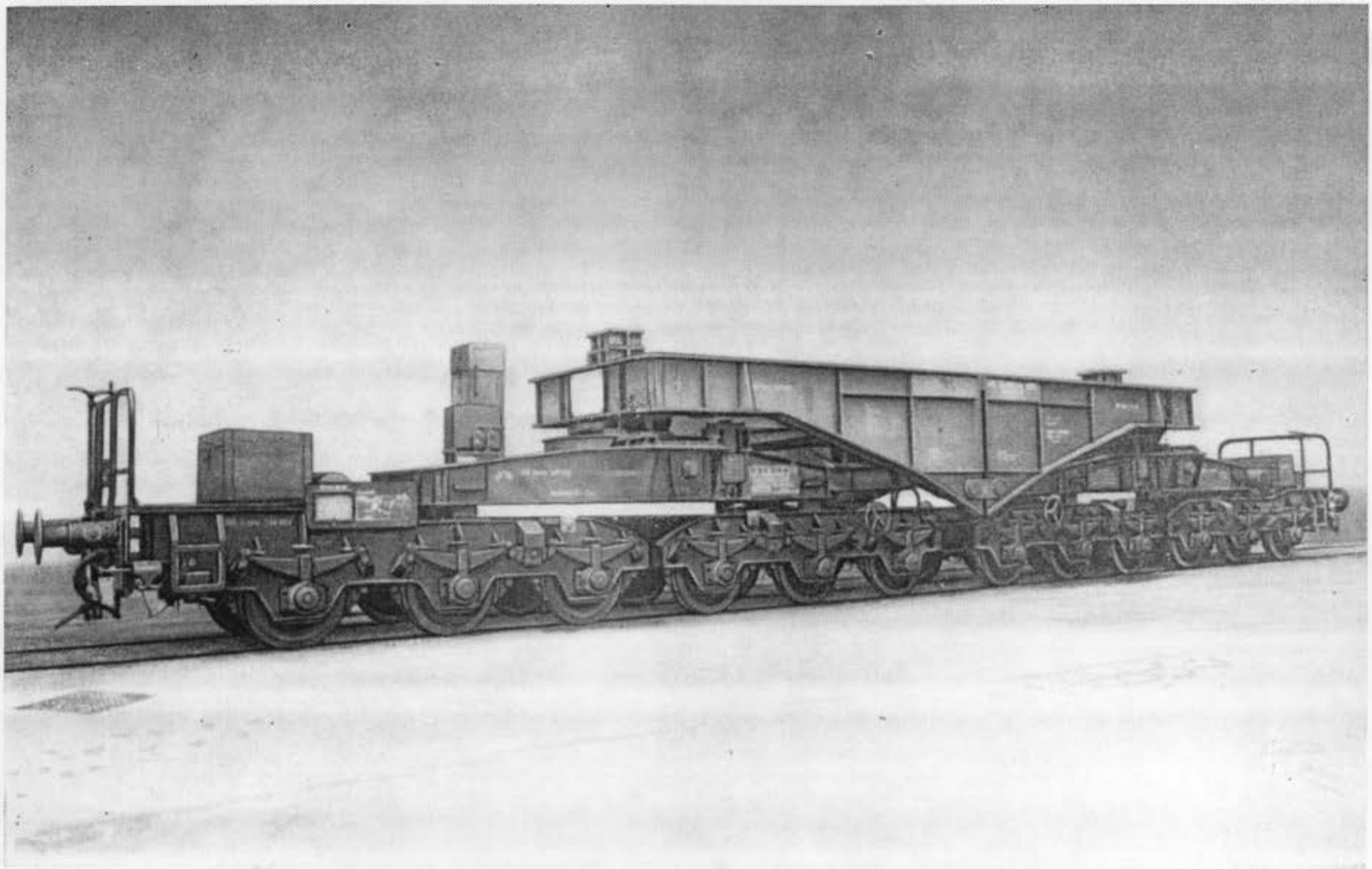
12-tengelyű transzformátorszállító kocsi Uai 00 00 096 9000
(Régi sor. és pályaszáma volt Navvvy 598 999)

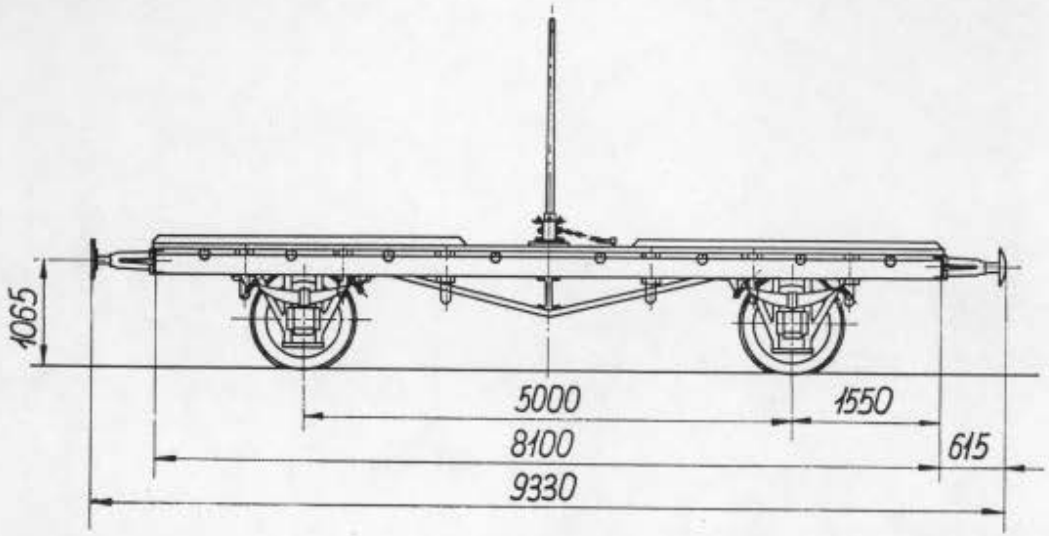
Gyártómű: Simmering
Szállítási év: 1964
Önsúly: 79 000 kg
Raksúly: 159 tonna
Terhelési határ max.: 161 tonna
Rakterület: 18,41 m^2
Folyóméter súly max.: 8 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—G
Forgóváz típusa: 6 teng.

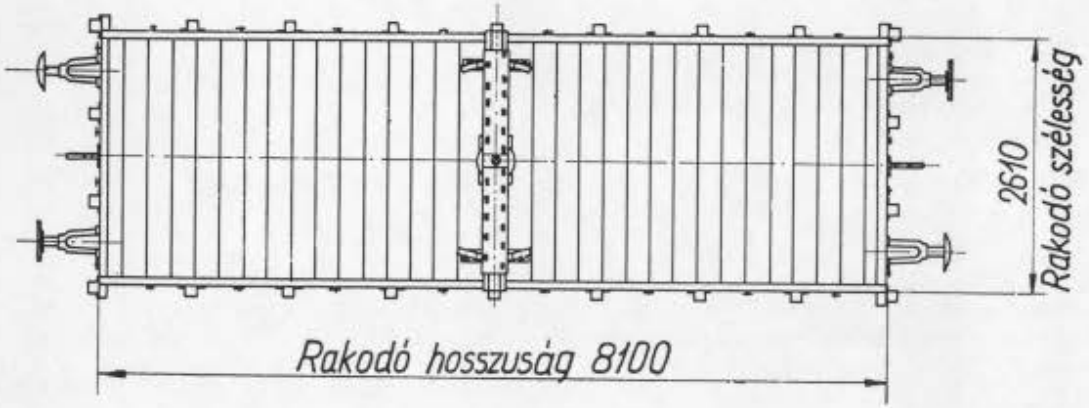
Különleges szerelvények: —

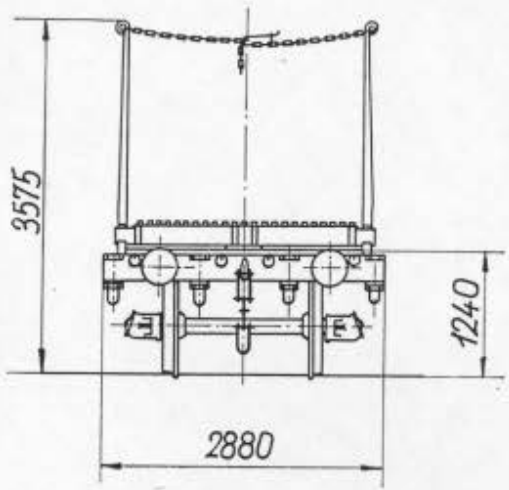
A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: GANZ-Villamossági Gyár, Budapest

Megjegyzés: A két forgózsámolyra szerelt hordozószerkezet középrésze cserélhető (lásd az első rajzot). E középrész helyére maga a transzformátor szerelhető (3. variáció, lásd a fényképet), ez esetben a raksúly 178 tonna, a terhelési határ max.: 180 tonna.



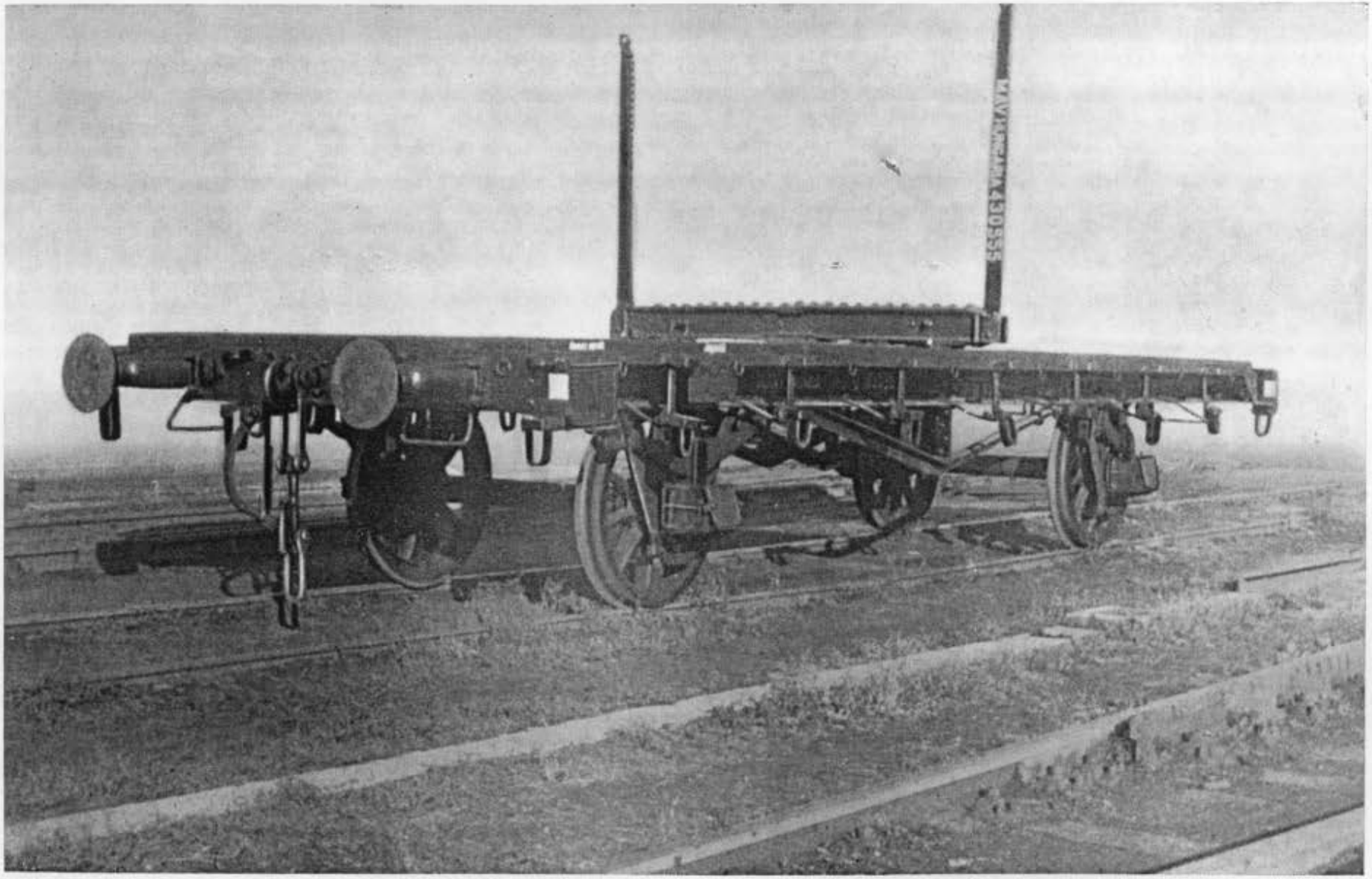


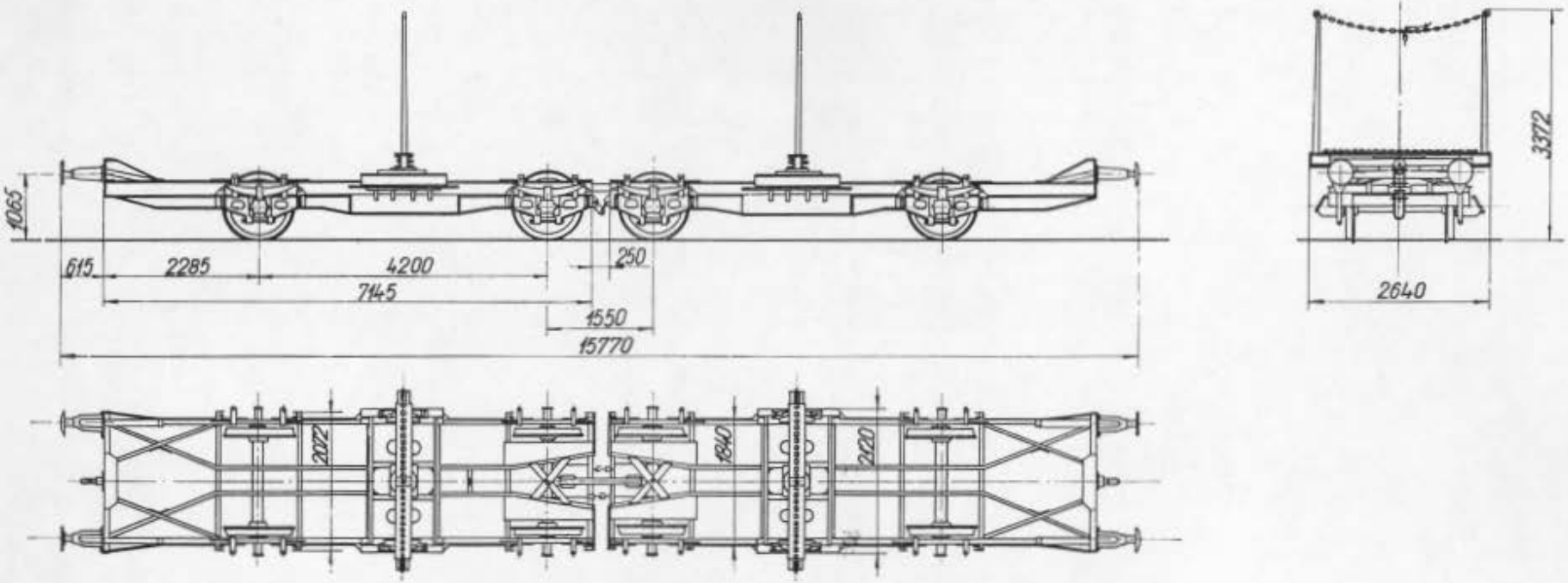




2-tengelyű forgózsámolyos pőrekocsi
Lck 00 00 405 7000—7999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt
0 430 000)

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1915—16
Önsúly: 7080 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
Rakterület: 21,14 m^2
Folyóméter súly max.: 2,58 tonna
Tengelynyomás max.: 12 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: féknélküli
Különleges szerelvények:
forgózsámoly 2 karral és láncokkal

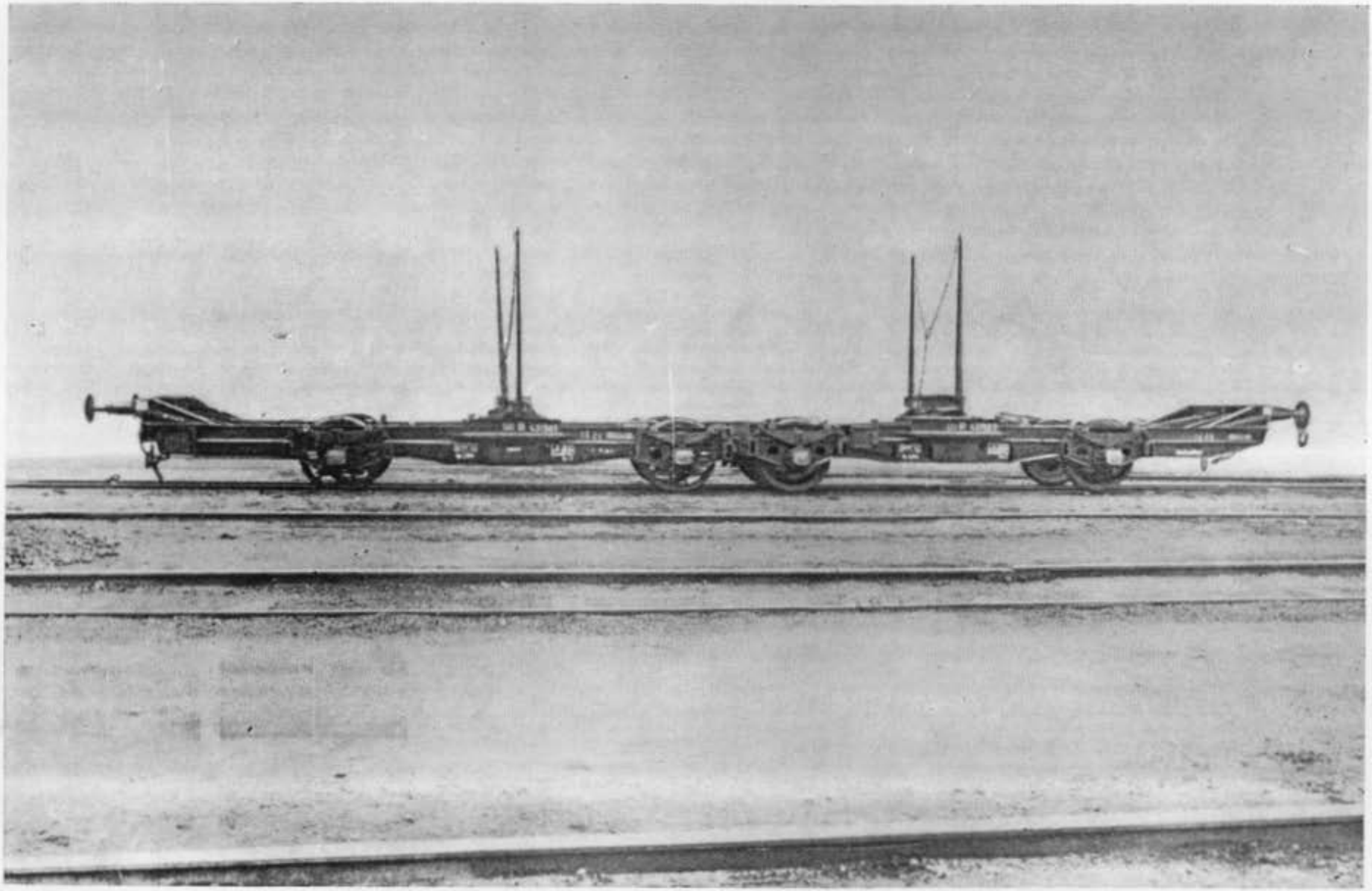


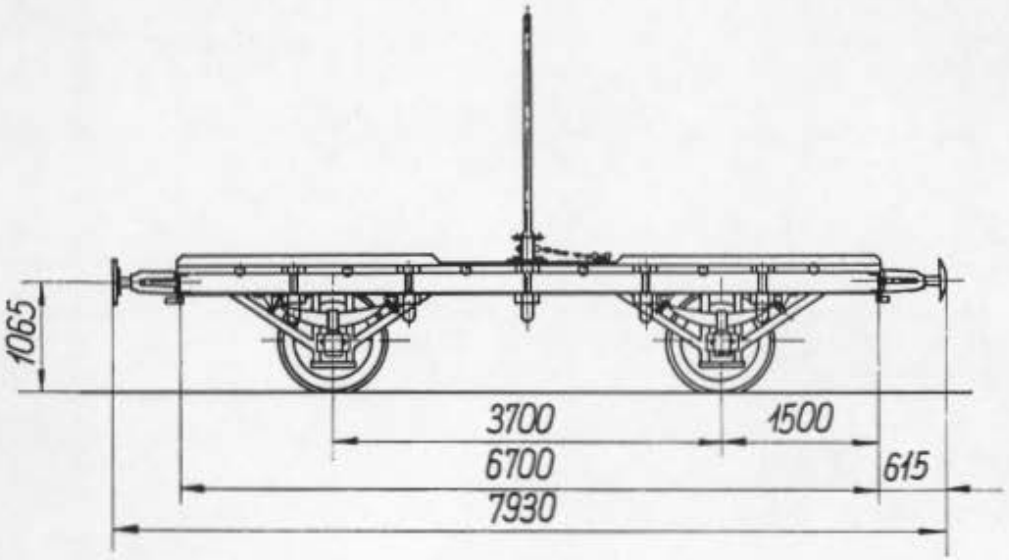


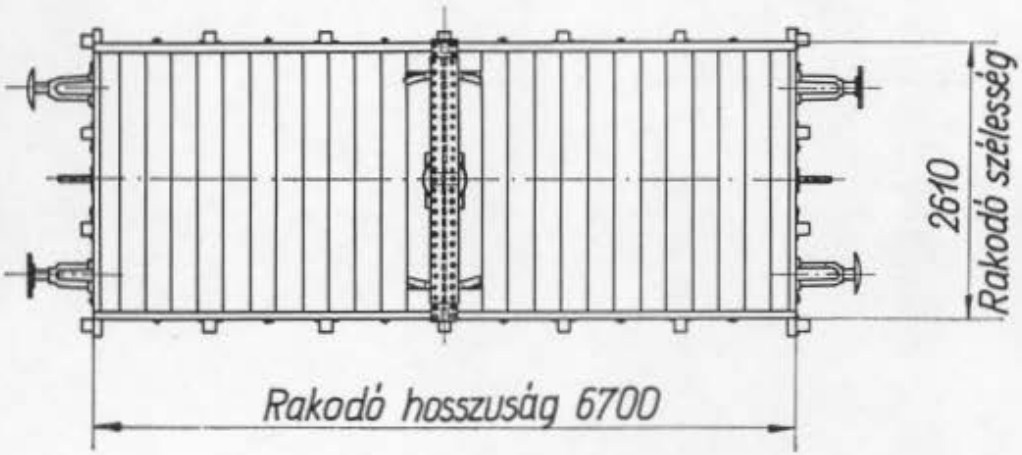
2-tengelyű forgózsámolyos ikerkocsi Lck 00 00 405 9000—9008-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt 00 431 501—508-ig)

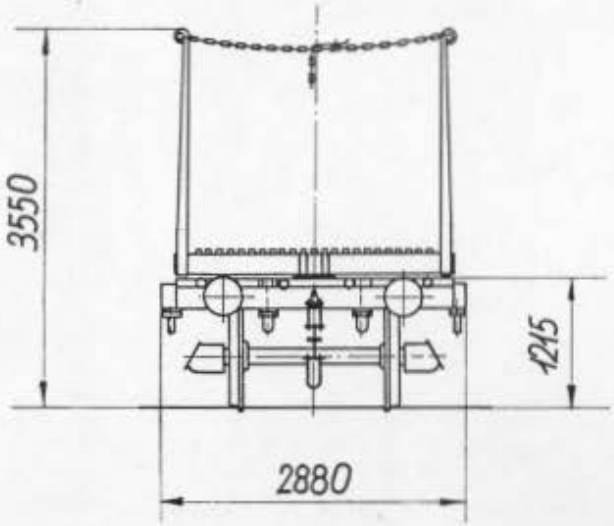
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1944
Önsúly kocsinként: 6 800 kg
Raksúly kocsinként: 15 tonna
Terhelési határ max.: kocsinként 16 tonna
Folyóméter súlya max.: 2,9 tonna
Tengelynyomás max.: 11,4 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: —

Különleges szerelvények: forgózsámoly 2 karral és láncokkal



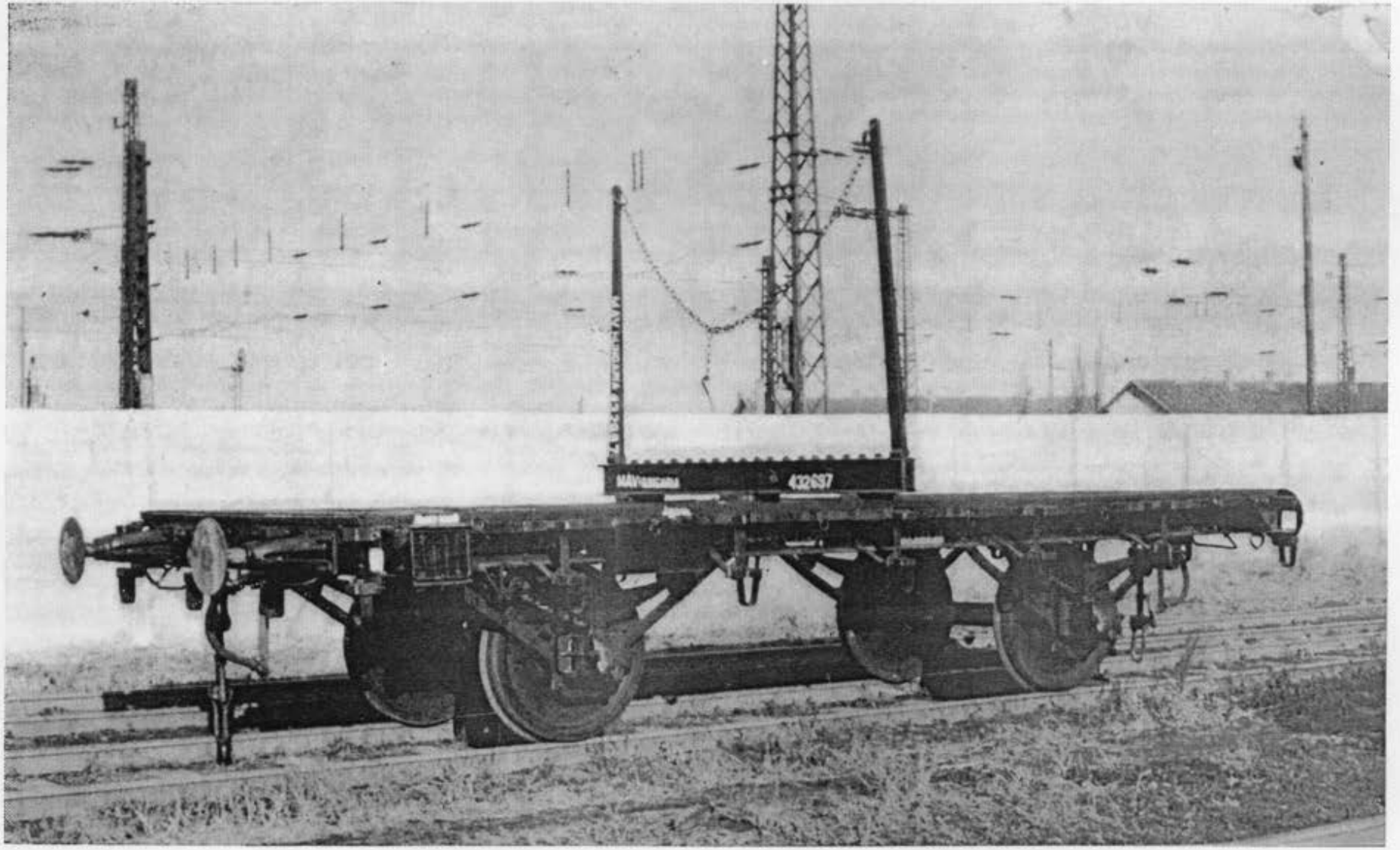


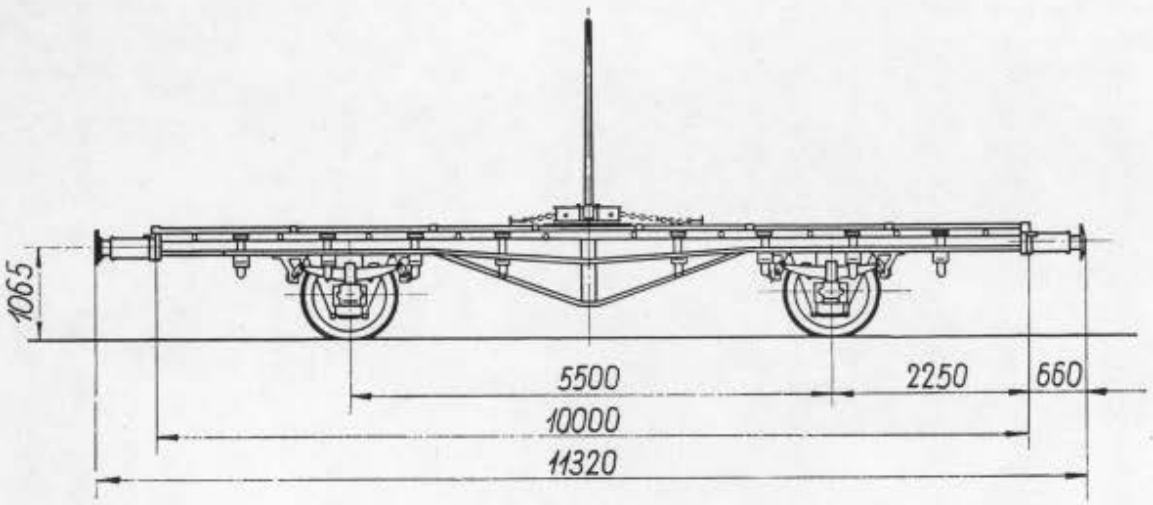


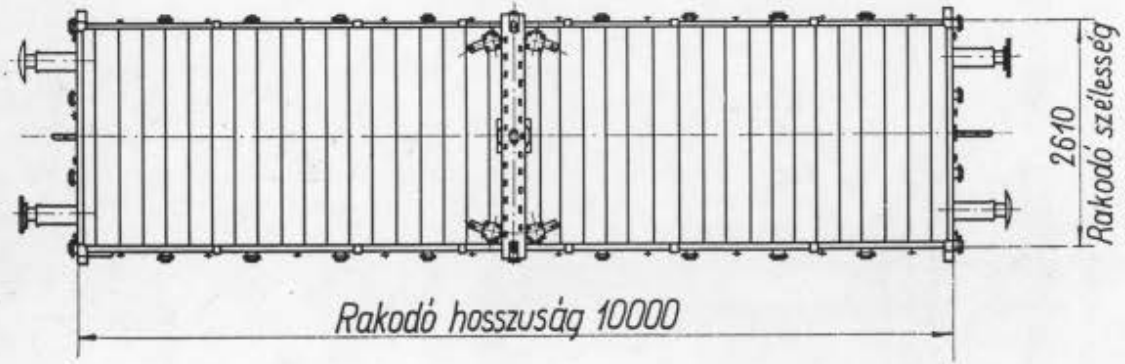


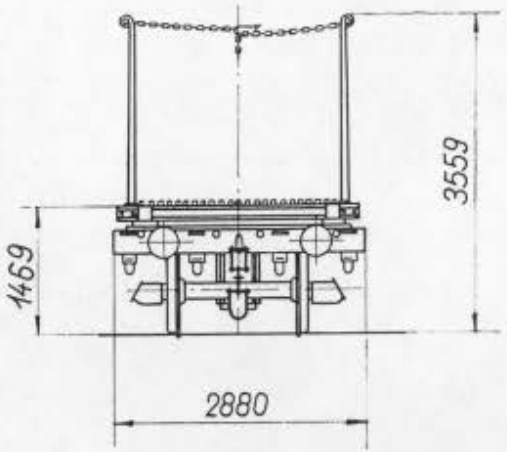
2-tengelyű forgózsámolyos pőrekocsi
Lck 00 00 405 8000—8999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Ok 432 000)

Gyártómű: WEITZER
Szállítási év: 1908—1909
Önsúly: 5850 kg
Raksúly: 12,5 tonna
Terhelési határ max.: 13,5 tonna
Rakterület: 17,50 m^2
Folyóméter súly max.: 2,44 tonna
Tengelynyomás max.: 9,67 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: féknélküli
Különleges szerelvények: forgózsámoly 2 karral és láncokkal


MÁV
432657

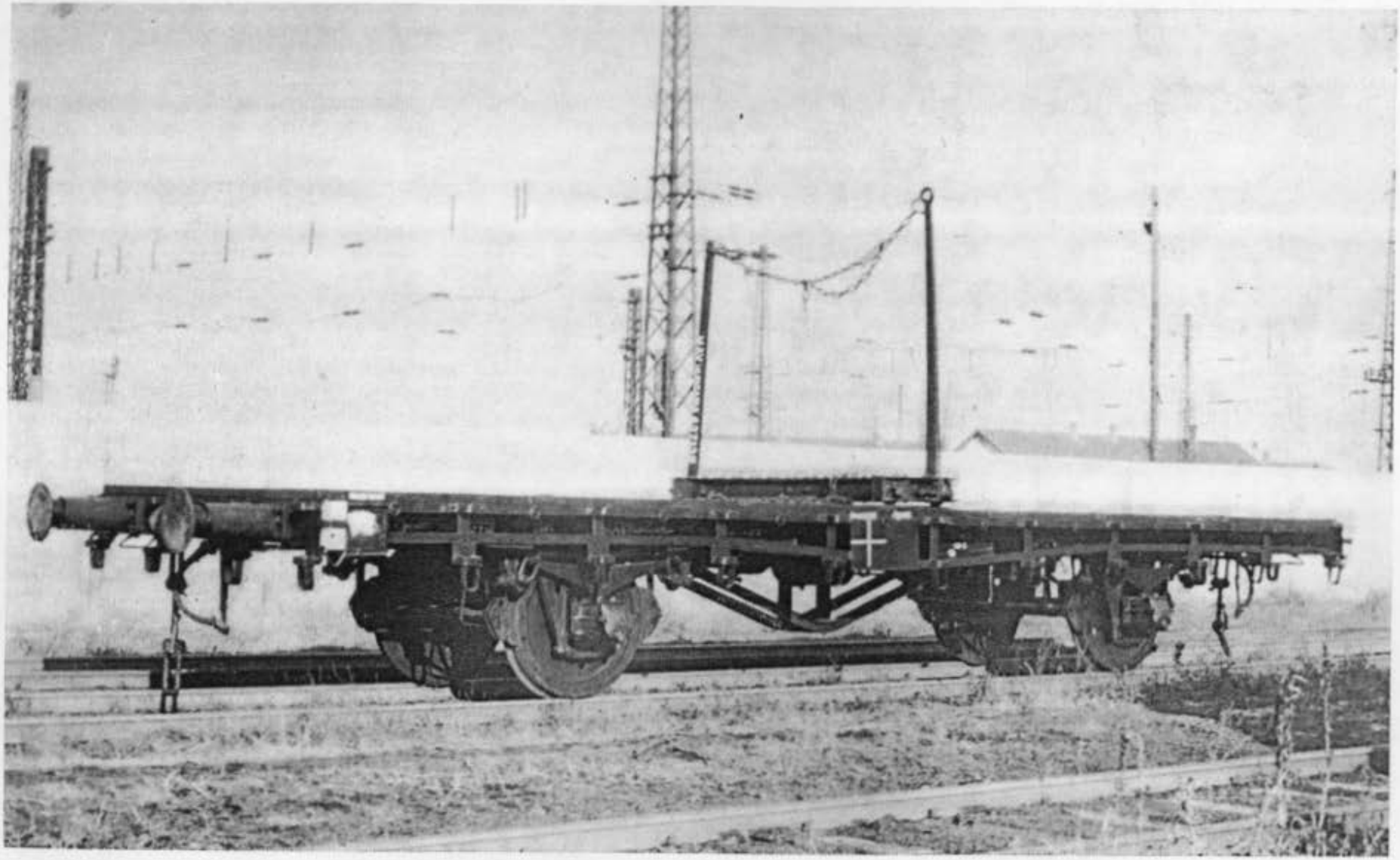


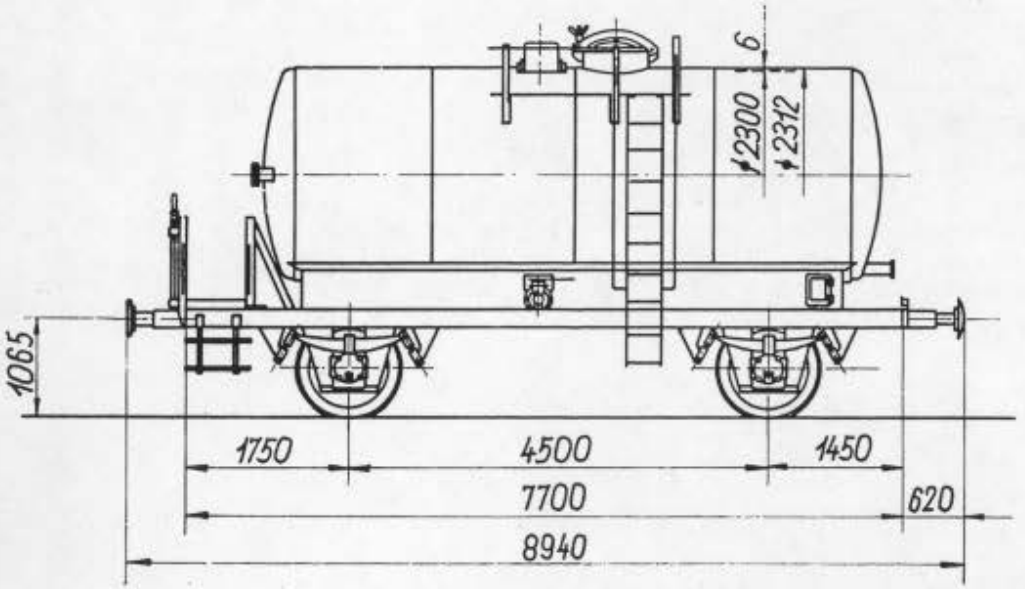


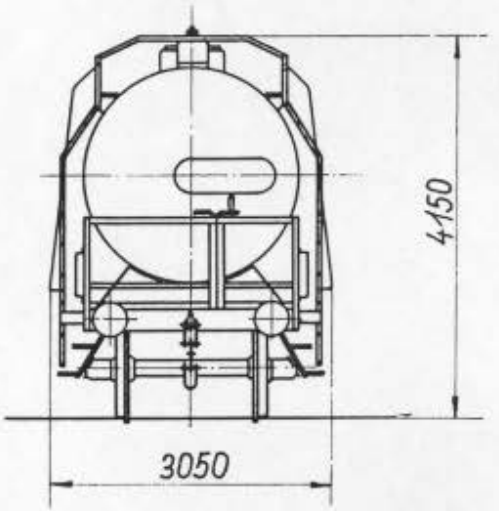


2-tengelyű forgózsámolyos pőrekocsi
Lc 00 00 402 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt
Oz 437 000)

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1942
Önsúly: 9 880 kg
Raksúly: 21 tonna
Terhelési határ max.: 22 tonna
Rakterület: 26,1 m^2
Folyóméter súly max.: 2,8 tonna
Tengelynyomás max.: 15,94 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—G
Különleges szerelvények: —

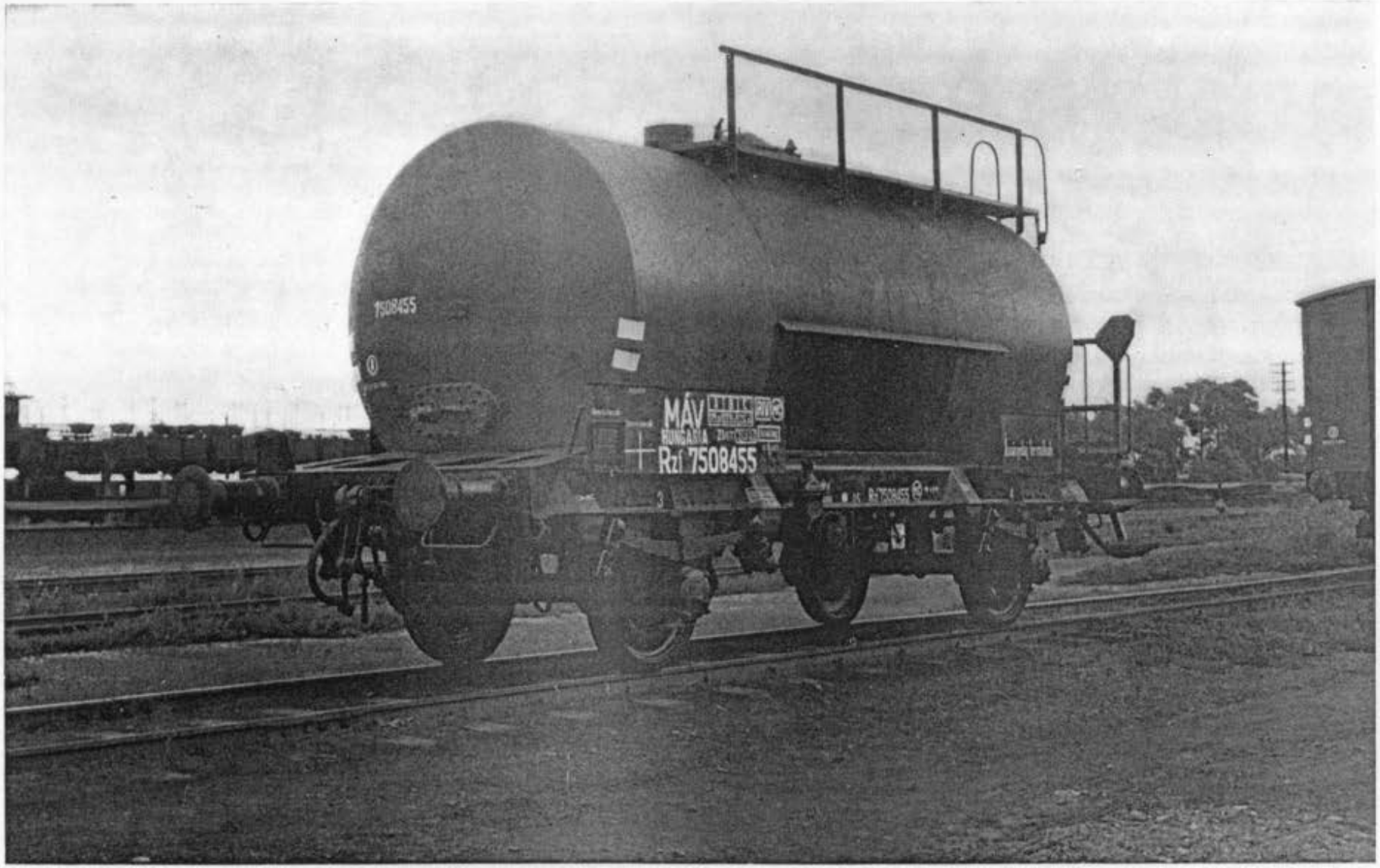


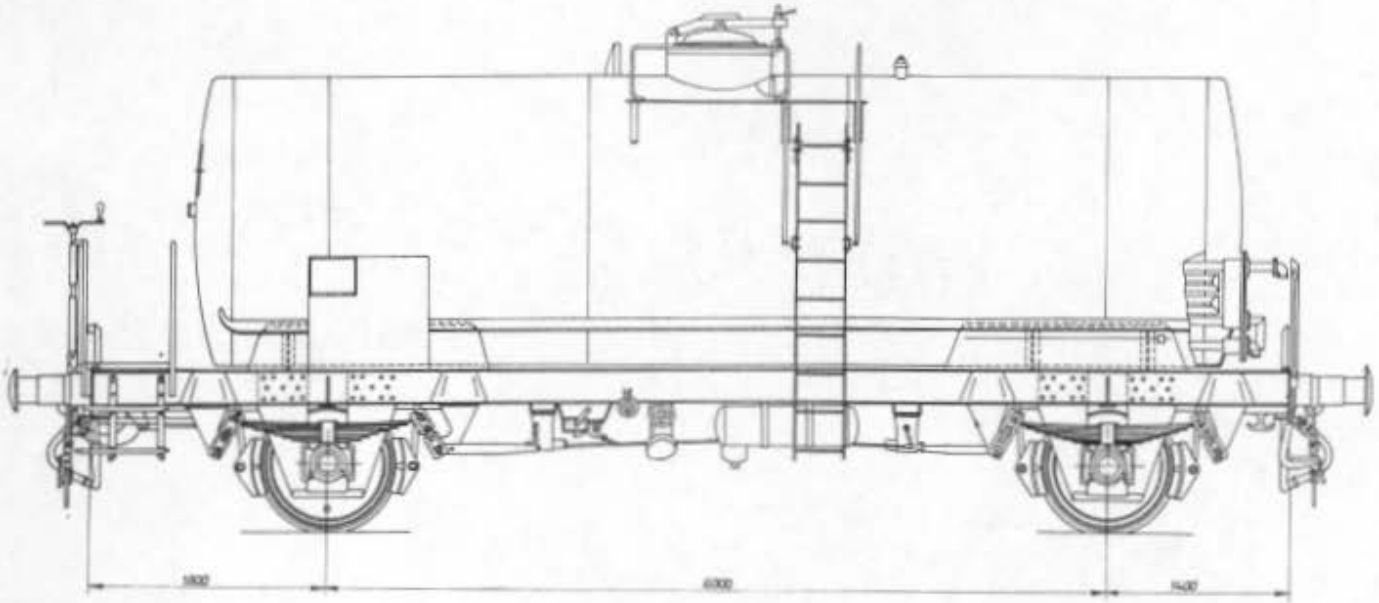


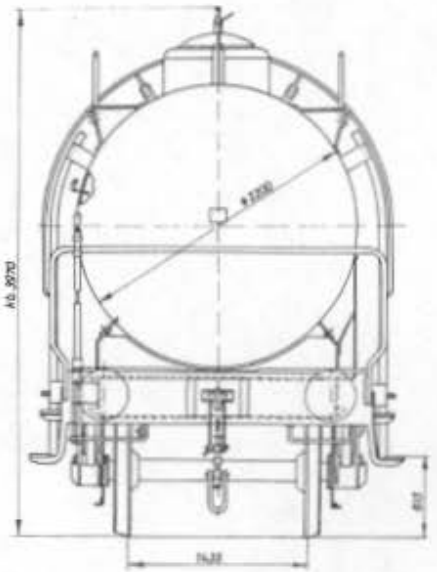


2-tengelyű tartálykocsi Uh 00 00 718 0000—0999-ig
(Régi sor. és pályaszáma volt Rzf 7 508 000)

Gyártómű: több gyár
Szállítási év: 1954—
Önsúy: 12 800 kg
Raksúly: 23 tonna
Terhelési határ max.: 24 tonna
A tartály hossza: 6700 mm
A tartály átmérője: 2312 mm
A tartály űrtartalma: 26,5 m^3
Folyóméter súly max.: 4,12 tonna
Tengelynyomás max.: 18,4 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: Hik—G, O—G
Különleges szerelvények: fűtőcsőkígyó

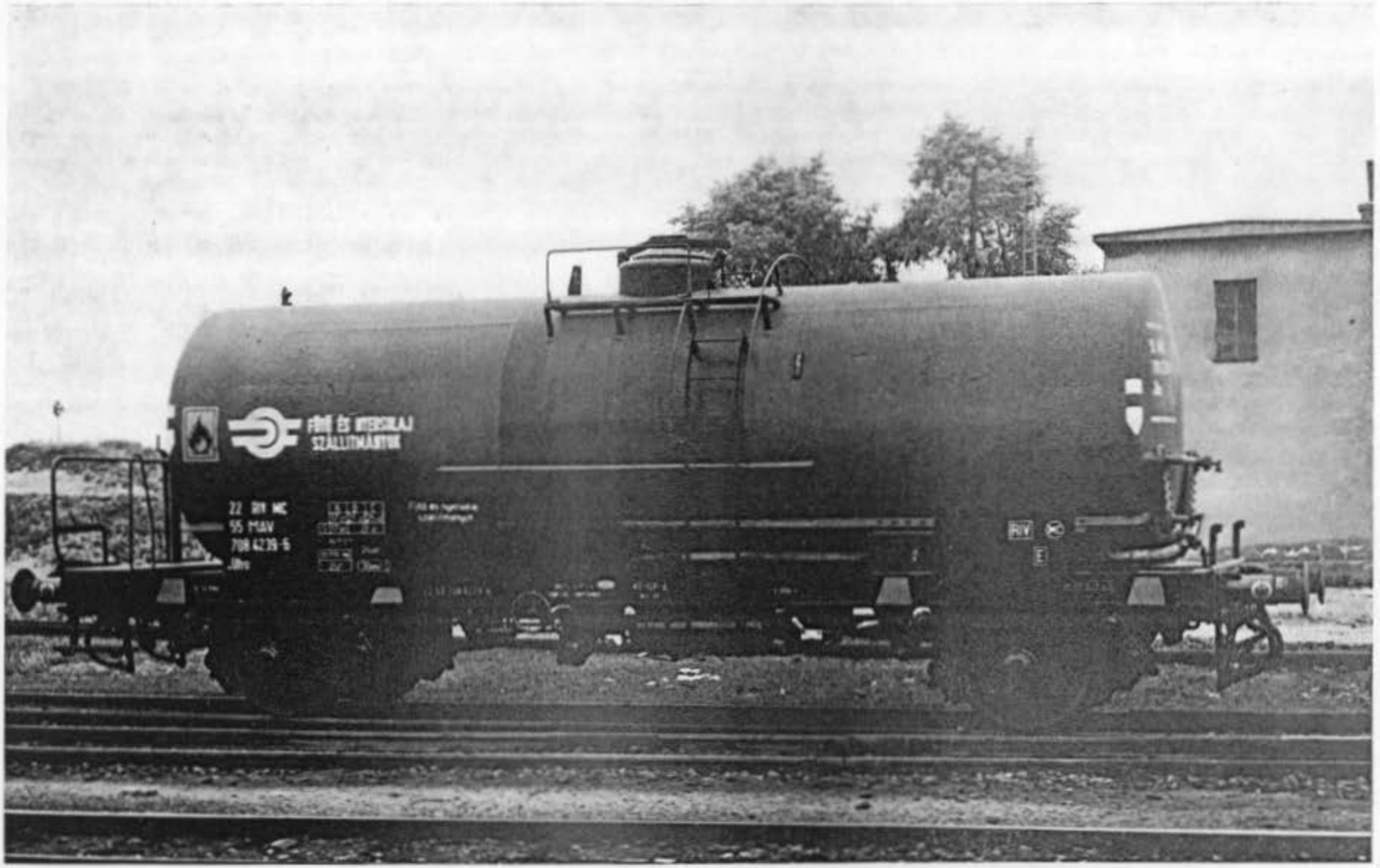

7508455
MÁV
HUNGARIA
Rzí 7508455

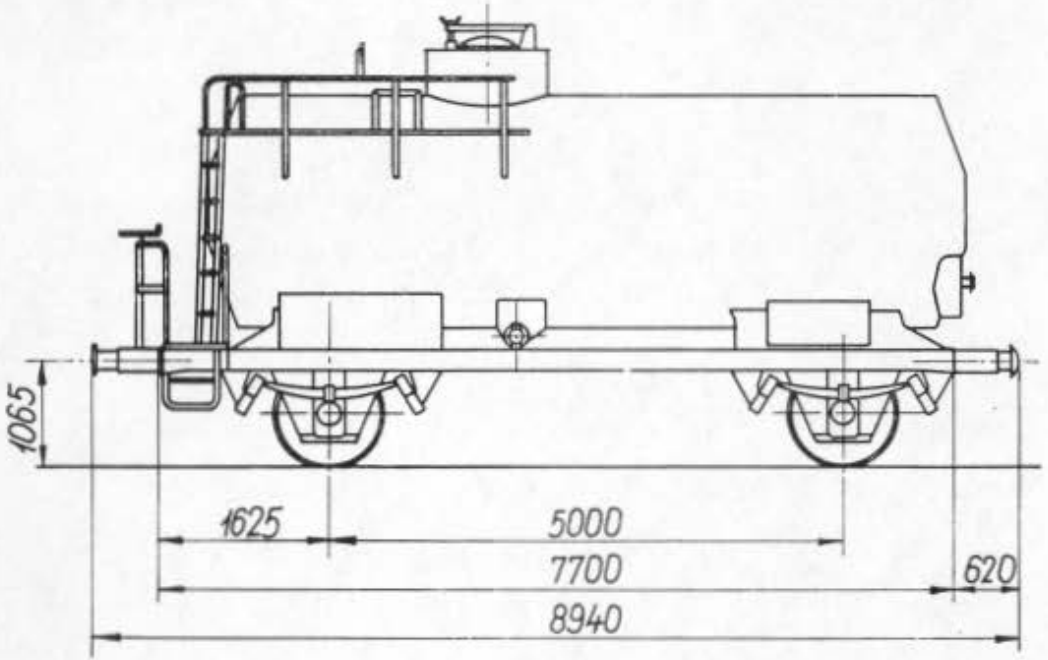


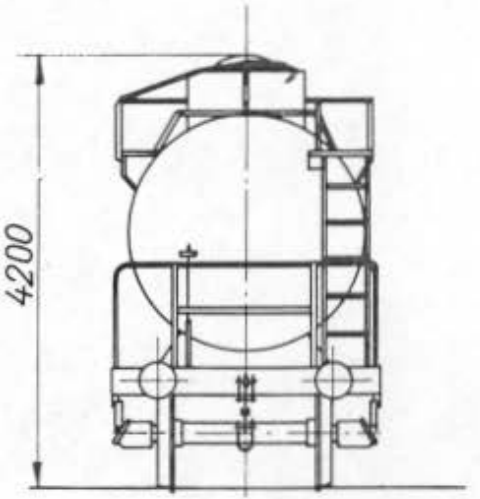


2-tengelyű tartálykocsi Uhs 22 55 705 7201—7300-ig
708 2100—2149-ig
708 4200—4249-ig

Gyártómű: Turnu-Severin
Szállítási év: 1973
Önsúly: 15,0 tonna
Raksúly: 24,0 tonna
Terhelési határ: 25,0 tonna
Tartály hossza: 8050 mm
Tartály belső átmérője: 2184 mm
Tartály űrtartalma: 30 m^3
Folyóméter súly: 3,8 t/m
Tengelynyomás max.: 20,0 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—GP
Különleges berendezés: földről kezelhető központiszelep elzáró szerkezet





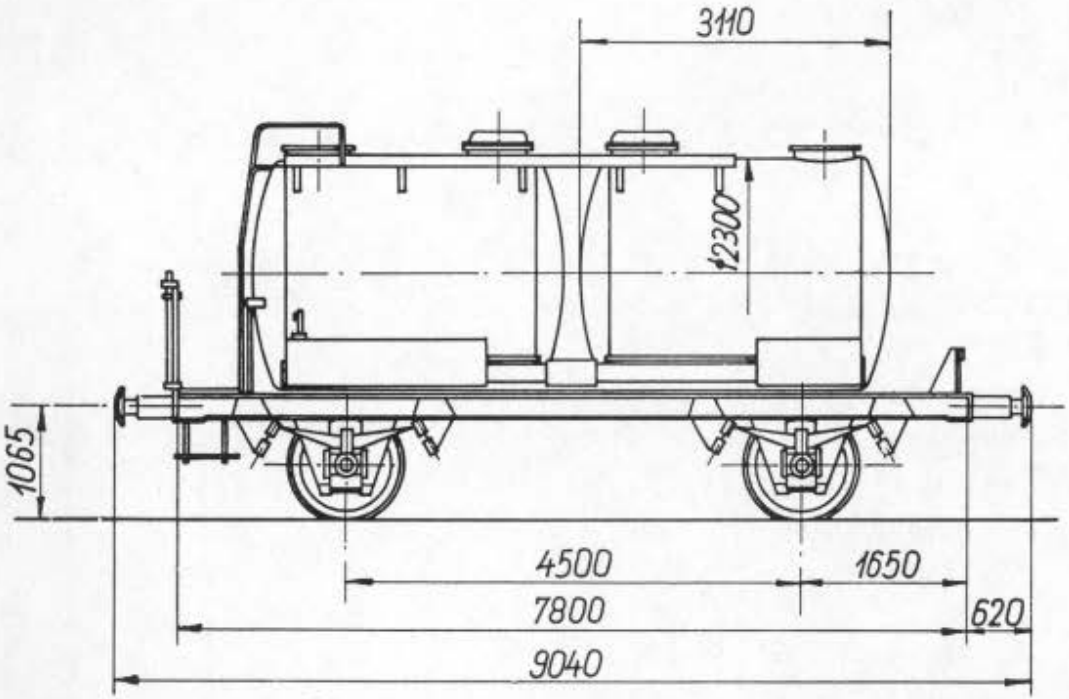


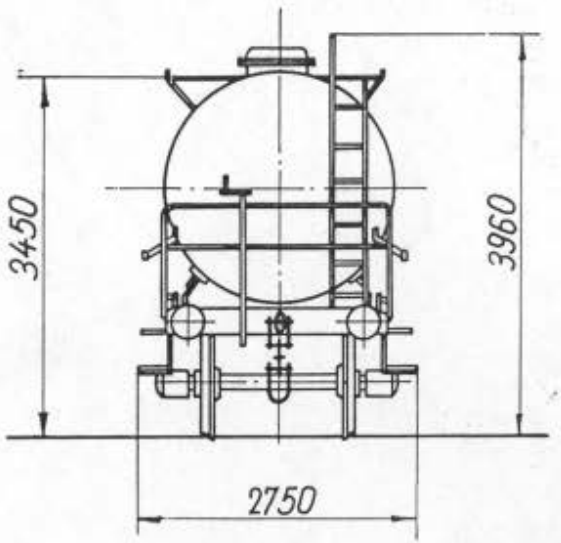
2-tengelyű forróbitumenszállító tartálykocsi Uhs 21 55 713 0000—
(Régi sor. és pályaszáma volt Rzf 7508 050)

Gyártómű: ASJ Falun
Szállítási év: 1960
Önsúly: 12 500 kg
Raksúly: 23,5 tonna
Terhelési határ max.: 24,5 tonna
A tartály hossza: 7 190 mm
A tartály átmérője: 2 120 mm
A tartály űrtartalma: 22 m^3
Folyóméter súly max.: 4,2 tonna
Tengelynyomás max.: 18,6 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forg. jelek: RIV, MC
Különleges szerelvények:
hőszigetelő burkolat és fűtőkígyó

Fékrendszer: kézifék, Hik—G

„MINERALIMPEX"
BUDAPEST FÜR BITUMENSENDUNGEN
HONALLOMAS
HEIMATSBAHNHOF
PÉTI GYARTELEP
508065
MÁV
RIV

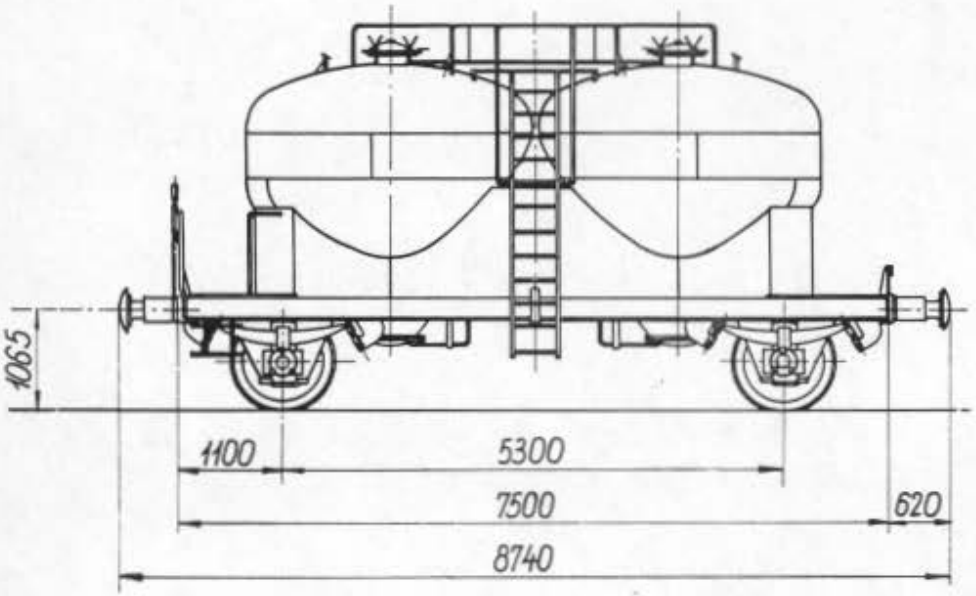


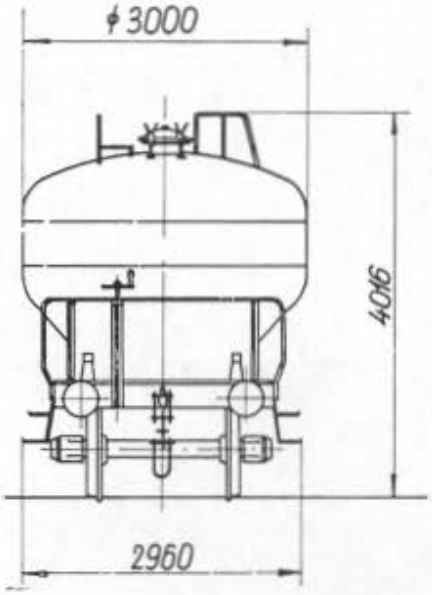


2-tengelyű sósavszállító tartálykocsi Uh 21 55 070 1300-tól
(Régi sor. és pályaszáma volt Rz 7 507 000)

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1962
Önsúly: 12 000 kg
Raksúly: 27 tonna
Terhelési határ max.: 28 tonna
Egy-egy tartály hossza: 3110 mm
A tartályok átmérője: 2300 mm
A tartályok űrtartalma összesen: 23,5 m^3
Folyóméter súly max.: 4,5 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—G
Különleges szerelvények: —

MÁV
HUNGARIA
Rz 7507009





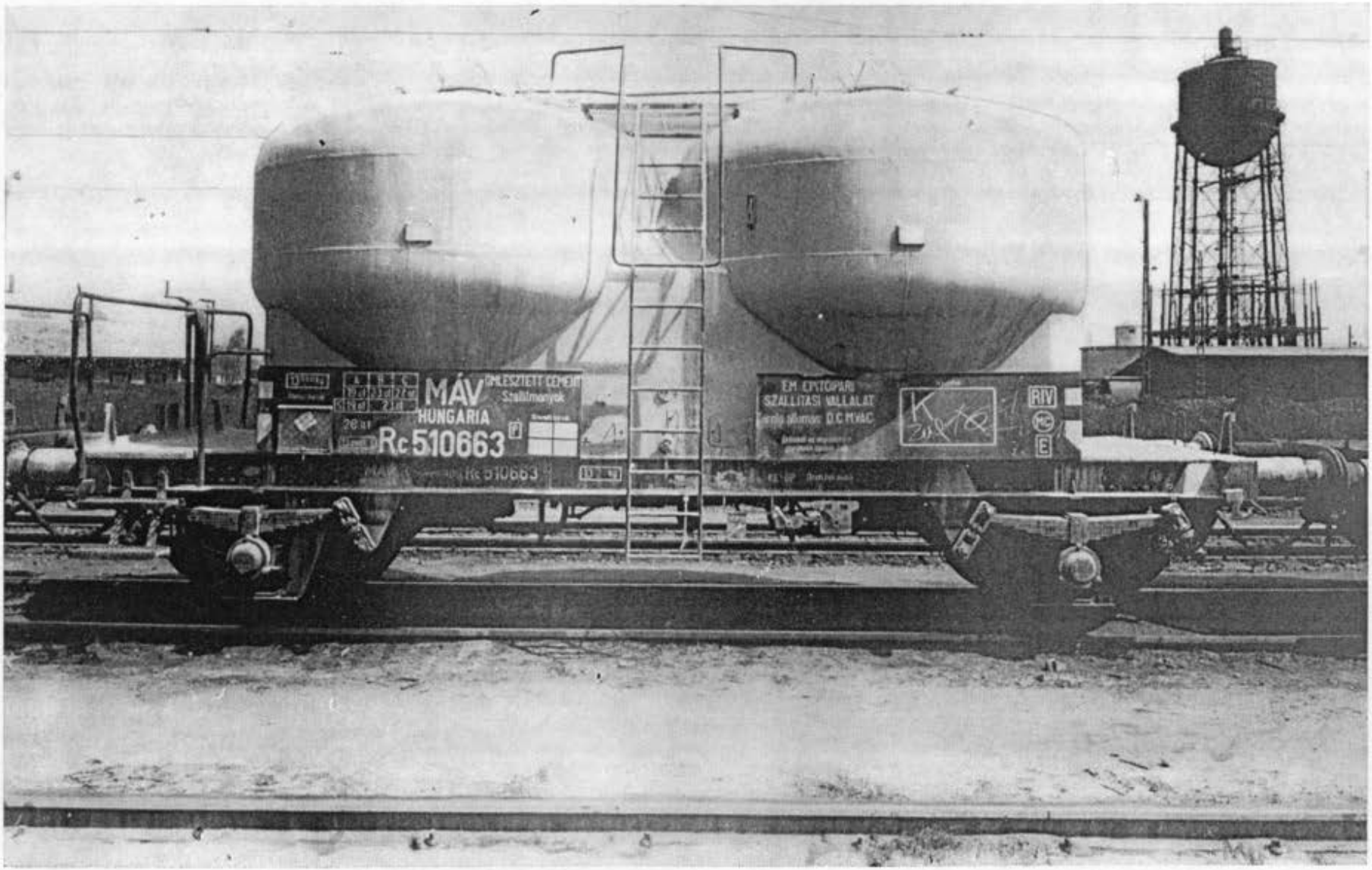
2-tengelyű cementszállító tartálykocsi Ues 00 00 093 8000—8999-ig és 005 0000—0999-ig

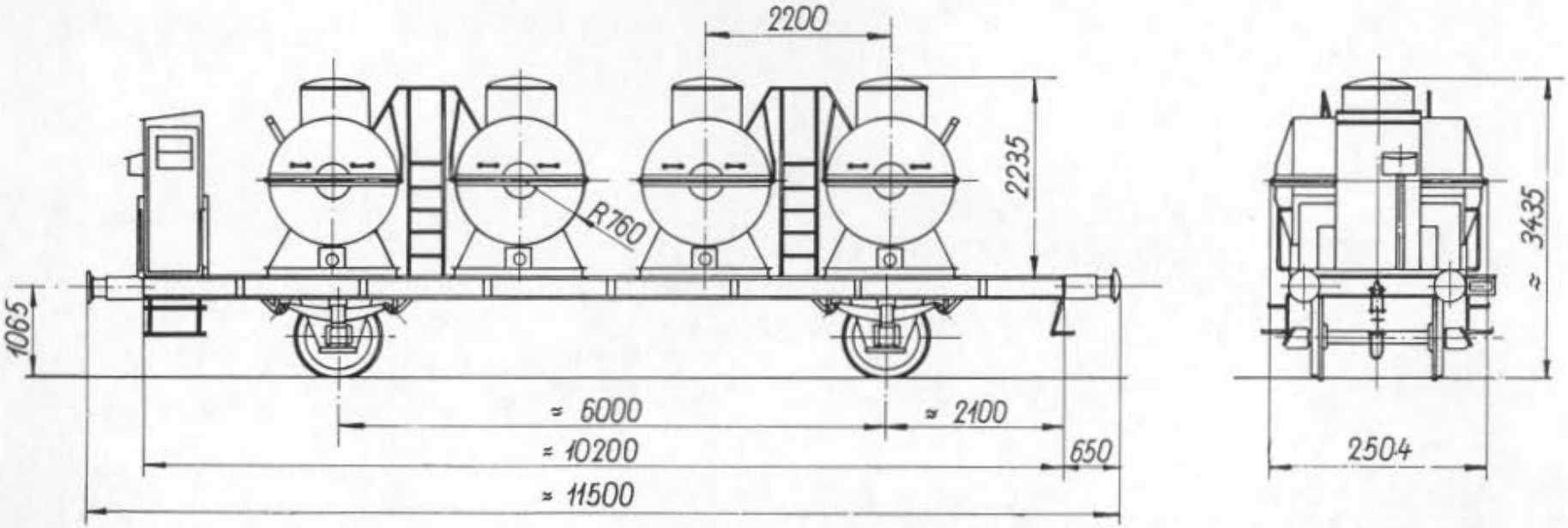
(Régi sor. és pályaszáma volt Rc 510 646—)

Gyártómű: Wroclaw, Kraljevo
Szállítási év: 1964
Önsúly: 12 100 kg
Raksúly: 27 tonna
A tartályok száma: 2
A tartályok átmérője: 3 000 mm
A tartályok űrtartalma: 25 m^3
Folyóméter súly max.: 4,6 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit

Különleges szerelvények: ürítésre szolgáló légvezeték, 2 db rugós biztonsági szelep, 1 db feszmérő

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: É. M. Építőipari Szállítási Vállalat


MÁV
HUNGARIA
Rc 510663
ÖMLESZTETT CEMENT
Szállítmányok
ÉM ÉPÍTŐIPARI
SZÁLLÍTÁSI VÁLLALAT
RIV
MC
E



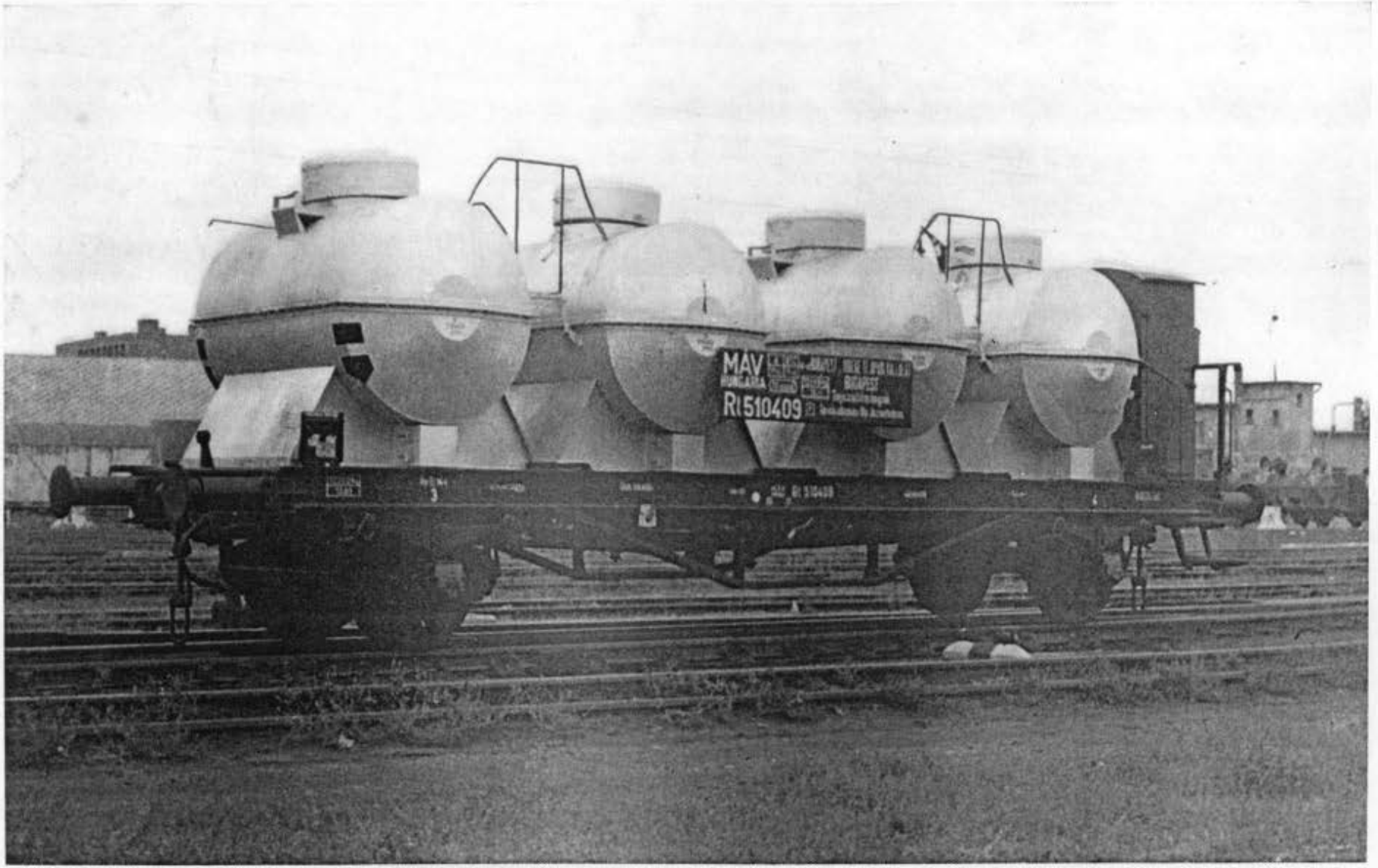
2-tengelyű tejszállító tartálykocsi Uh 20 55 000 0600—
(Régi sor. és pályaszáma volt Rt 510 390)

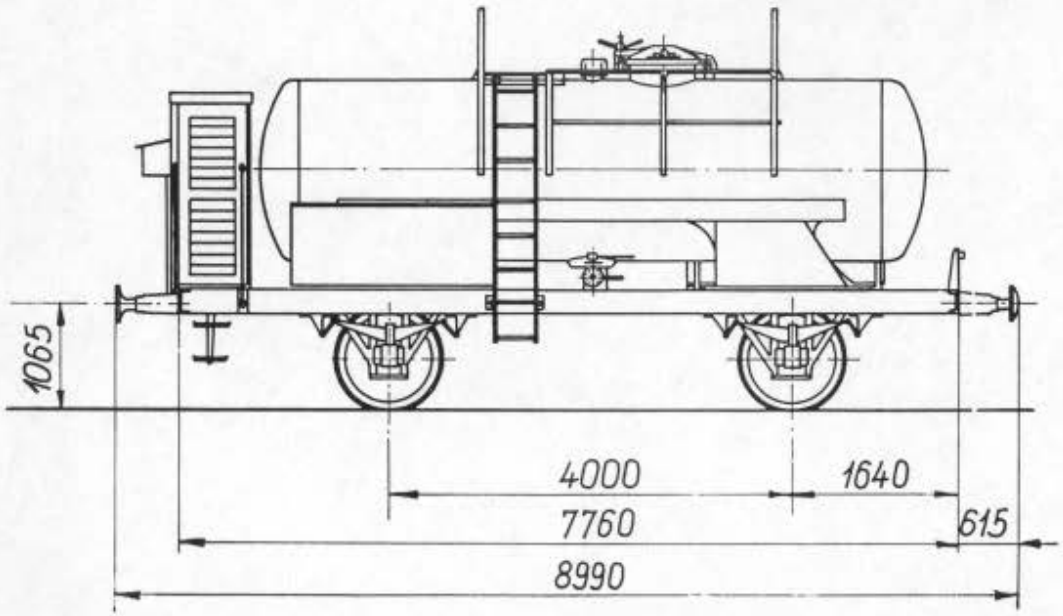
Gyártómű: idegen típusból átalakítás
Szállítási év: —
Önsúly: átlag 12 000 kg
Raksúly: 10 tonna
Terhelési határ max.: 11 tonna
Egy-egy tartály hossza: 2504 mm
A tartályok átmérője: 1 520 mm
A tartályok űrtartalma összesen: 10 m^3
Folyóméter súly max.: 2 tonna
Tengelynyomás max.: 11,75 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —

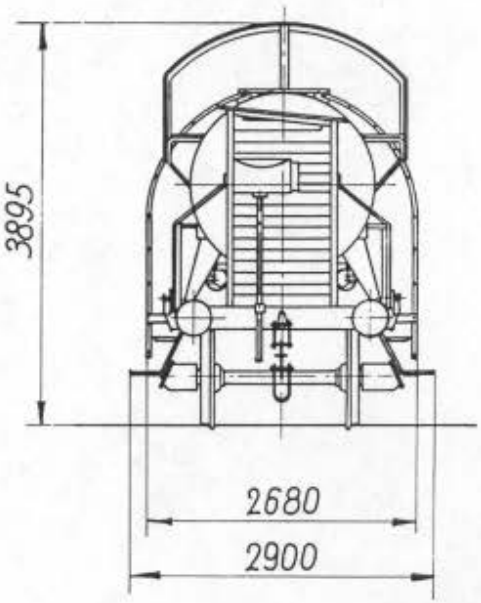
Fékrendszer: Hik—GP

Különleges szerelvények: alumínium tartályok, alfollal hőszigetelve, külső vaslemez borítással. Alumínium központi zárószelep és alumínium oldalcsapok.

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: Országos Tejipari Vállalat


MAV
RI 510409

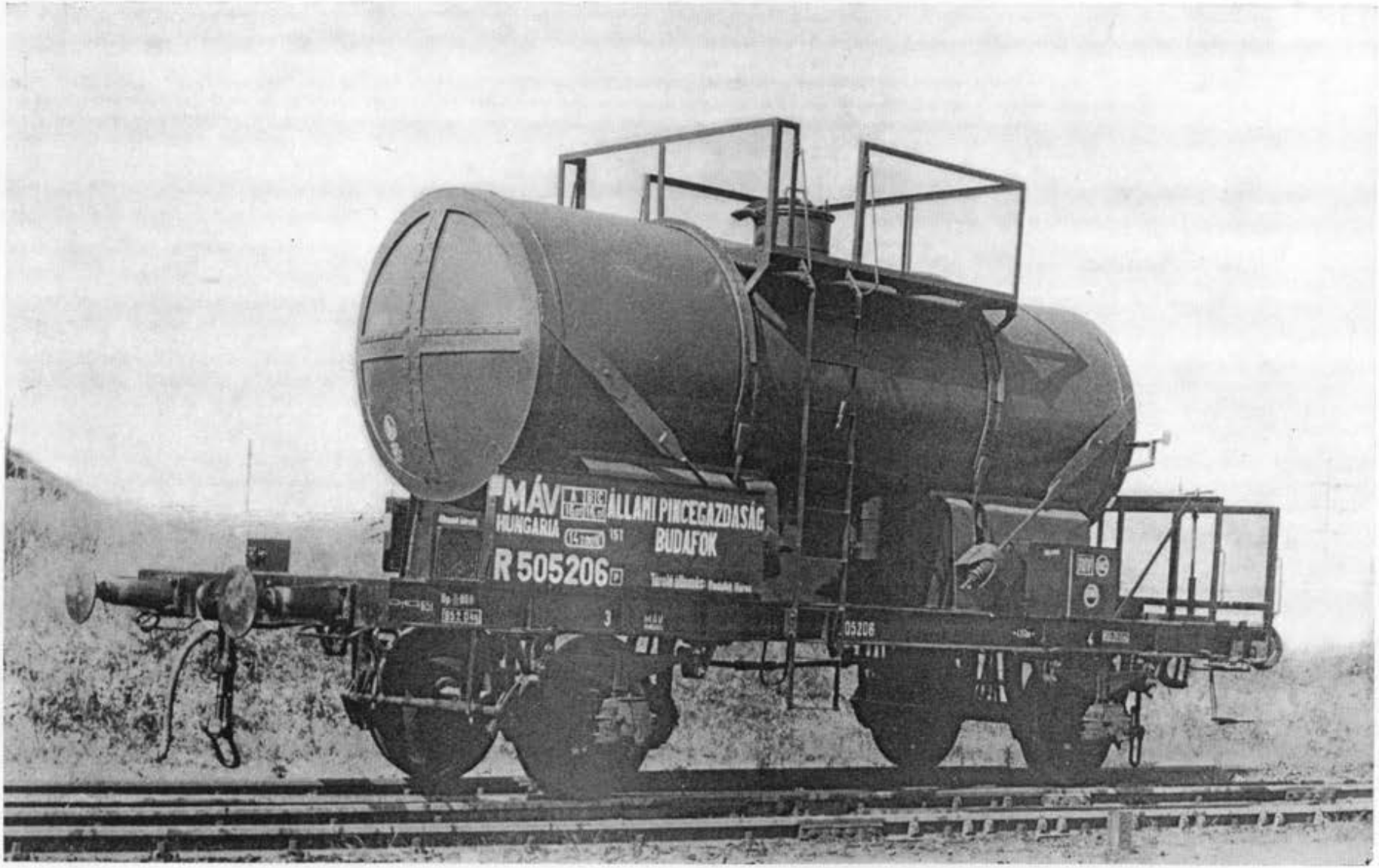


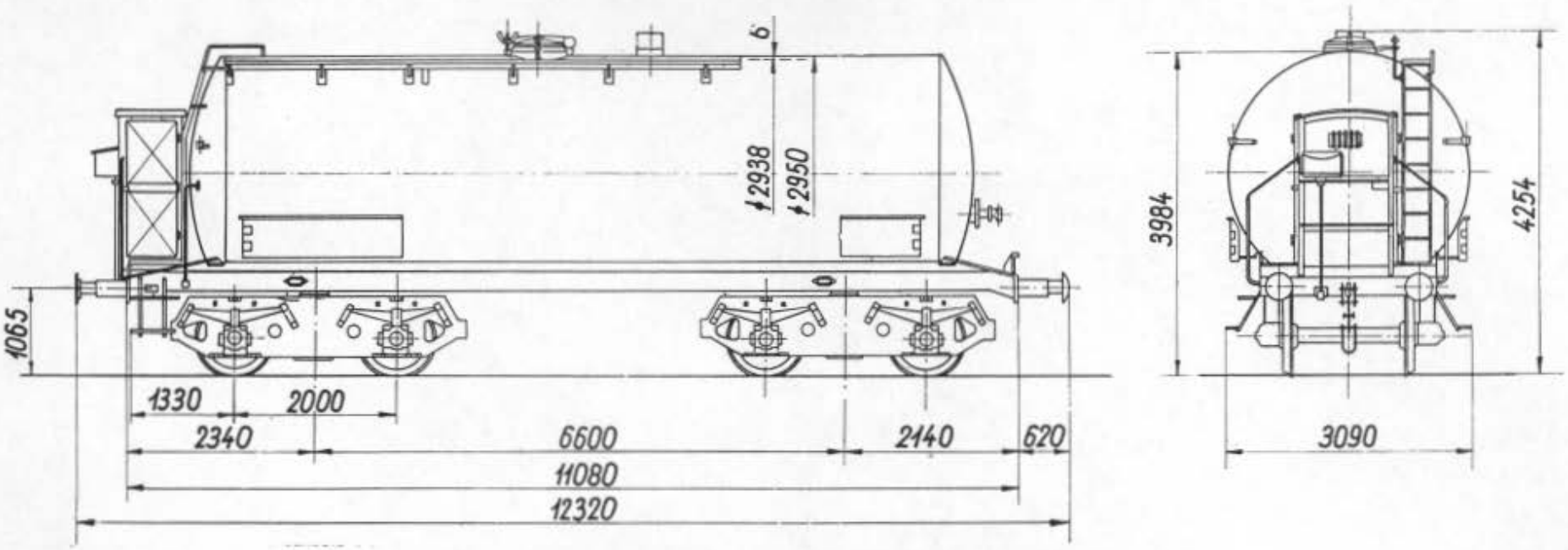


2-tengelyű szeszszállító tartálykocsi Uhk 2055 000 7100
(Régi sor. és pályaszáma volt R 505 201—)

Gyártómű: (tartálycsere) Landler Jj. Ű. V.
Szállítási év: 1963
Önsúly: 10 400 kg
Raksúly: 15 tonna
Terhelési határ max.: 16 tonna
A tartály hossza: 6600 mm
A tartály átmérője: 1800 mm
A tartály űrtartalma: 16 m^3
A folyóméter súly max.: 2,9 tonna
Tengelynyomás max.: 2,9 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Kk—G, vagy Hik—G
Különleges szerelvények: —

A kocsi [P] jelű. Bérlő: Állami Pincegazdaság, Budafok

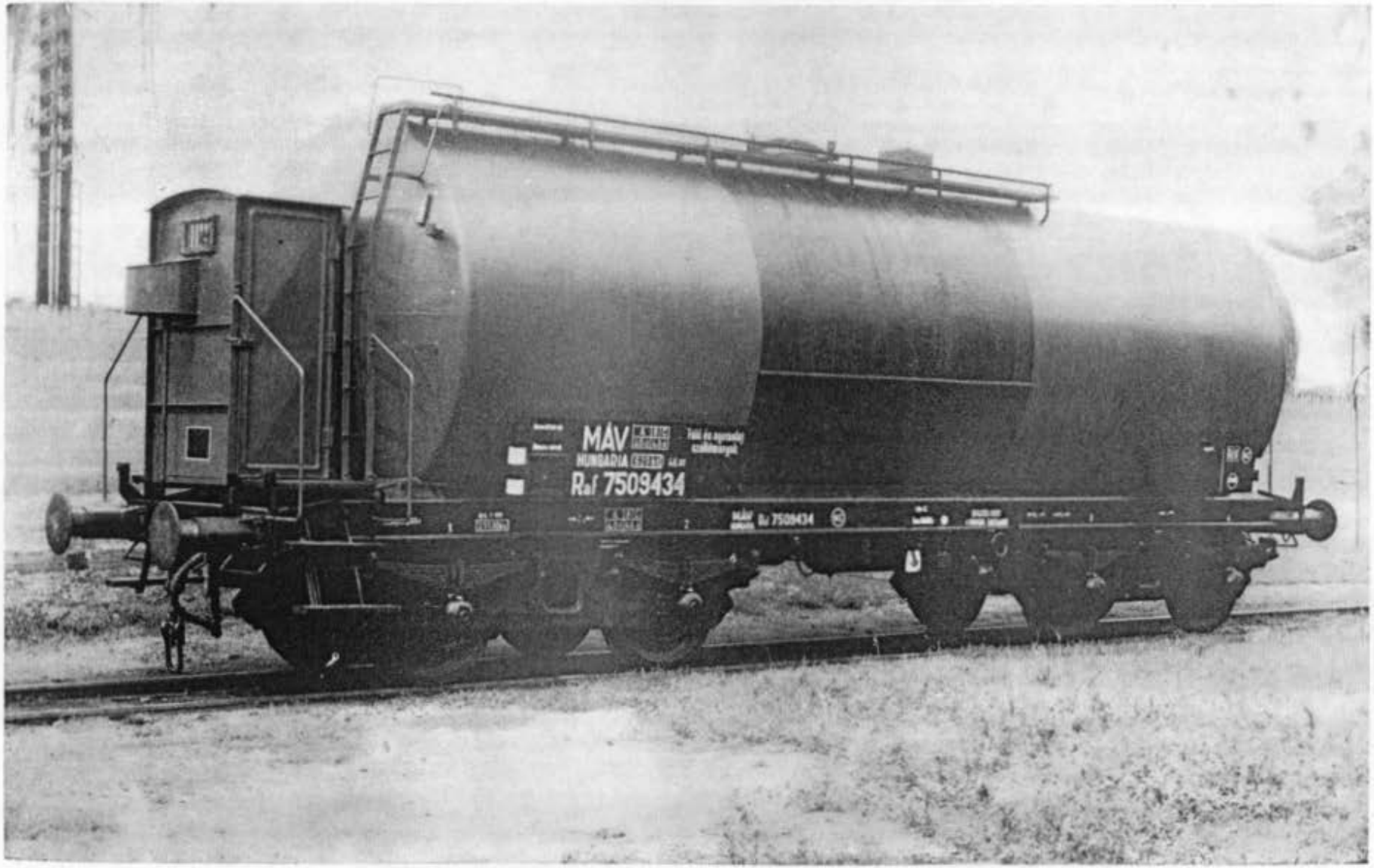

MÁV
HUNGARIA
ÁLLAMI PINCEGAZDASÁG
BUDAFOK
R 505206

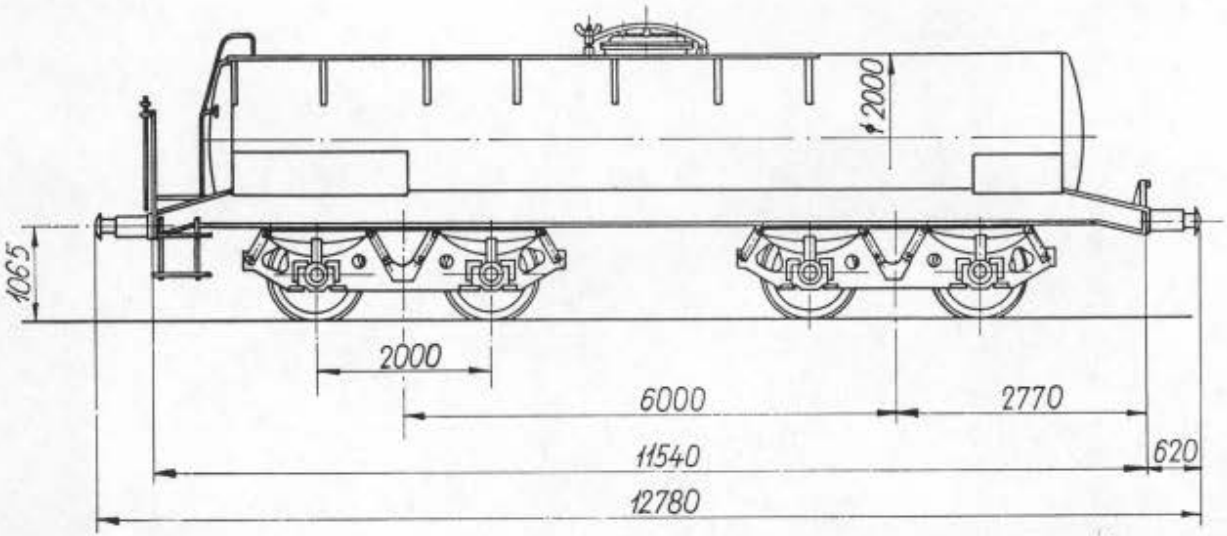


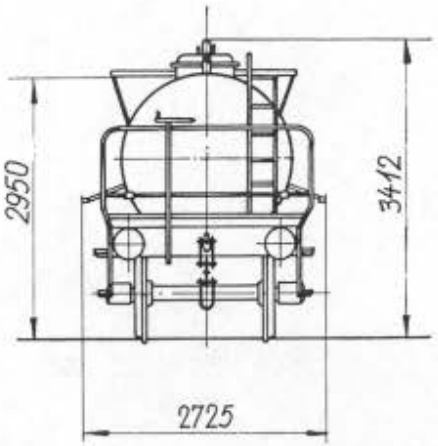
4-tengelyű tartálykocsi Uah 00 00 727 0000—0999-ig és 779 5000—5999
(Régi sor. és pályaszáma volt Raf 7 509 000)

Gyártómű: W. P. Győr	A tartály űrtartalma: 62 m^3
Szállítási év: 1956—1960	Folyóméter súlya max.: 5,8 tonna
Önsúly: 23 800 kg	Tengelynyomás max.: 18 tonna
Raksúly: 47 tonna	Szerkesztési szelvény: tranzit
Terhelési határ max.: 49 tonna	Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
A tartály hossza: 9750 mm	Fékrendszer: Hik—G
A tartály átmérője: 2950 mm	Forgóváz típusa: Győri, vagy ORE

Különleges szerelvények: kiszerelhető fűtőkígyó


MÁV
HUNGARIA
Raf 7509434

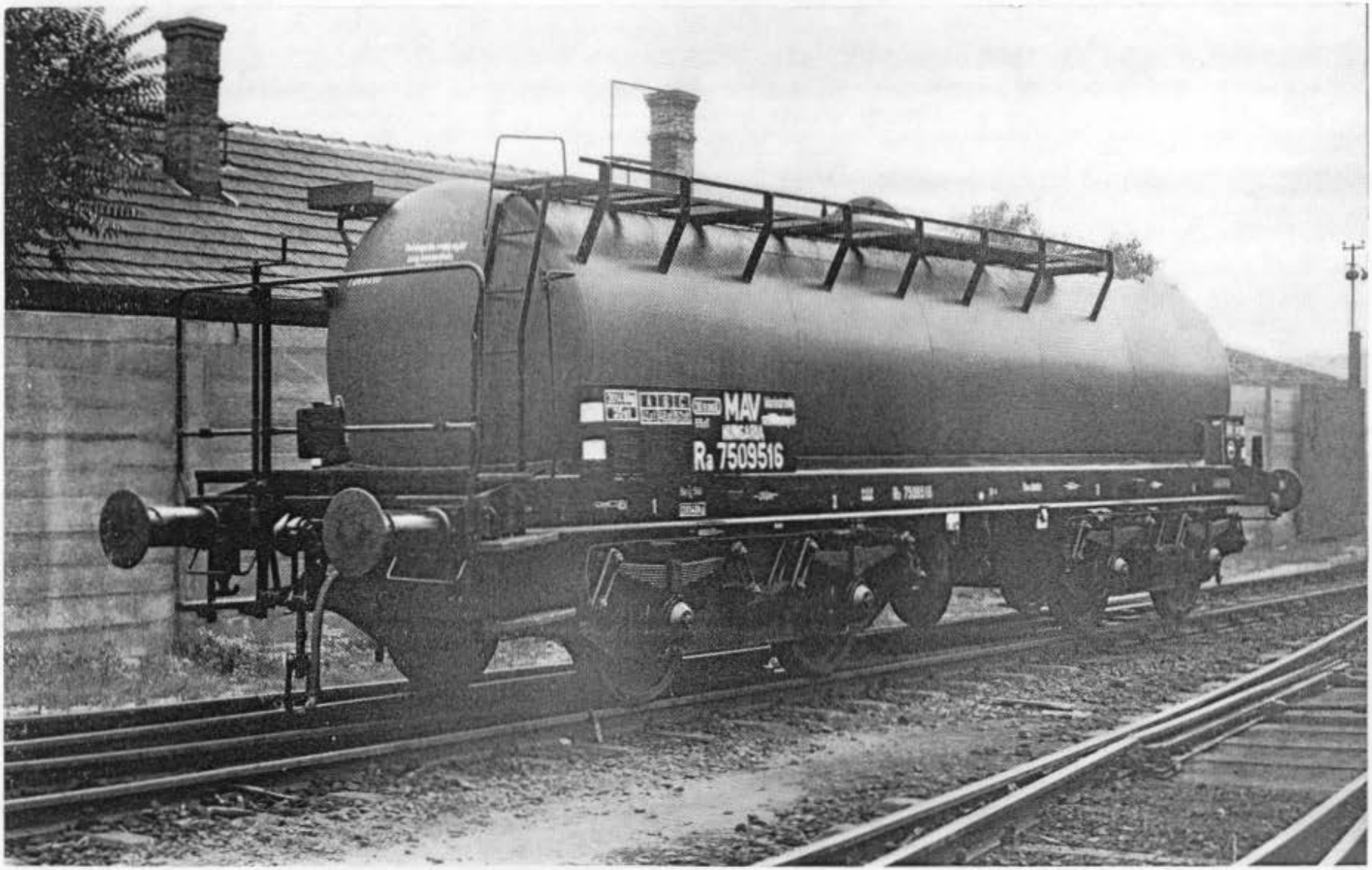


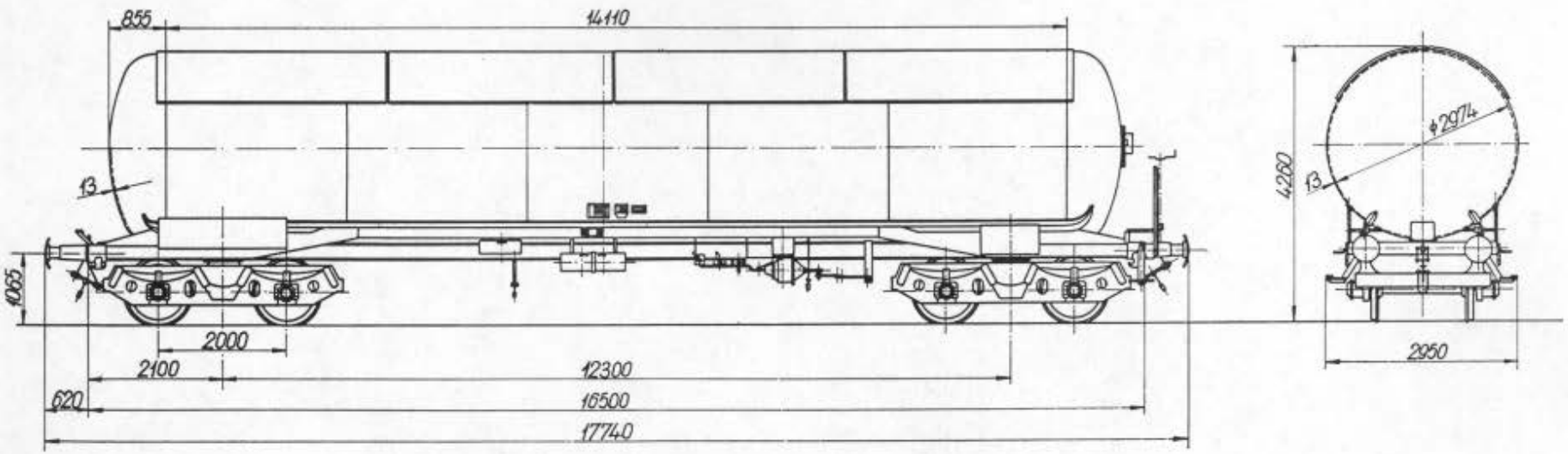


4-tengelyű kénsavszállító tartálykocsi Uahs 31 55 077 7500
(Régi sor. és pályaszáma volt Ra 7 509 500)

Gyártómű: W. P. Győr
Szállítási év: 1961
Önsúly: 20 500 kg
Raksúly: 57,5 tonna
Terhelési határ max.: 59,5 tonna
A tartály hossza: 10 100 mm
A tartály átmérője: 2 000 mm
A tartály űrtartalma: 30,5 m^3
Folyóméter súlya max.: 6,25 tonna
Tengelynyomás max.: 20 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Fékrendszer: KE—G
Forgóváz típusa: ORE

Megjegyzés: marónátronlúg szállítására is alkalmas


MAV
MAGYAR
Ra 7509516



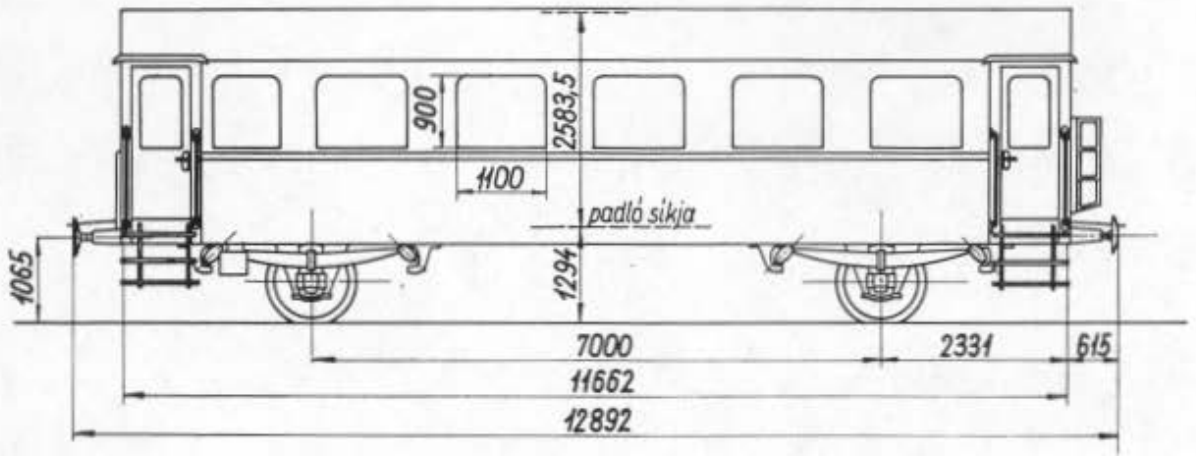
Cseppfolyós propán-butángáz szállító Uahs (Rag) 00 00 077 7000—0

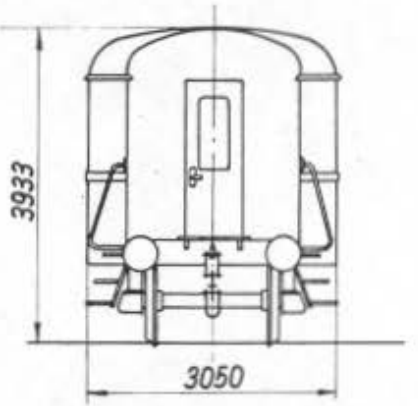
Gyártómű: FAUVET GIREL Franciaország
Szállítási év: 1966
Önsúly: 32 800 kg
Gázsúly: 47 tonna
A tartály hossza: 15 820 mm
A tartály átmérője: 2974 mm
Űrtartalom: 105 745 liter

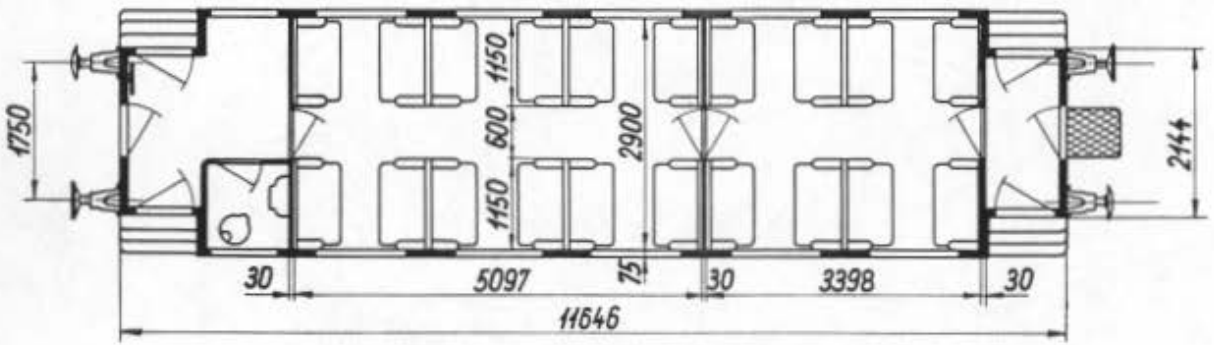
Nemzetközi forgalmi jelek: RIV, MC
Üzemi nyomás: —
Folyóméter súly max.: 45 tonna
Tengelynyomás max.: 19,95 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: kézifék KE—GP
Különleges szerelvények: —

A kocsi [P] jelű. Tulajdonos: ÁFOR

MÁV
HUNGARIA
Rag 530074
CSEPPFOLYÓS PROPÁN-BUTÁN GÁZ SZÁLLÍTMÁNY



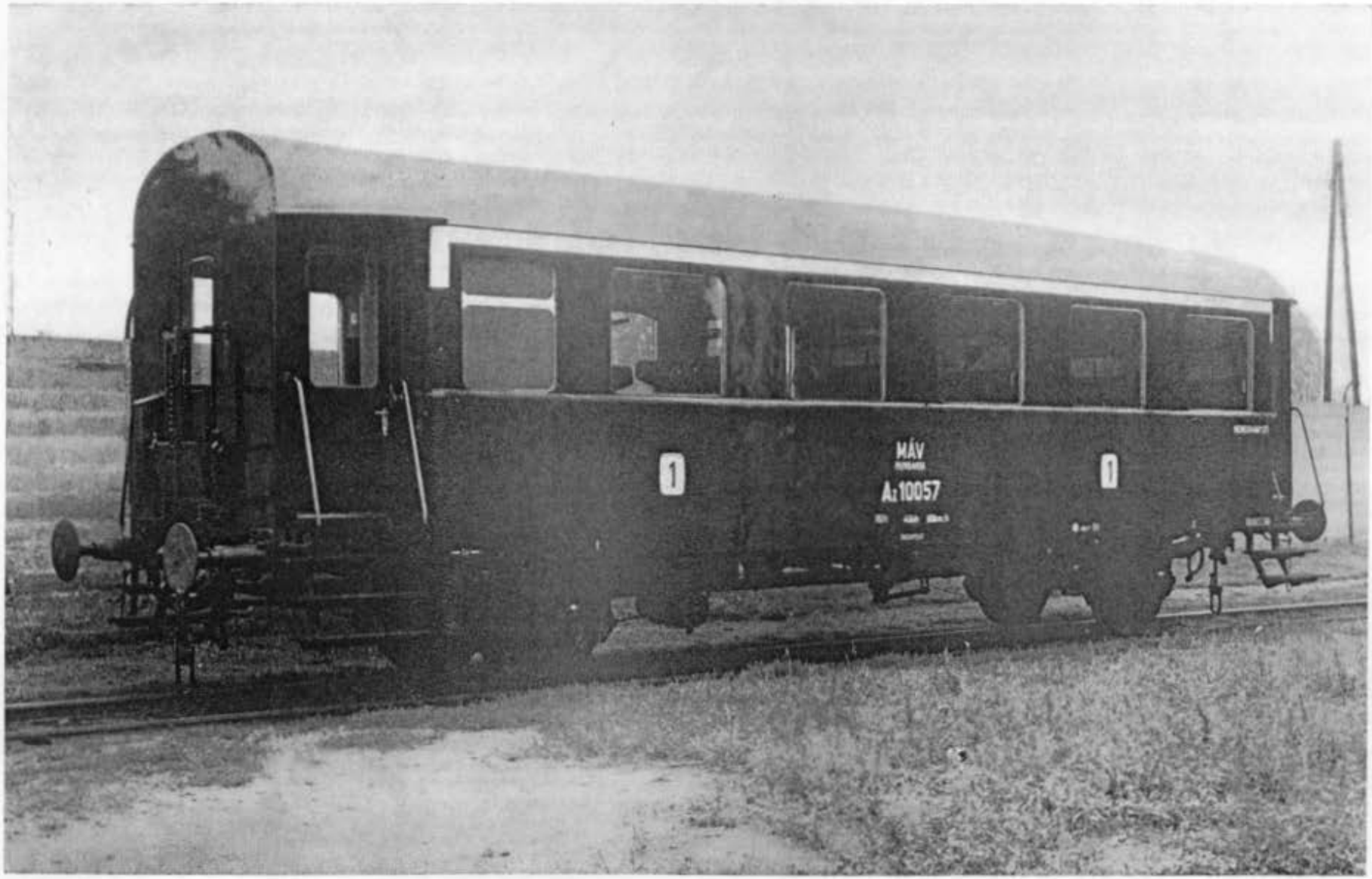


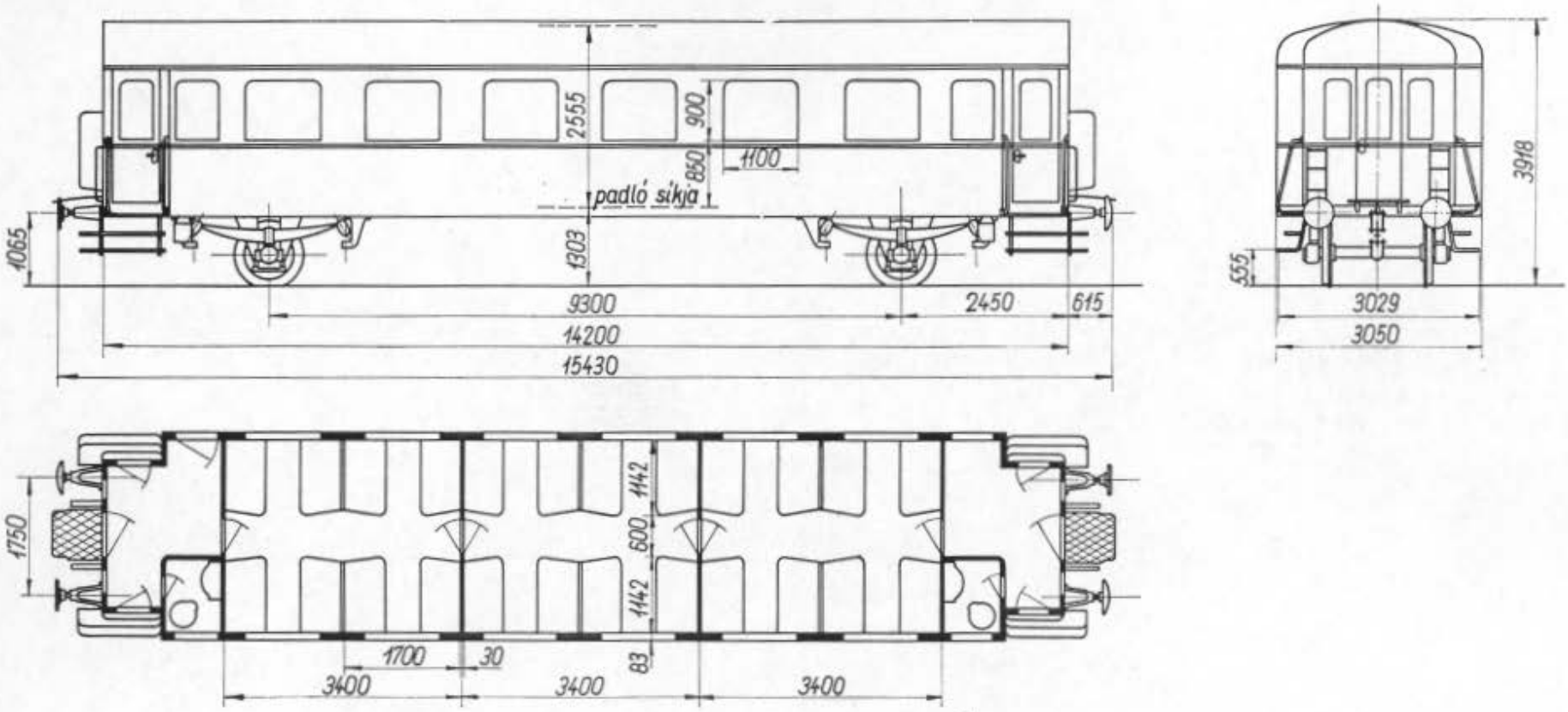


2-tengelyű 1. osztályú személykocsi Az 50 55 14—20 000
(Régi pályaszáma volt 10 000)

Gyártómű: acélvázasította Debrecen
Szállítási év: 1958
Önsúly: kb. 17,1 tonna
Ülőhelyek száma: 40
Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása kb. 8,5 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/ó
Szerkesztési szelvény: MSz 8694
Fékrendszer: Hik—P
Fűtési rendszere: Kurz gőzf.
Világítási rendszere: villany
Különleges szerelvények: —

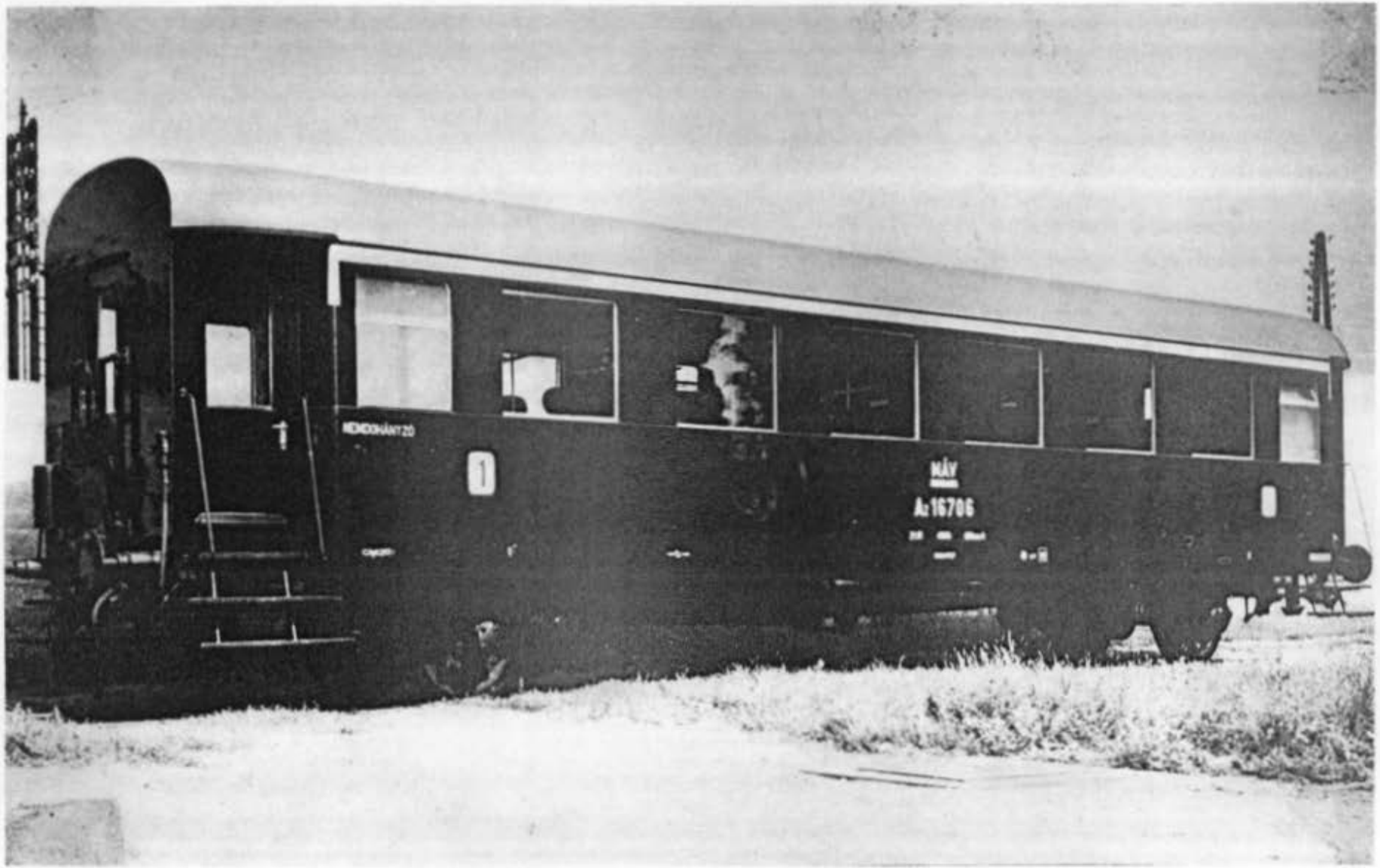

MÁV
A1 10057
1
1

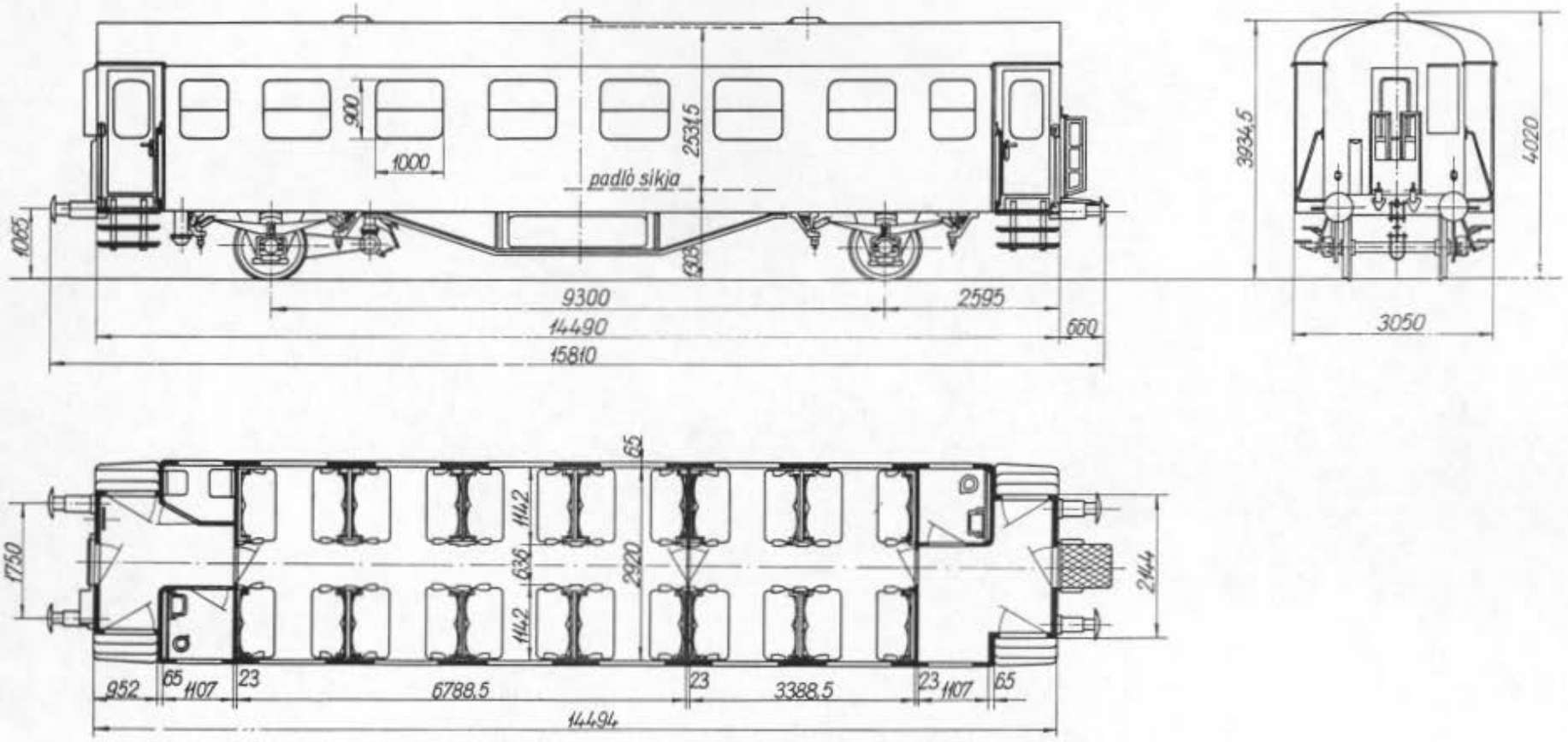


24

2-tengelyű 1. osztályú személykocsi Az 50 55 14—21 000
(Régi pályaszáma volt 16 000)

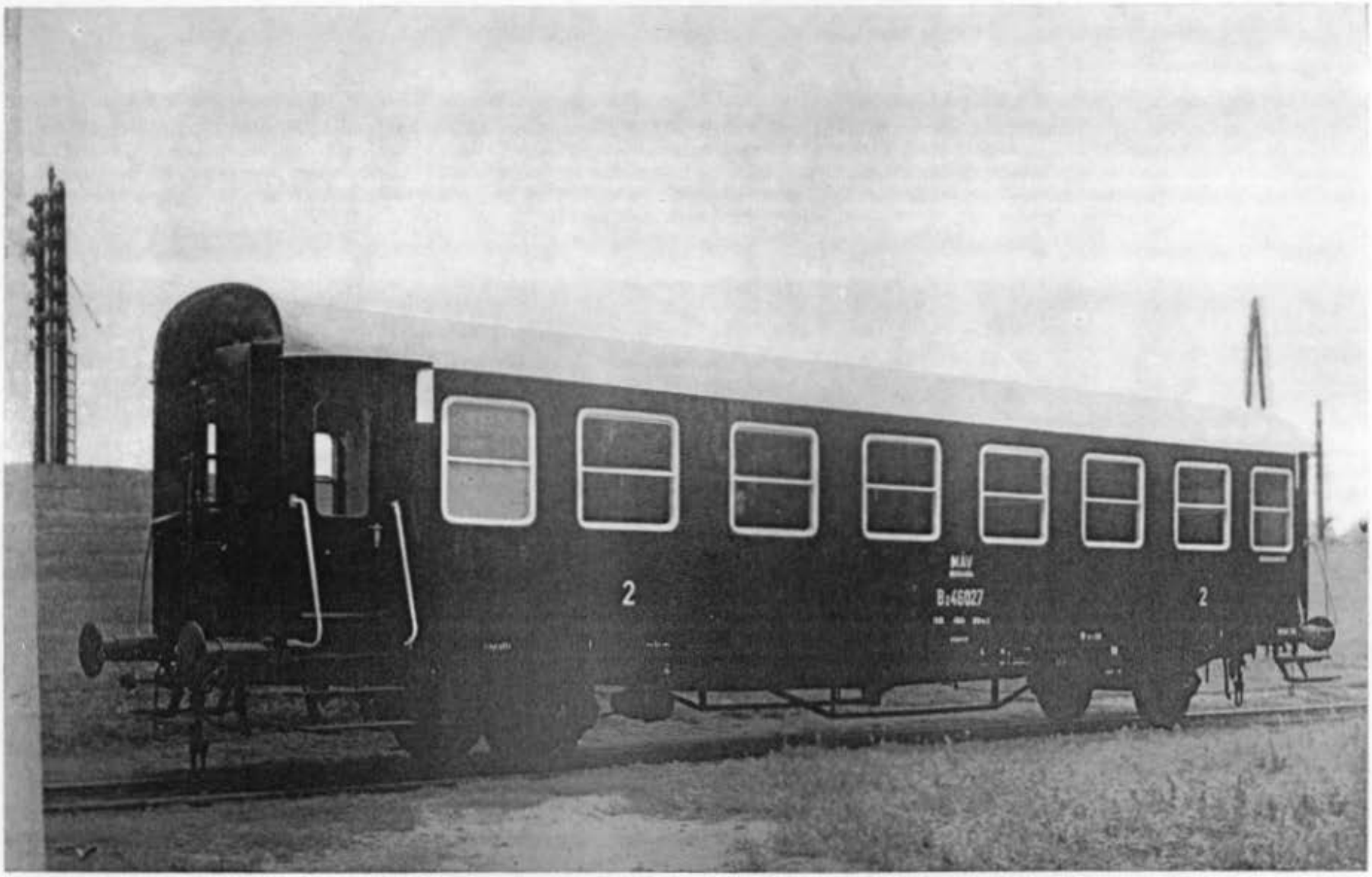
Gyártómű: acélvázasított Landler Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1957—59
Önsúly: kb. 20,5 tonna
Ülőhelyek száma: 48
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,3 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10,25 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebessége: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany
Különleges szerelvény: —

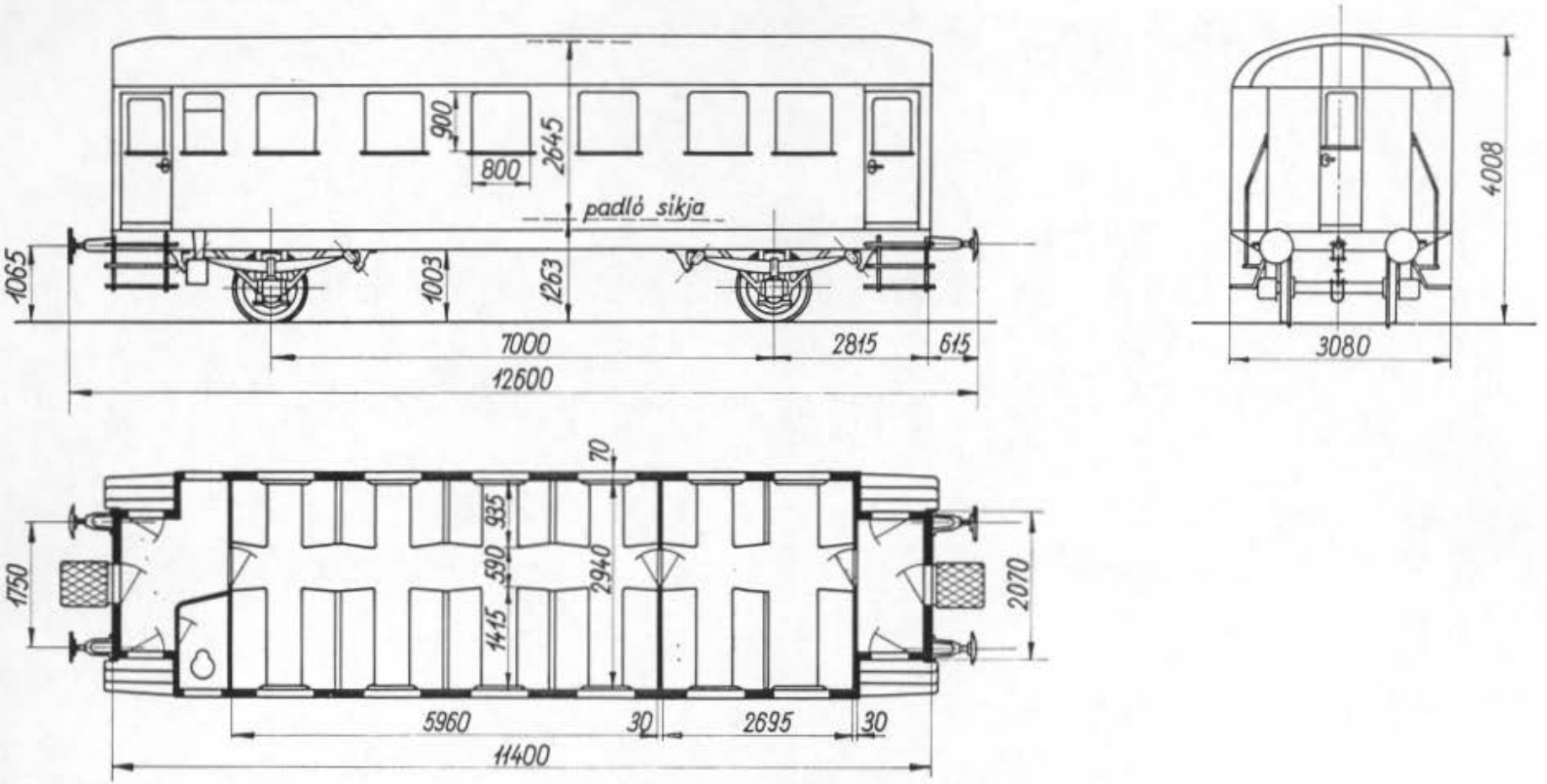

MÁV
A:16706



2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 50 55 24—21 000
(Régi pályaszáma volt 46 000)

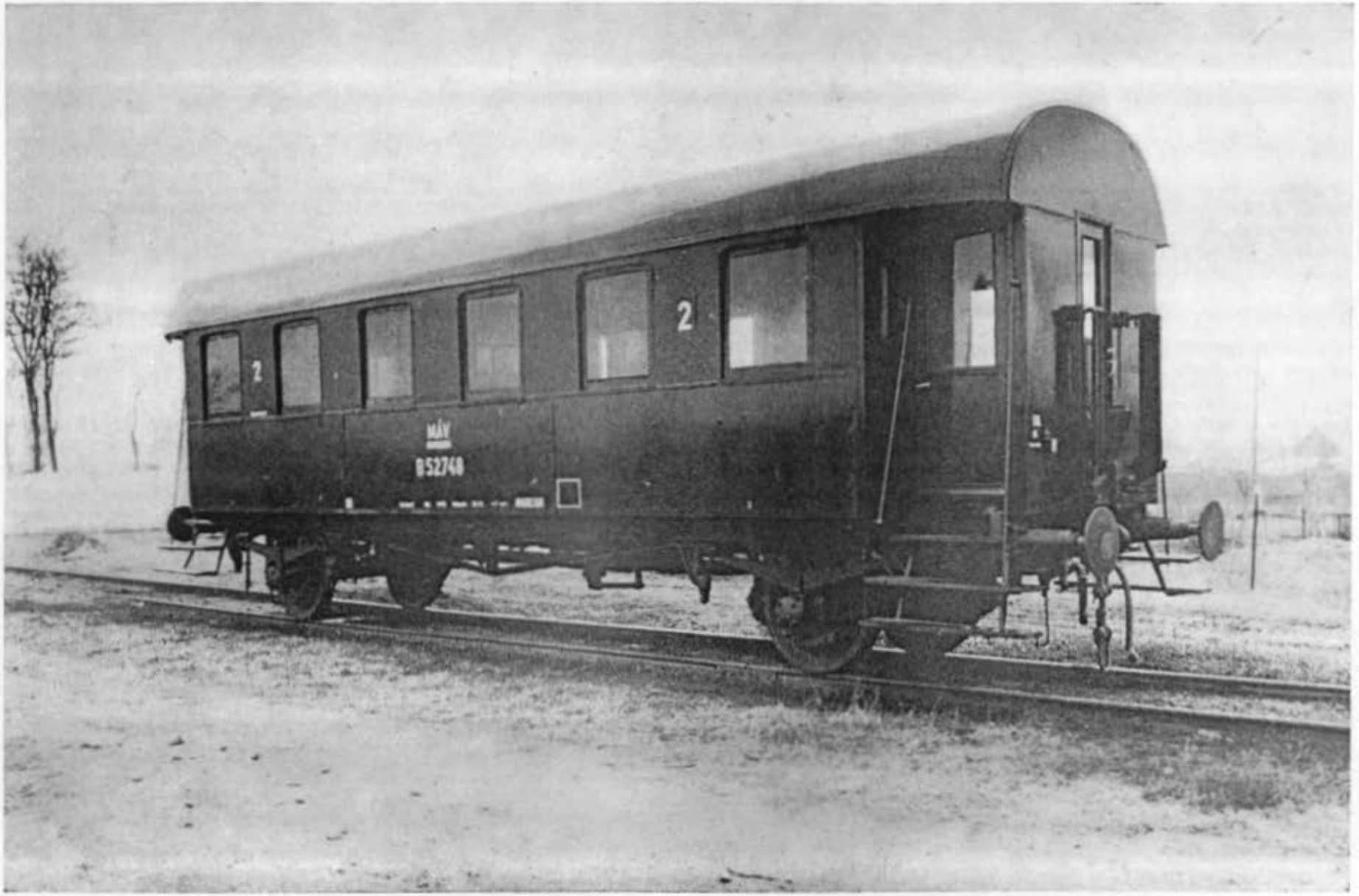
Gyártómű: acélvázasította Szolnok és Debrecen Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1963-tól
Önsúly: 19 tonna
Ülőhelyek száma: 48
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,2 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9,5 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebessége: 80 km/ó
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—P
Fűtésrendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany

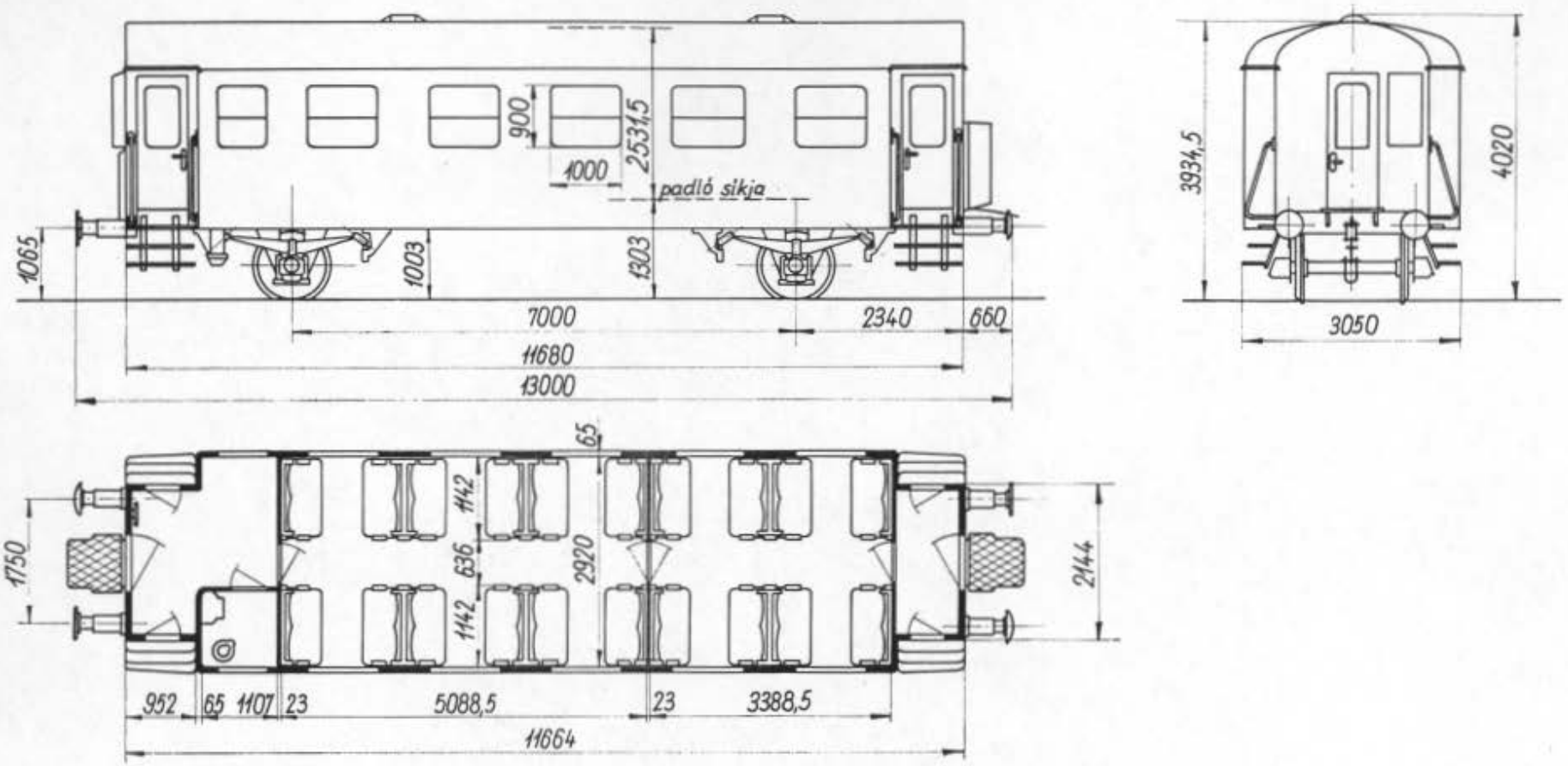

MÁV
B4 46027
2
2



2-tengelyű 2. osztályú személykocsi B 50 55 24—22 000
(Régi pályaszáma volt 52 000)

Gyártómű: SCHLICK
Szállítási év: 1908—1912
Önsúly: 17,5 tonna
Ülőhelyek száma: 55
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 8,75 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: W
Fűtési rendszer: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany

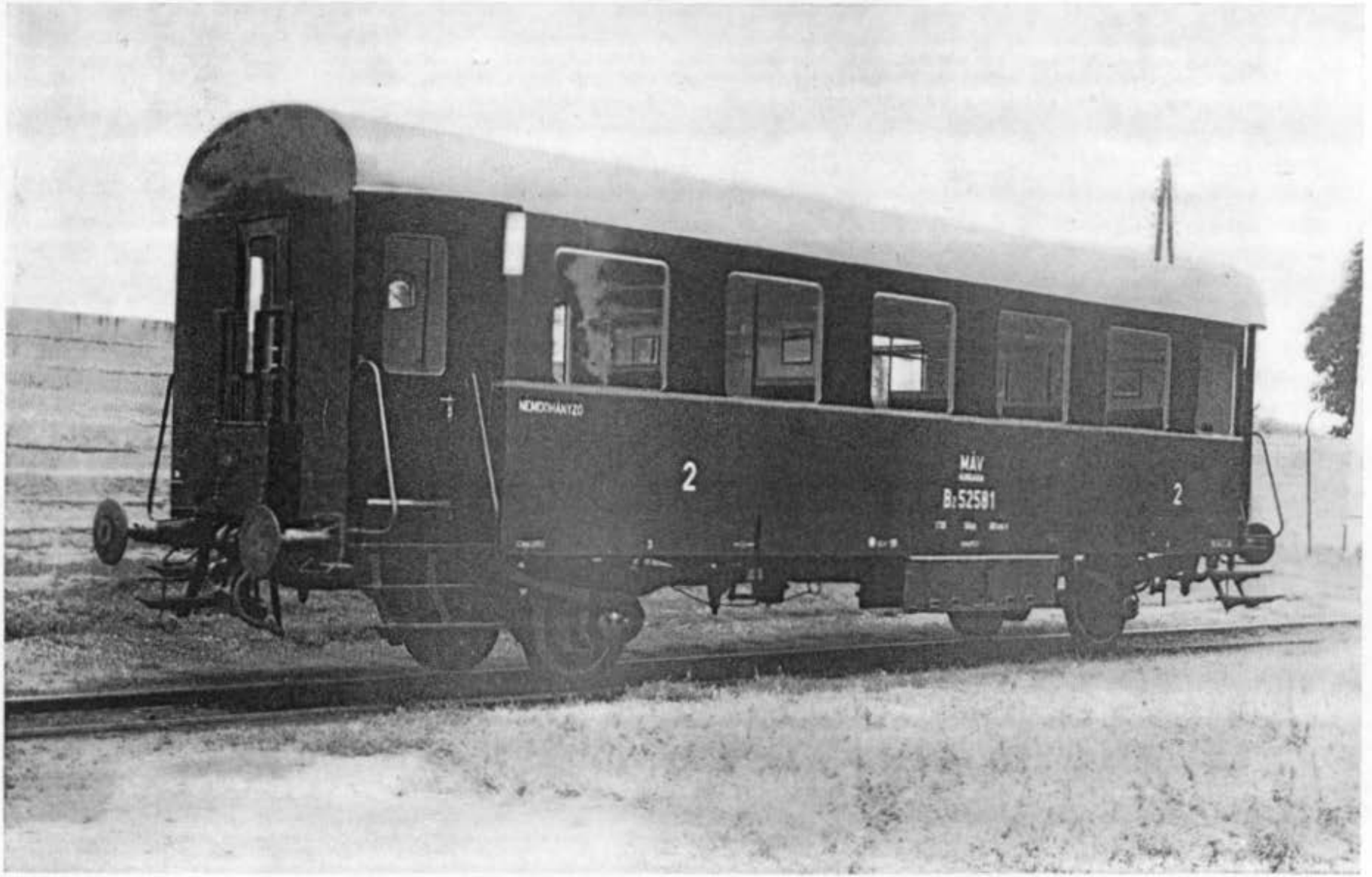

2
2
MÁV
B52748

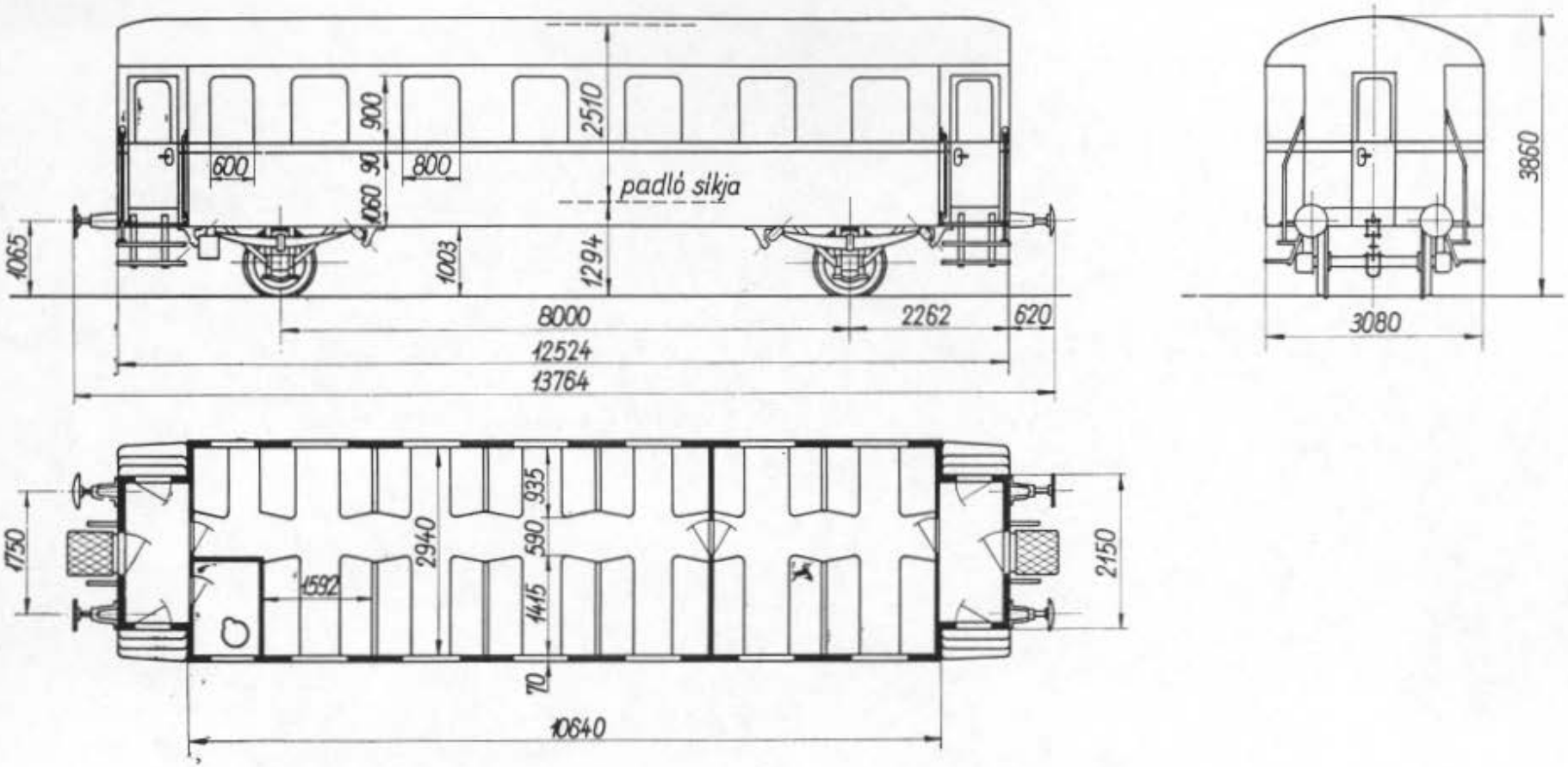


2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 50 55 24—22 000
(Régi pályaszáma volt 52 000)

Gyártómű: acélvázasította Szolnok, Debrecen, Szombathely Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1956—1963
Önsúly: 17 tonna
Ülőhelyek száma: 40
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,3 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 8,5 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/ó
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—P, Hik—P

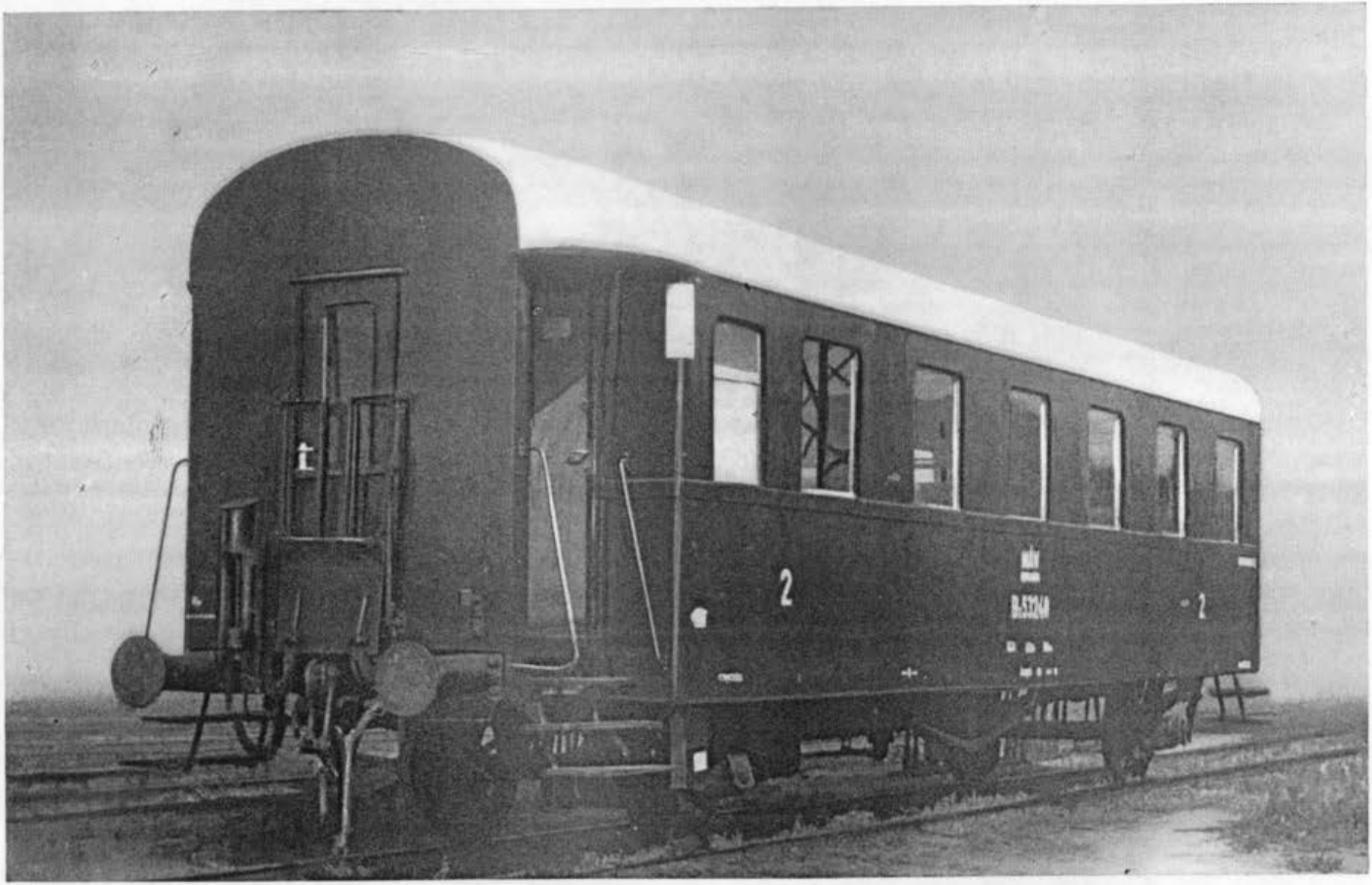
Világítás rendszere: villany (acc)

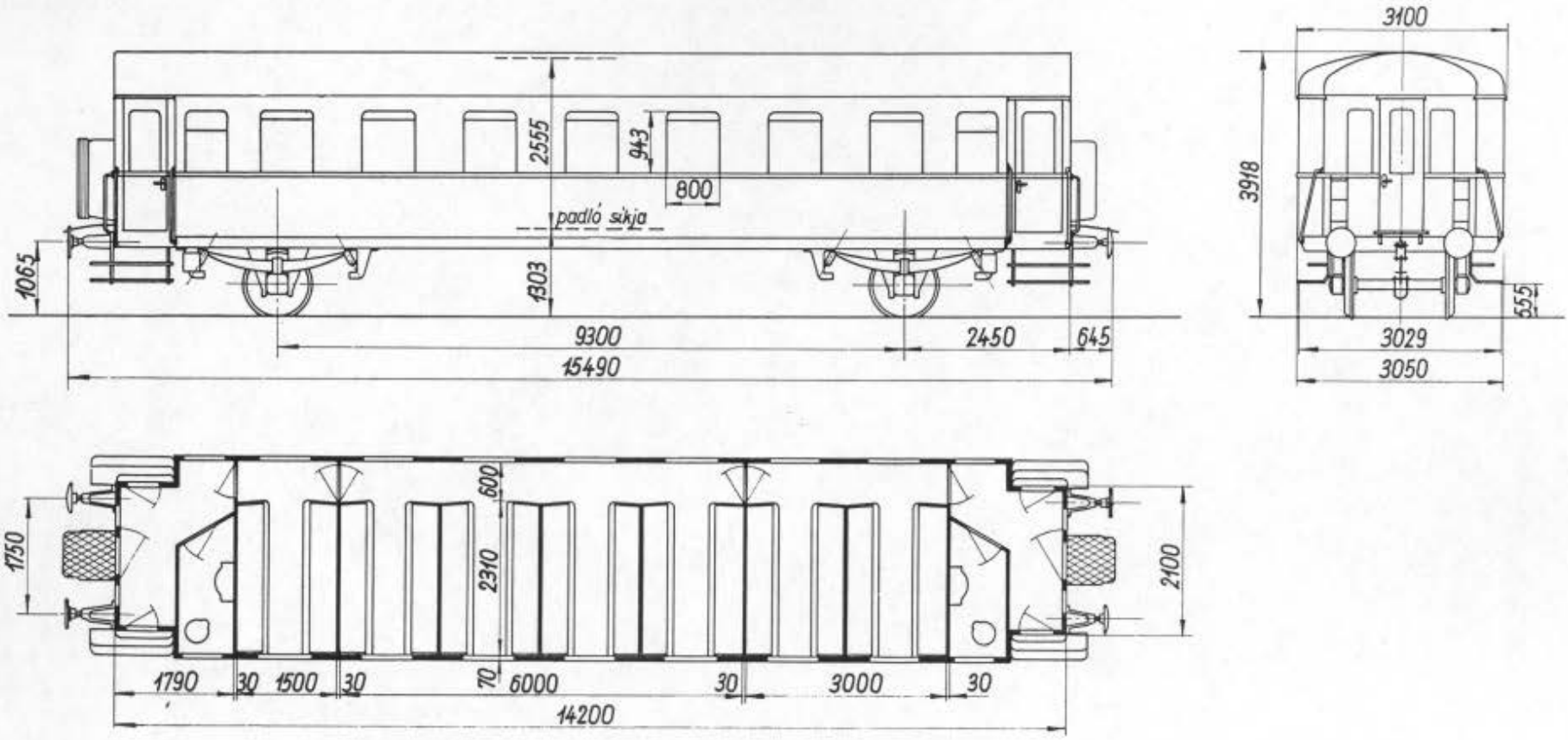

NEMDOHÁNYZÓ
2
MÁV
B:52581
2



2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 50 55 24—23 000
(Régi pályaszáma volt 53 000)

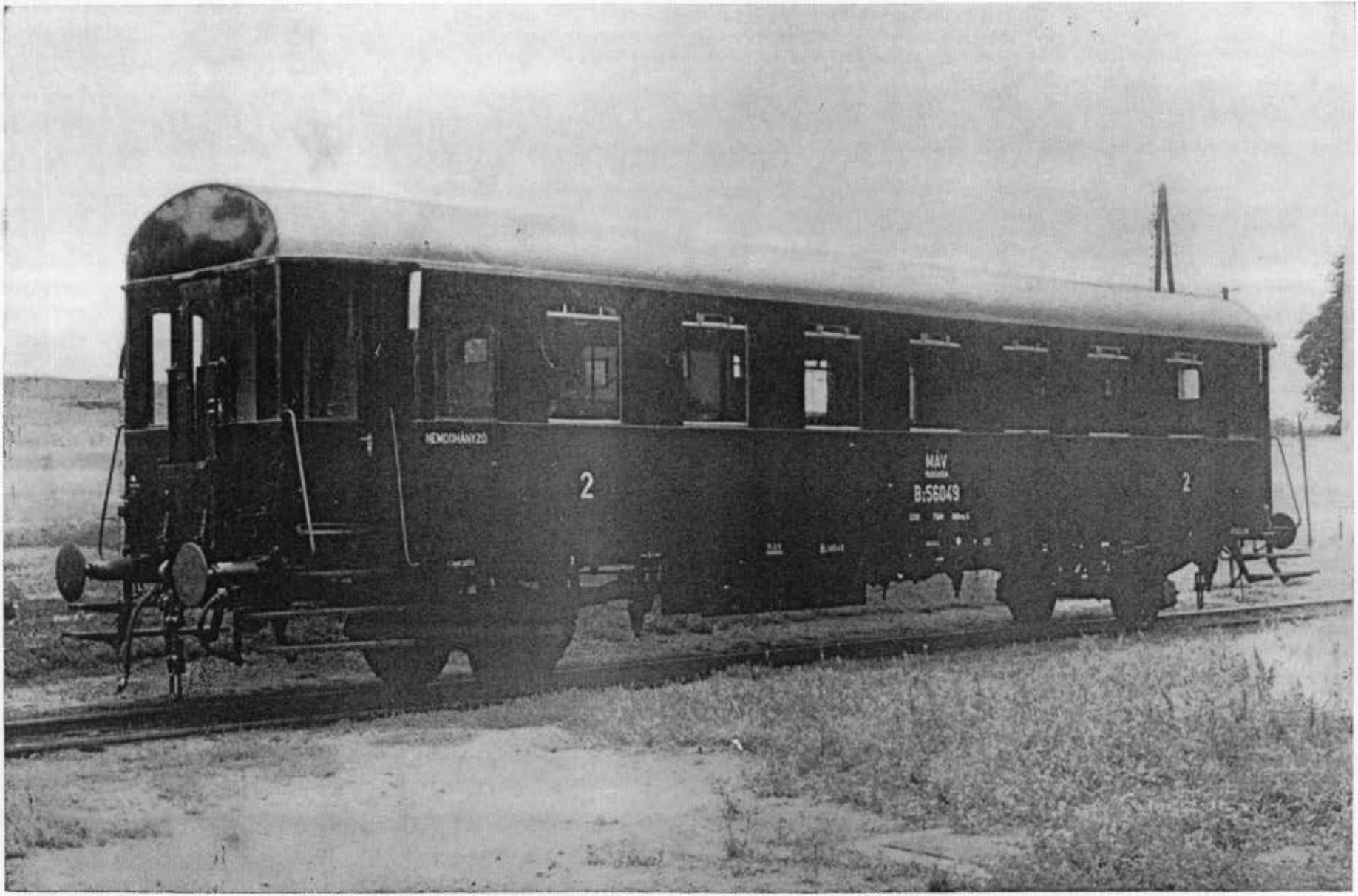
Gyártómű: acélvázasította Szolnok, Debrecen, Szombathely Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1956—1963
Önsúly: 18 tonna
Ülőhelyek száma: 62
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,44 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: transit
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany

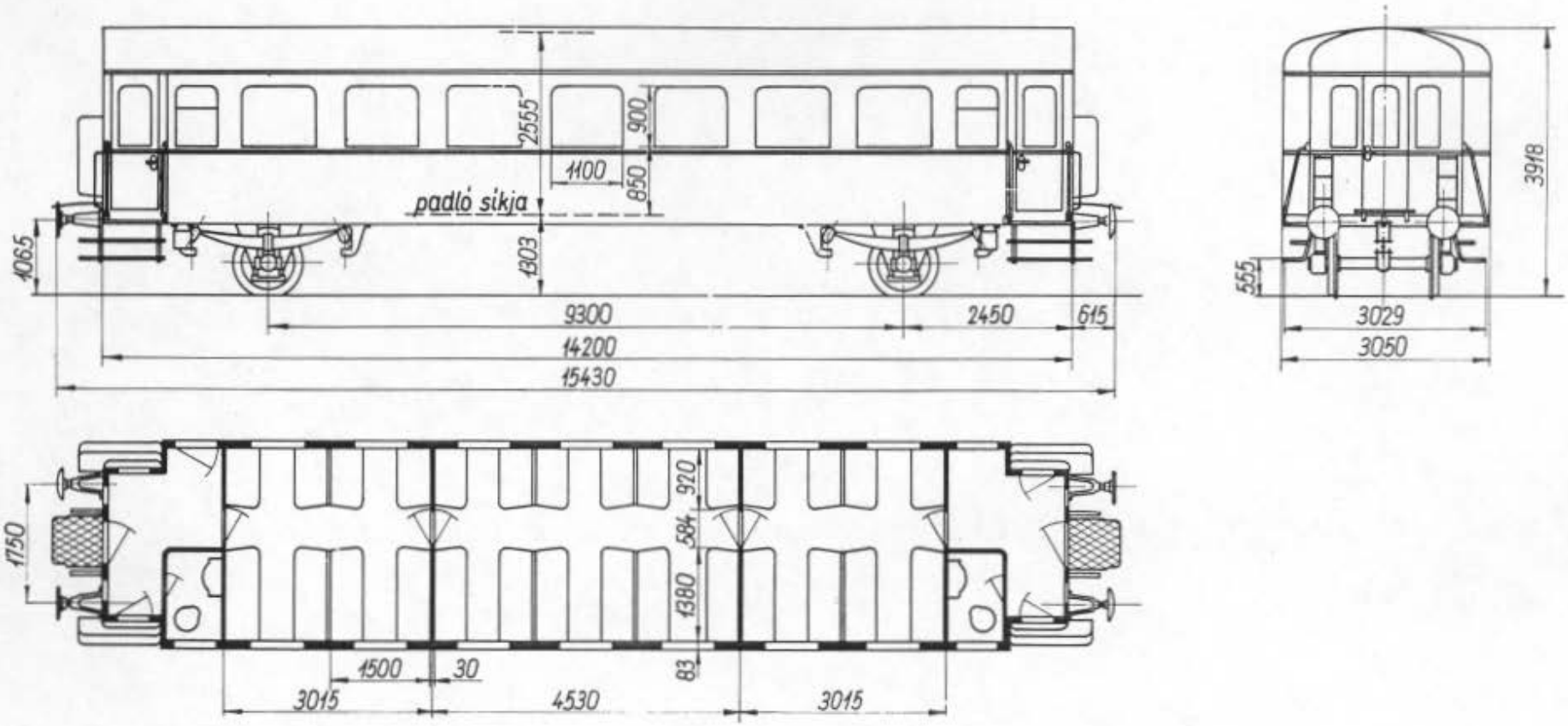

2
2



2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 50 55 24—24 000
(Régi pályaszáma volt 56 000)

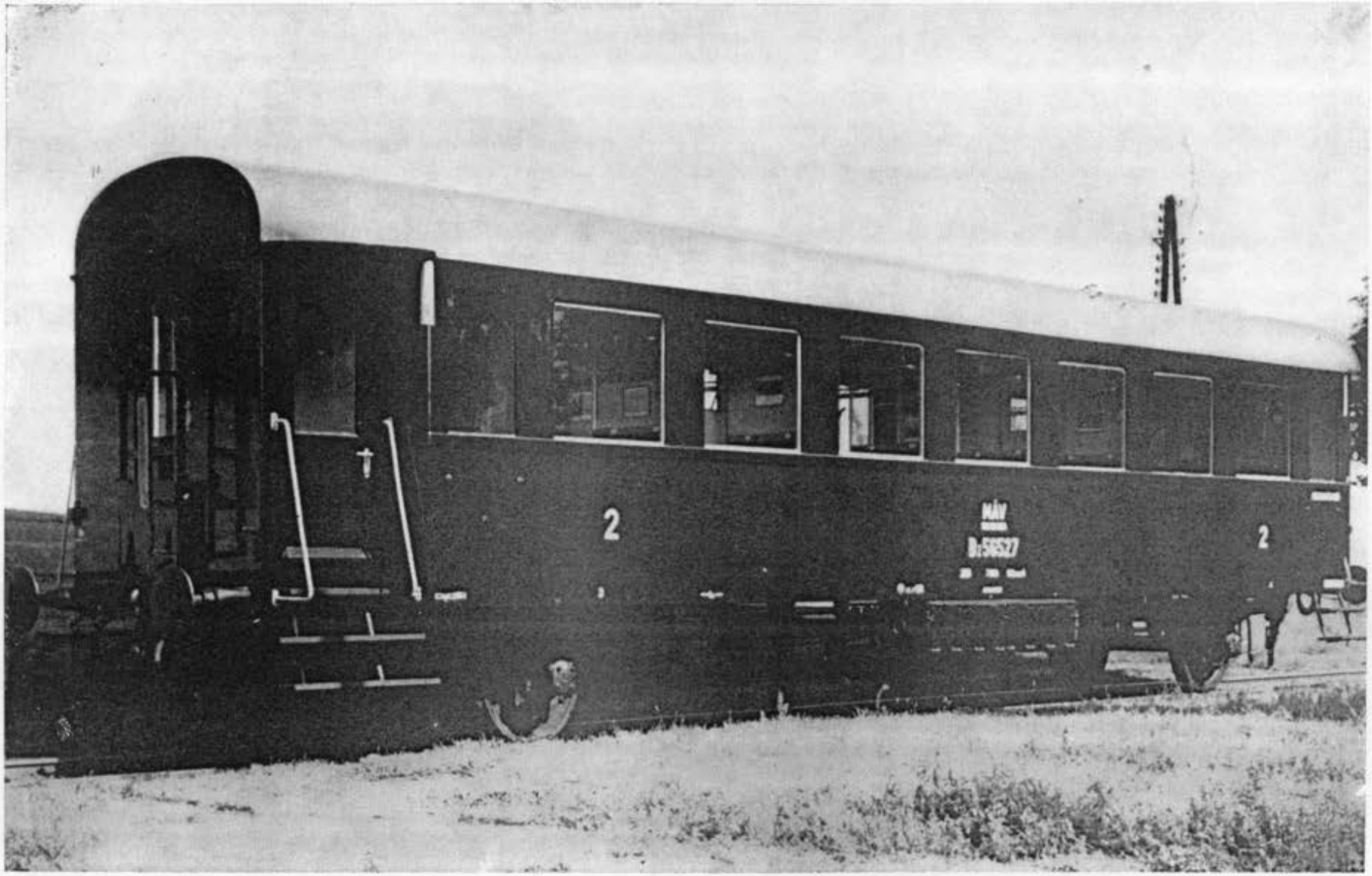
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1938—1941
Önsúly: kb. 22 tonna
Ülőhelyek száma: 70
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 11 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany

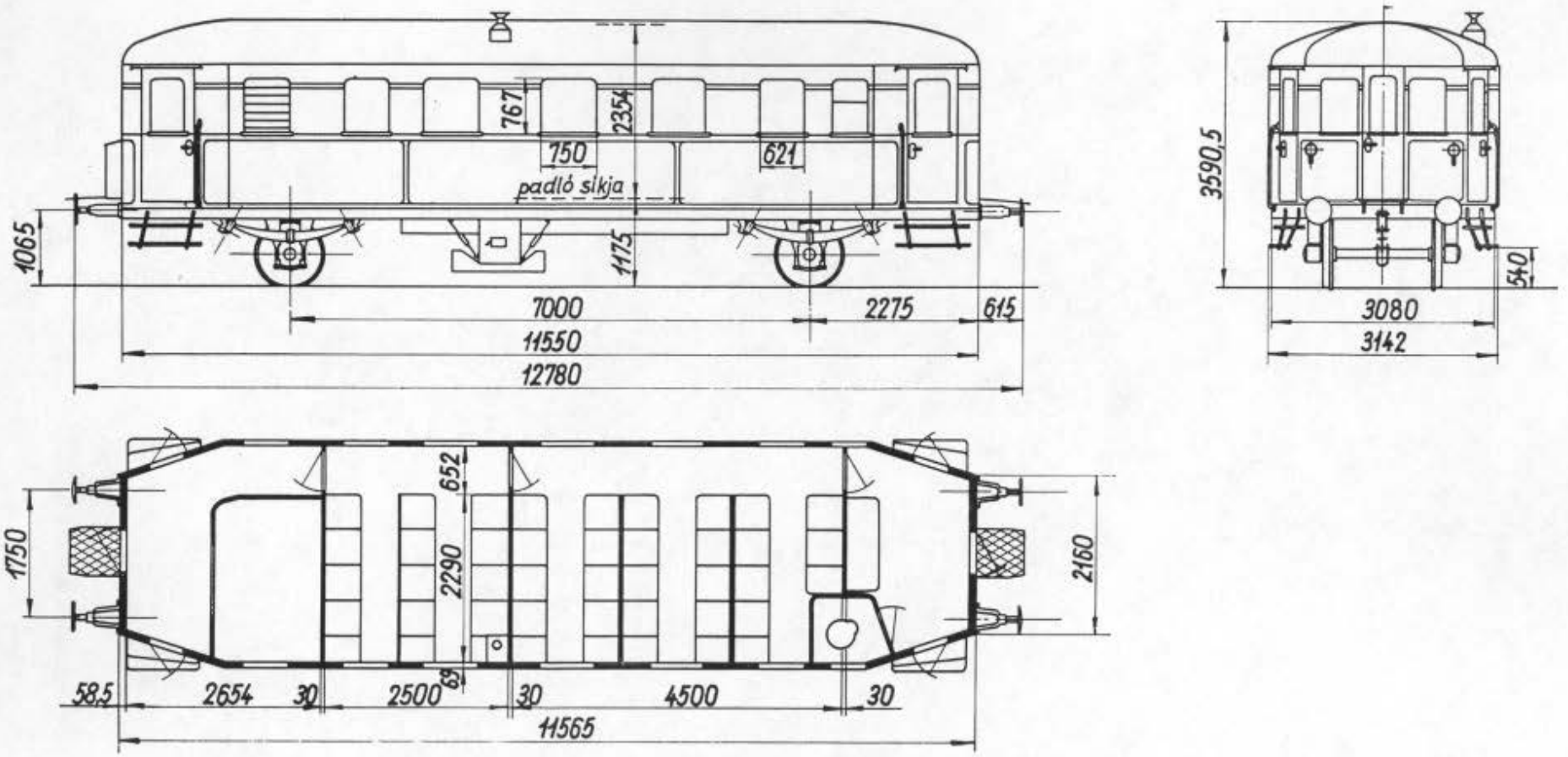

NEMDOHÁNYZÓ
2
MÁV
B:56049
2



2-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bz 50 55 24—24 000
(Régi pályaszáma volt 56 500)

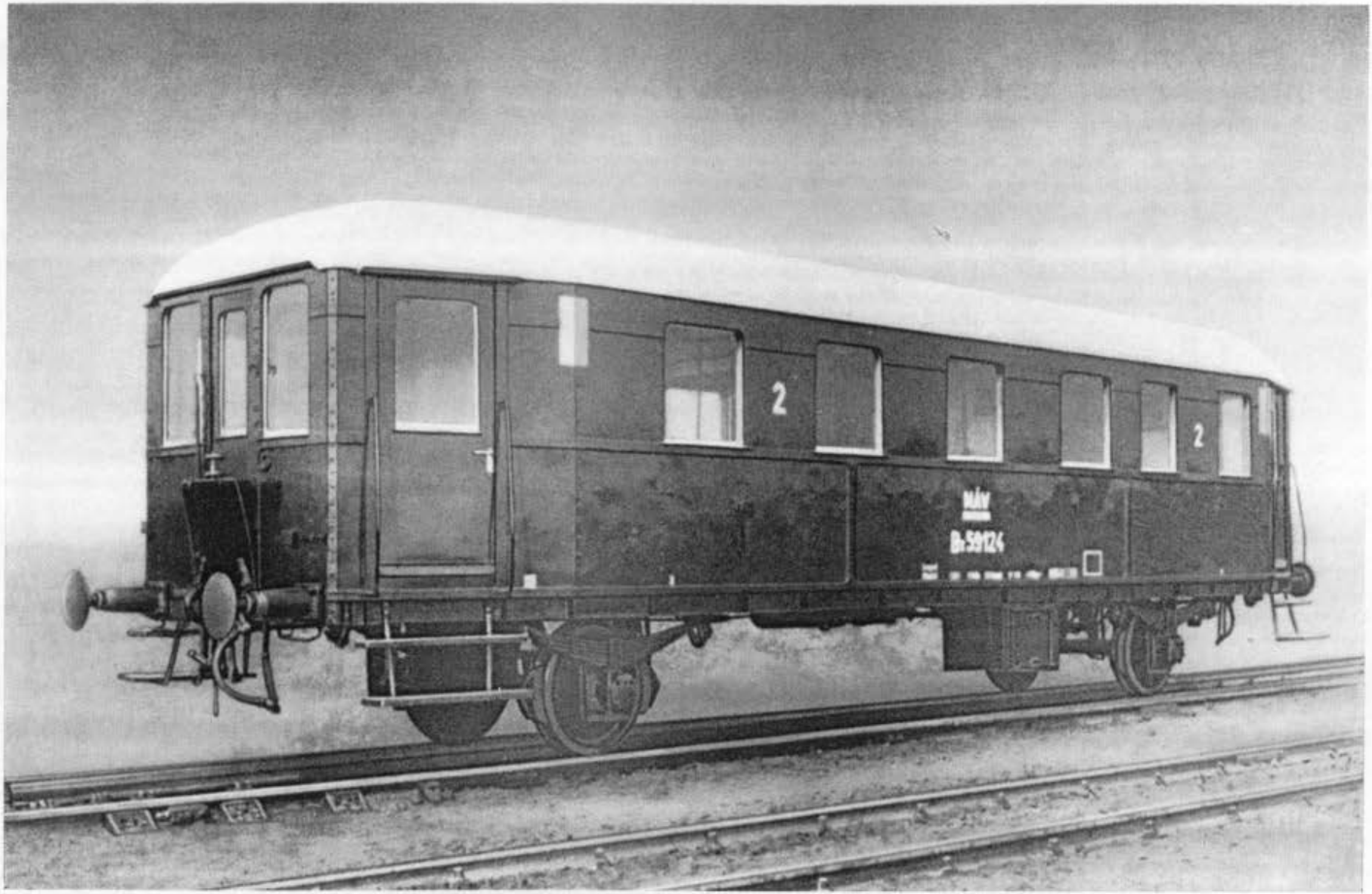
Gyártómű: acélvázasított Landler Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1955—1960
Önsúly: kb. 21 tonna
Ülőhelyek száma: 70
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 10,5 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 80 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany

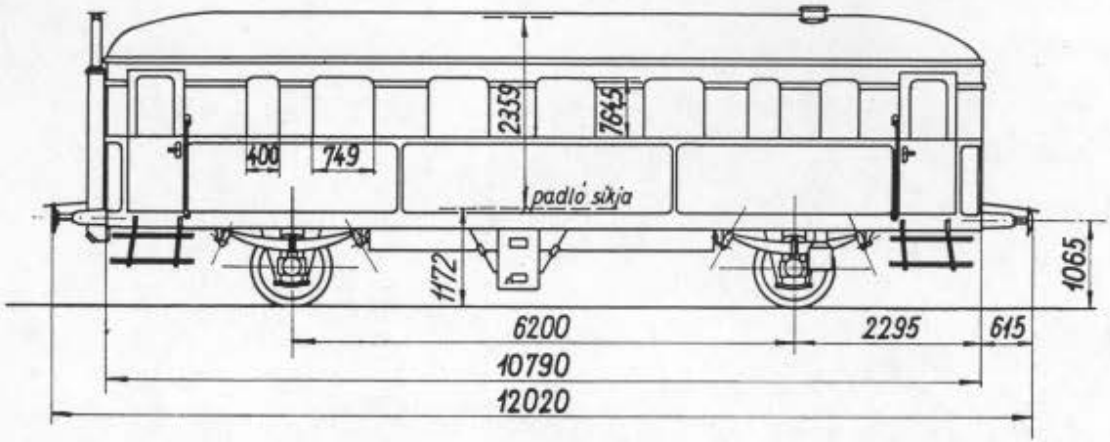

2
MÁV
2

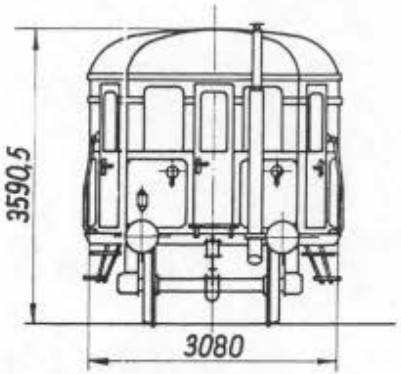


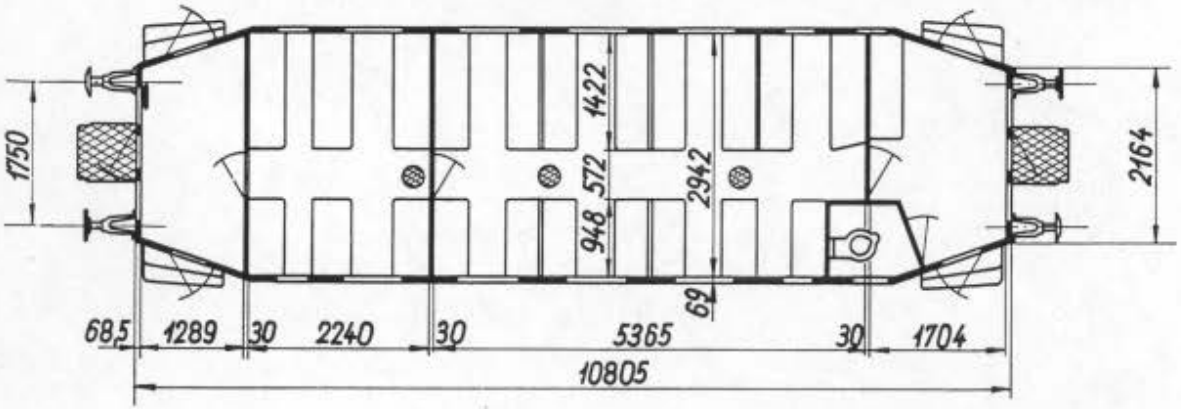
2-tengelyű 2. osztályú motor mellékkocsi Bx 50 55 24—28 000
(Régi pályaszáma volt 59 000)

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1939
Önsúly: kb. 14 tonna
Ülőhelyek száma: 45
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,1 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 7 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 75 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: kályhafűtés
Világítás rendszere: villany (acc)


2
2
MÁV
B-59124

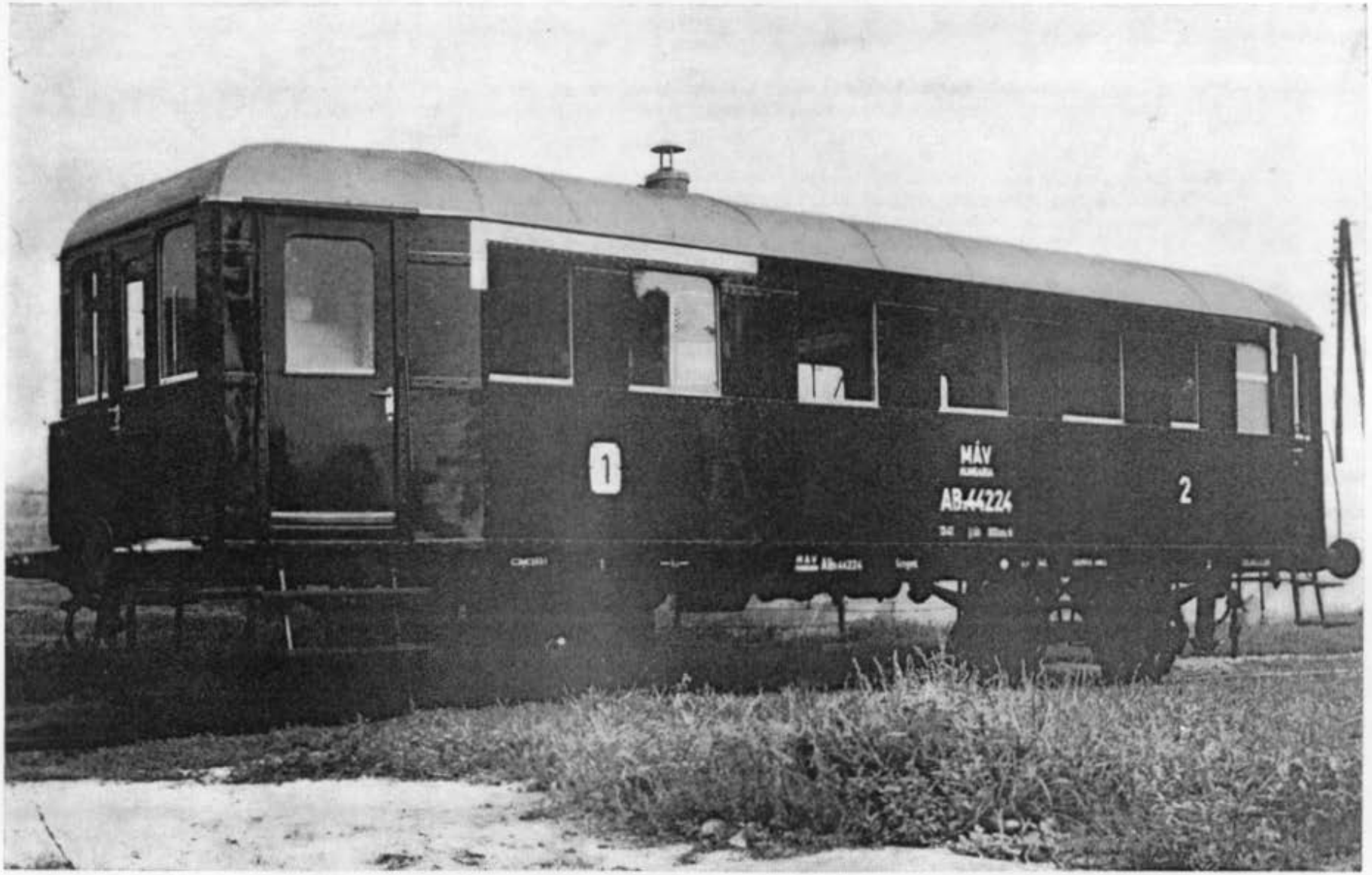


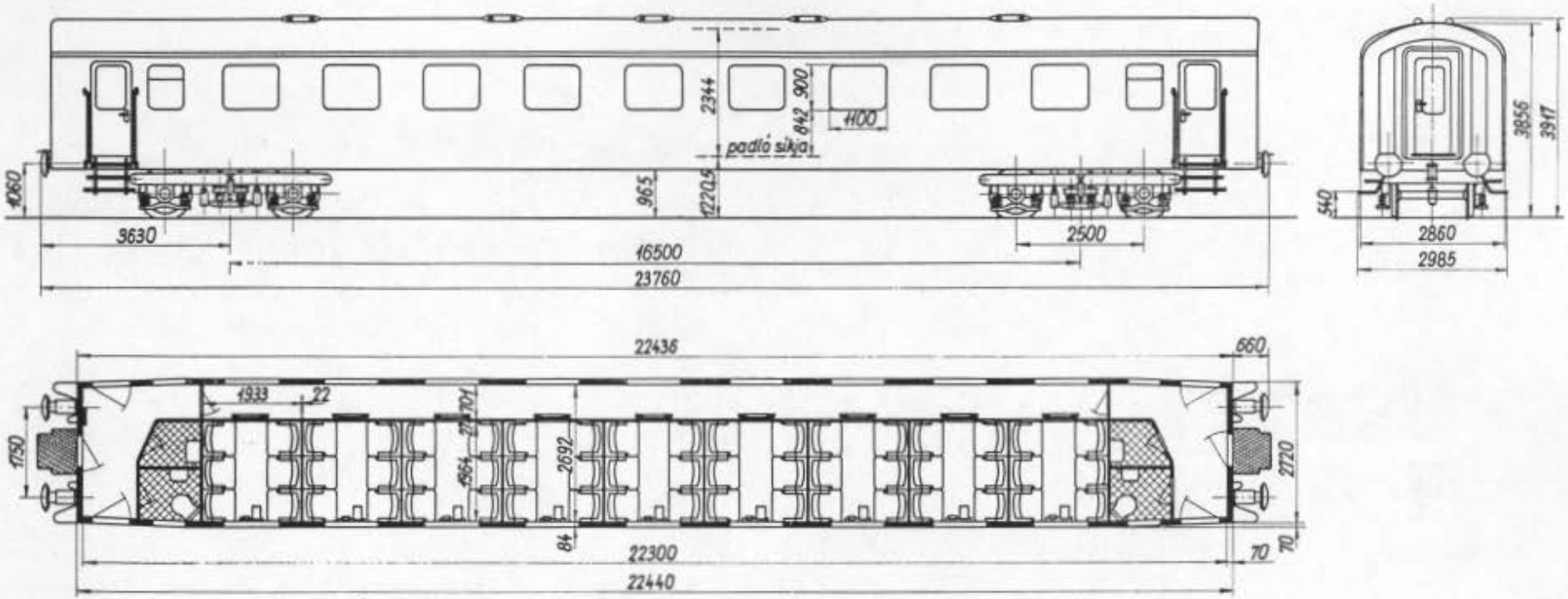




2-tengelyű 1. és 2. osztályú motor mellékkocsi ABx 50 55 34—28 000
(Régi pályaszáma volt 44 000)

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1927-től
Önsúly: 13,2 tonna
Ülőhelyek száma: 15 (1. osztály) 41 (2. osztály)
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,1 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 6,6 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 75 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: kályhafűtés
Világítás rendszere: villany

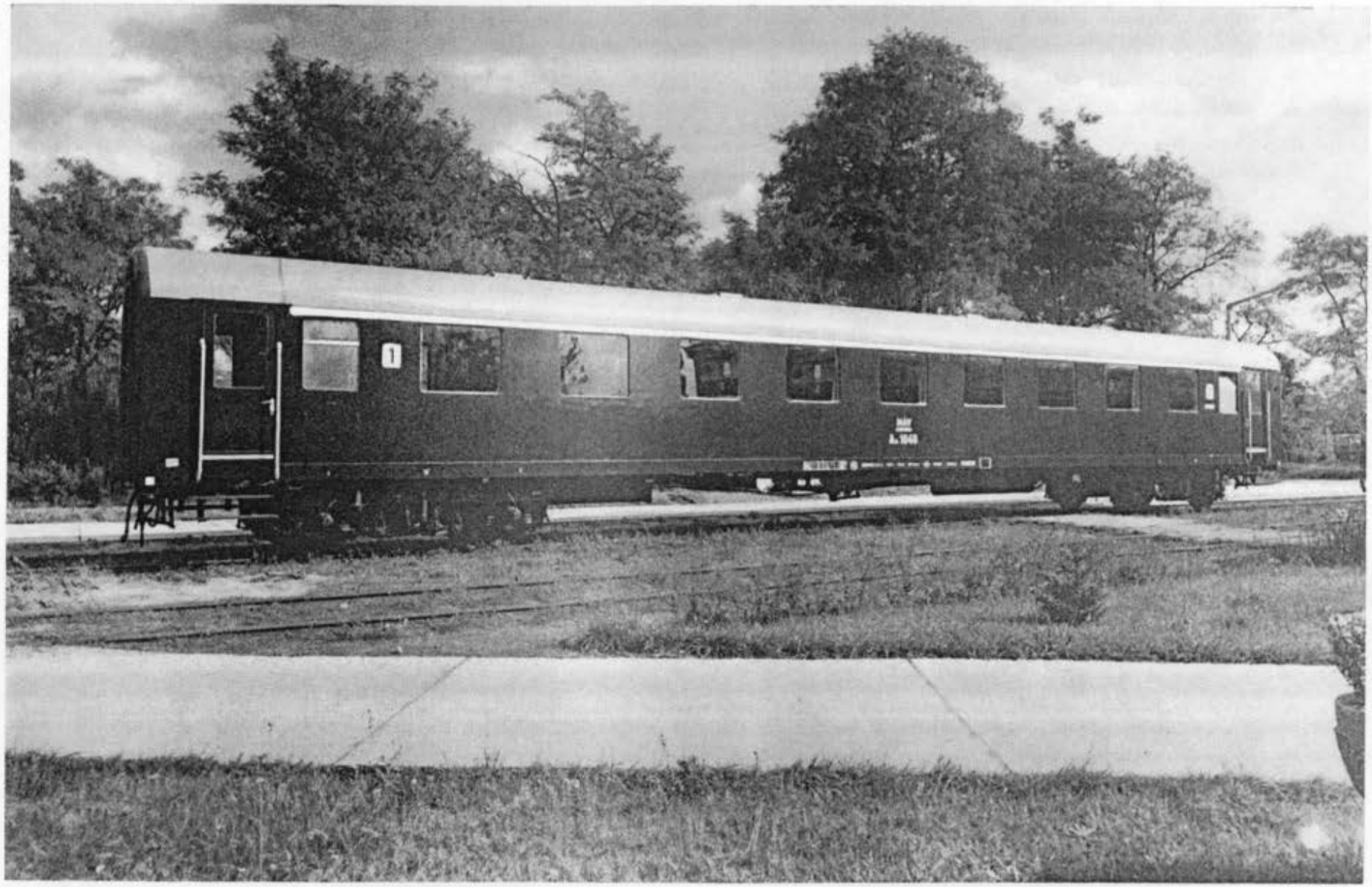

1
MÁV
AB 44224
2

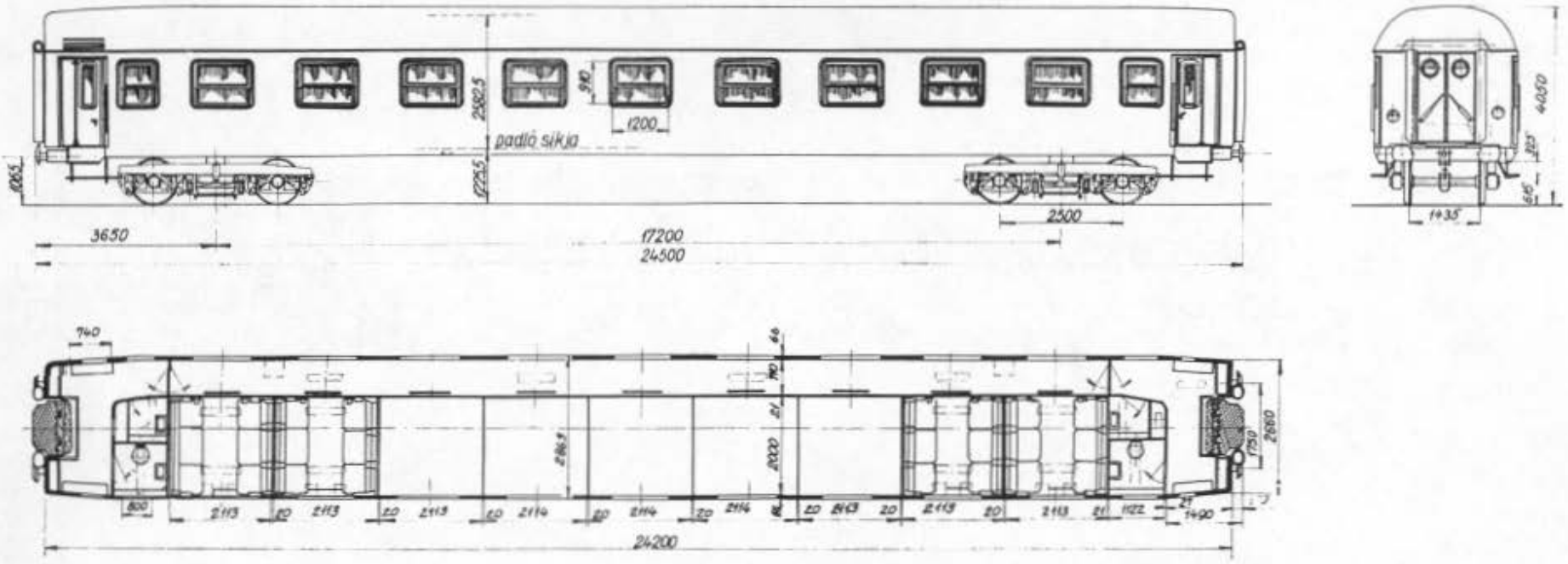


4-tengelyű 1. osztályú személykocsi A 50 55 19—17 000
(Régi sor- és pályaszáma volt Aa 1000)

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1959—1962
Önsúly: kb. 37 tonna
Ülőhelyek száma: 54
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,86 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9,3 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—GPR, KE—GPR
Gőzfűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Villamos fűtés: 1000—1500—3000 Volt
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA II. Schlieren

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés

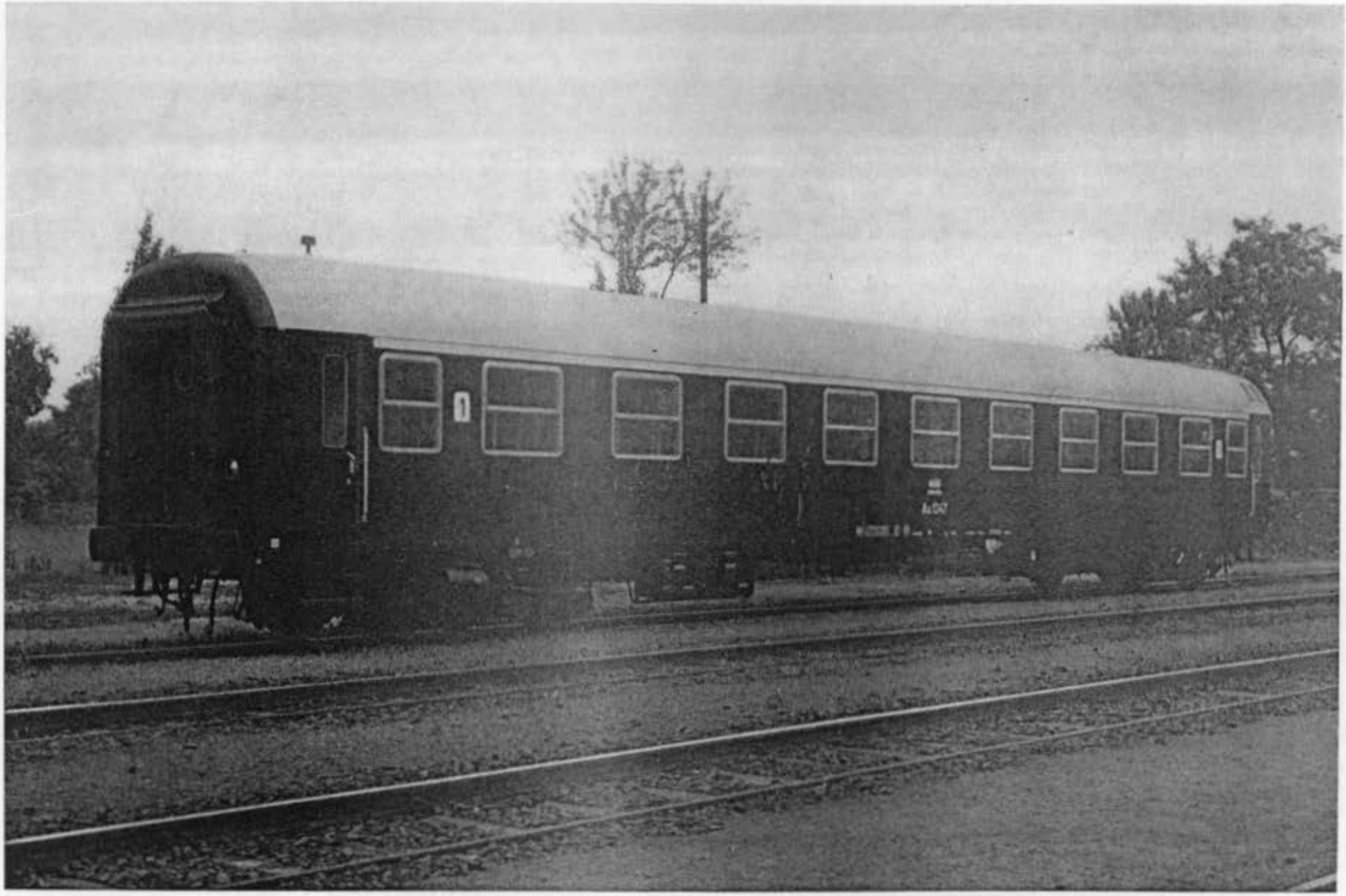

1

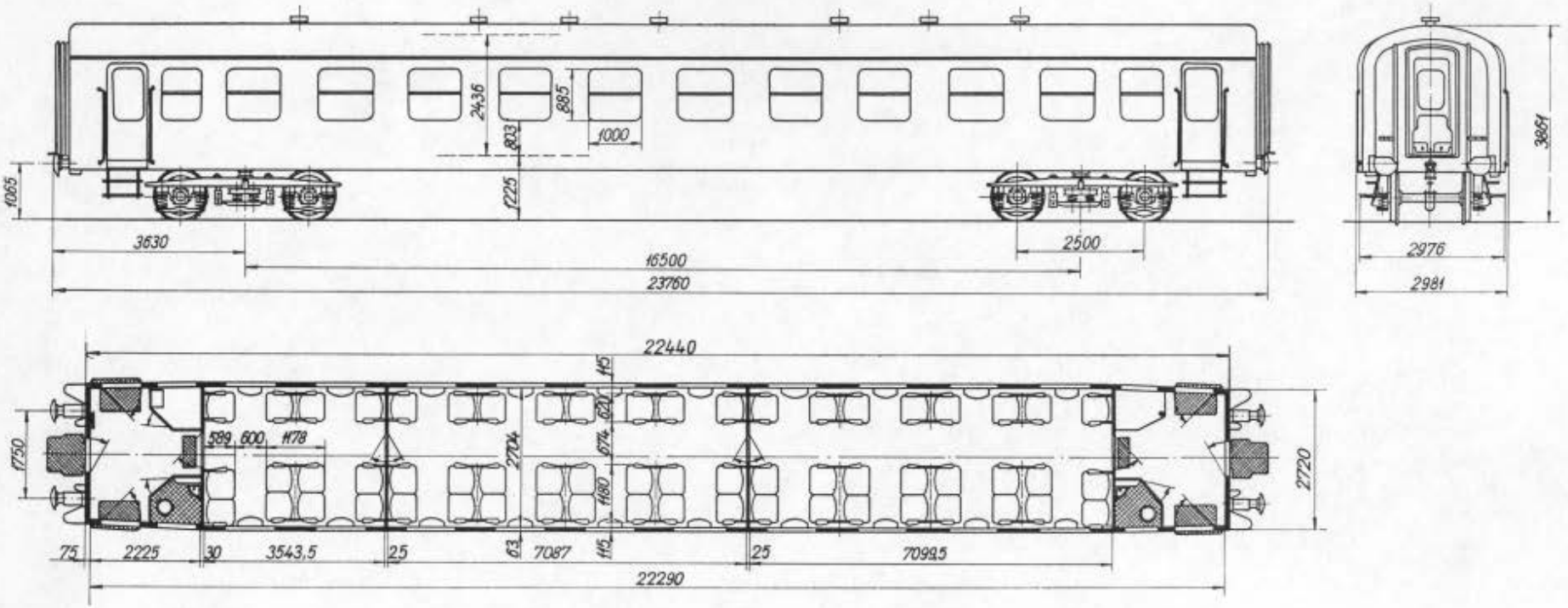


4-tengelyű 1. osztályú személykocsi OSzZsD A 51 55 19—51 000
(Régi sor- és pályaszáma volt Aa 1300)

Gyártómű: MVG Győr
Szállítási év: 1965
Önsúly: 41 tonna
Ülőhelyek száma: 54
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,85 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 10,25 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Szerkesztési szelvény: MSZ 8693
Fékrendszer: KE—GPR
Gőzfűtés rendszere: Kurz
Villamos fűtés rendszere: (Schaltbau) több feszültségre
Világítás rendszere: fénycsöves
Forgóváztípusa: MÁV—OSzZsD
Különleges berendezések: motorikus szellőző berendezés (hideg-meleg levegő szállítására alkalmas)

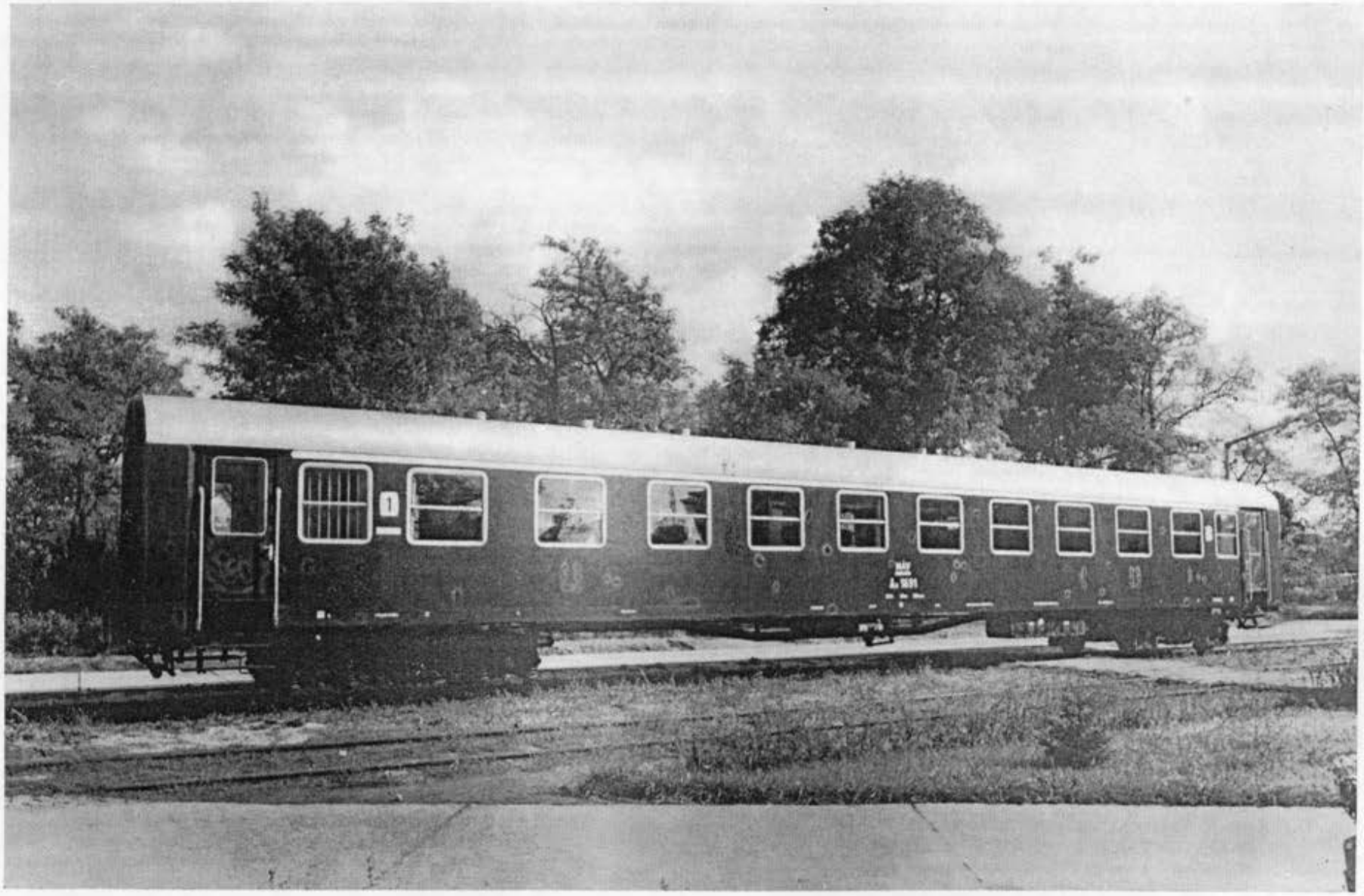


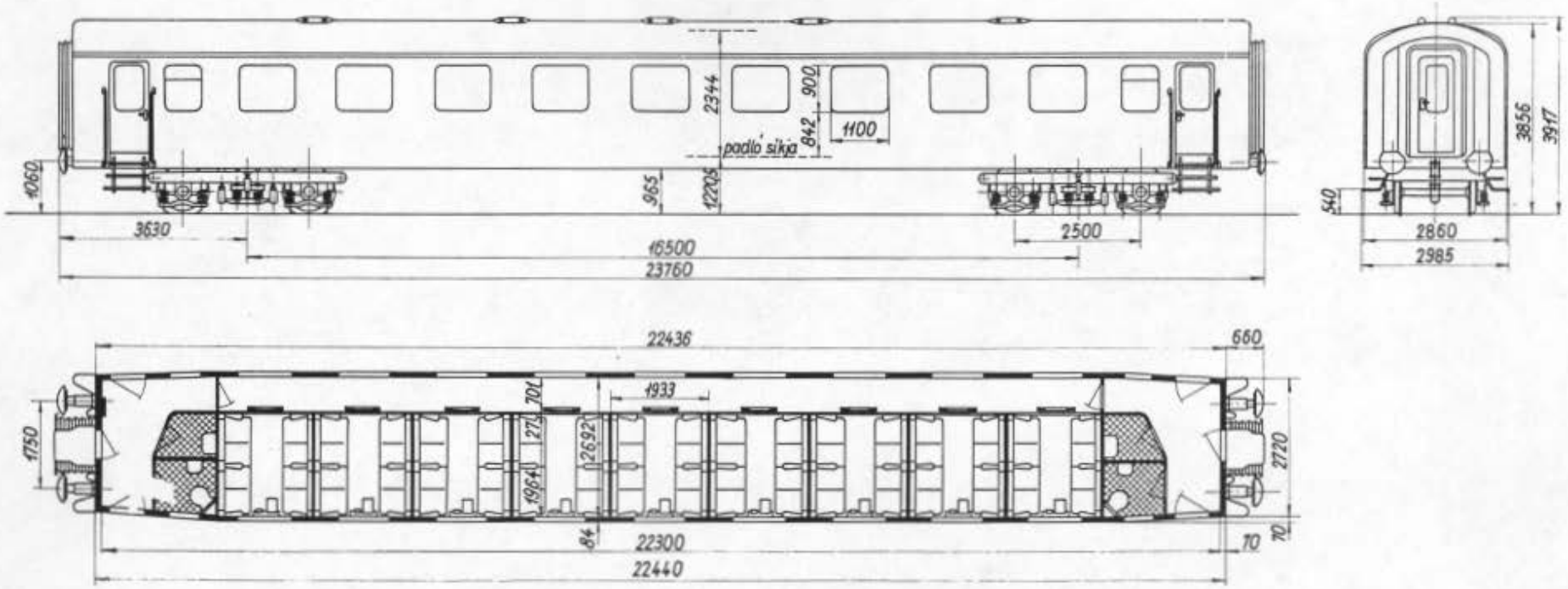


4-tengelyű 1. osztályú személykocsi Ap 50 55 10—27 000
(Régi sor- és pályaszáma volt Aa 1600 1700)

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1962—63
Önsúly: kb. 34,5 tonna
Ülőhelyek száma: 60
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 8,6 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: KE—GP
Fűtés rendszere: Kurz és villamos fűtés
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA II. Schlieren
Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés

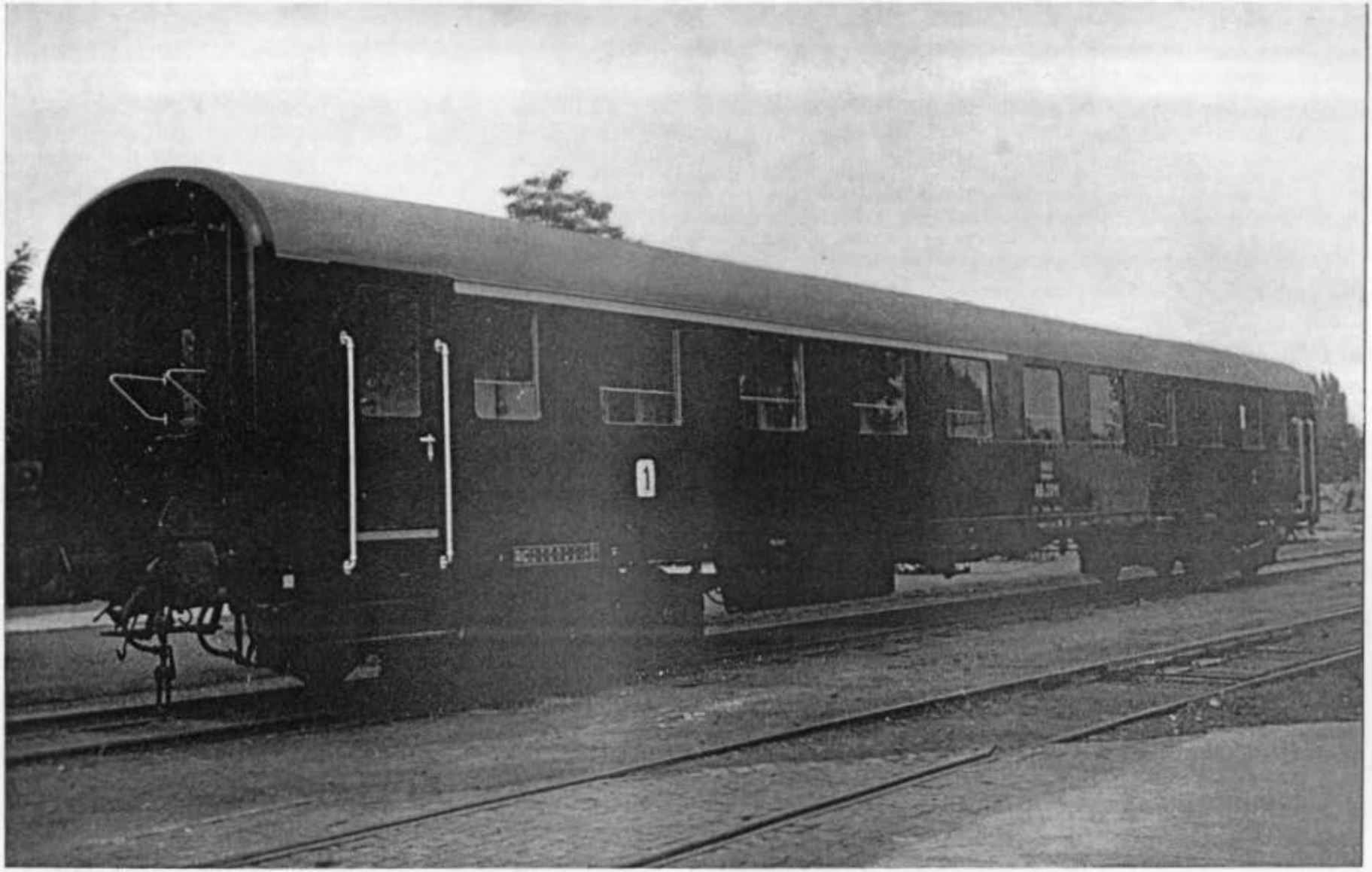


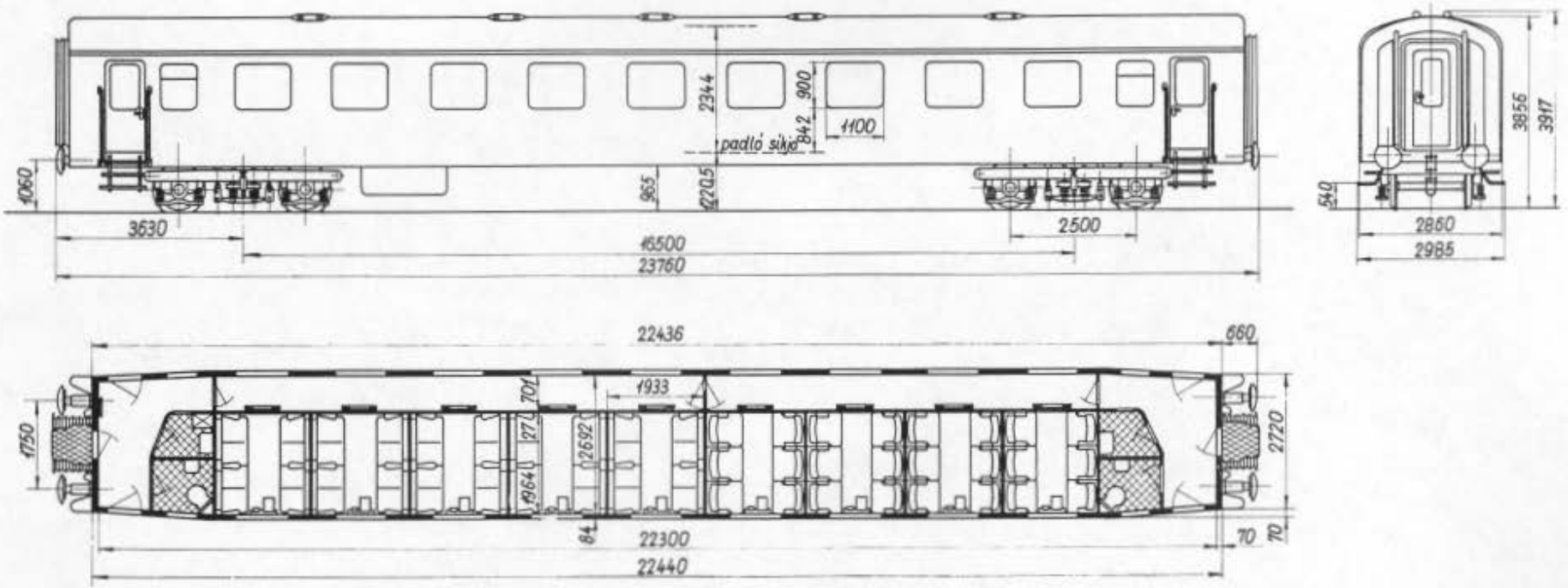


4-tengelyű 1. és 2. osztályú személykocsi AB 51 55 39—40 000
(Régi sor- és pályaszáma volt ABa 2000

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1959—1961
Önsúly: 37 tonna
Ülőhelyek száma: 24 (1. osztályú) 40 (2. osztályú)
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9,3 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—GPR, KE—GPR
Gőzfűtés rendszere: Kurz
Villamos fűtés: (Schaltbau) több feszültségre
Forgóváz típusa: KALÁKA II., KALÁKA—Schliern
Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző

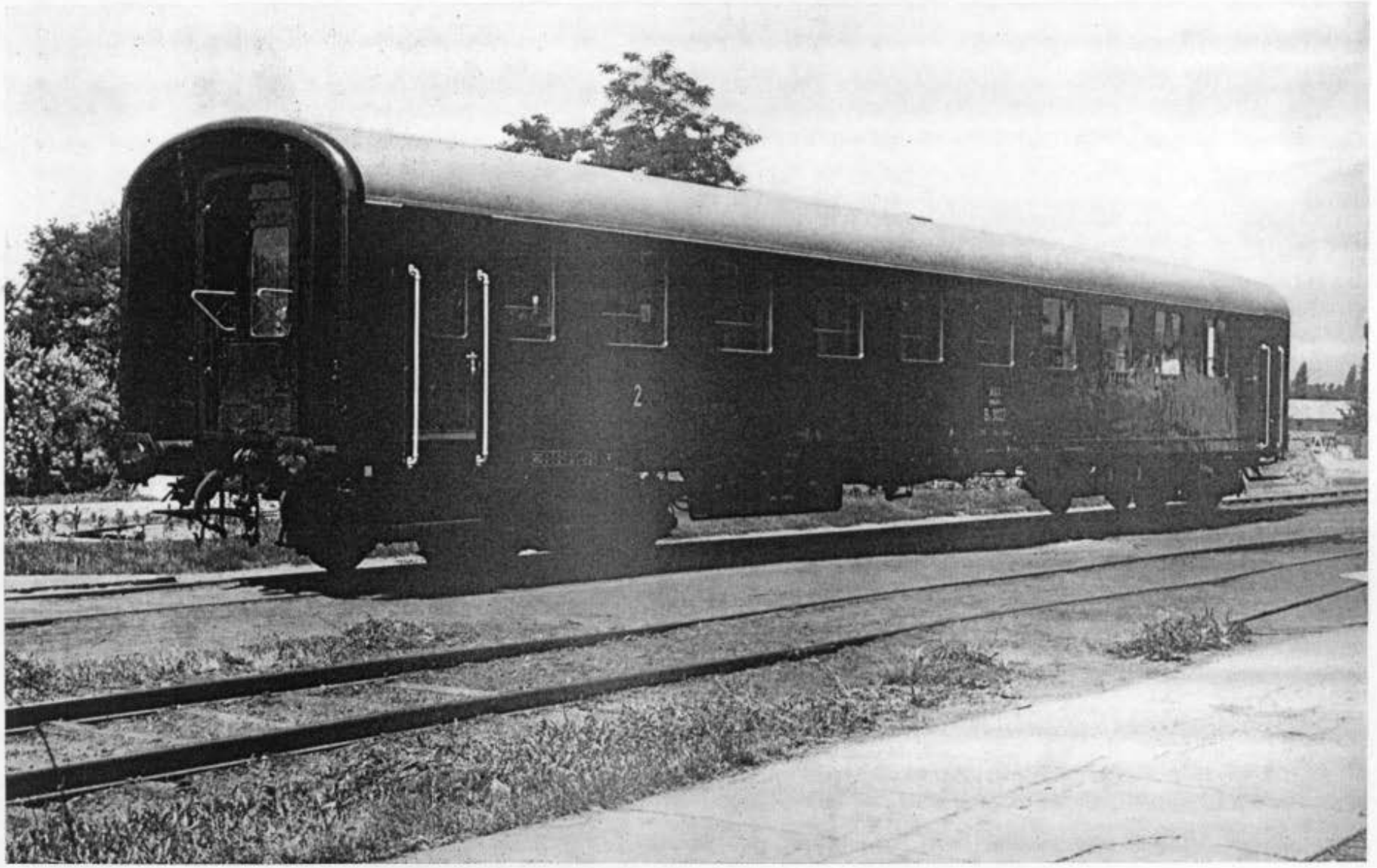


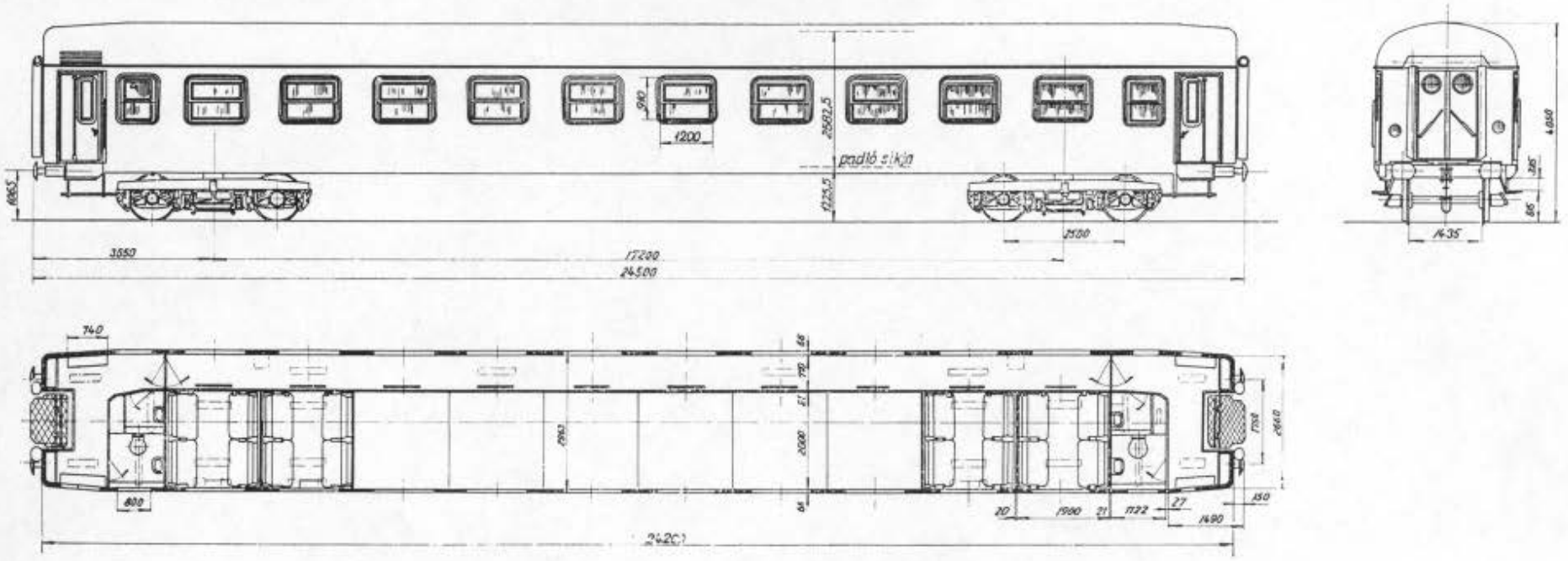


4-tengelyű 2. osztályú személykocsi B 51 55 29—17 000
(Régi sor- és pályaszáma volt Ba 3000)

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1959
Önsúly: 37 tonna
Ülőhelyek száma: 72
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9,3 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—P
Gőzfűtés rendszere: Kurz
Villamos fűtés: (Schaltbau) több feszültségre alkalmas
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA II.

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőzők

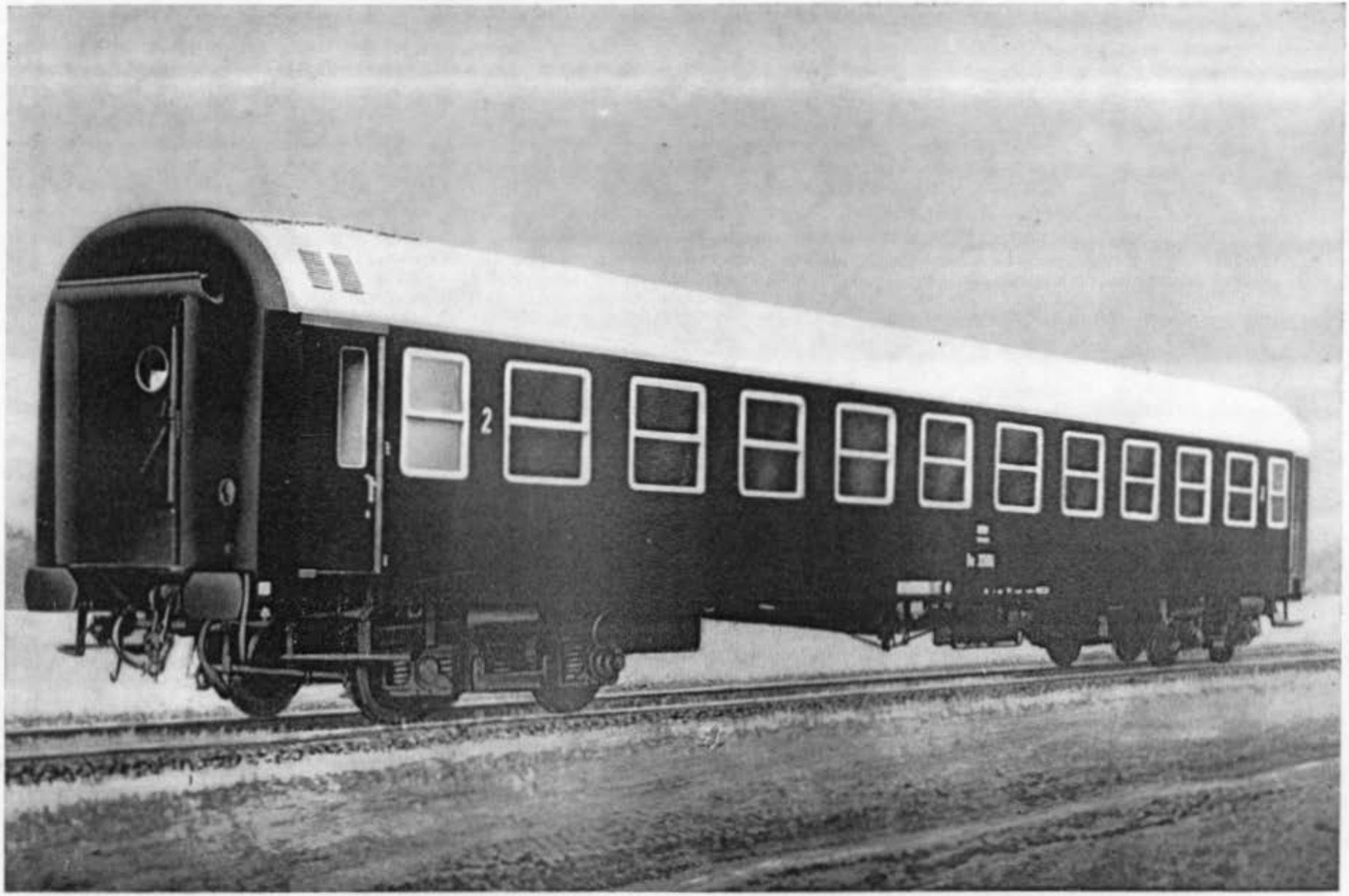

2

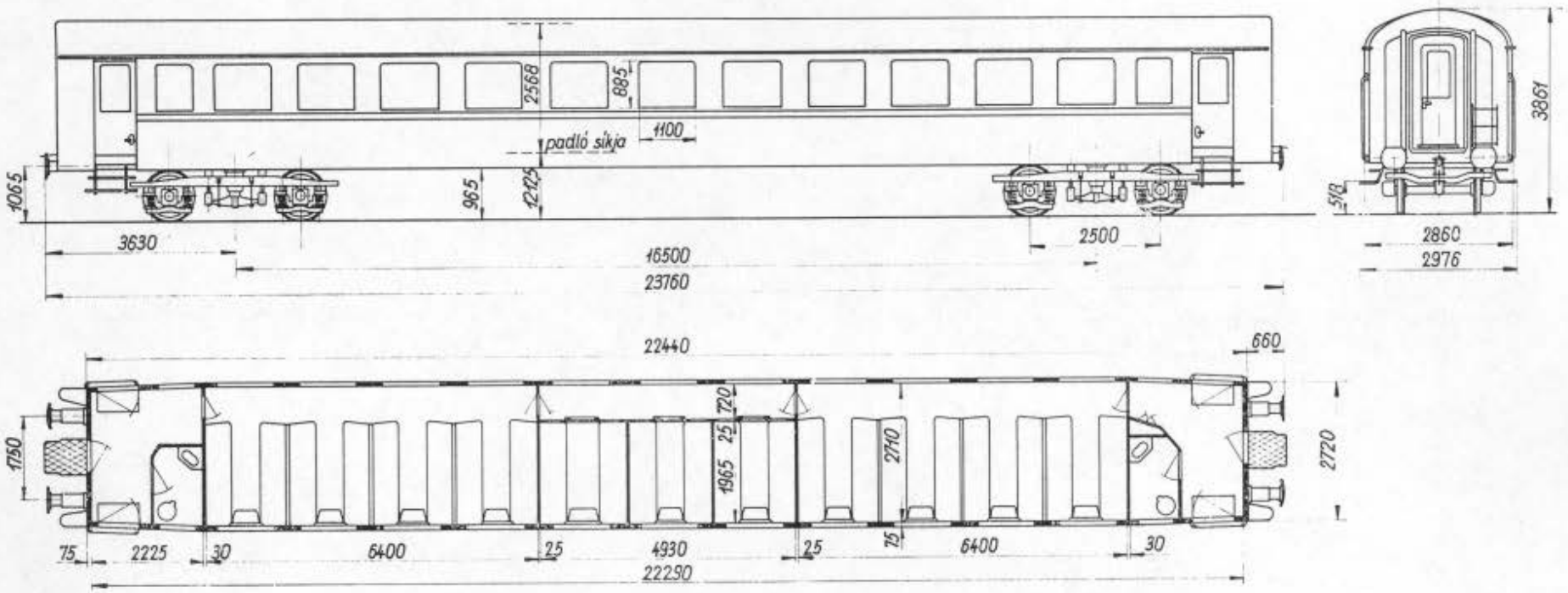


4-tengelyű 2. osztályú személykocsi OSzZsD Bmo 51 55 20—51 000
(Régi sor- és pályaszáma volt Ba 3300)

Gyártómű: MVG Győr
Szállítási év: 1966
Önsúly: 41 tonna
Ülőhelyek száma: 80
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,85 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 10,25 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC

Szerkesztési szelvény: MSZ 8693
Fékrendszer: KE—GPR
Gőzfűtés rendszere: Kurz
Villamos fűtés rendszere: (lengyel) több feszültségű
Világítás rendszere: fénycsöves
Forgóváz típusa: MÁV—OSZZSD
Különleges berendezések: motorikus szellőző berendezés (hideg-meleg levegő szállítására alkalmas)

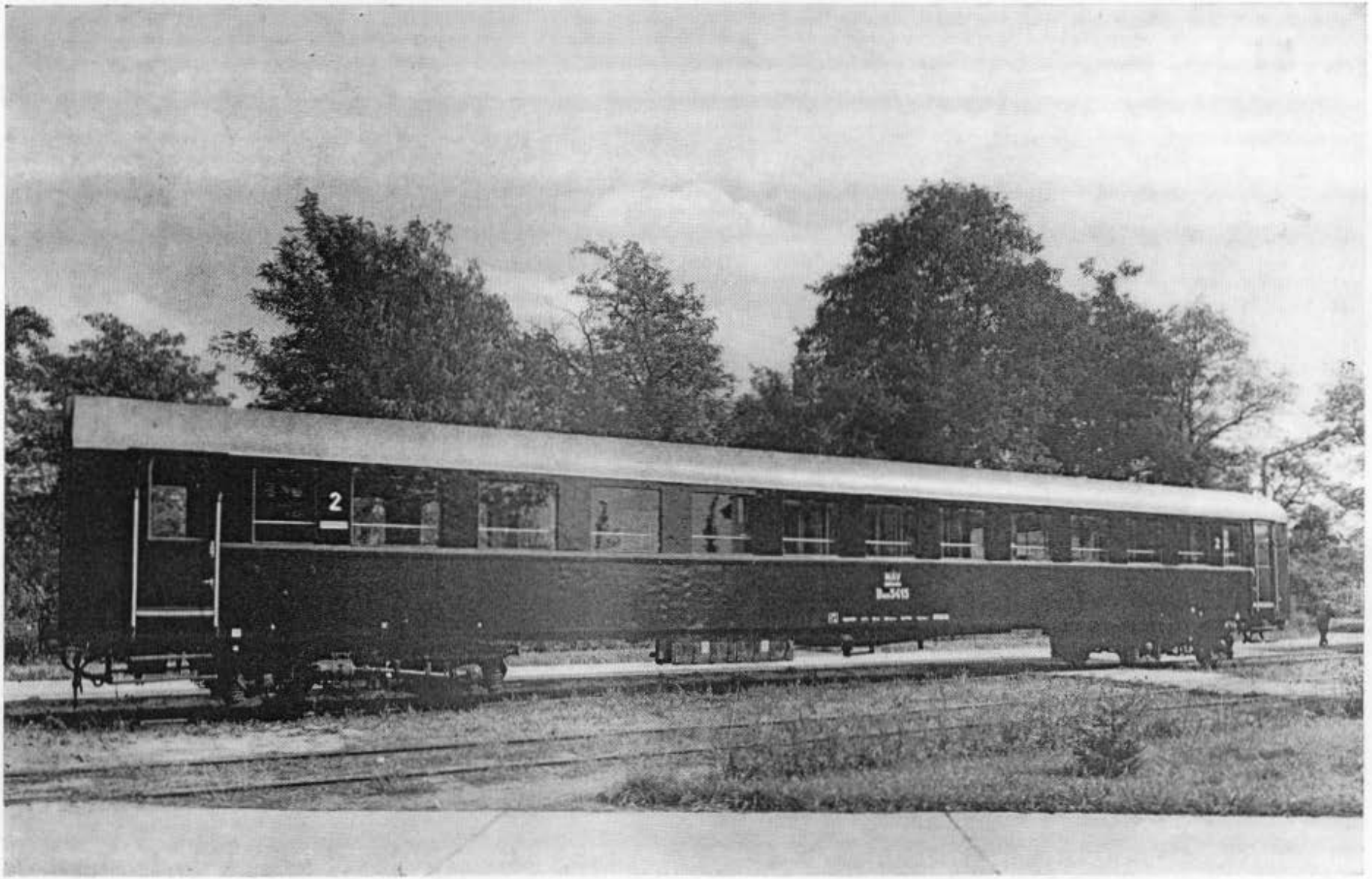

2

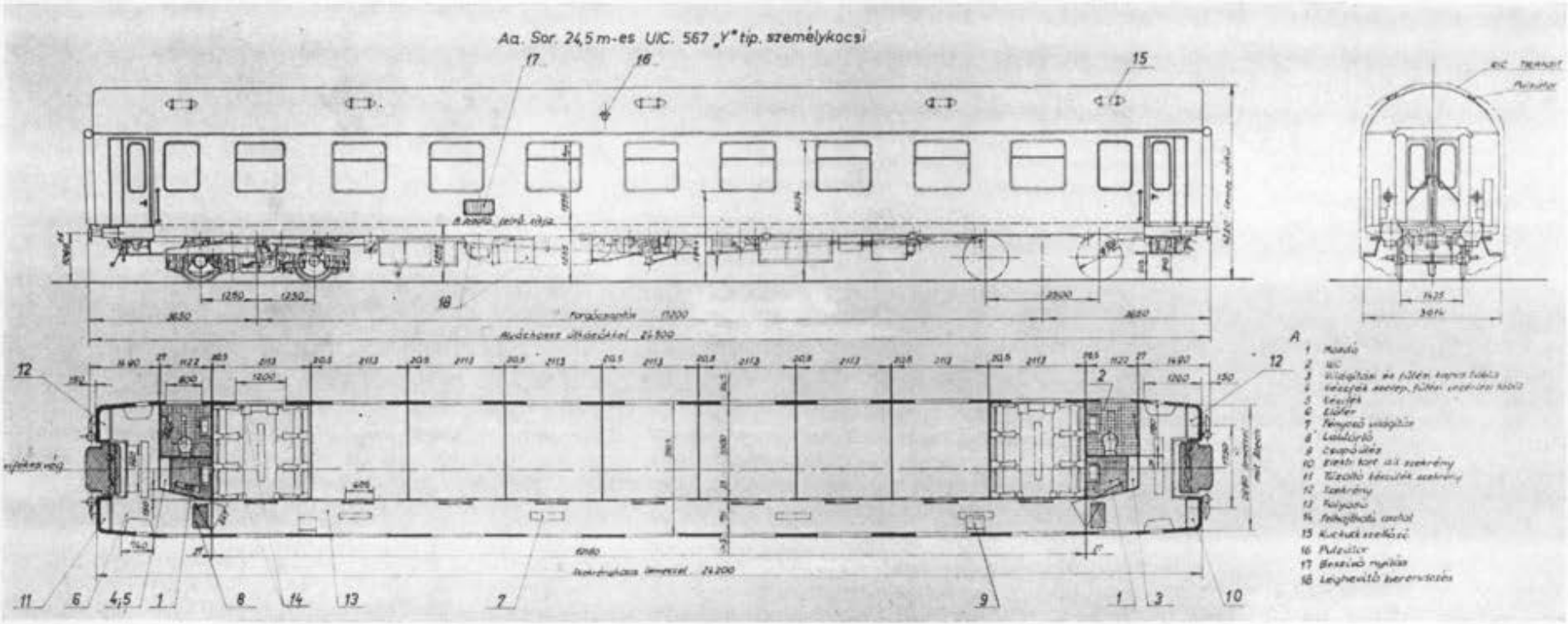


4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bf 50 55 21—26 000
(Régi sor- és pályaszáma volt Bam 5400, 5500)

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1955
Önsúly: 34 tonna
Ülőhelyek száma: 88
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,5 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 8,2 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Szerkesztési szelvény: MSZ 8693
Fékrendszer: Hik—P
Fűtési rendszere: Kurz gőzfűtés és 1500 Volt villamos
Világítás rendszere: villany

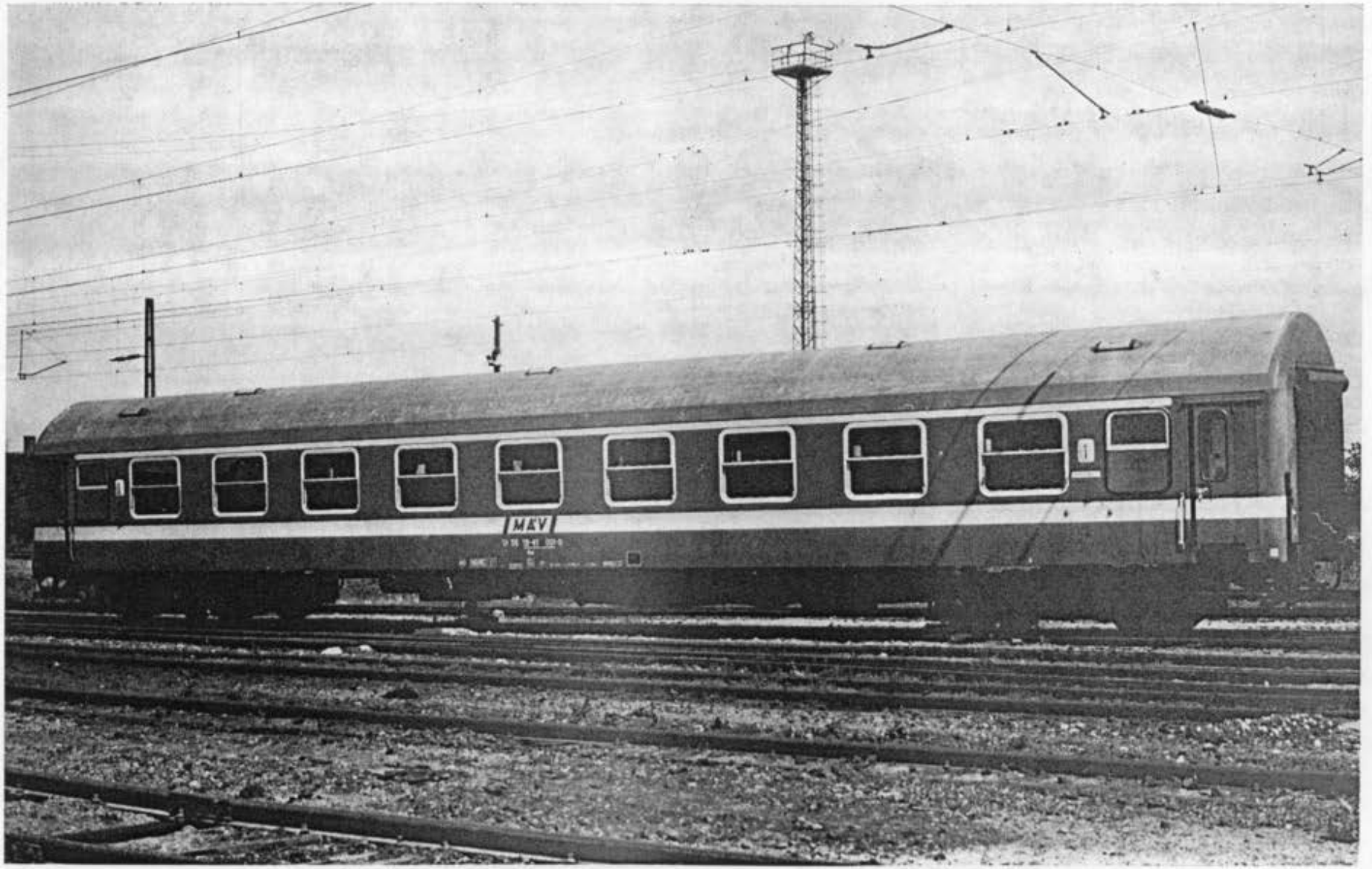
Forgóváz típusa: KALÁKA I.

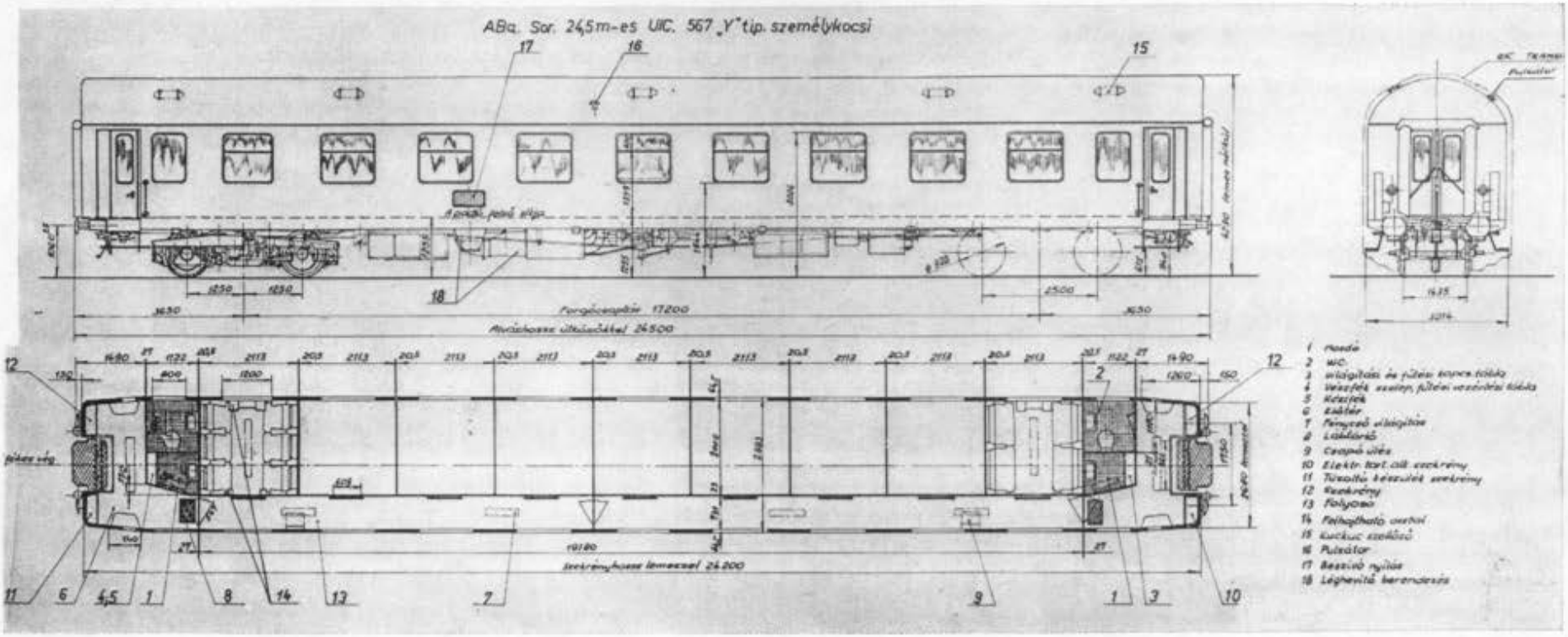

2



4-tengelyű 1. osztályú RIC-es személykocsi Am 51 55 19—41 000

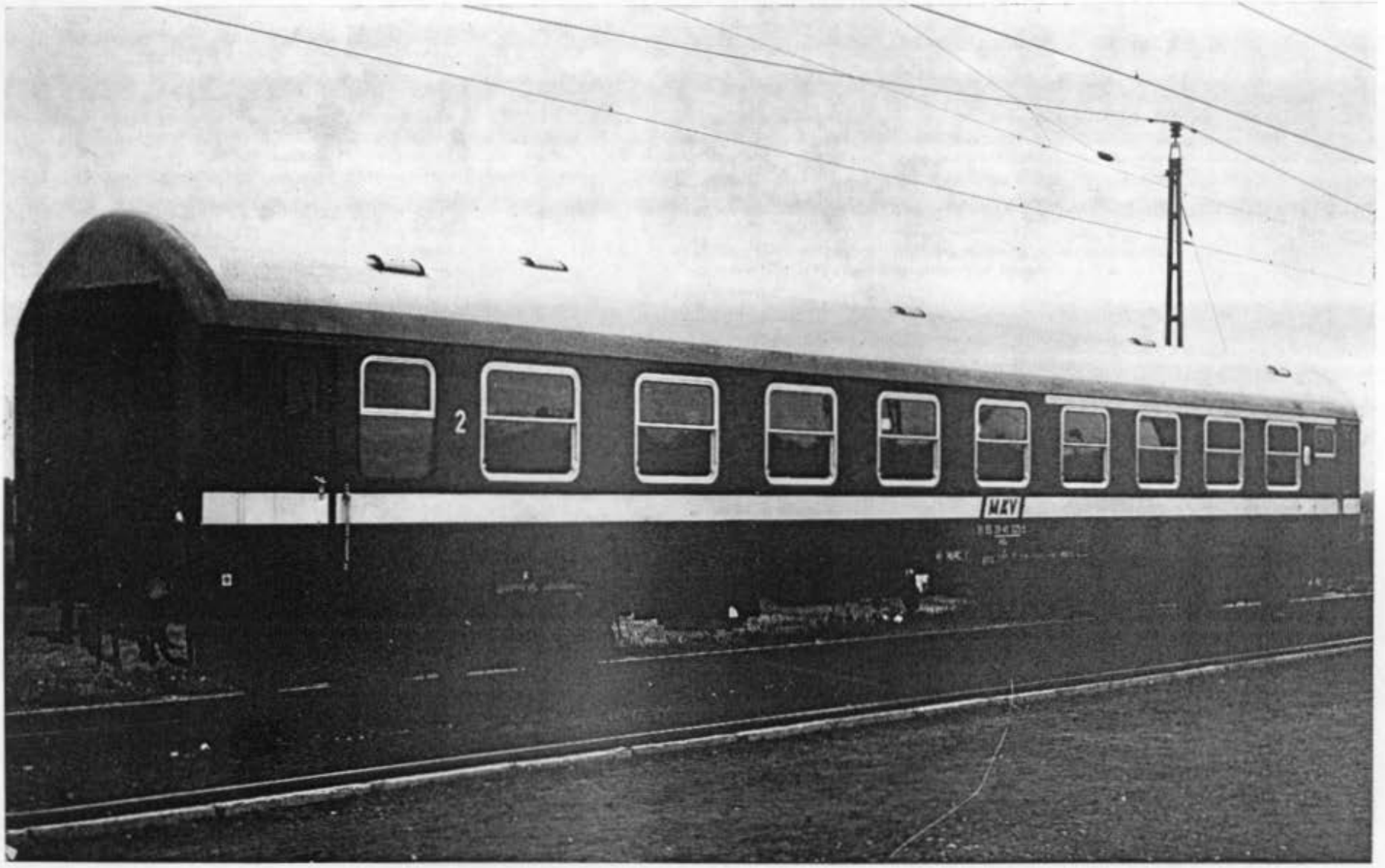
Gyártómű: Magyar Vagon és Gépgyár Győr
Szállítási év: 1971
Önsúly: 40,0 tonna
Ülőhelyek száma: 54
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,71 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 11,85 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: KE—GPR
Fűtése: Gőz és villamos üzemű légfűtés, Friedmann AG—W
Villamos fűtés: Schalbau feszültség átkapcsoló berendezéssel
Világítás: egyedi inverterrel 40 W, 20 W fénycsővel
Forgóváz típusa: Schlieren

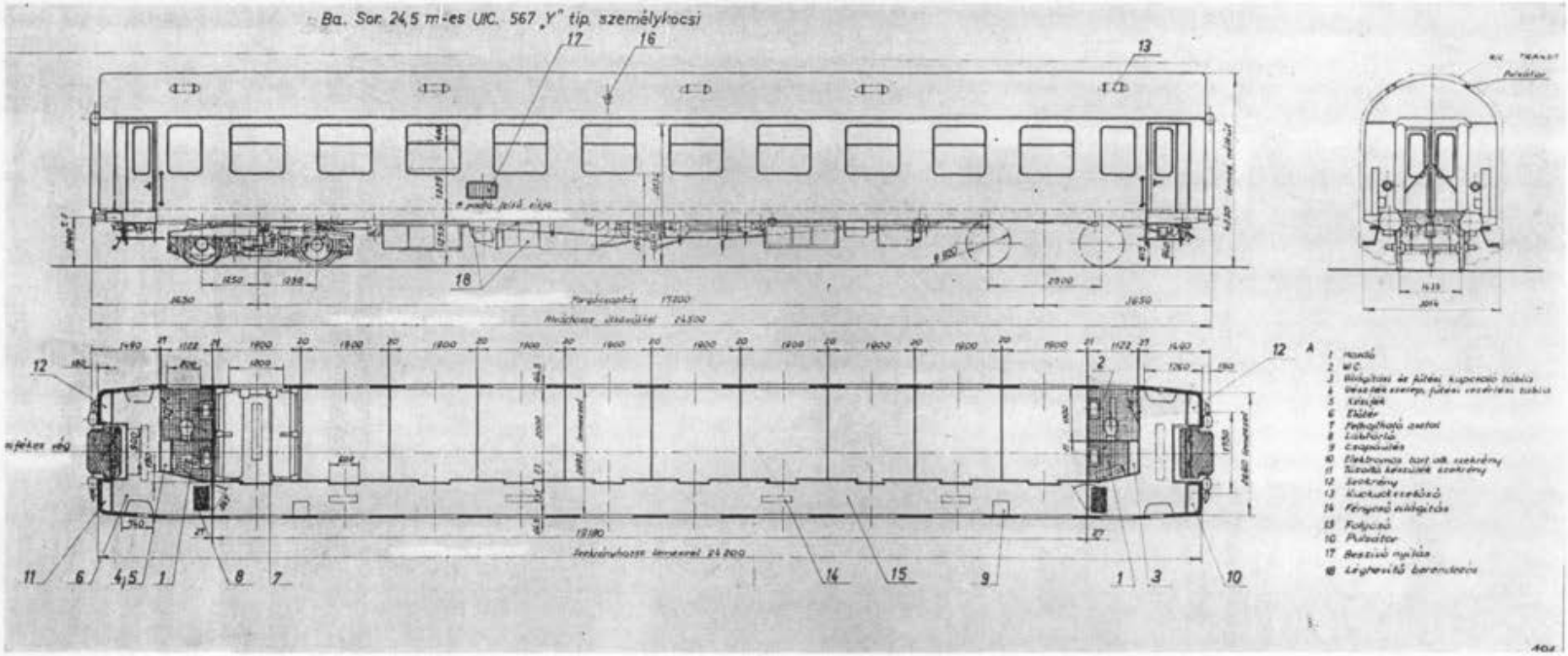

MÁV



4-tengelyű 1. és 2. osztályú személykocsi ABm 51 55 39—41 000

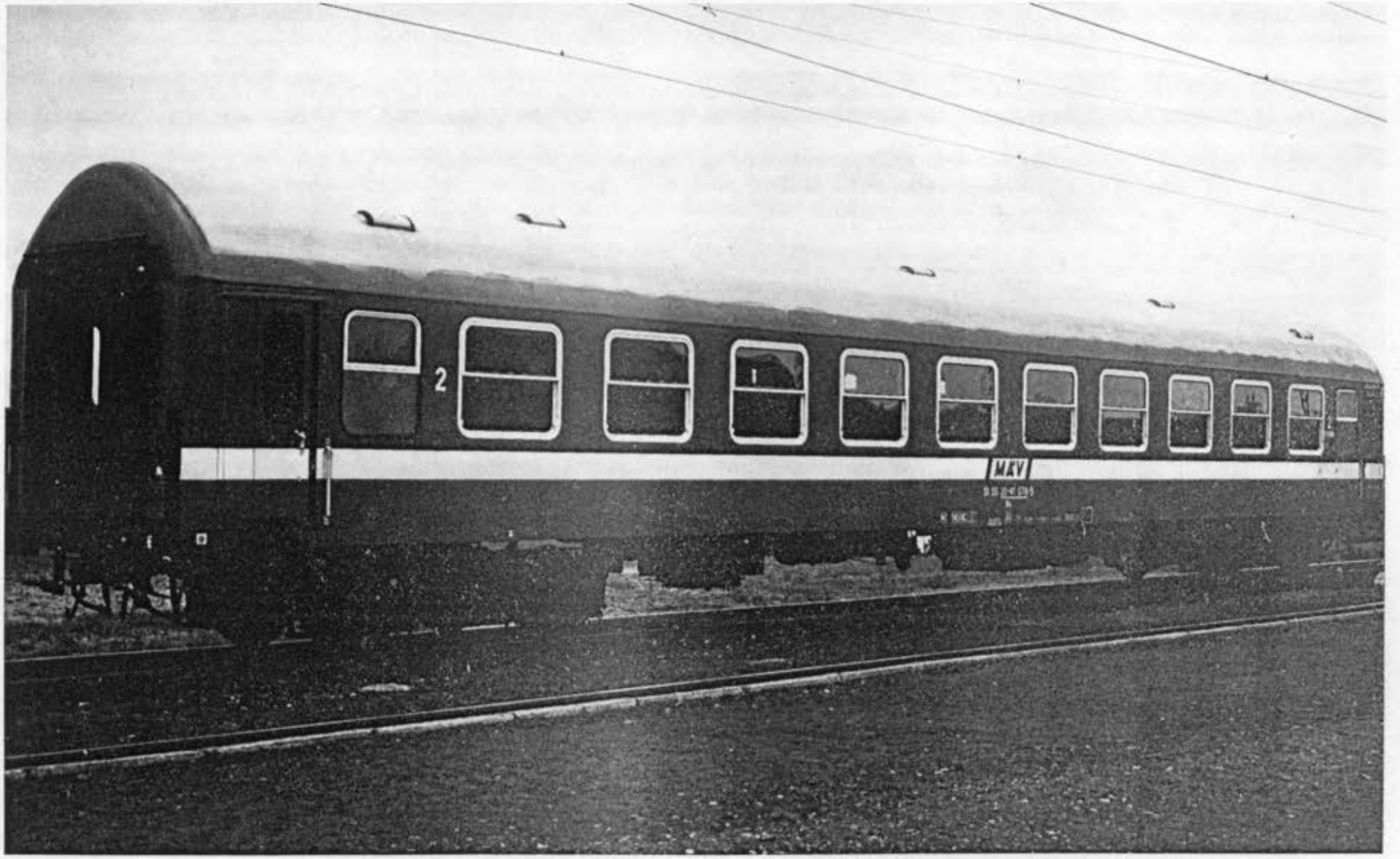
Gyártómű: Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr
Szállítási év: 1971
Önsúly: 40,0 tonna
Ülőhelyek száma: 24 + 40
Üreskocsi folyóméter súlya: kb. 1,71 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 12,85 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: KE—GPR
Fűtése: Gőz és villamos üzemű légfűtés, Friedmann AG—W
Villamos fűtés: Schaltbau feszültség átkapcsoló berendezéssel
Világítás: Egyedi inverterekkel 40W, 20W fénycsővel
Forgóváz típusa: Schlieren

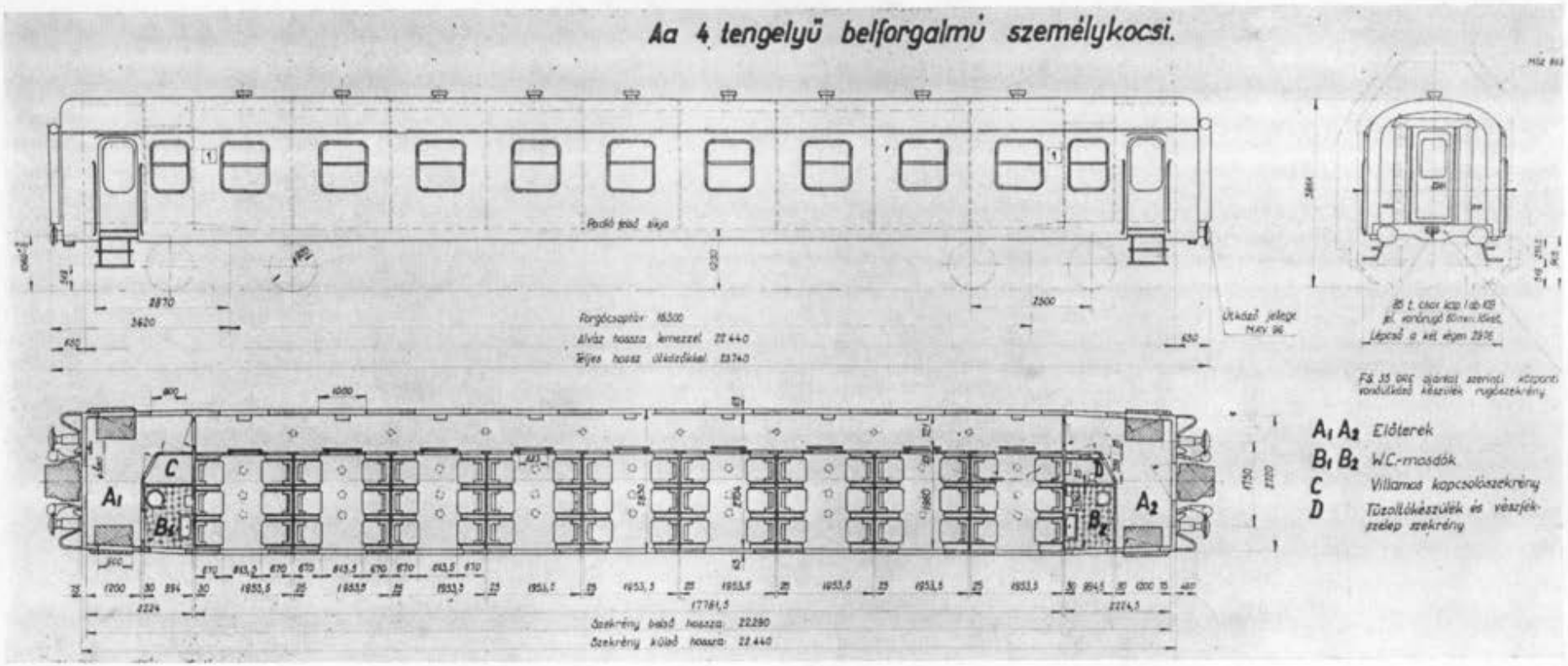

2
MÁV



4-tengelyű 2. osztályú RIC-es személykocsi Bm 51 55 20—41 000

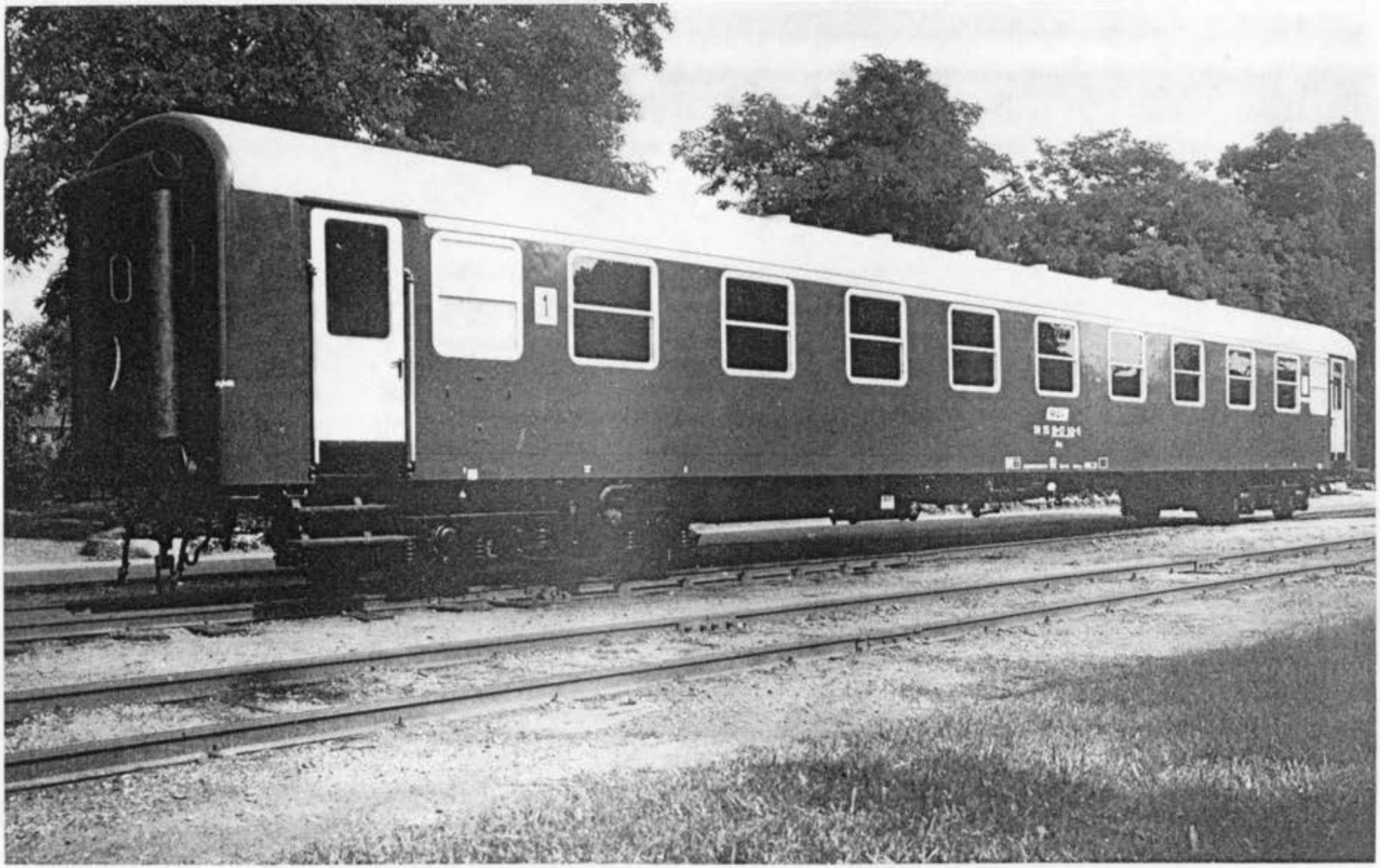
Gyártómű: Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr
Szállítási év: 1970
Önsúly: 39,0 tonna
Ülőhelyek száma: 80
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,71 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 11,85 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: KE—GPR
Fűtése: Gőz és villamos üzemű légfűtés, Friedmann AG—W
Villamos fűtés: Schaltbau feszültség átkapcsoló berendezéssel
Világítás: Egyedi inverterekkel 40W, 20W fénycsővel
Forgóváz típusa: Schlieren

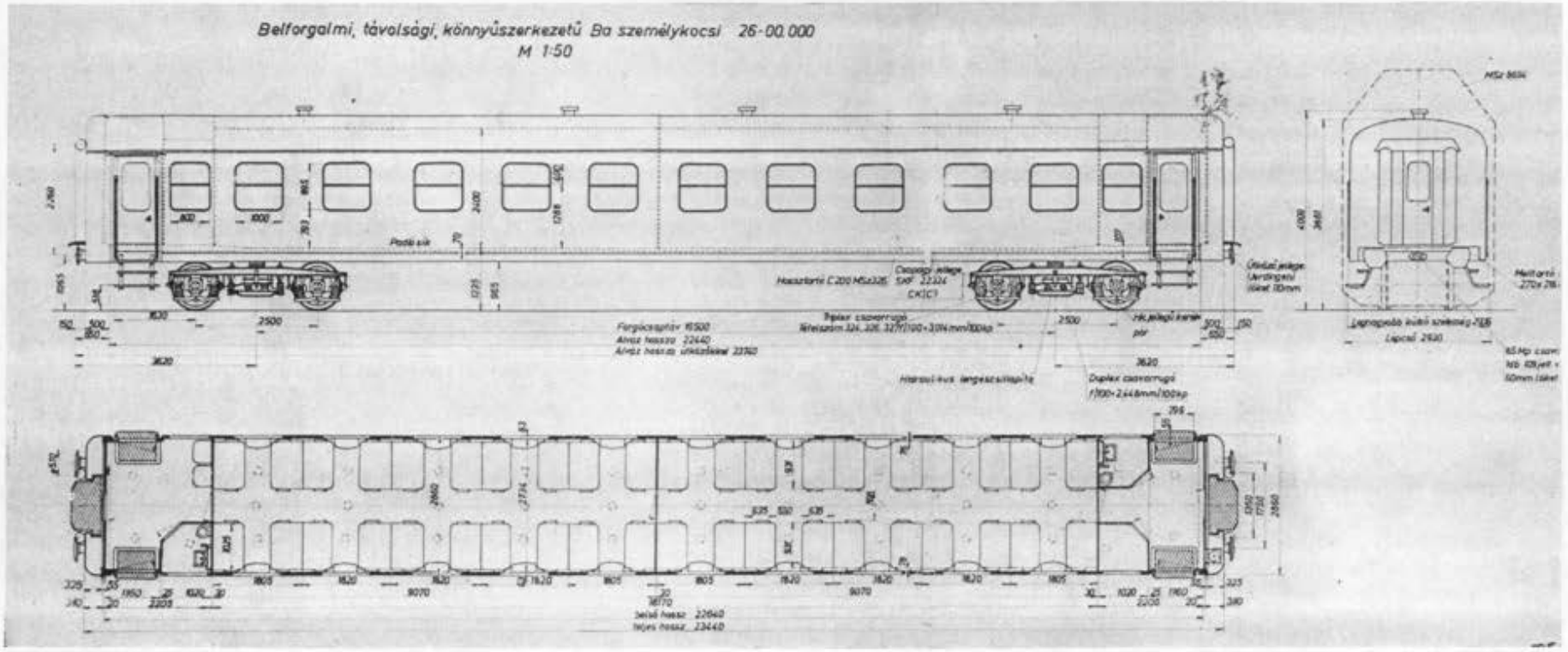

2
1
MÁV



4-tengelyű 1. osztályú belföldi személykocsi A 50 55 19—17 000

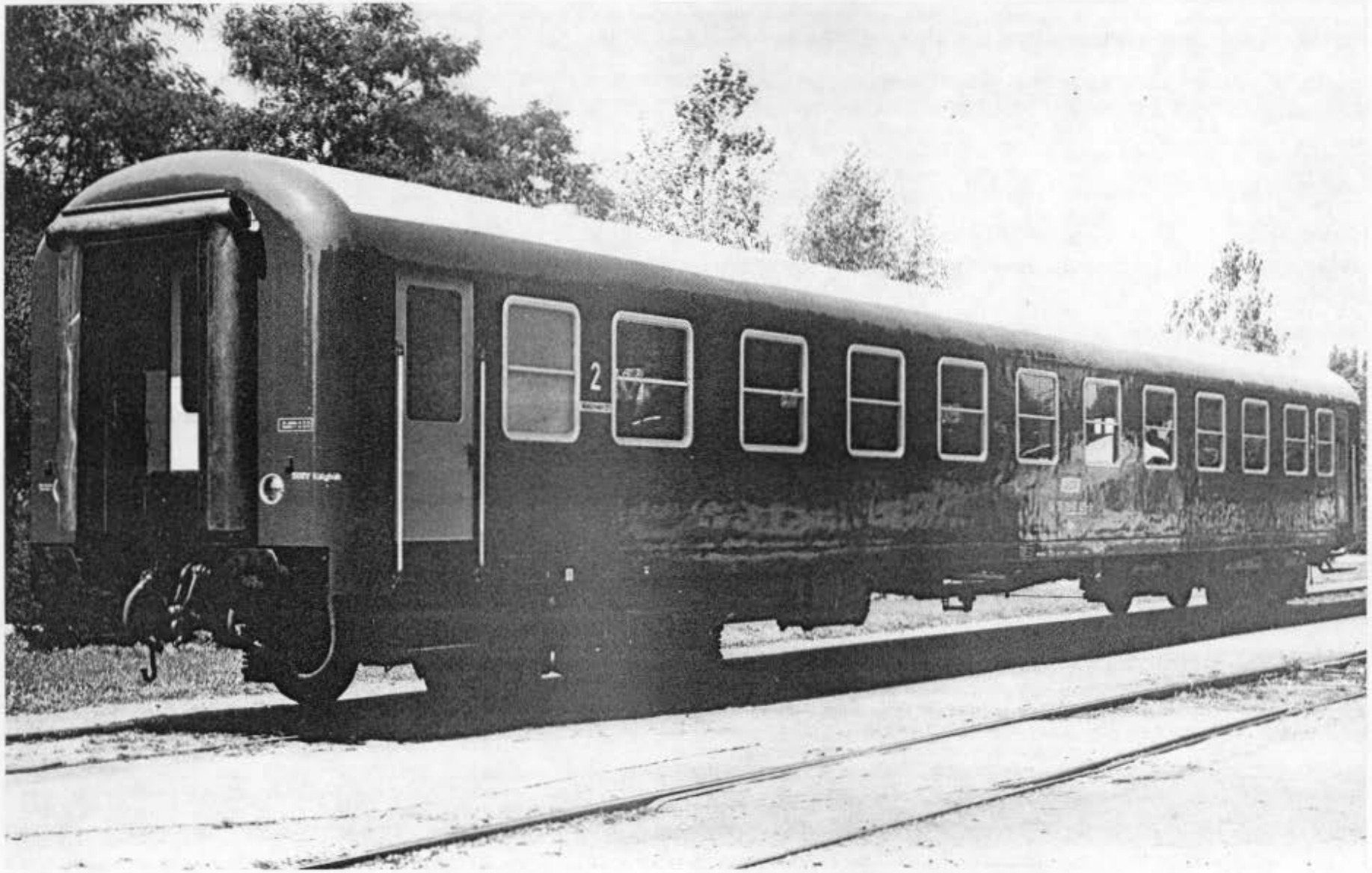
Gyártómű: Dunakeszi JjÜV
Szállítási év: 1972
Önsúly: 35,5 tonna
Ülőhelyek száma: 54
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,52 t/m
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9,02 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: KE—P
Fűtési rendszer: Kurz gőzfűtés, villamosfűtése 1500 V 50 Hz, önműködő hőfokszabályzó
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA

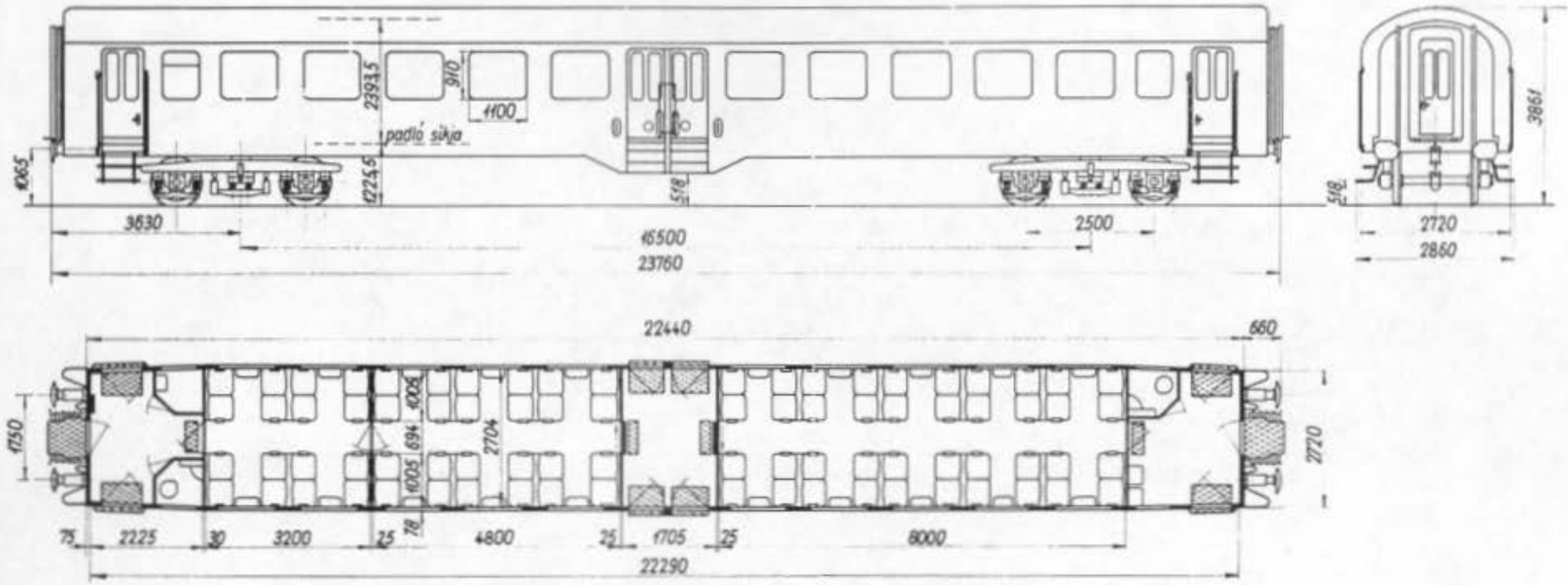




4-tengelyű 2. osztályú belföldi személykocsi By 50 55 20—17 000

Gyártómű: Dunakeszi JjÜV
Szállítási év: 1972
Önsúly: 33,0 tonna
Ülőhelyek száma: 80
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,39 t/m
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 11,15 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—P
Fűtési rendszere: Kurz gőzfűtés, villamosfűtése 1500 V 50 Hz, önműködő hőfokszabályzó
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA

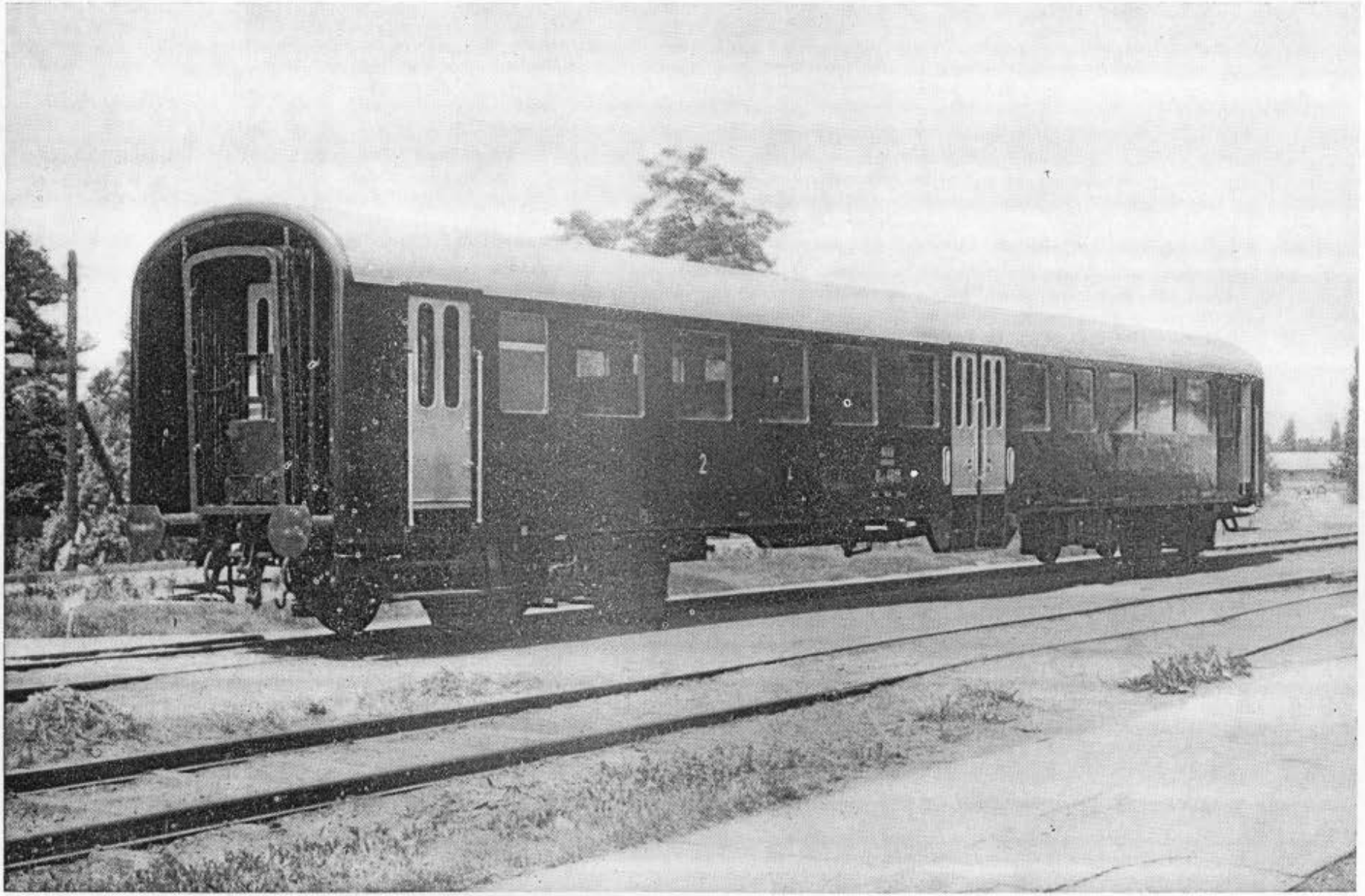

2

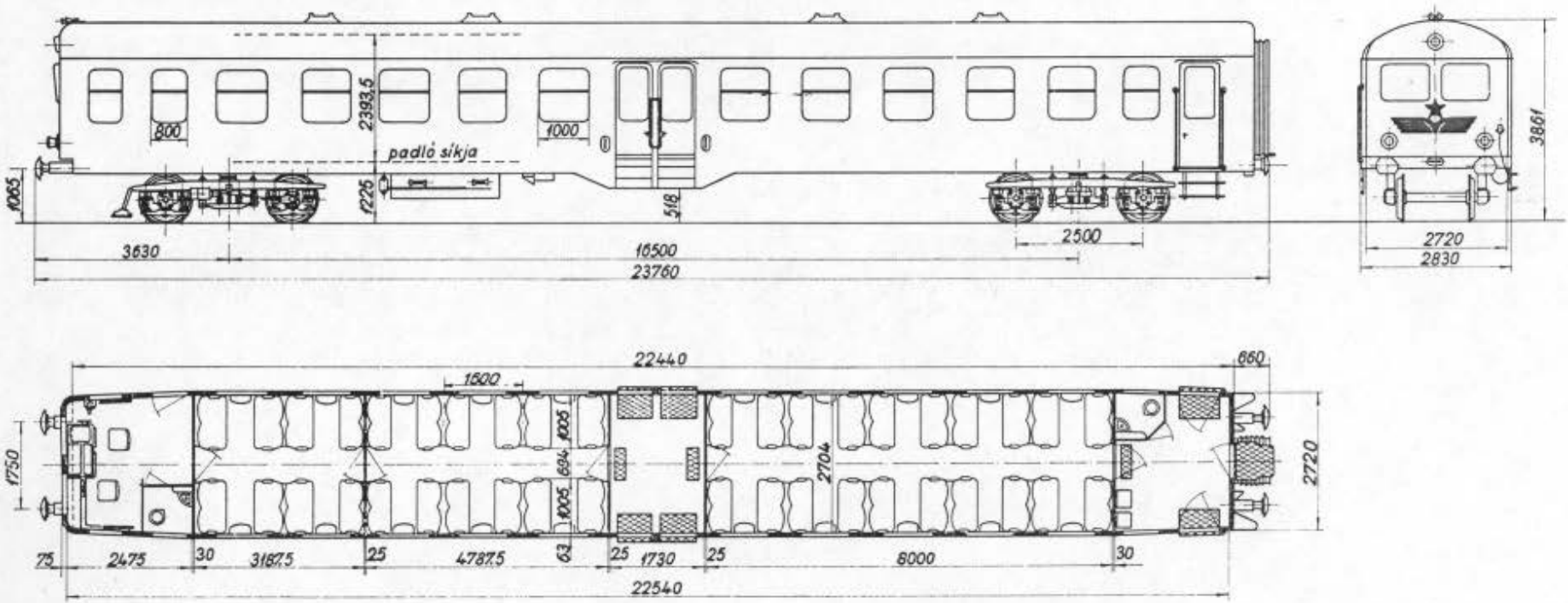


4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bh 50 55 20—26 000
(Régi sor- és pályaszáma volt Bah 4000—4900)

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ű. V.
Szállítási év: 1958-tól
Önsúly: 36 tonna
Ülőhelyek száma: 80
Üres kocsi folyóméter súlya: 1,5 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebessége: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—P, KE—P
Fűtési rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA III.
Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző



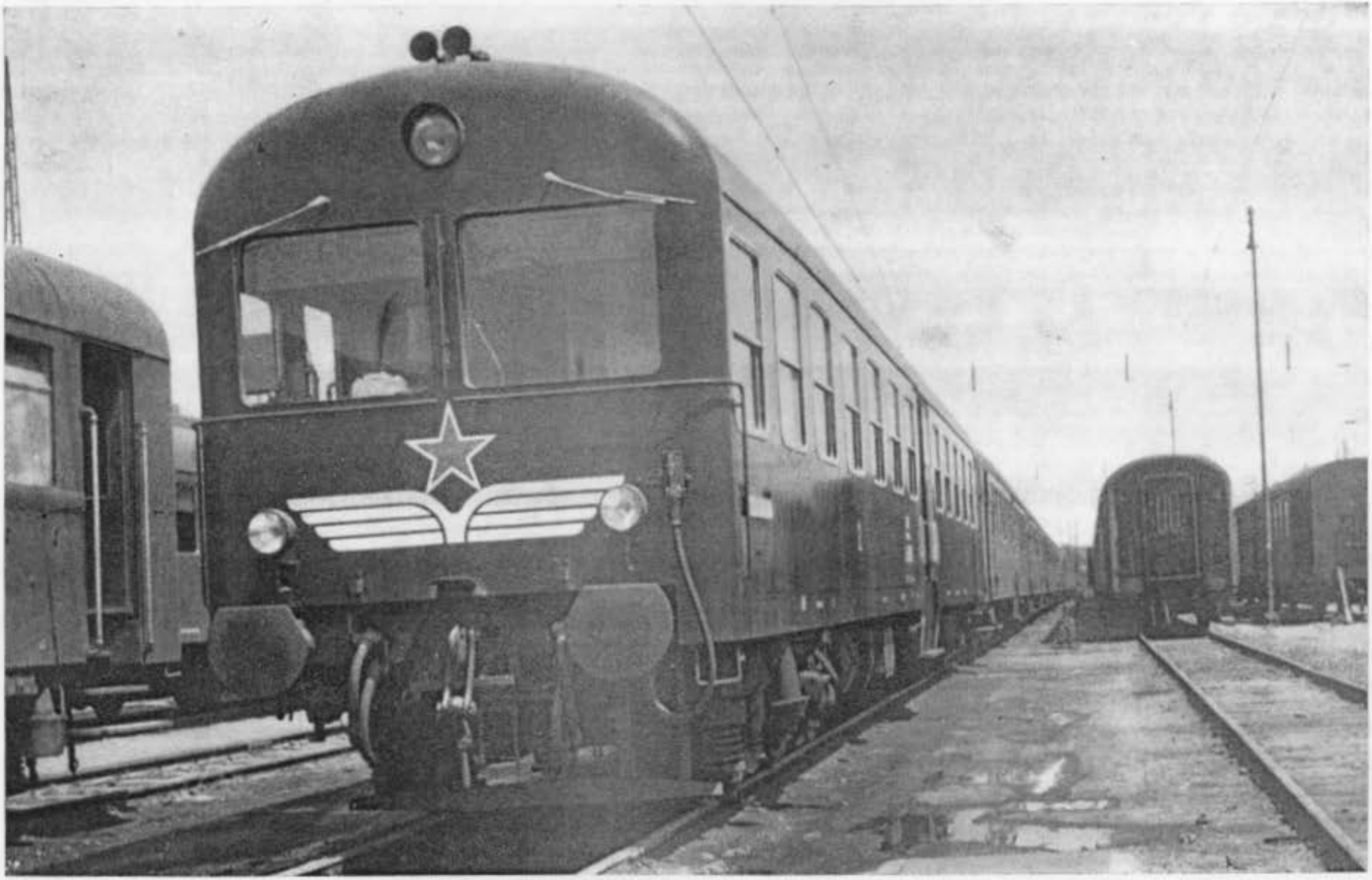


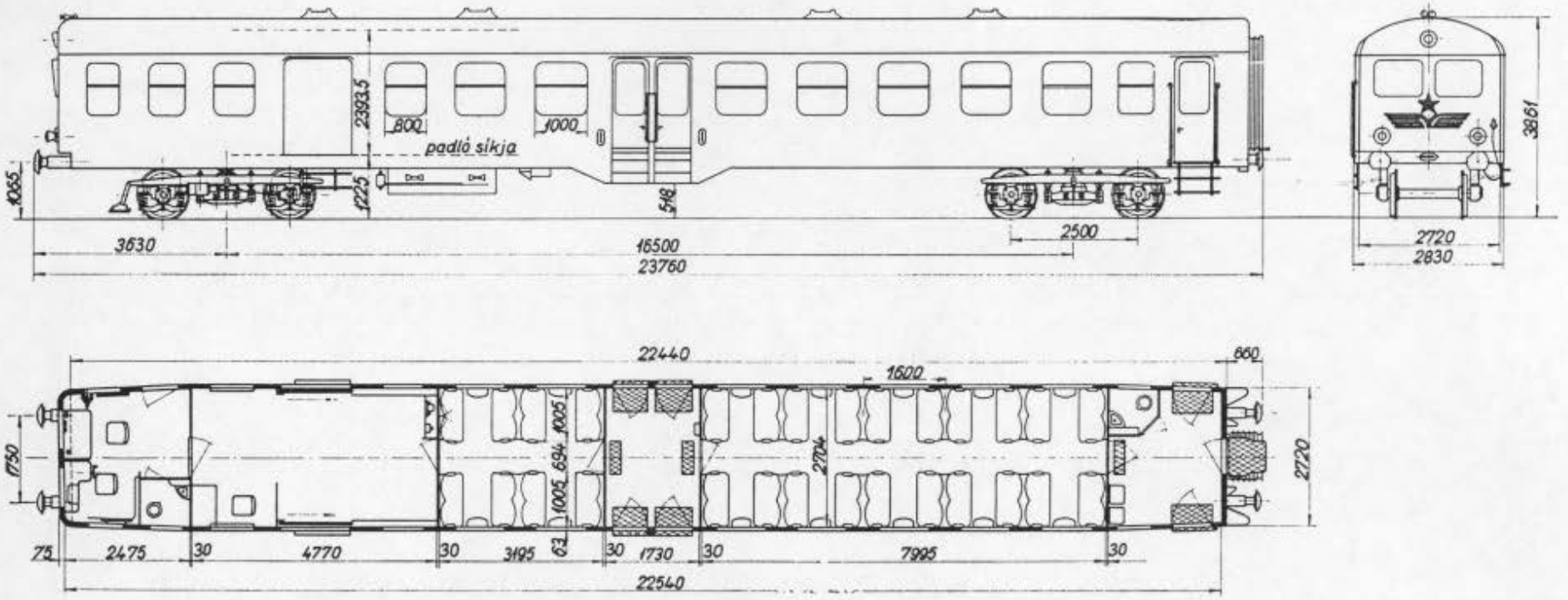
4-tengelyű 2. osztályú, vezérlőállásos személykocsi Bt 50 55 82—27 050—099
(Régi sor- és pályaszáma volt Bat 5900)

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1963-tól
Önsúly: kb. 36 tonna
Ülőhelyek száma: 80 + 2
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,5 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: KE—GP
Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés
Forgóváz típusa: KALÁKA III.

Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző

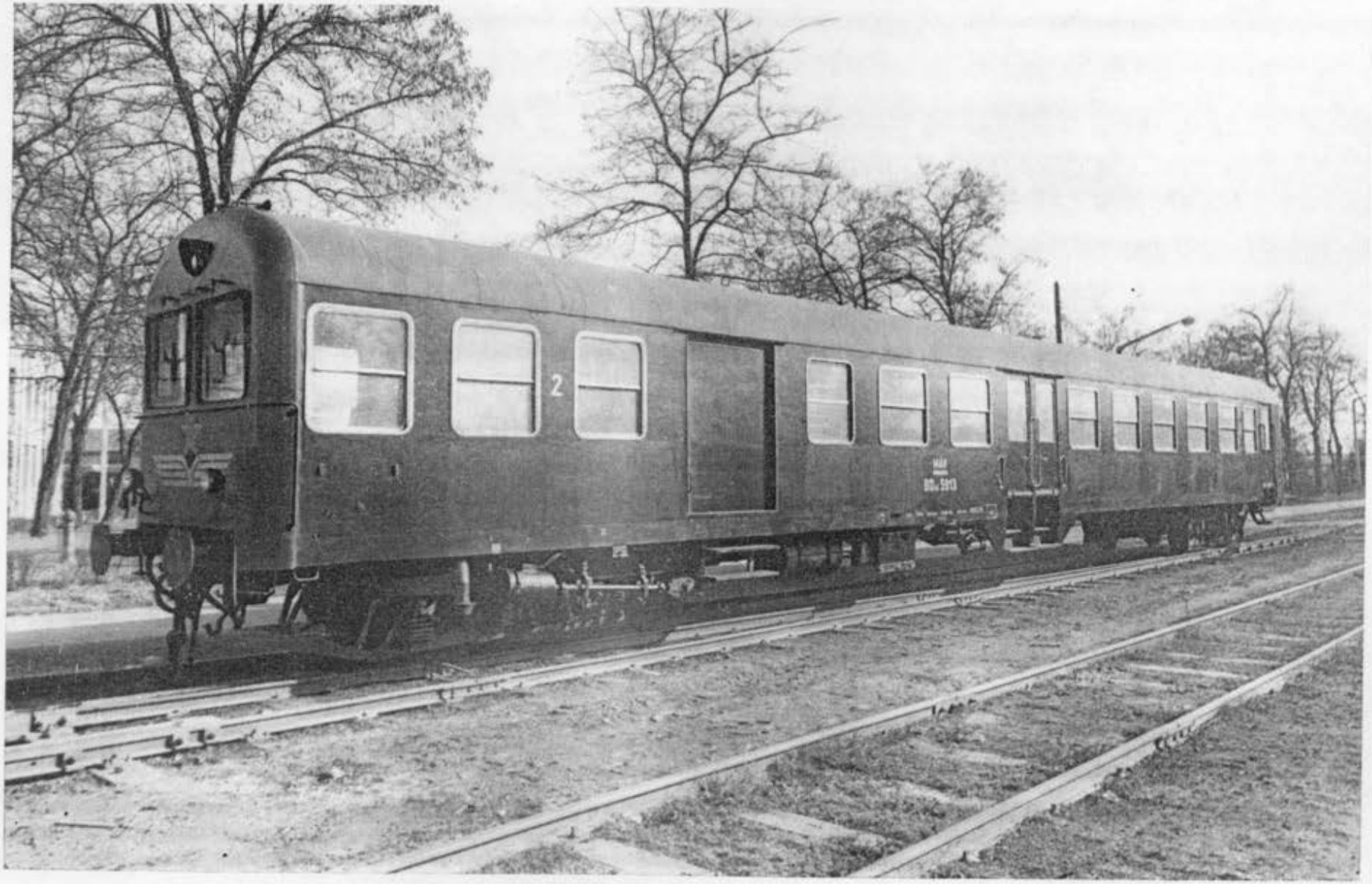


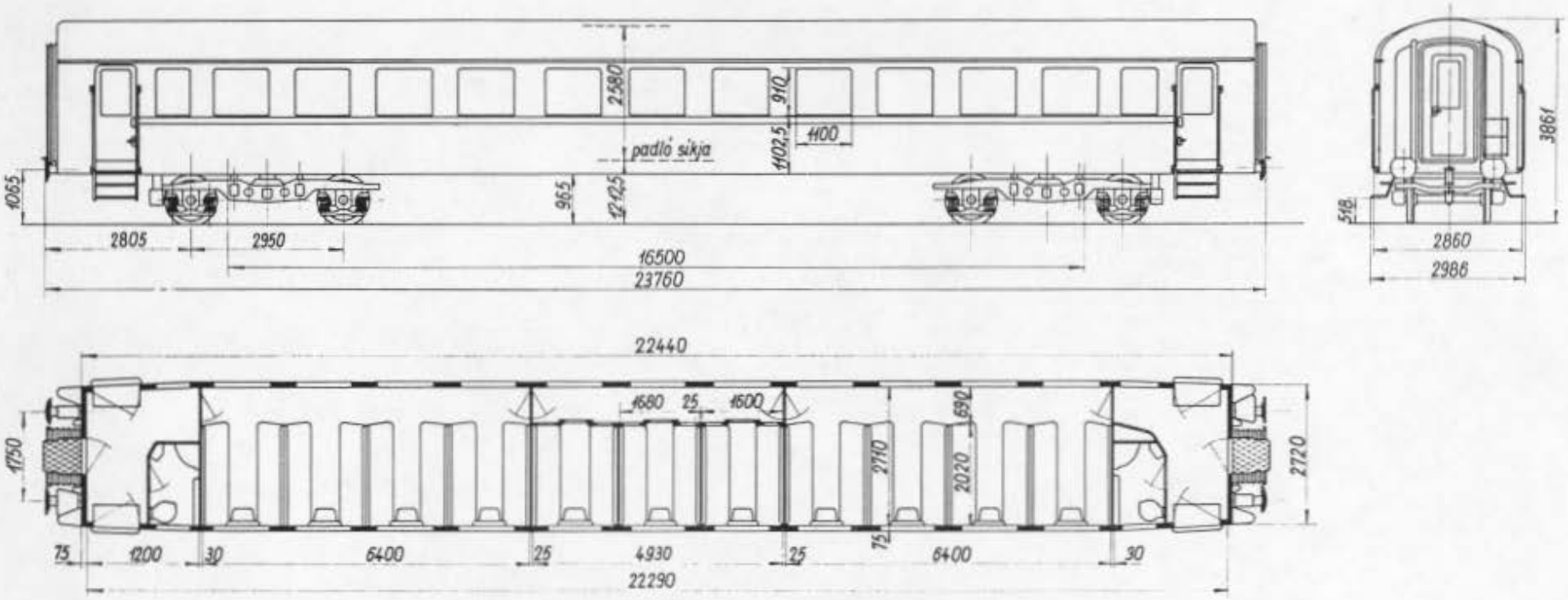


4-tengelyű 2. osztályú, vezérlőállásos személykocsi, poggyász térrel BDt 50 55 82—27 001—049
(Régi sor- és pályaszáma volt BDat 5900)

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ű. V.
Szállítási év: 1966-tól
Önsúly: kb. 36 tonna
Ülőhelyek száma: 56 + 2
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,5 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra

Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: KE—GP
Fűtés rendszere: villany
Világítás rendszere: villany
Forgóváz típusa: KALÁKA III.
Különleges szerelvények: Kuck-Kuck szellőző berendezés

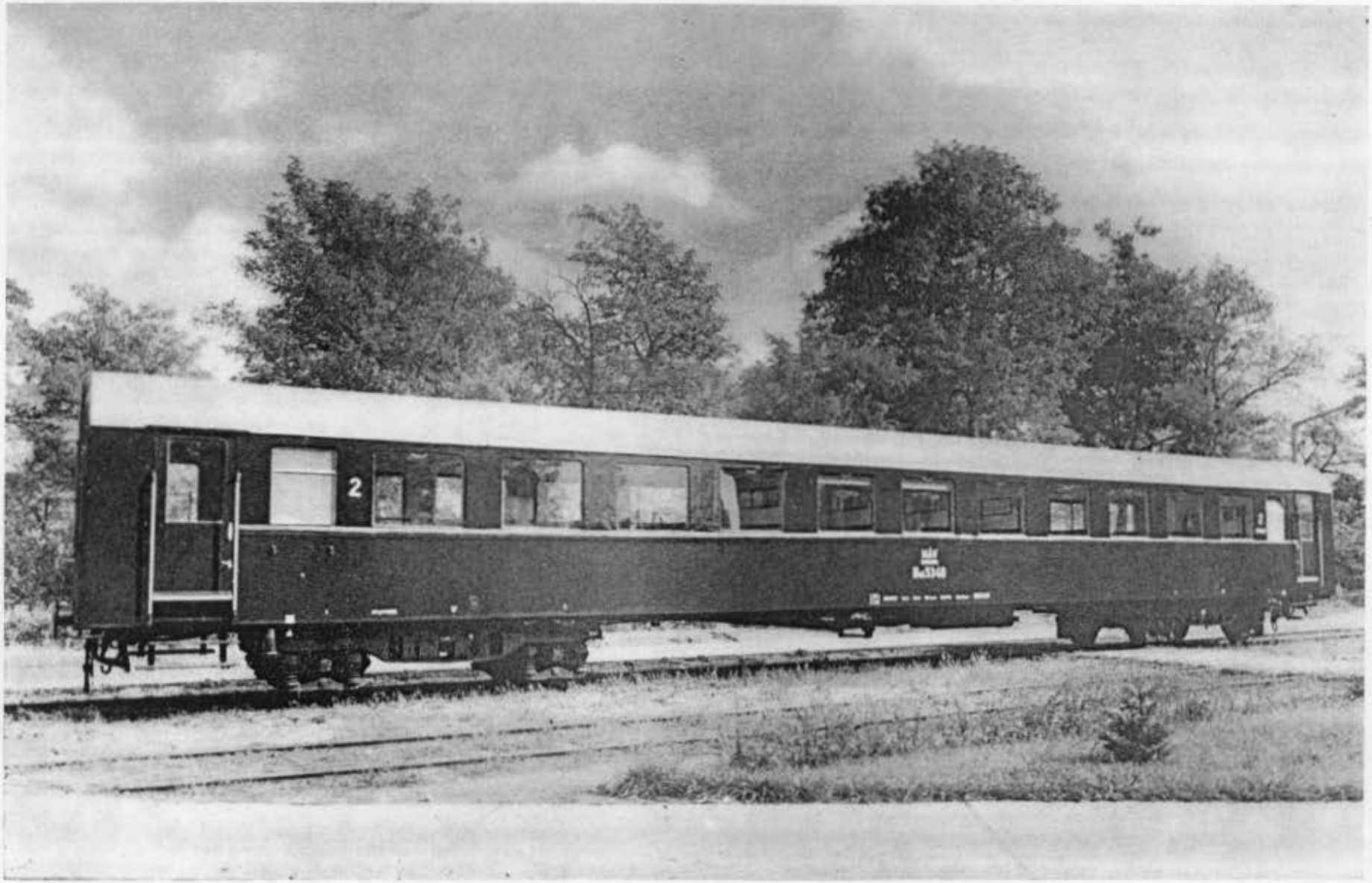

2

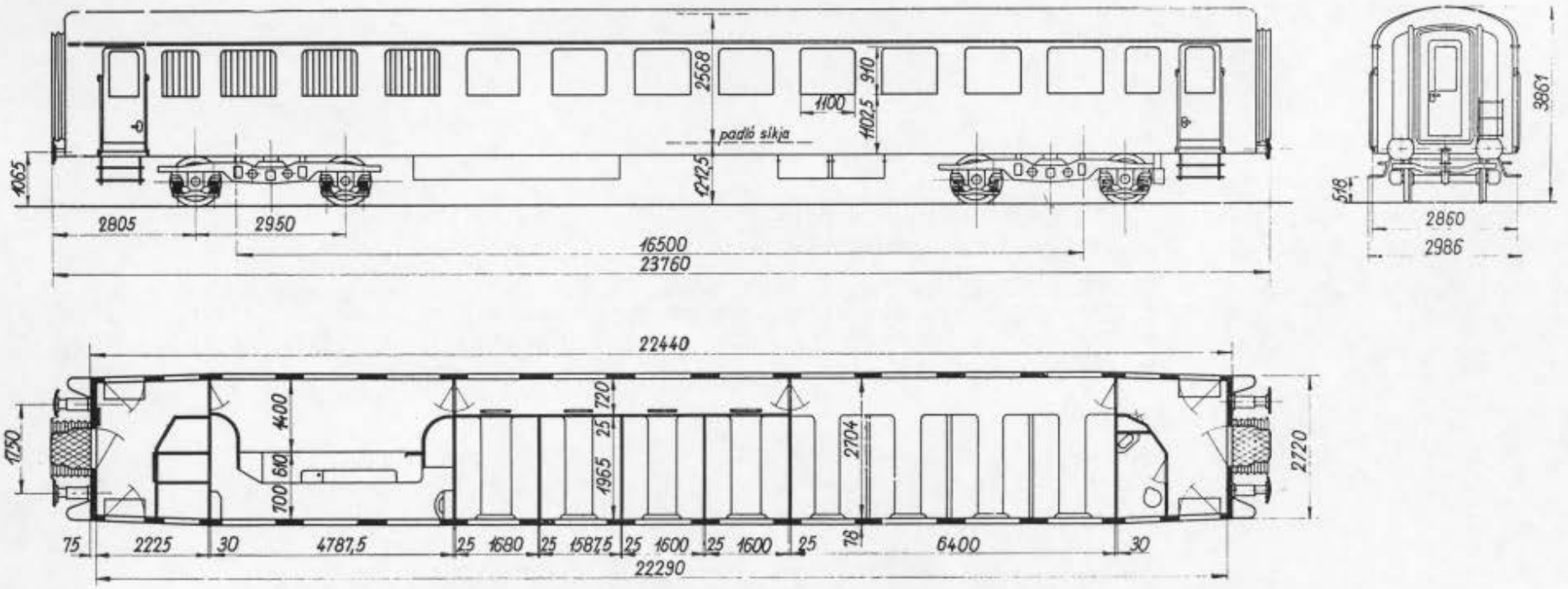


4-tengelyű 2. osztályú személykocsi Bk 50 55 21—26 000
(Régi sor- és pályaszáma volt Bak 5100, 5200, 5300, 5600)

Gyártómű: GANZ Győr, Dunakeszi
Szállítási év: 1942-től
Önsúly: kb. 32 tonna
Ülőhelyek száma: 88
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,4 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 8 tonna

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer:: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés
Forgóváz típusa: GANZ-RÓNAI
Különleges szerelvények: —


2

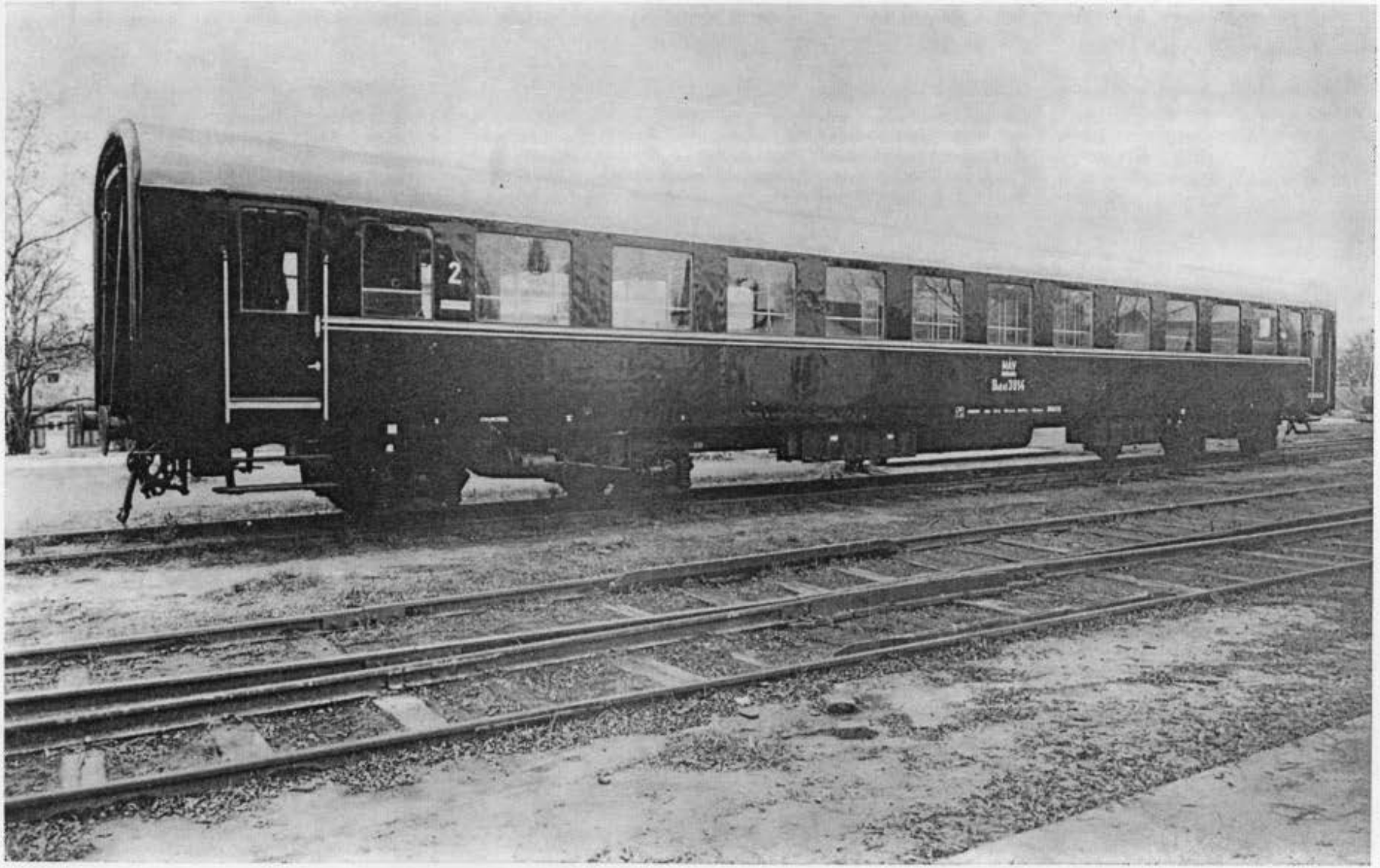


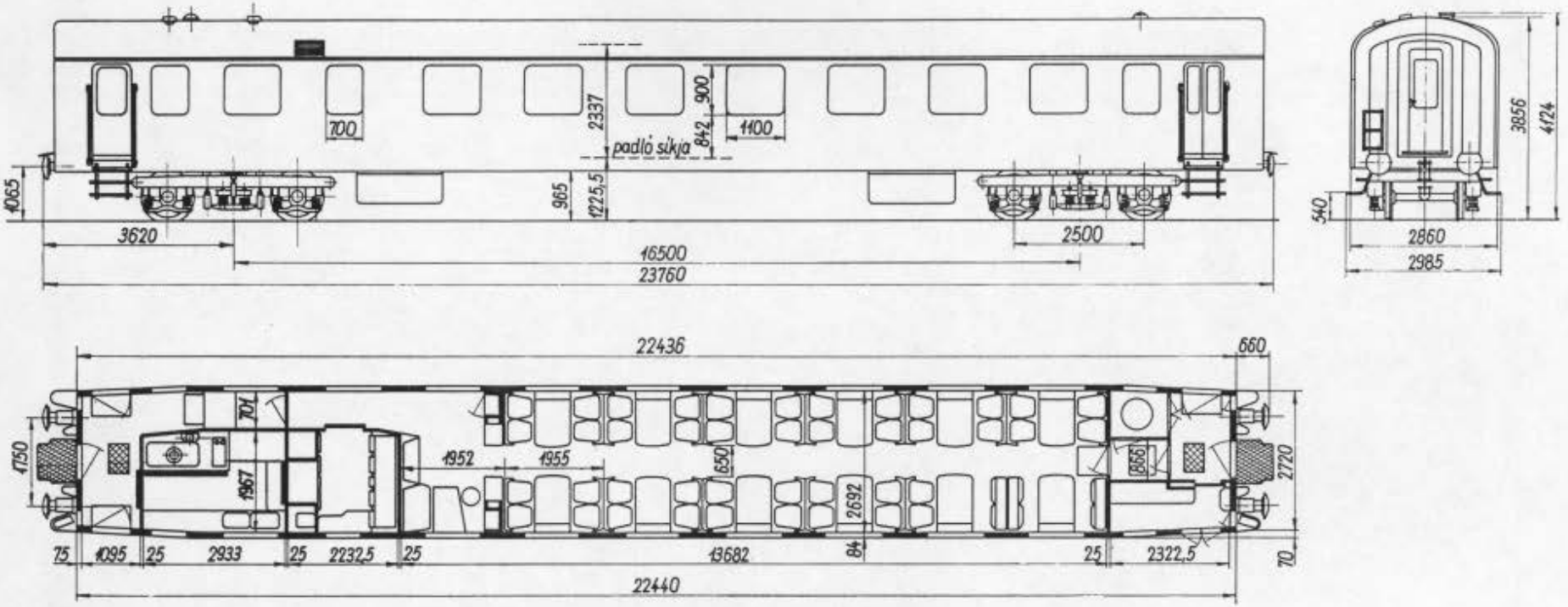
Cokét 5100-5108

4-tengelyű étszolgálati 2. osztályú kocsi Bkr 50 55 85—26 000
(Régi sor- és pályaszáma volt Bakét 3800)

Gyártómű: Dunakeszi Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1953
Önsúly: 36 tonna
Ülőhelyek száma: 64
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 9 tonna

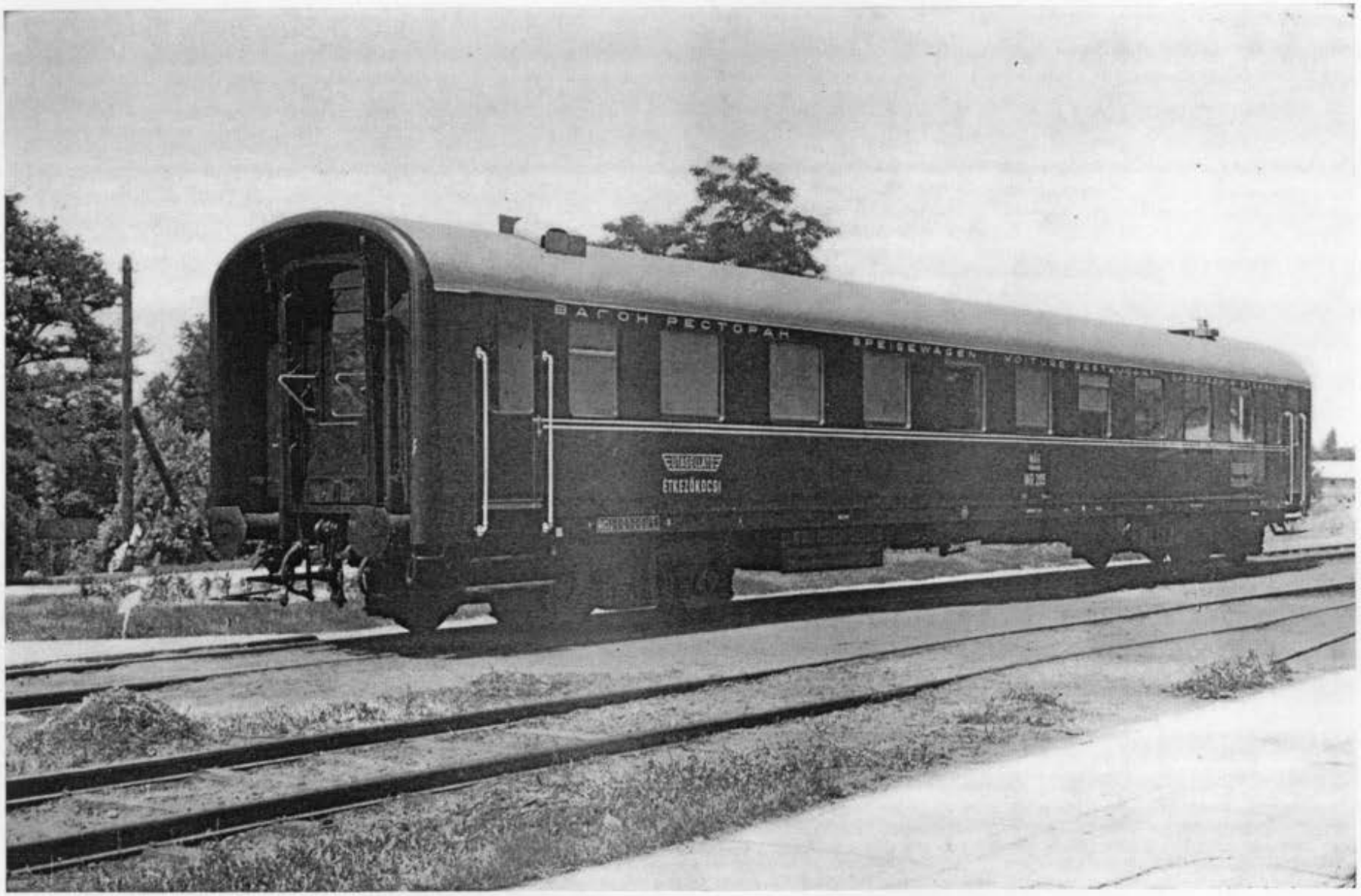
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: MSZ 8693
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőz- és villanyfűtés
Forgóváz típusa: GANZ-RÓNAI
Különleges szerelvények: büfé

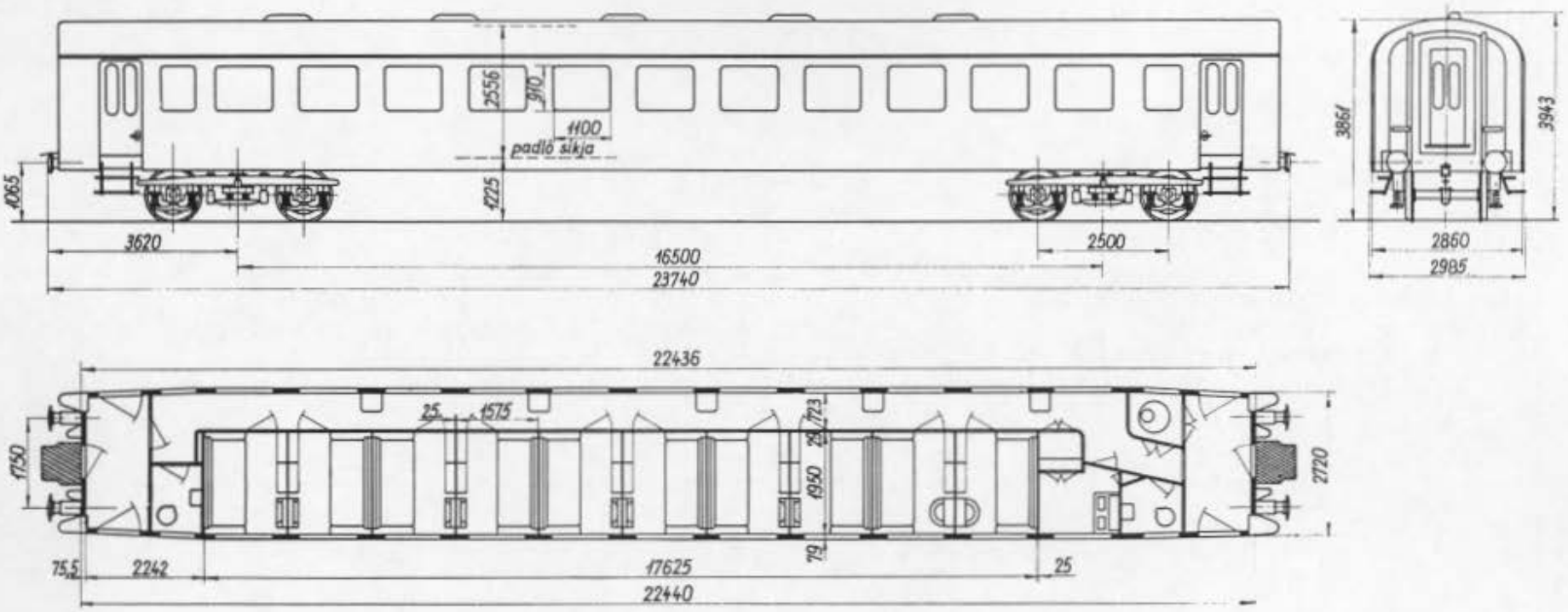

2



Étkezőkocsi WR 61 55 88—40 000
(Régi sor- és pályaszáma volt WR 200)

Gyártómű: Győr
Szállítási év: 1959
Önsúly: kb. 40 tonna
Ülőhelyek száma: 48 + 3
Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,7 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: kb. 10 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: melegvíz
Forgóváz típusa: KALÁKA II.
Különleges szerelvények: kazánfűtés nagy nyomású gőzfűtéssel kombinálva. Villamos szellőző


ВАГОН РЕСТОРАН
ÉTKEZŐKOCSI

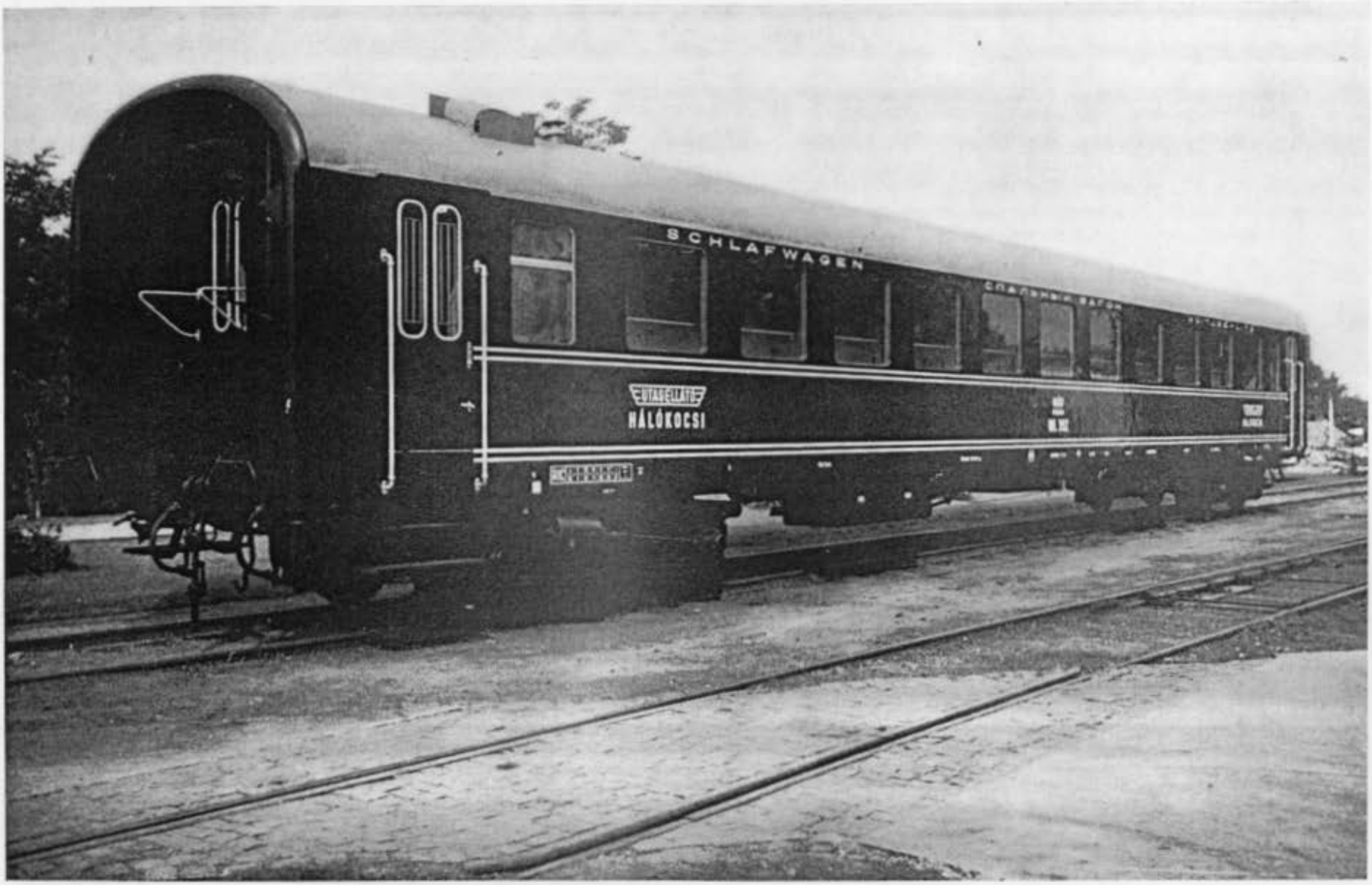


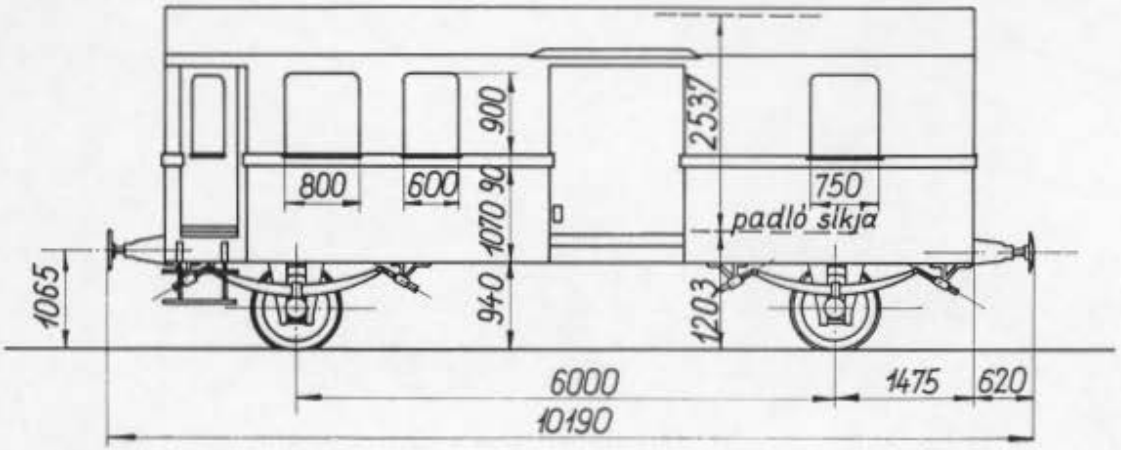
4-tengelyű hálókocsi WL 61 55 60—40 000
(Régi sor- és pályaszáma volt WL 300) 363-382 (20 db)

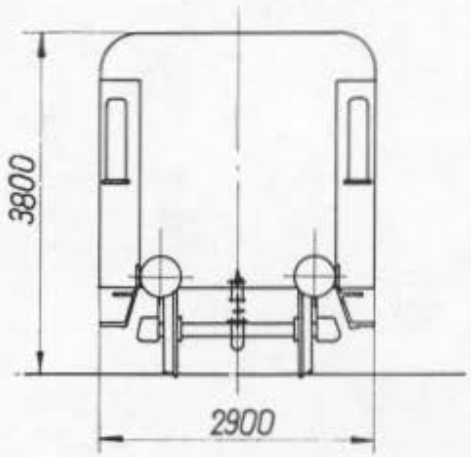
Gyártómű: Dunakeszi Járműjavító Ü. V.
Szállítási év: 1960—1962
Önsúly: kb. 41 tonna
Fekvőhelyek száma: 20 + 1
Az üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,7 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: kb. 10 tonna

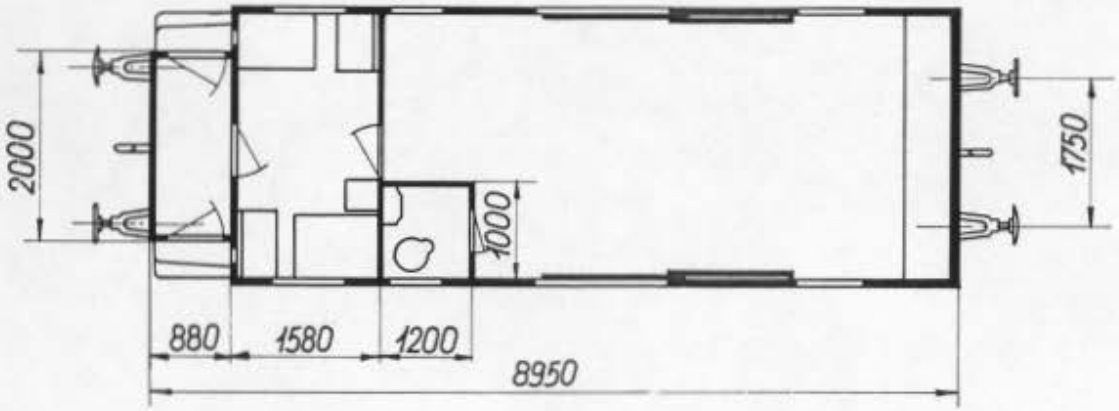
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: melegvíz
Forgóváz típusa: KALÁKA III.

Különleges szerelvények: széntároló


SCHLAFWAGEN
HÁLÓKOCSI

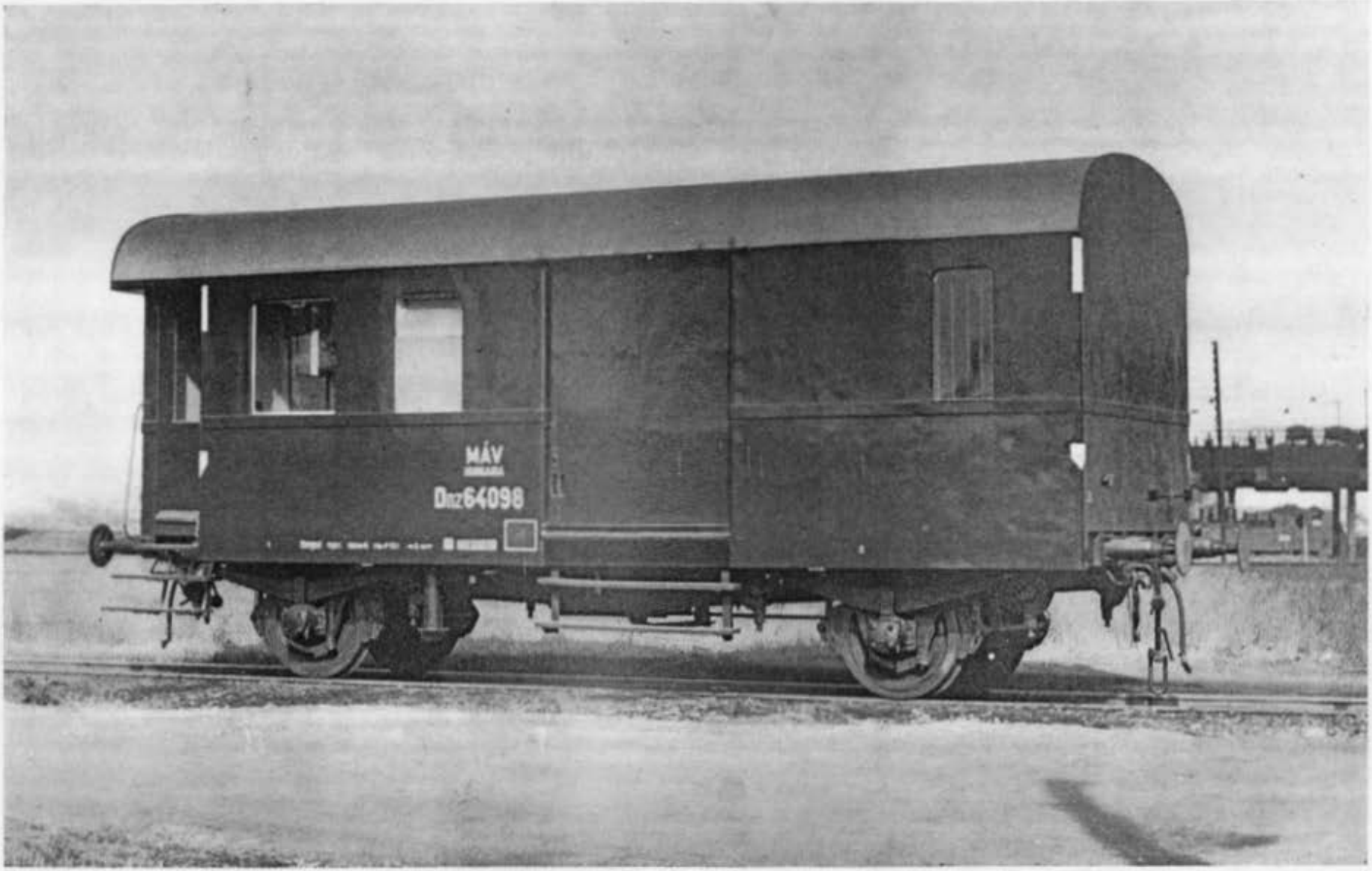


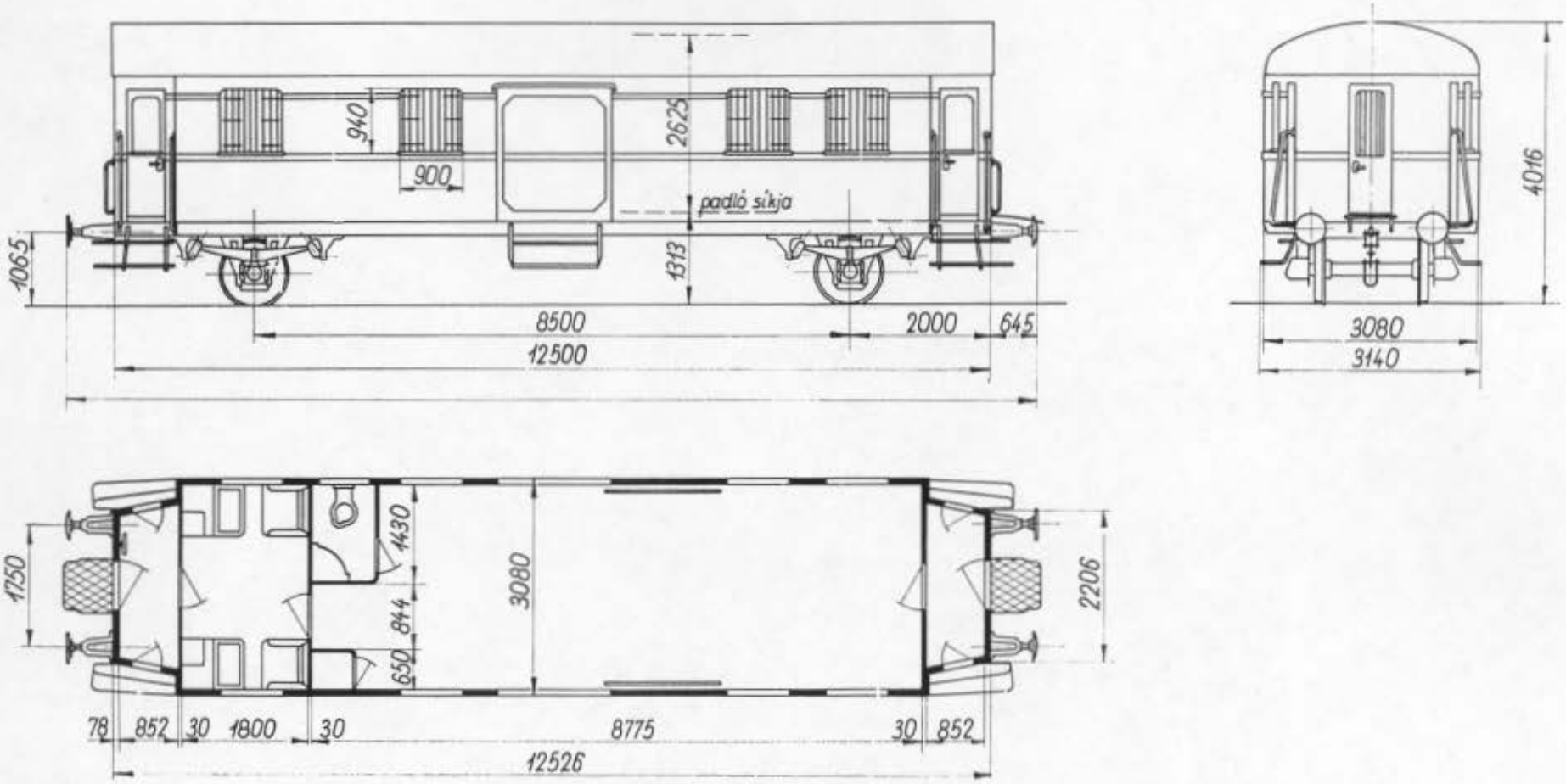




2-tengelyű acélvázasított poggyászkocsi
Dnz 50 55 94—20 000
(Régi pályaszáma volt 64 000)

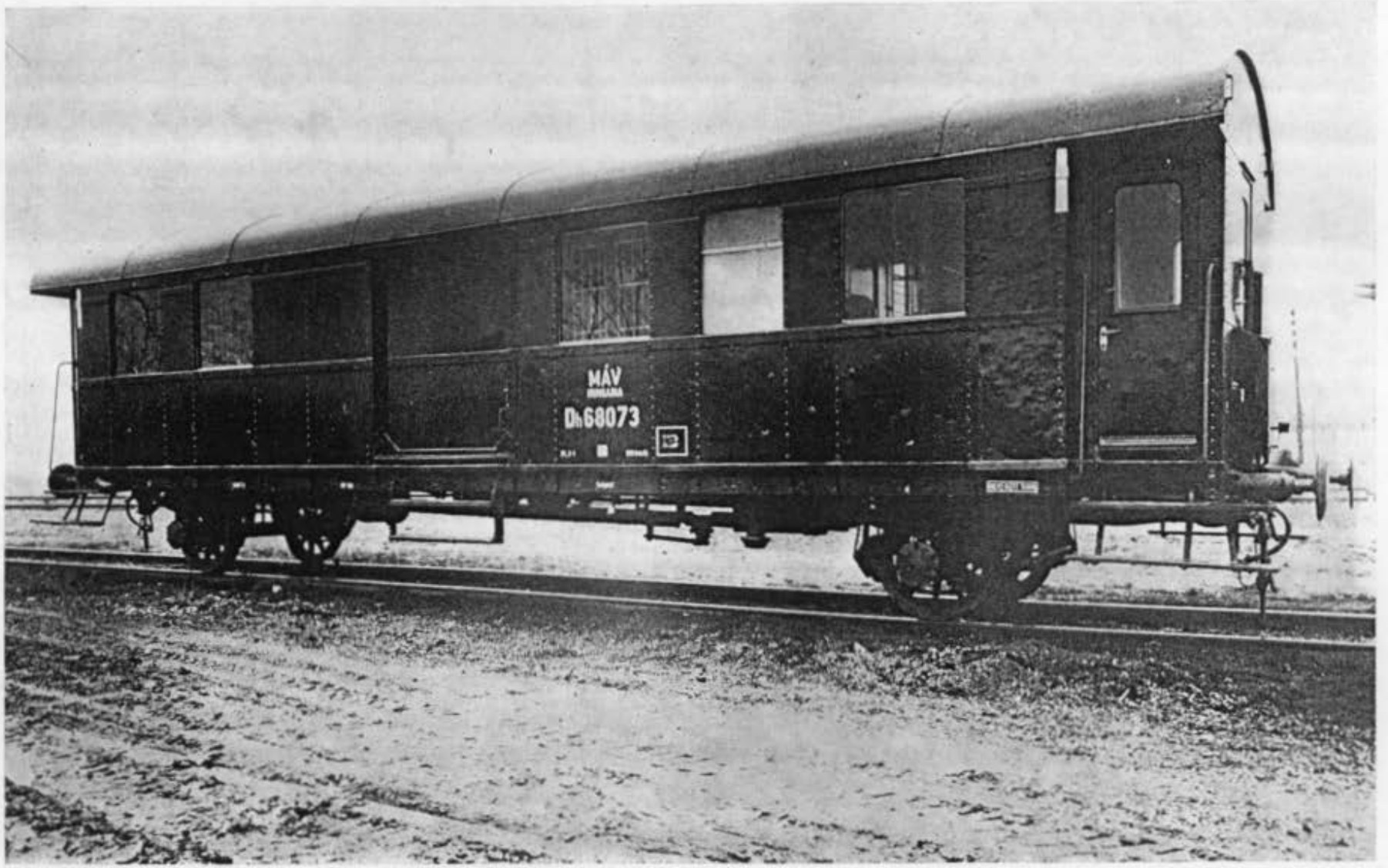
Gyártómű: Szolnok, Jj. Ú. V.
Szállítási év: 1957—1962
Önsúly: 14,2 tonna
Raksúly: 13 tonna
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,59 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 7,1 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség:
80 km/óra
Szerkesztési szelvény: MSZ 8694
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany (acc)

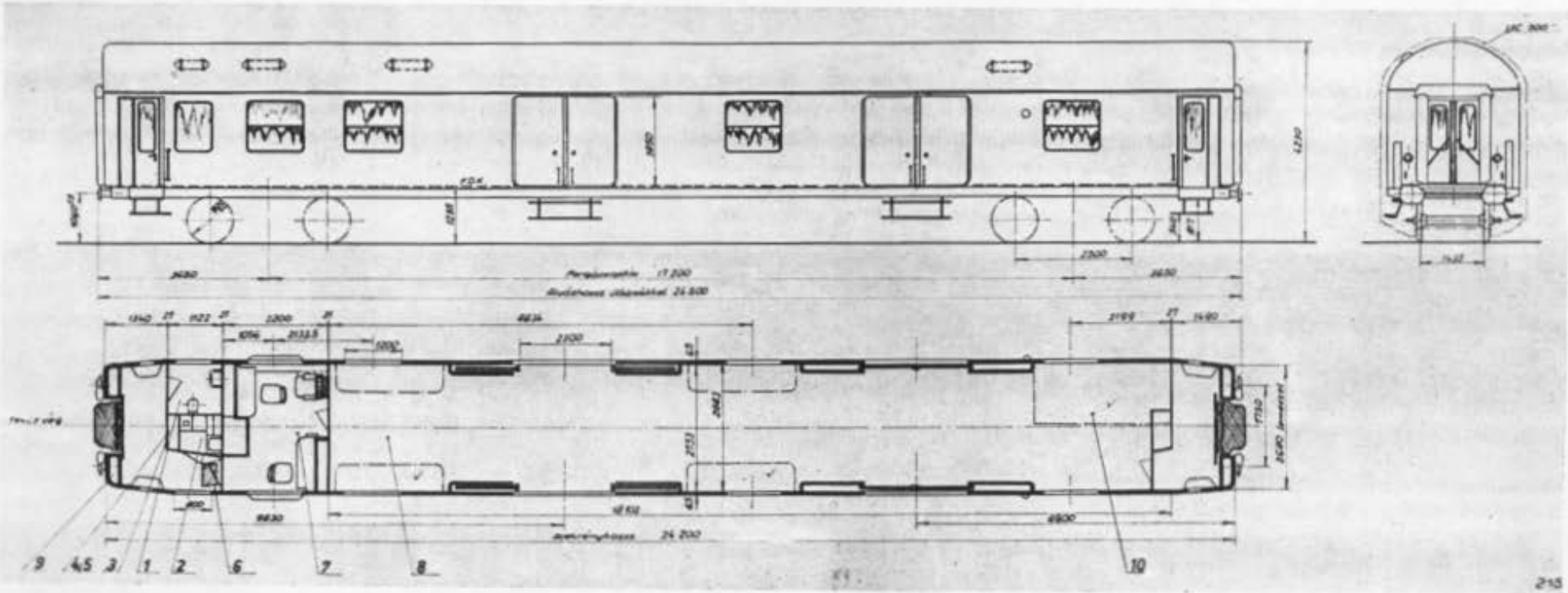

MÁV
Dnz64098



2-tengelyű kalauzkocsi Dhz 50 55 94—24 000
(Régi sor- és pályaszáma volt Dh 68 000)

Gyártómű: Győr, GANZ
Szállítási év: 1930—1931
Önsúly: 20,4 tonna
Rakterület: 22,30 m^2
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,6 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 10,2 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: Kurz gőzfűtés
Világítás rendszere: villany
Különleges szerelvények: —

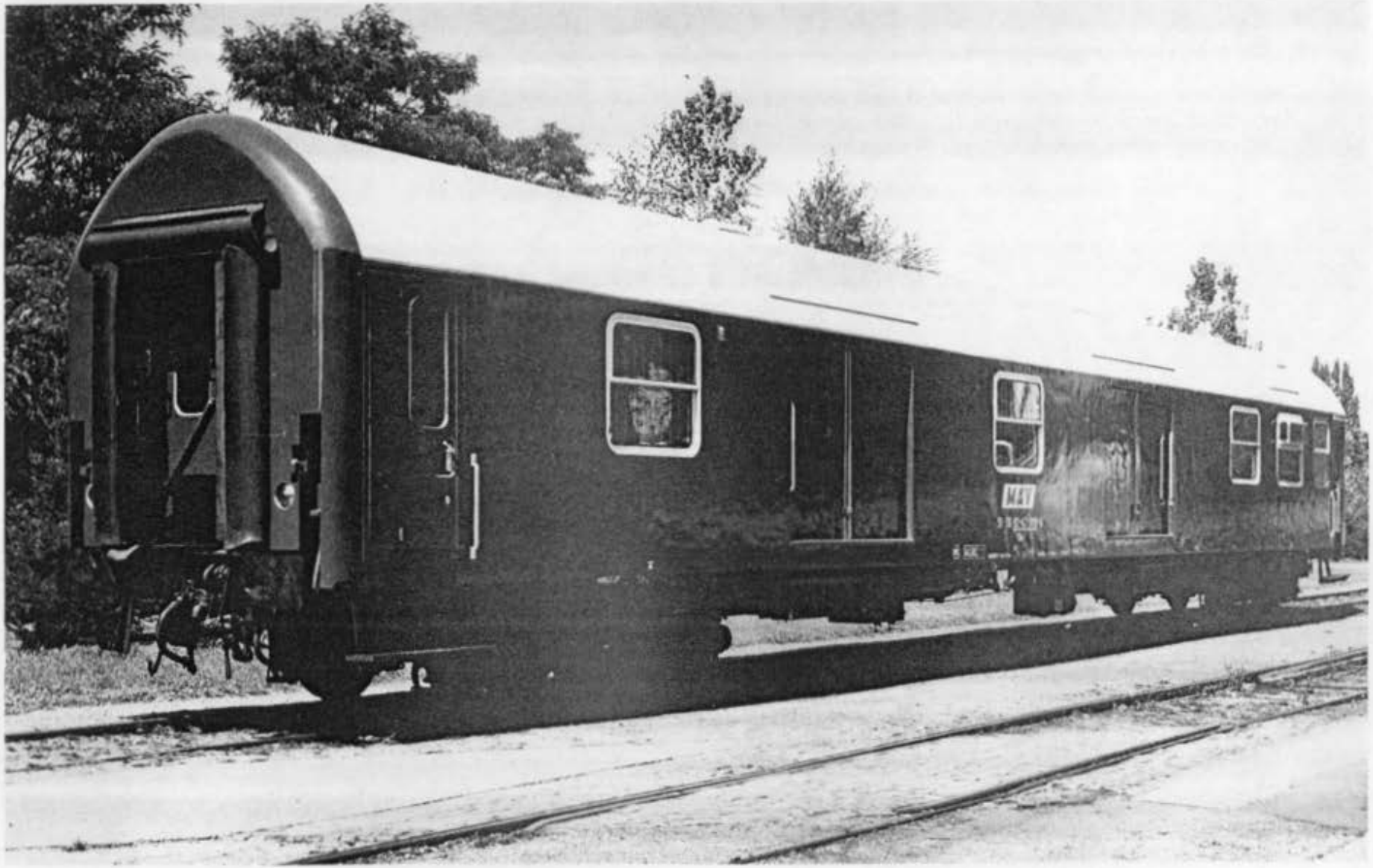

MÁV
Dh 68073

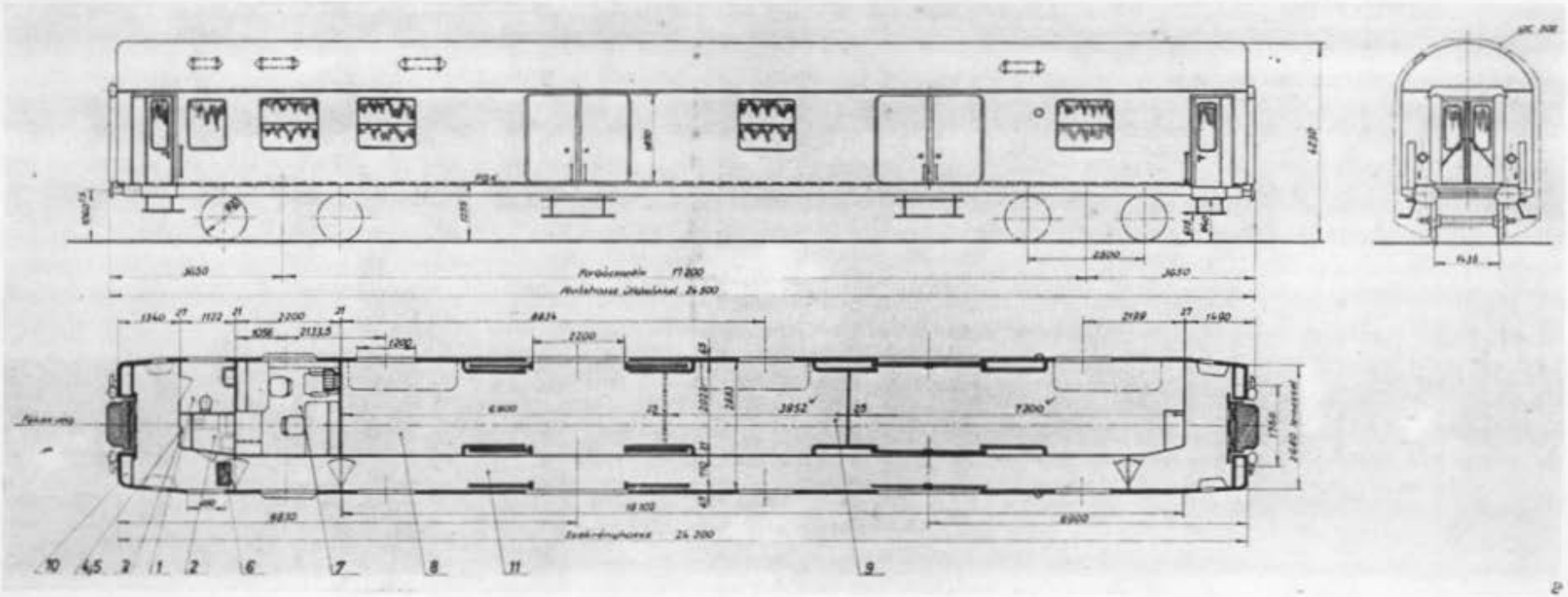


4-tengelyű oldalfolyosó nélküli belföldi podgyászkocsi
Dm 50 55 92—47 000

Gyártómű: Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr
Szállítási év: 1971
Önsúly: 38,0 tonna
Raksúly: 20,0 tonna
Rakterület: 49,8 m^2
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,05 t/m
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9,5 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit

Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: KE—GPR
Fűtés rendszere: gőz, Kurz
villany, AJO 14/b és AJO 50
egyfeszültségű 1500 V 50 Hz
Világítás: villany
Legkisebb pályaív sugár: 10 km/óra sebességgel 90 m
Forgóváz típusa: Rába OSzZsD

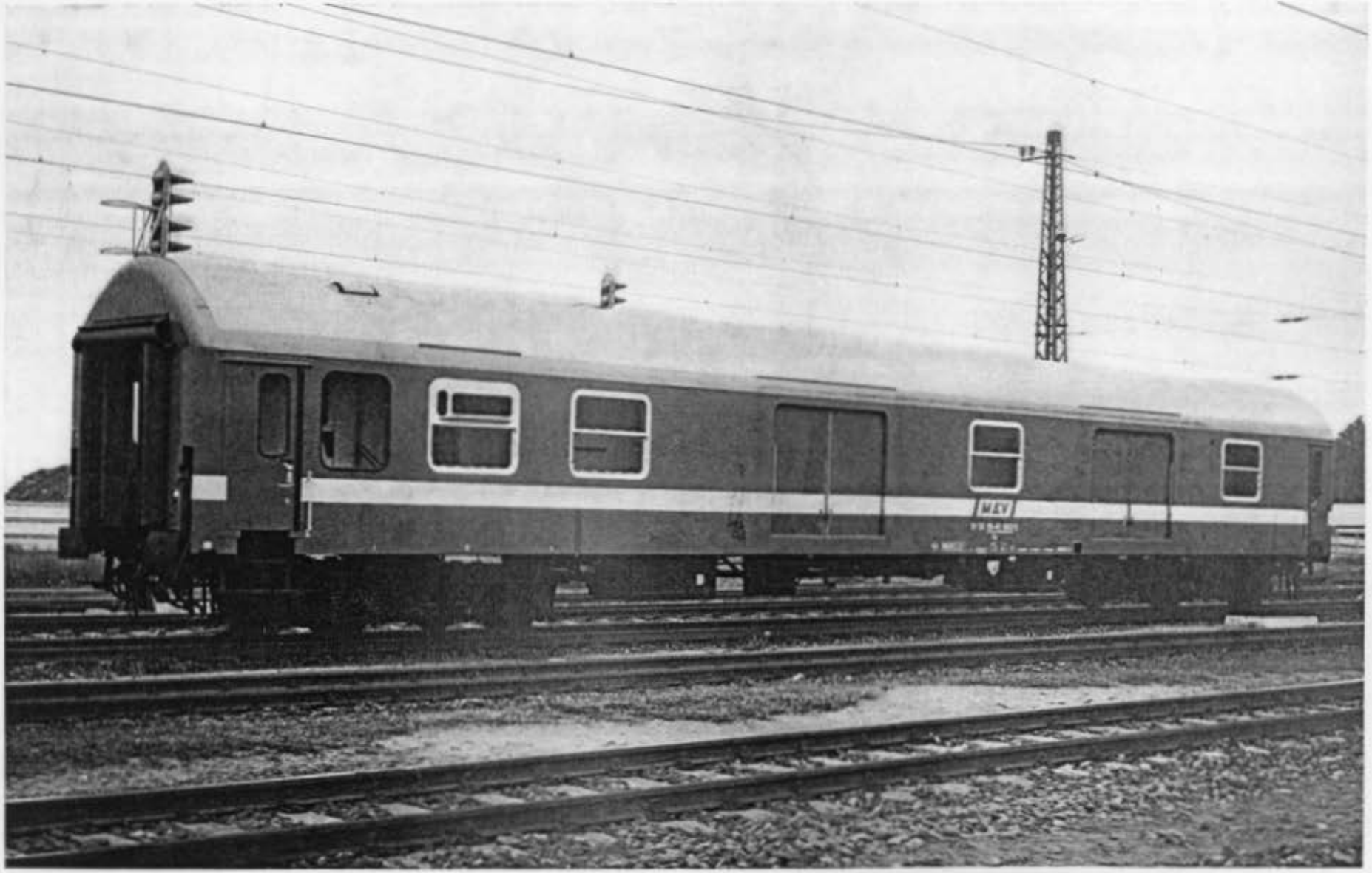


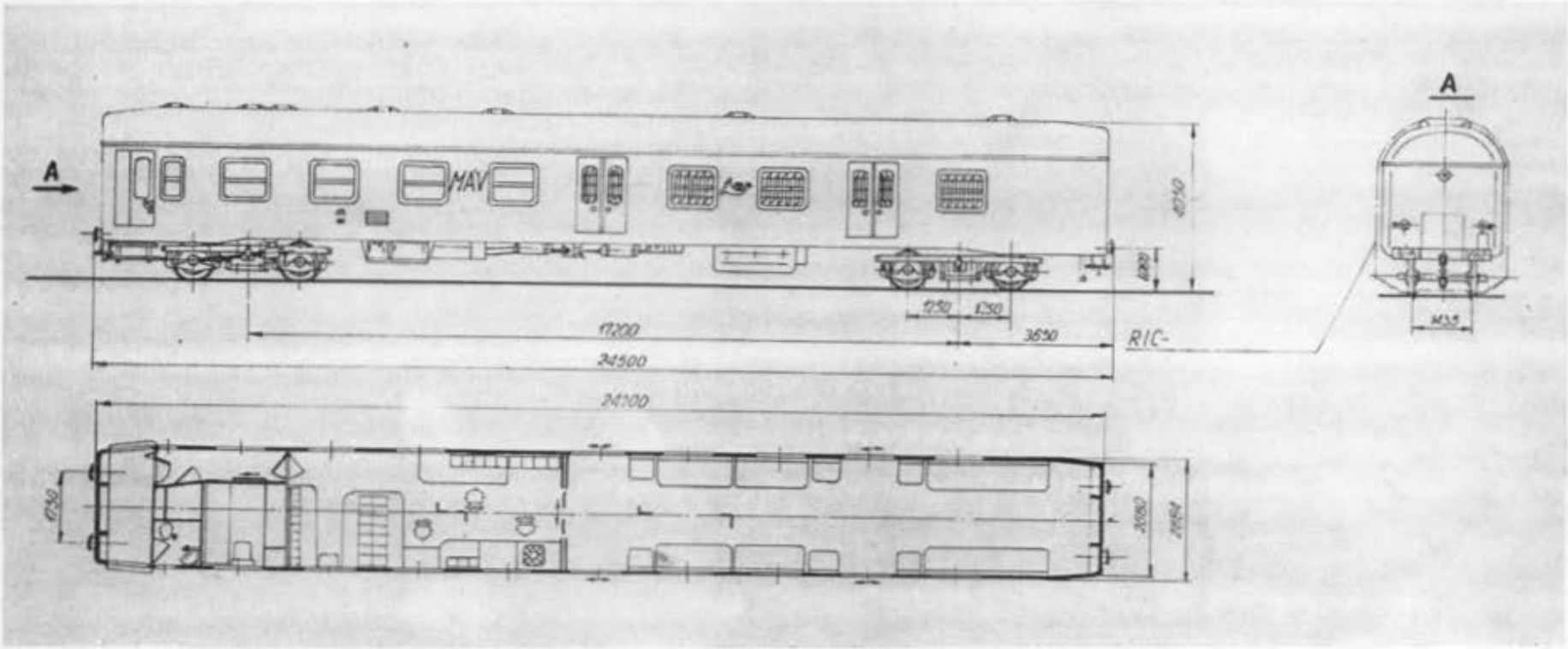


4-tengelyű oldalfolyosós RIC-es podgyászkocsi
Dms 51 55 95—41 000

Gyártómű: Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr
Szállítási év: 1971
Önsúly: 39,0 tonna
Raksúly: 20,0 tonna
Rakterület: 36,5 m^2
Üres kocsi folyóméter súlya: kb. 1,39 tonna
Üres kocsi tengelynyomása: kb. 9,7 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit

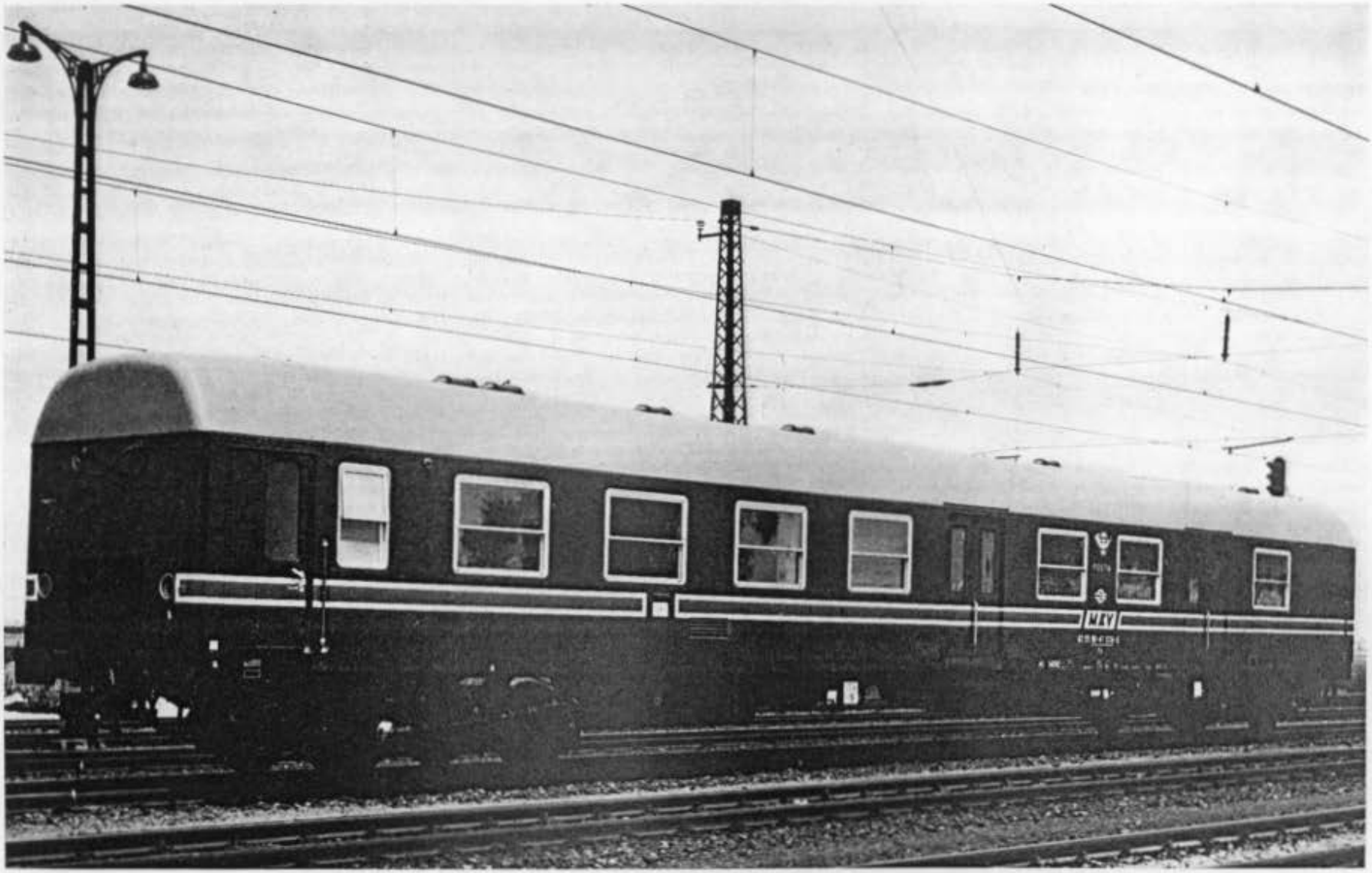
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: KE—GPR—A
Fűtés rendszere: gőz, Kurz
villany, UIC előírásainak megfelelő, három feszültségre alkalmas, Schaltbau rendszerű
Világítás: villany
Legkisebb pályaívsugár: 10 km/ó sebességgel 90 m
Forgóváz típusa: Rába OSzZsD

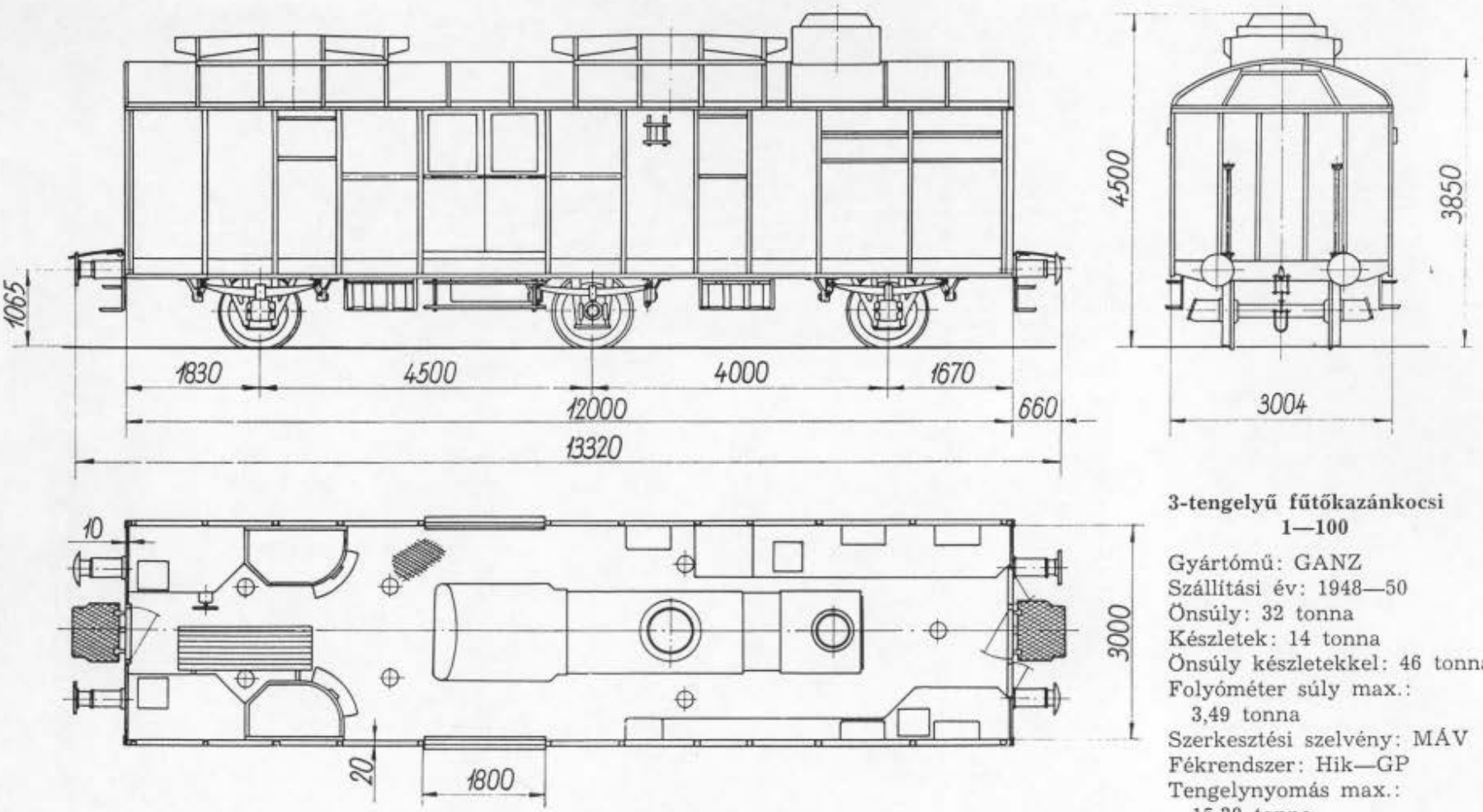

MÁV



4-tengelyű postakocsi FPost 51 55 90—41 000

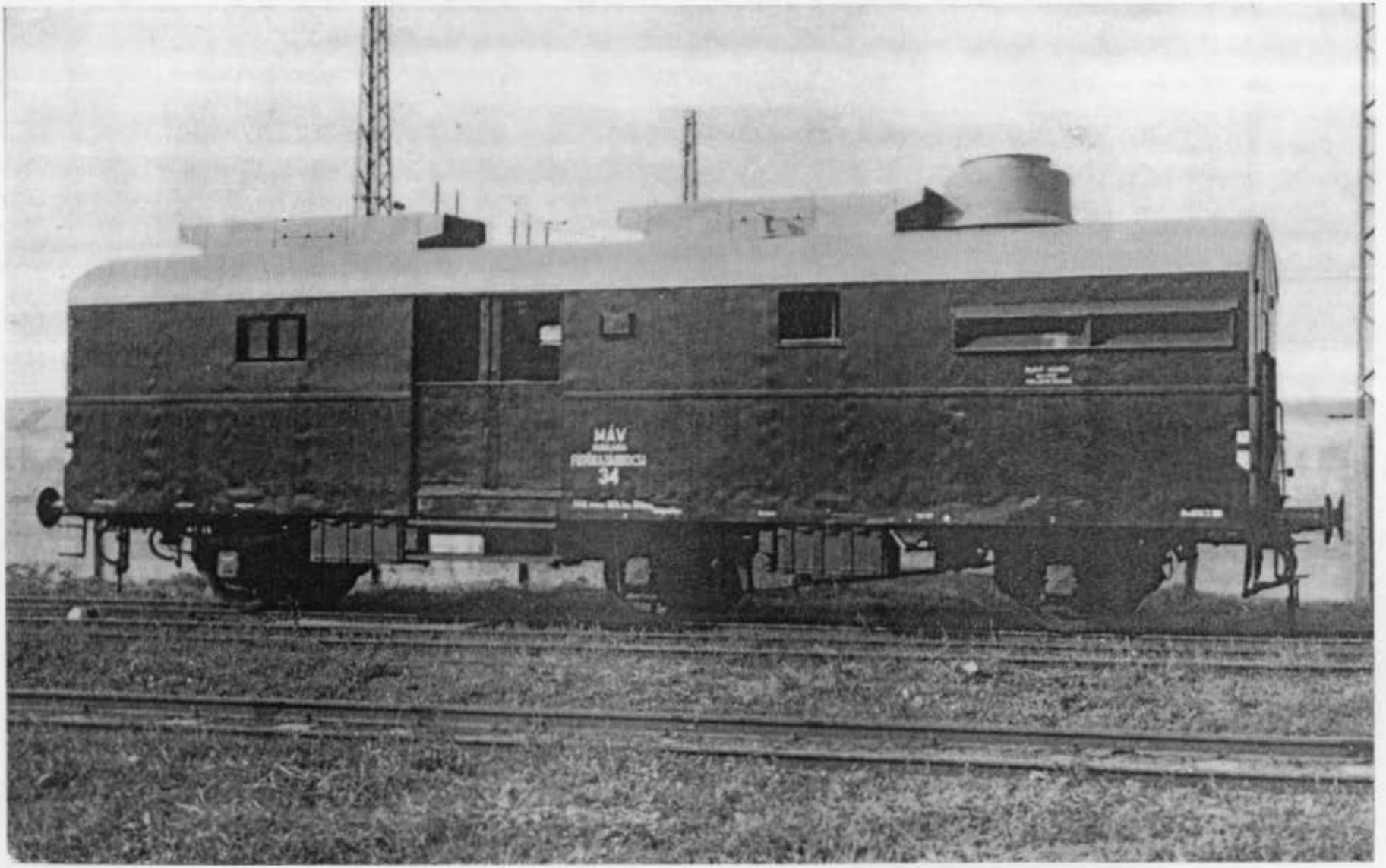
Gyártómű: Wroclav
Szállítási év: 1970, 1972
Önsúly: 38,0 tonna
Raksúly: 20,0 tonna
Rakterület: 34,4 m²
Üres kocsi folyóméter súlya: 2,4 t/m
Üres kocsi tengelynyomása: 14,5 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Nemzetközi forgalmi jelek: RIC, MC
Fékrendszer: KE—GPR
Fűtése: Sirokkó olajtüzelés
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 140 km/óra

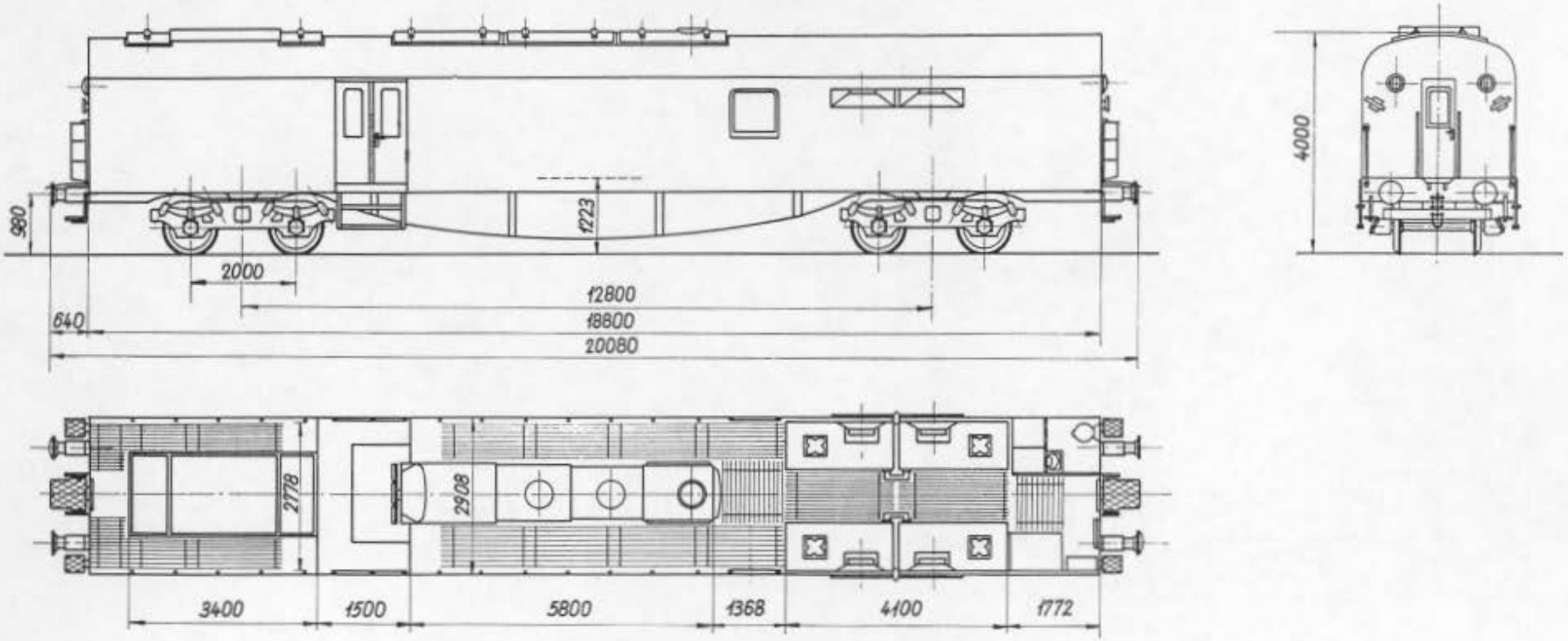




3-tengelyű fűtőkazánkocsi
1—100

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1948—50
Önsúly: 32 tonna
Készletek: 14 tonna
Önsúly készletekkel: 46 tonna
Folyóméter súly max.:
3,49 tonna
Szerkesztési szelvény: MÁV
Fékrendszer: Hik—GP
Tengelynyomás max.:
15,38 tonna
Különleges szerelvények: —

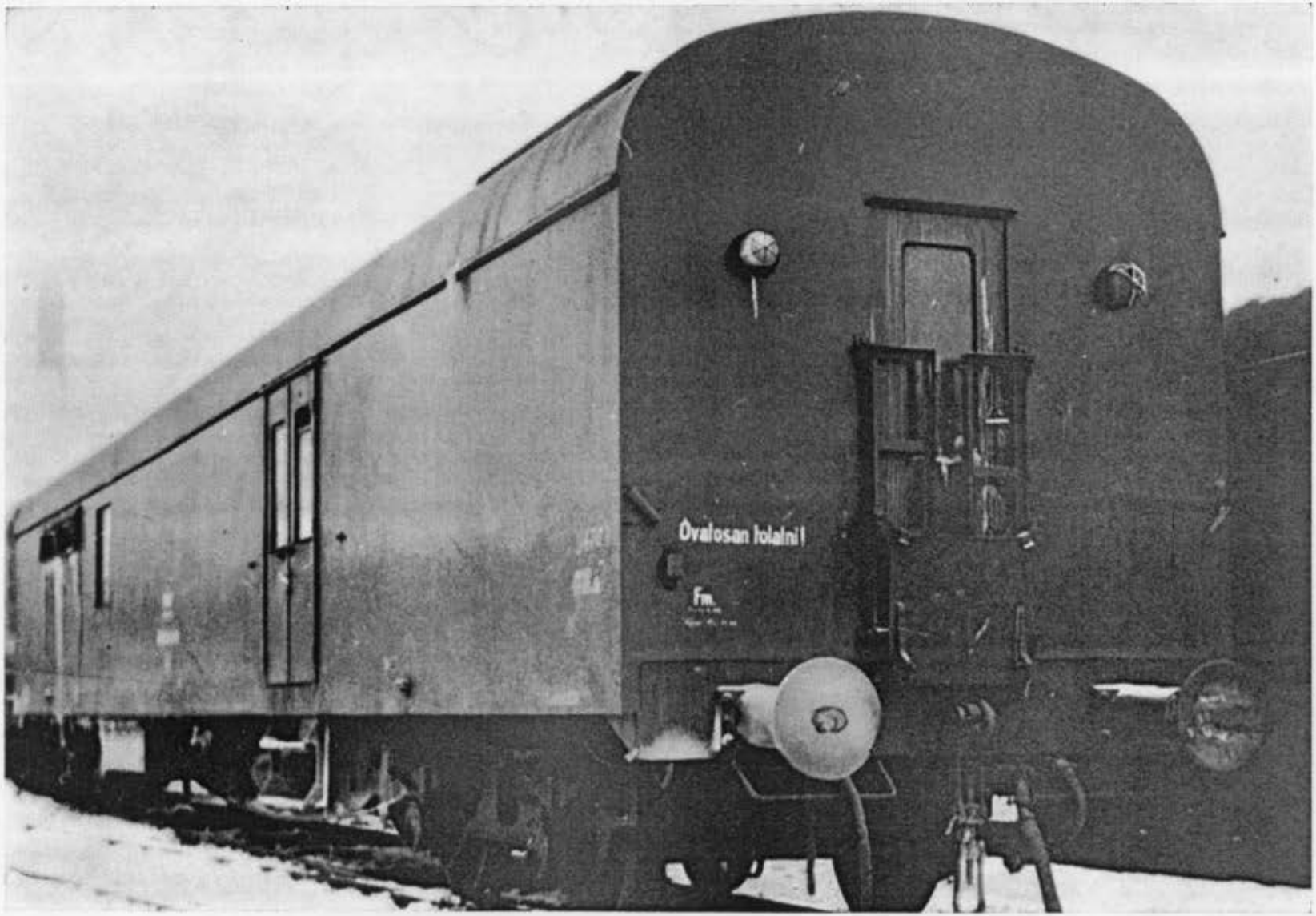

MÁV
34

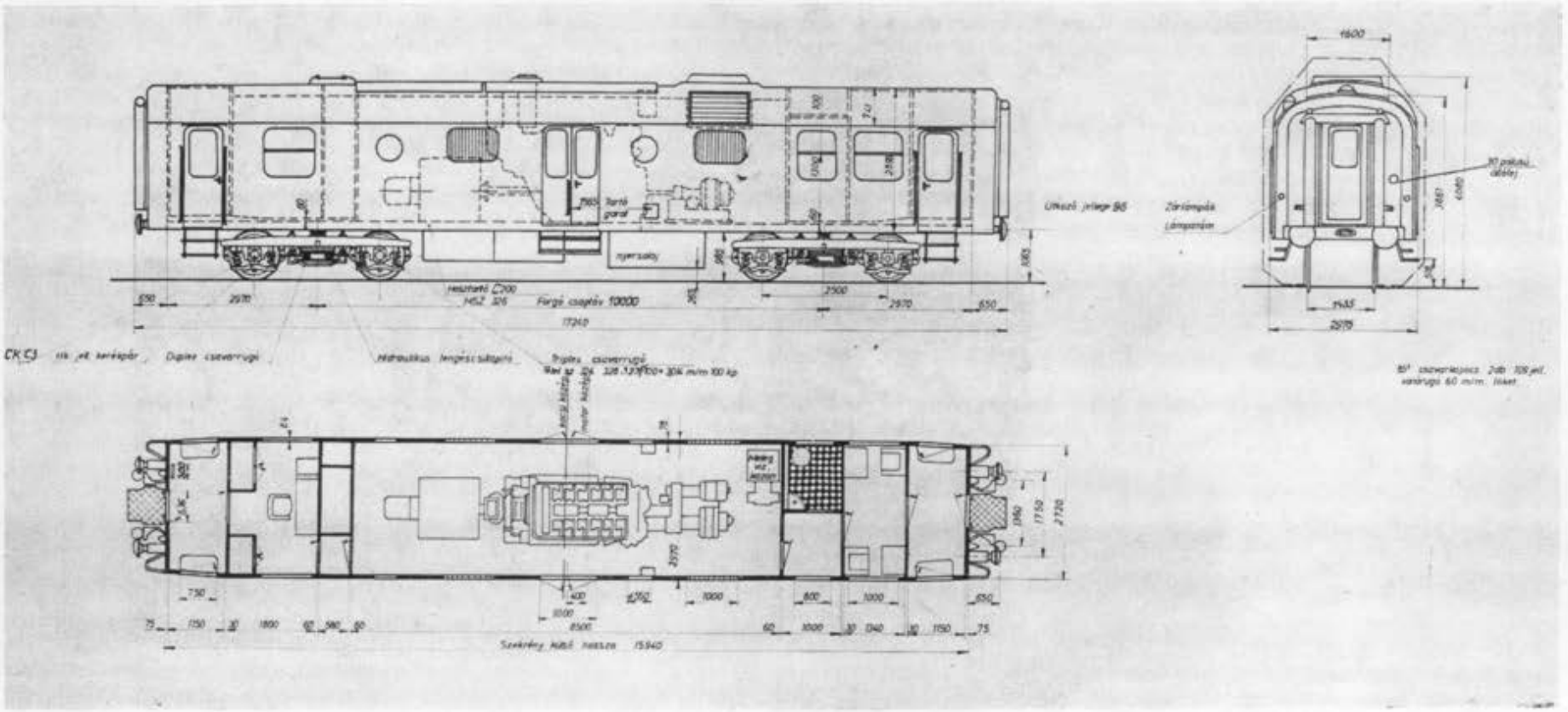


4-tengelyű fűtőkazánkocsi 1—100

Gyártómű: Landler Jj. Ü. V.
Szállítási év: 1963
Önsúly: 44 tonna
Készletek: 18 tonna
Önsúly készletekkel: 62 tonna
Folyóméter súly max.: 3,1 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—GP
Tengelynyomás max.: 15,5 tonna
Forgóváz típusa: ORE

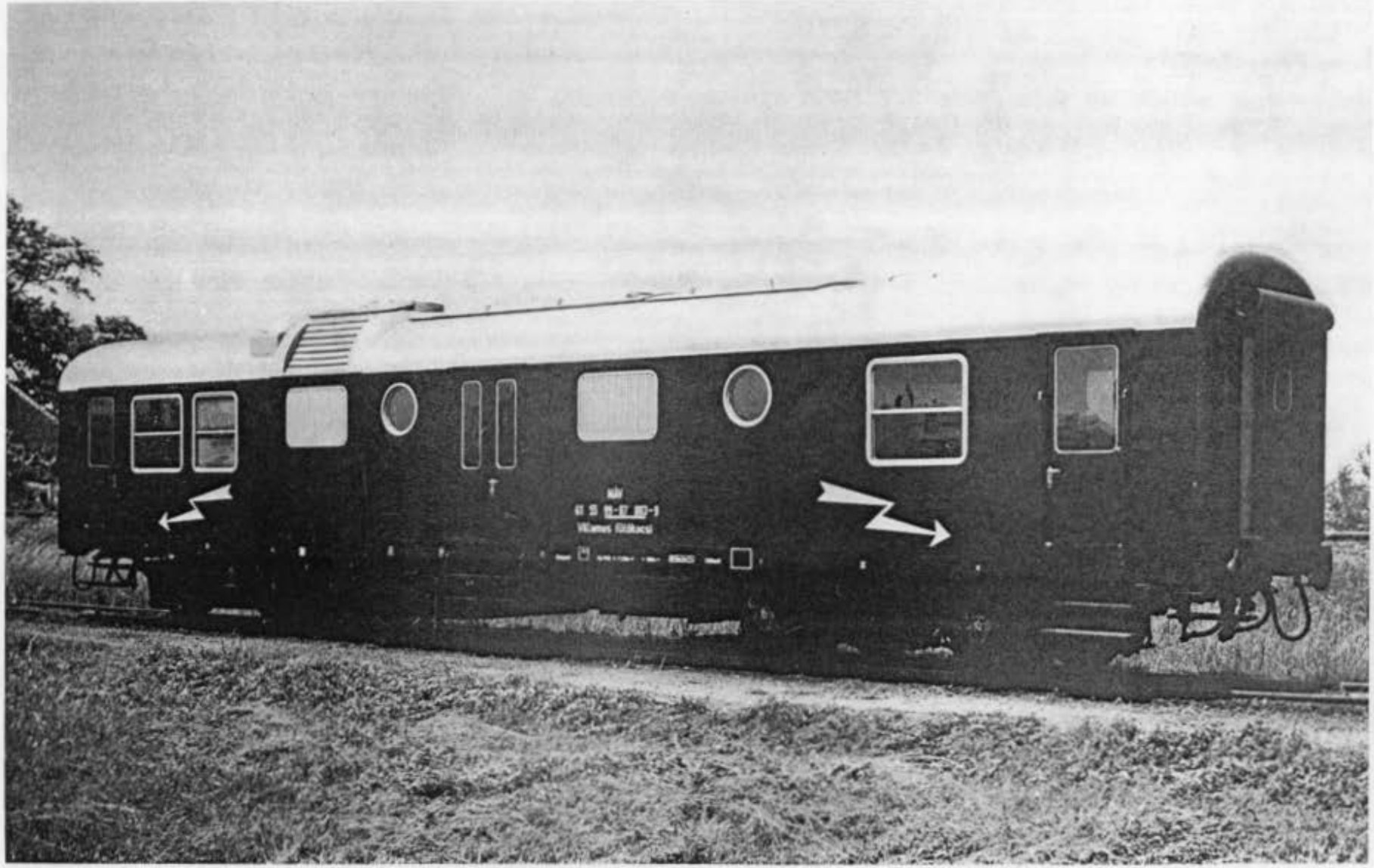
Különleges szerelvények: —

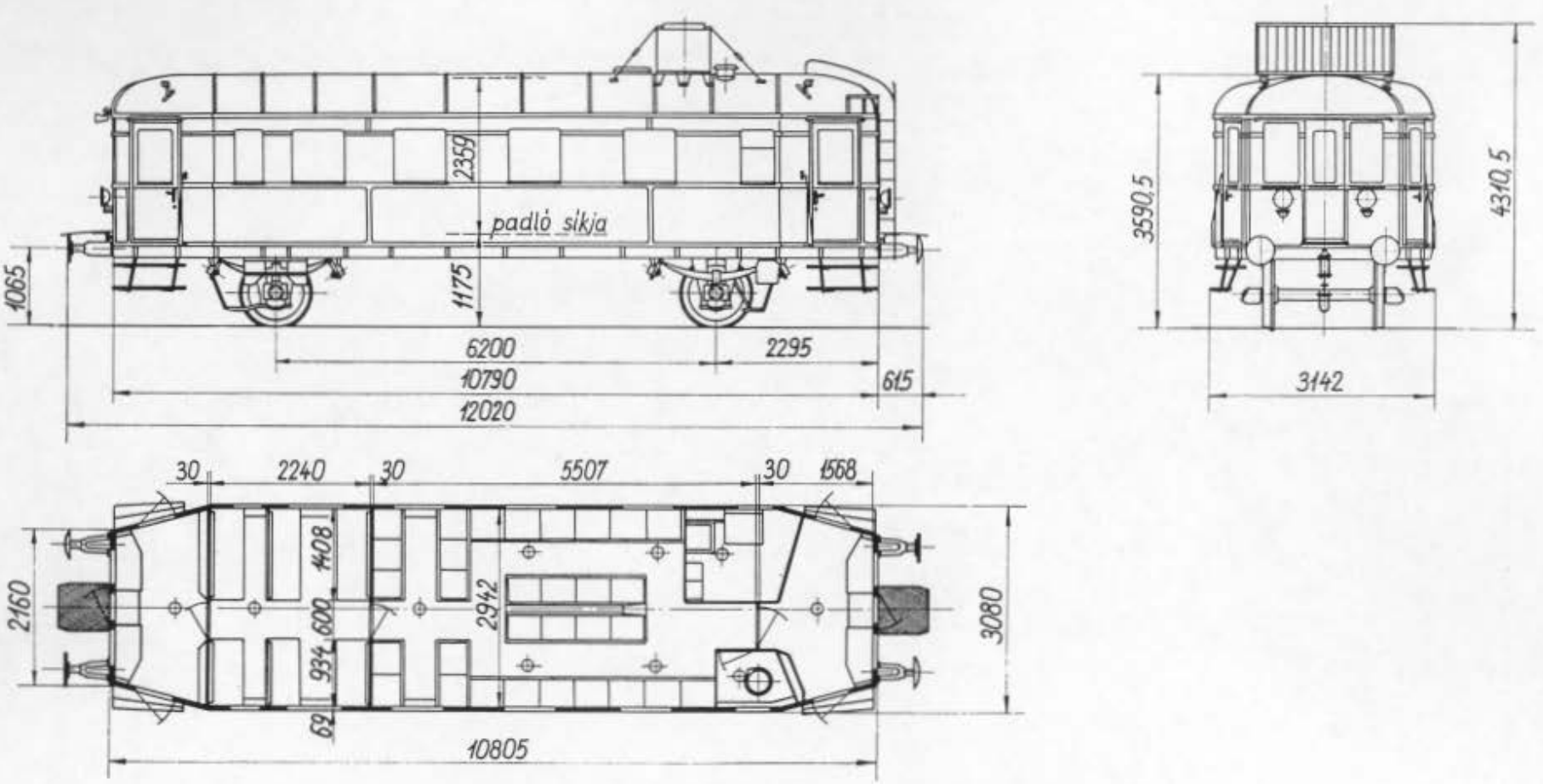

Ovalosan lolalni!
Fm.



4-tengelyű villamos fűtőkocsi 61 55 99—07 000

Gyártómű: Dunakeszi, Ganz-Mávag
Szállítási év: 1968
Önsúly: 48,0 tonna
Férőhelyek száma: 2 + 1
Motor típus: 12 VFES 17/24
Motor teljesítmény: 1000 f/p-nél 600 LE
Legkisebb pálya ív sugár: 150 m
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 120 km/ó
Fékrendszer: KE—P
Világítás rendszere: 72 V
Fűtés rendszer: melegvíz
Nyersolaj készlet: 2000 liter



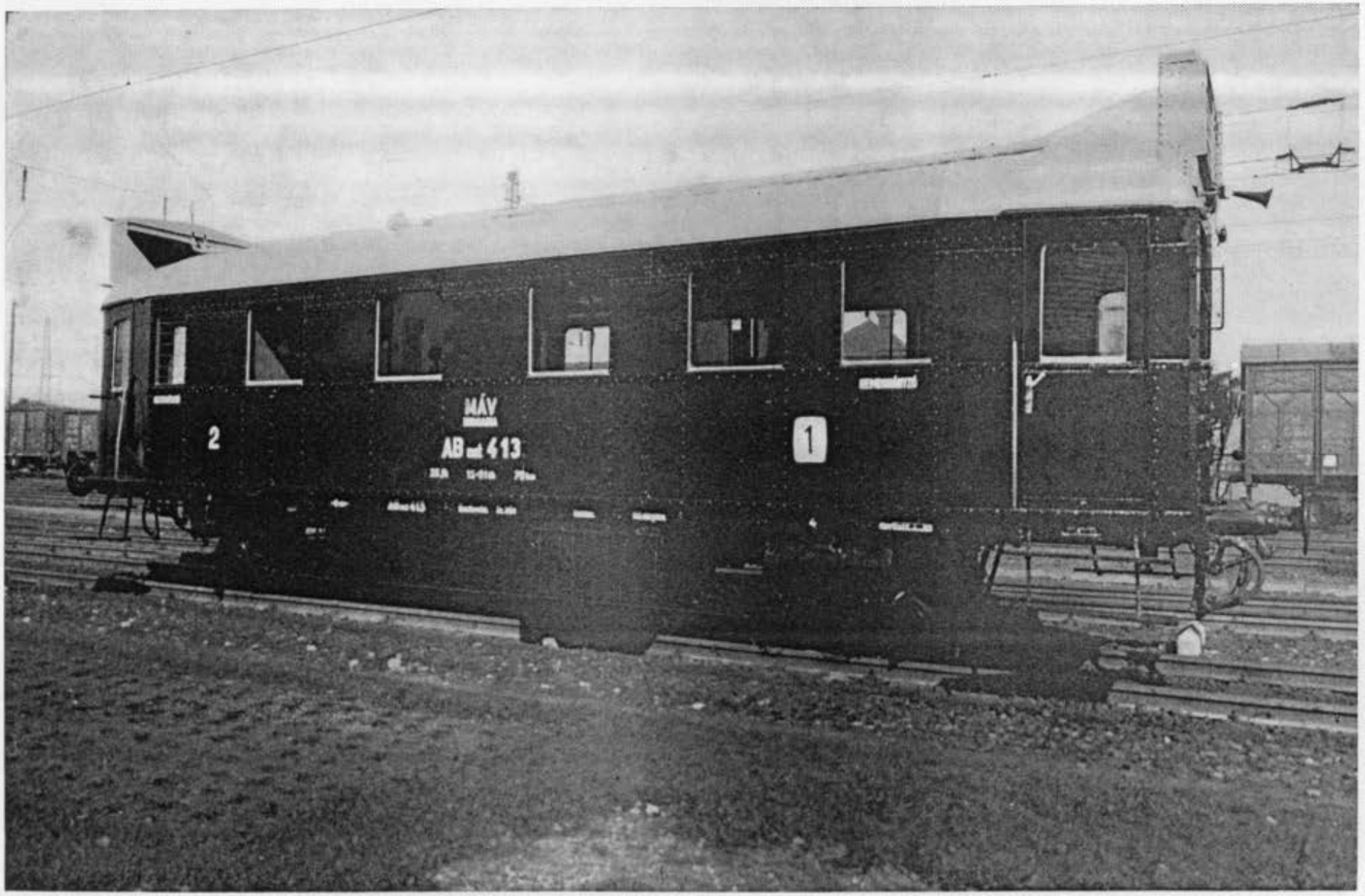


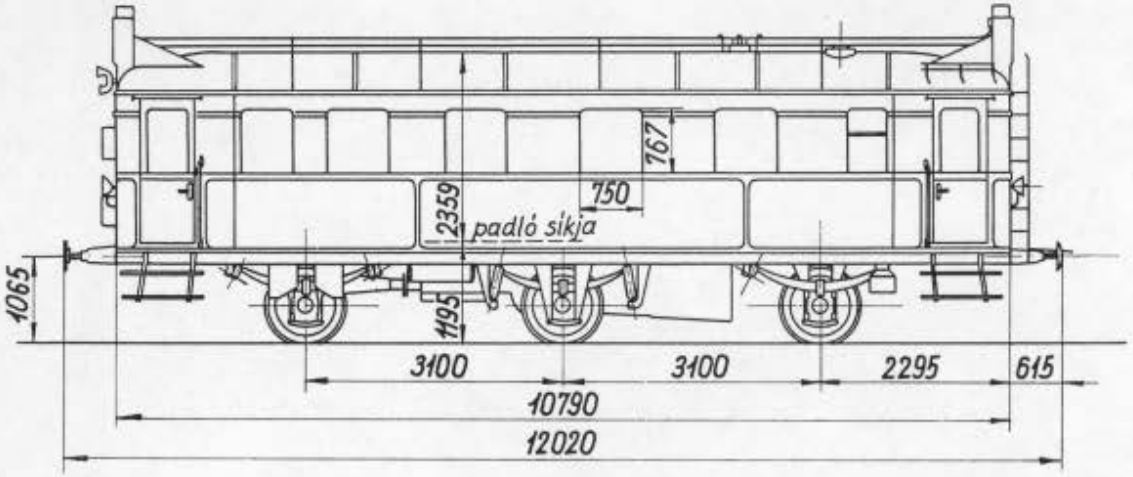
2-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsi AB mot. 300, 400

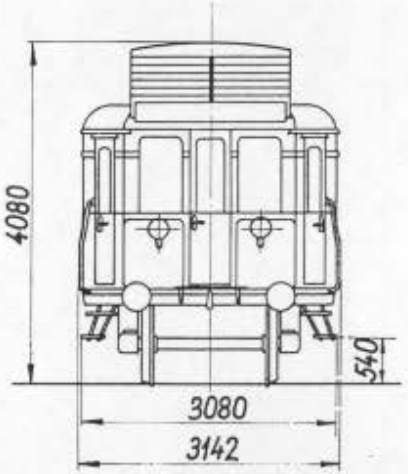
Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1927—1932
Önsúly: 18 800 kg
Ülőhelyek száma: 15 (1. oszt.), 31 (2. oszt.)
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,56 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 9,4 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 60 km/óra

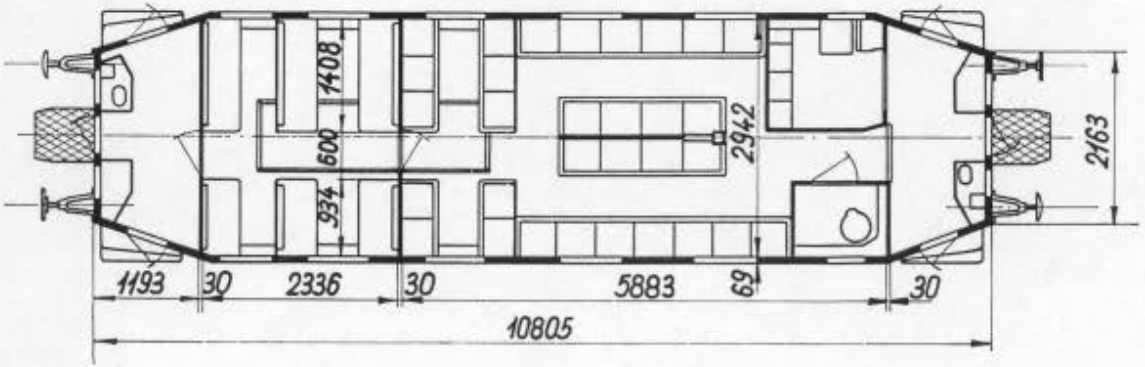
Szerkesztési szelvény: MÁV
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: W
Fűtés rendszere: motorhűtővíz
Világítás rendszere: villany
Motor jellege: VI. Jar. 135
Motor teljesítménye: 120 LE

Különleges szerelvények: tetőhűtők


MÁV
AB mt 413
2
1

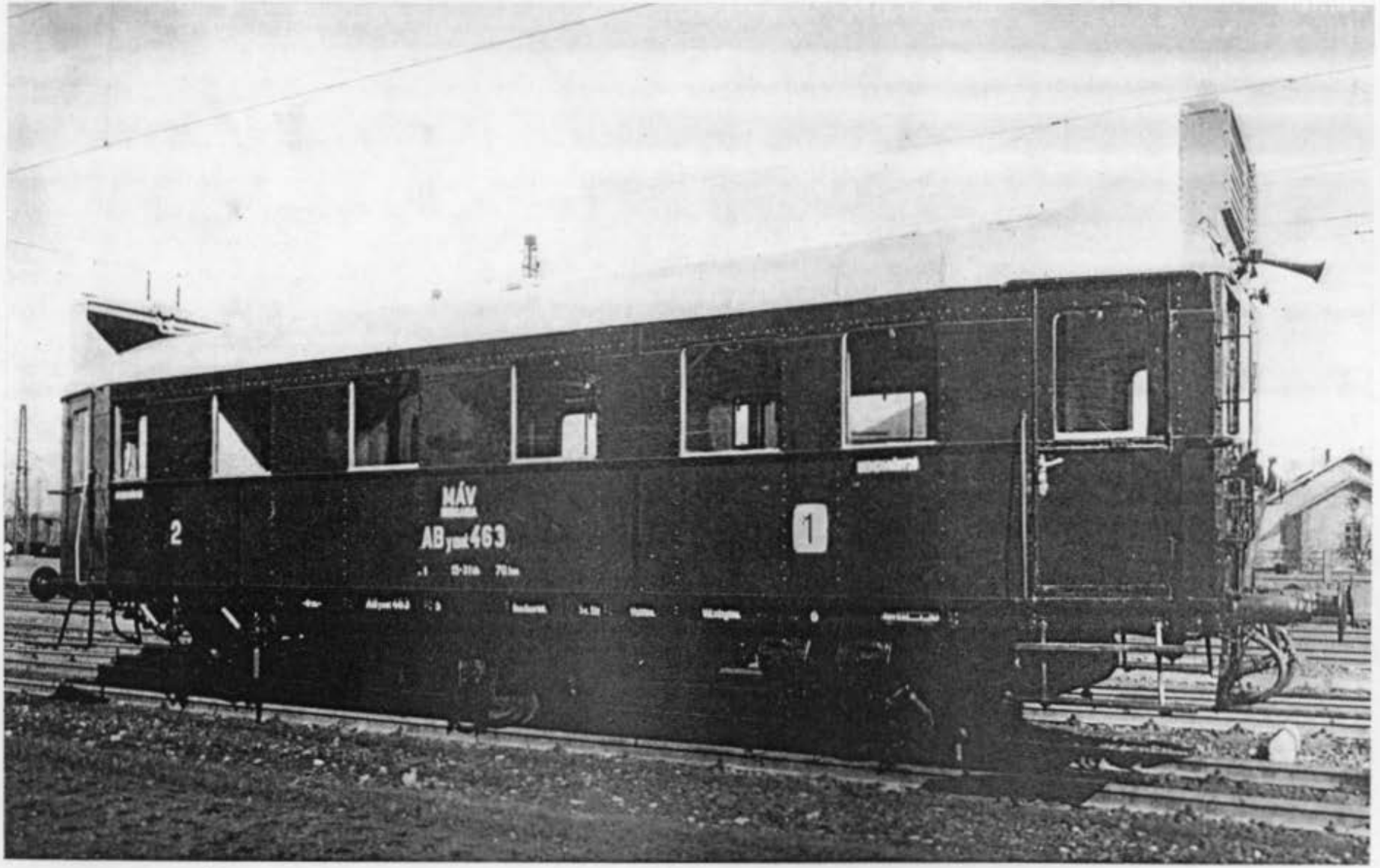


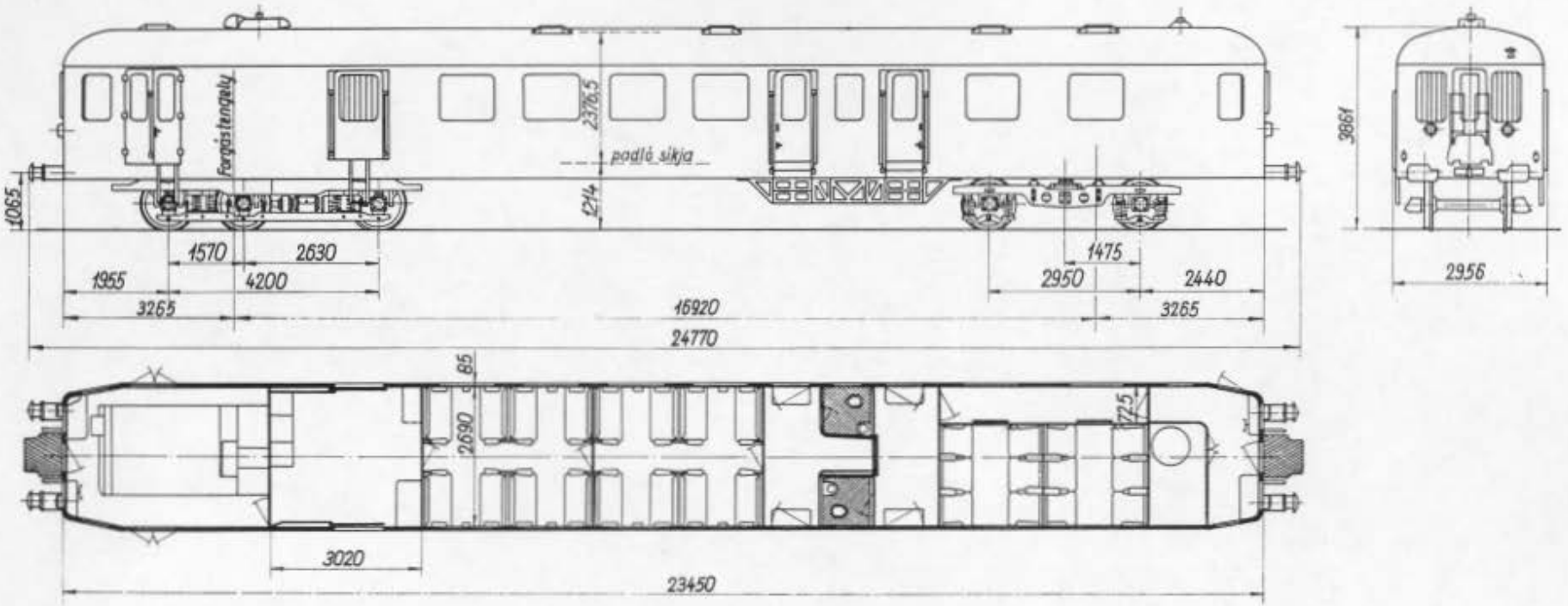




3-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsi
ABy mot. 418

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1932—1934
Önsúly: 20 500 kg
Ülőhelyek száma: 15 (1. oszt.) 31 (2. oszt.)
Az üres kocsi folyóméter súlya: 1,7 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 6,8 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség:
60 km/óra
Szerkesztési szelvény: MÁV
Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: Hik—P
Fűtés rendszere: motorhűtővíz
Világítás rendszere: villany
Motor jellege: VI. Jar. 135
Motor teljesítménye: 120 LE
Erőátvitel: mechanikus
Különleges szerelvények: tetőhűtők

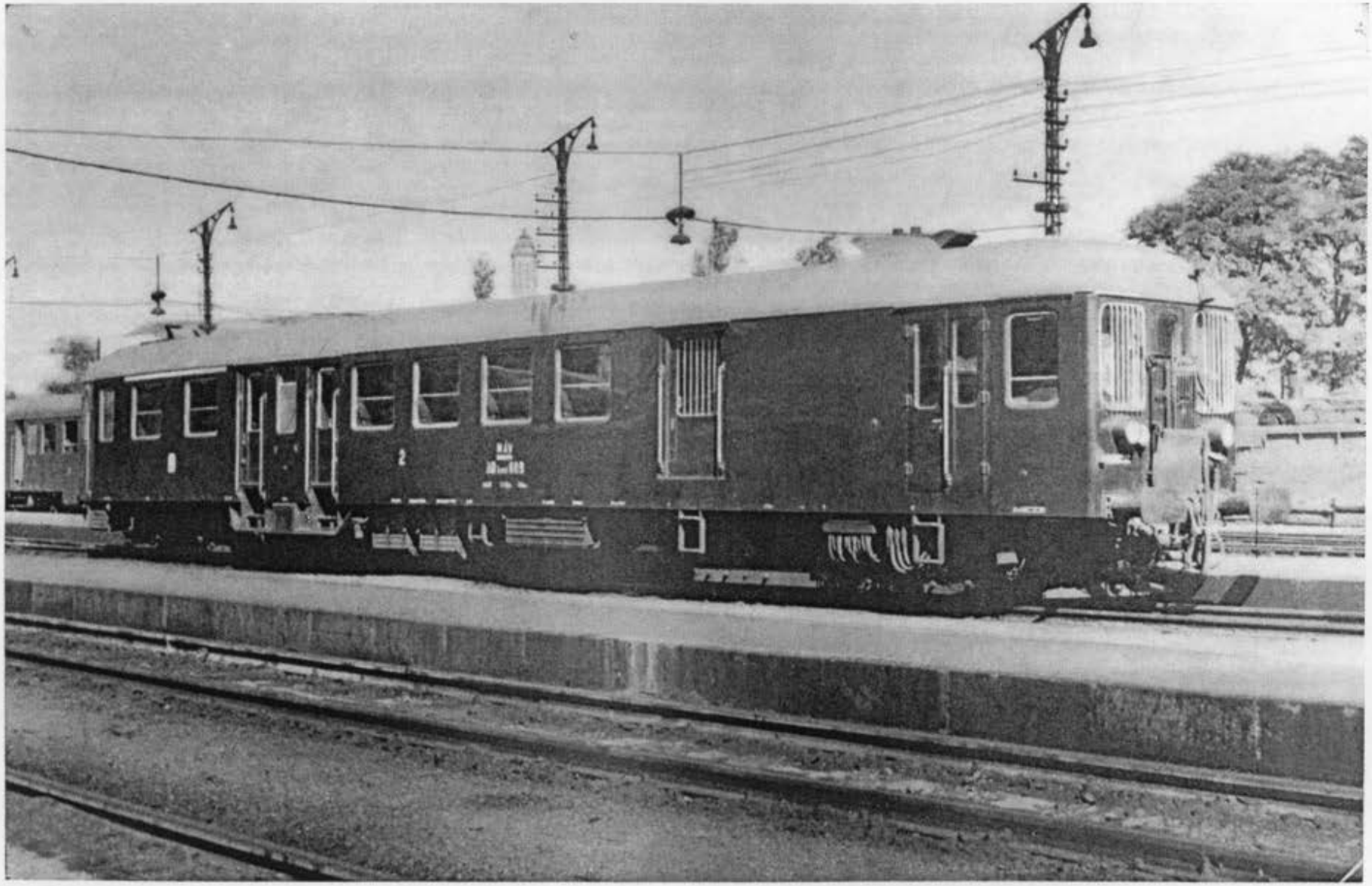

MÁV
2
ABymt 463
1

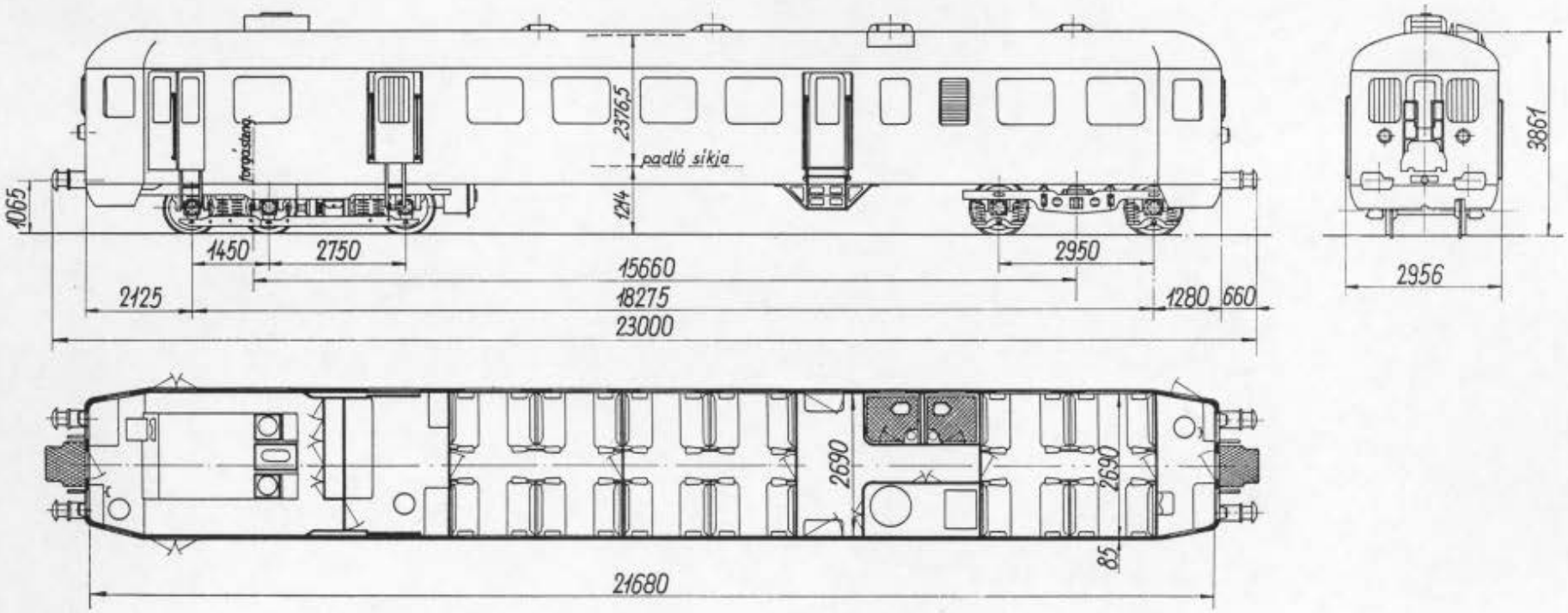


5-tengelyű 1. és 2. osztályú motorkocsi ABb mot. 601

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1956—1958
Önsúly: 62 200 kg
Ülőhelyek száma: 12 (1. oszt.) 32 (2. oszt.)
Az üres kocsi folyóméter súlya: 2,5 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 11,5—12,8 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: MÁV

Nemzetközi forgalmi jelek: —
Fékrendszer: kézi-direkt fék, Hik—P
Fűtés rendszere: motor hűtővíz + kazánfűtés
Világítás rendszere: villany
Motor jellege: XII. Jv, 170/240
Motor teljesítménye: 450 LE
Erőátvitel: mechanikus
Különleges szerelvények: —

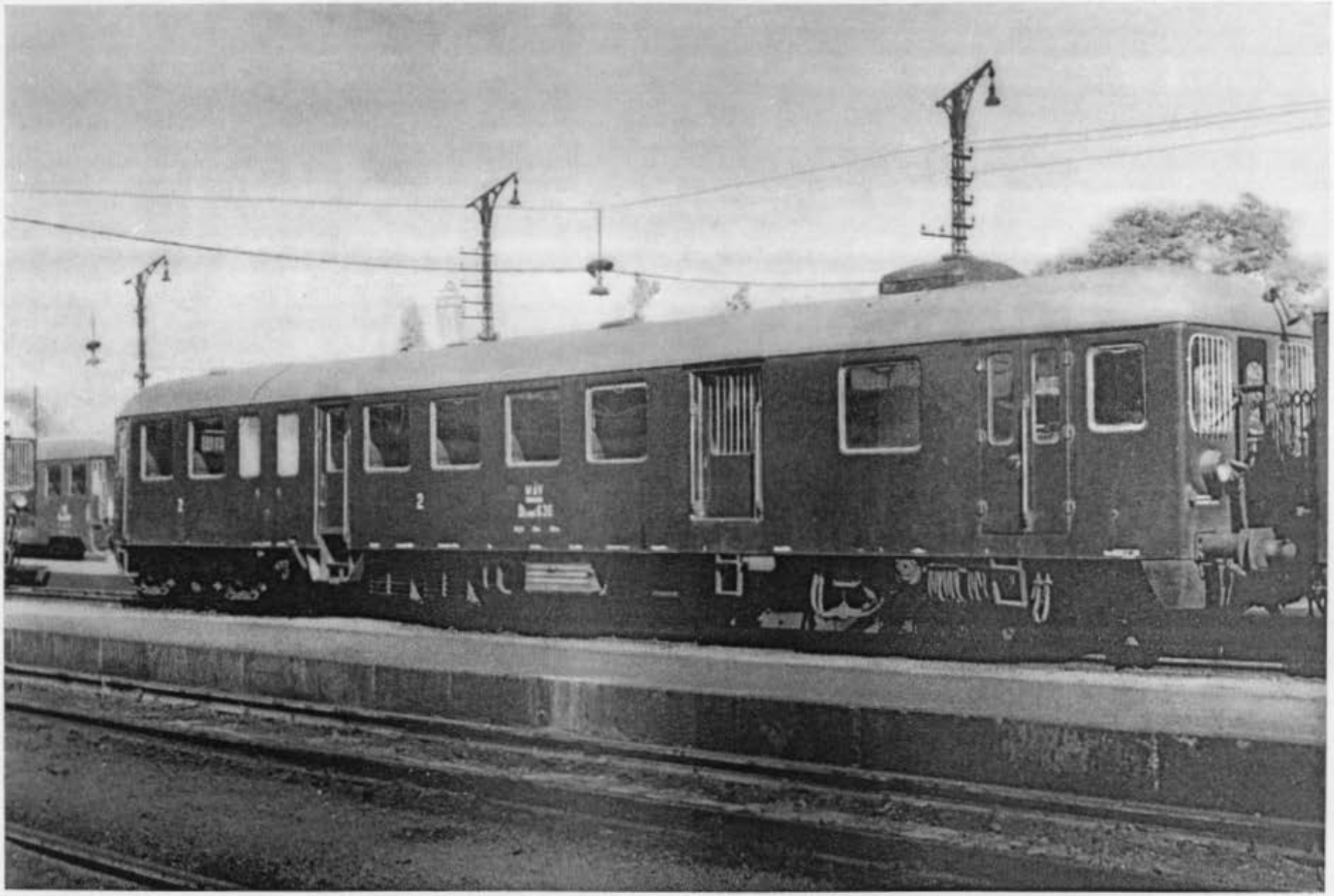


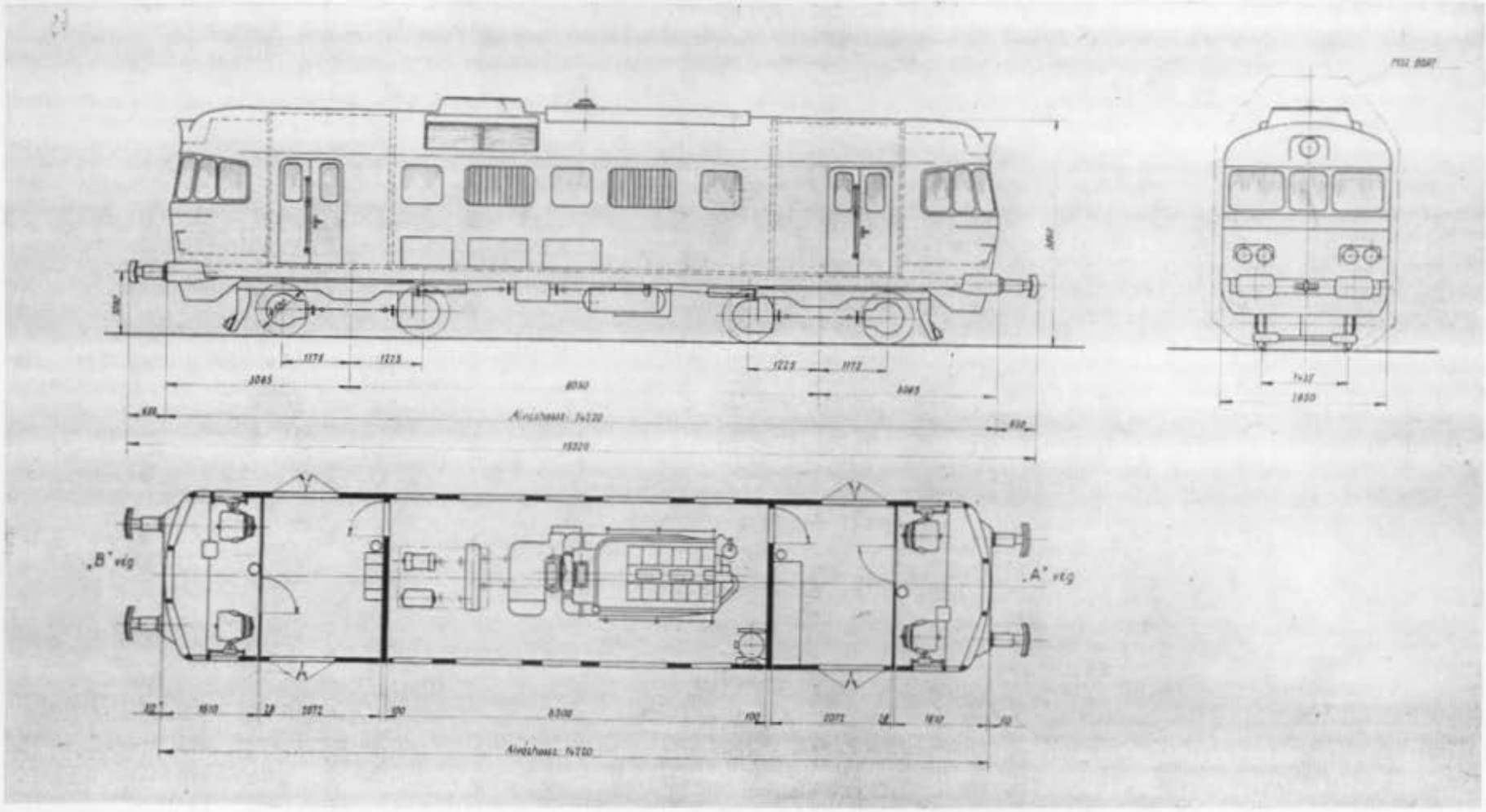


5-tengelyű 2. osztályú motorkocsi Bb mot. 631

Gyártómű: GANZ
Szállítási év: 1959
Önsúly: 59 000 kg
Ülőhelyek száma: 48
Az üres kocsi folyóméter súlya: 2,6 tonna
Az üres kocsi tengelynyomása: 11,6—13 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra

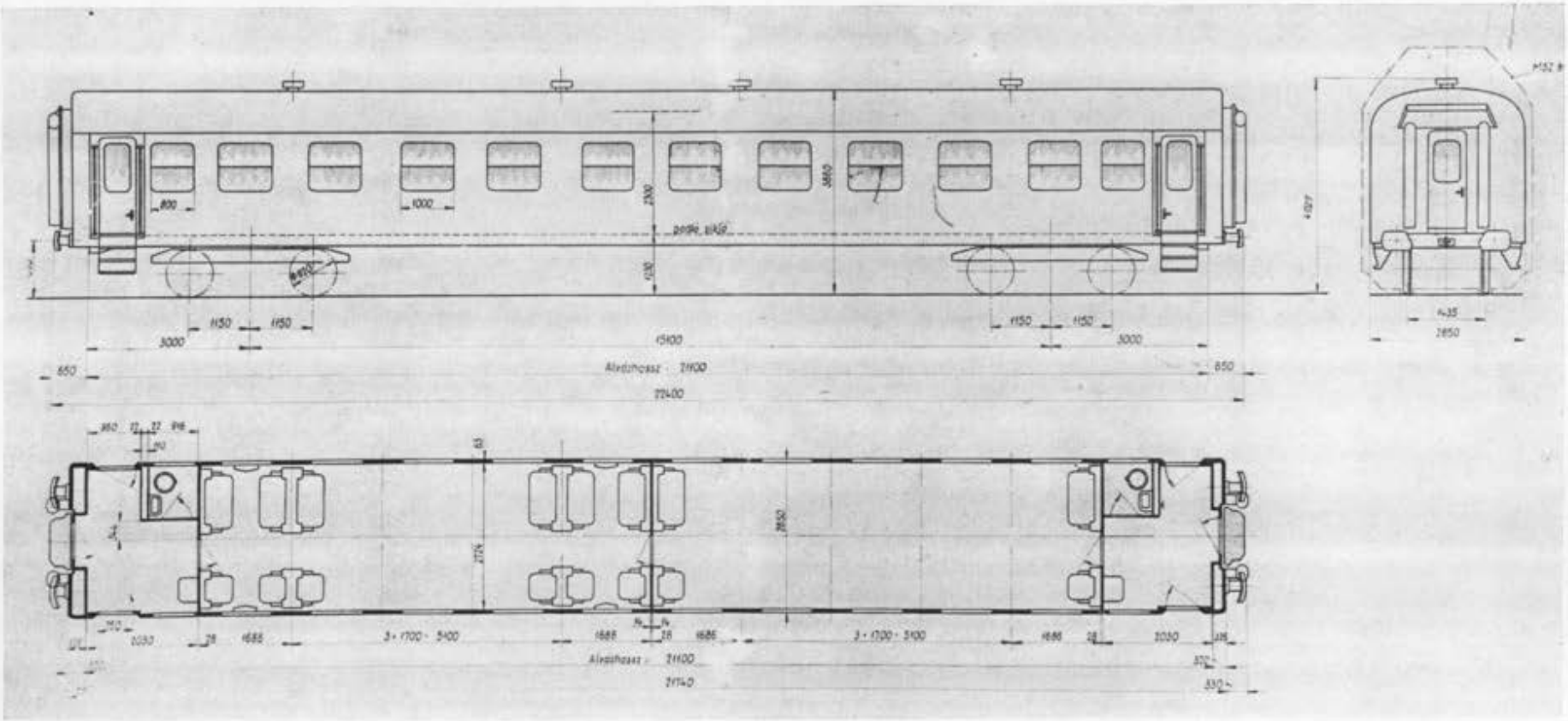
Szerkesztési szelvény: MÁV
Fékrendszer: kézifék. Hik—P
Fűtés rendszere: motorhűtővíz + kazánfűtés
Világítás rendszere: (fénycső) villany
Motor jellege: 12 Jv 17/24
Motor teljesítménye: 500 LE
Erőátvitel: mechanikus





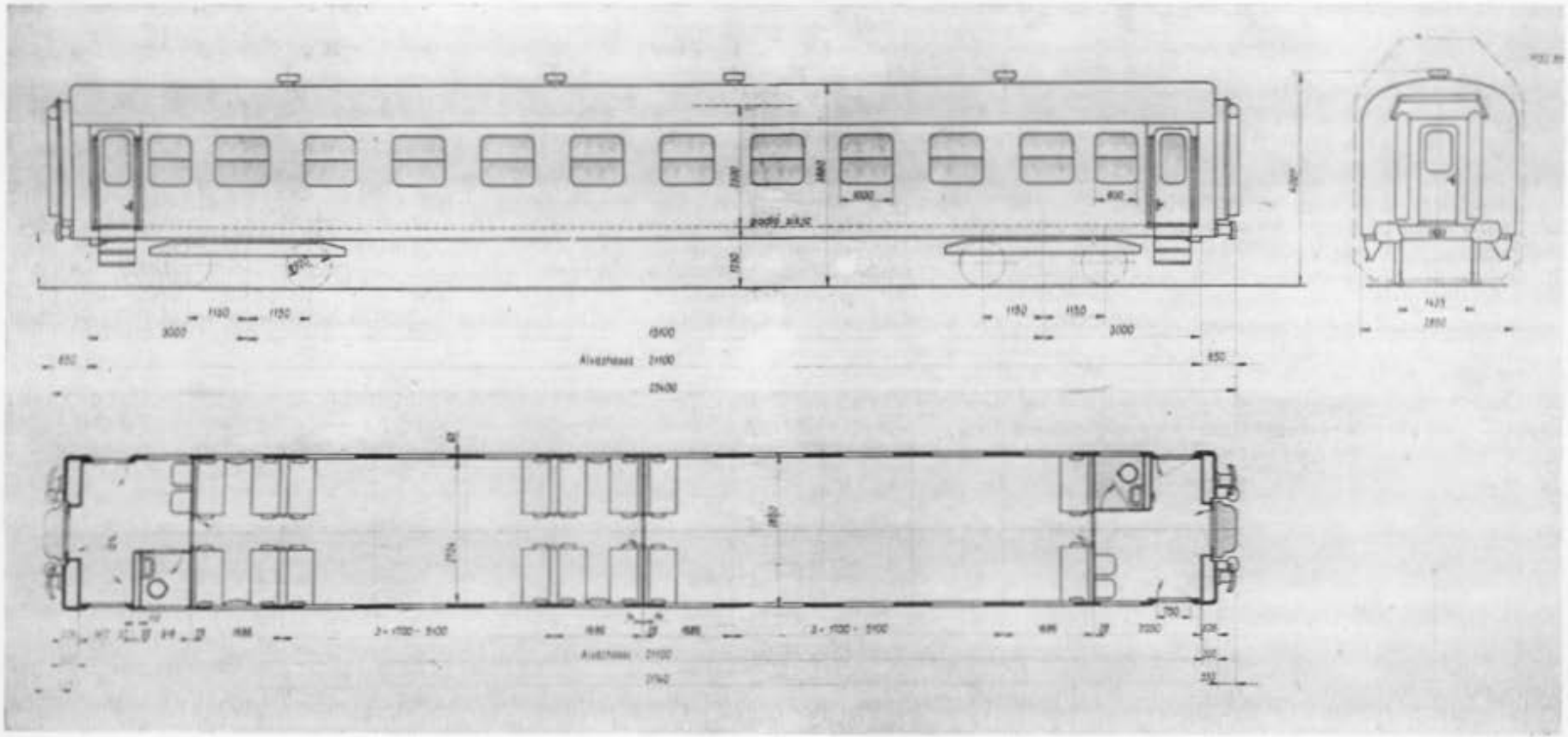
MDa 6-részes mellékvonali motorvonat podgyászteres motormozdonya Mot. 3000

Gyártómű: Ganz-Mávag
Szállítási év: 1971—
Önsúly: 39,0 tonna
Raksúly: 1,0 tonna
Poggyász fülkék alapterülete: 10,0 m^2
Legnagyobb tengelynyomás: 10,0 tonna
Hajtómotor teljesítménye: 800 LE (1250 ford./percnél)
Hajtómotor típusa: Ganz-Mávag 12 VFE 17/24
Fajlagos teljesítmény: 20,5 Le/tonna
Erőátvitel: hidralikus, Ganz-Mávag HM 612—22
Vezérlés: elektropneumatikus
Fékrendszer: KE—GP
Fűtése: motor hűtővizével
Világítás rendszere: villany 78 V
Engedélyezett legnagyobb sebesség:
100 km/ó (fogaskerék cserével 70 km/ó)
Bejárható ívsugár: 5 km/ó sebességgel 100 m



MDa 6-részes mellékvonali motorvonat 1. osztályú pótkocsija
Ax 50 55 10—05 000

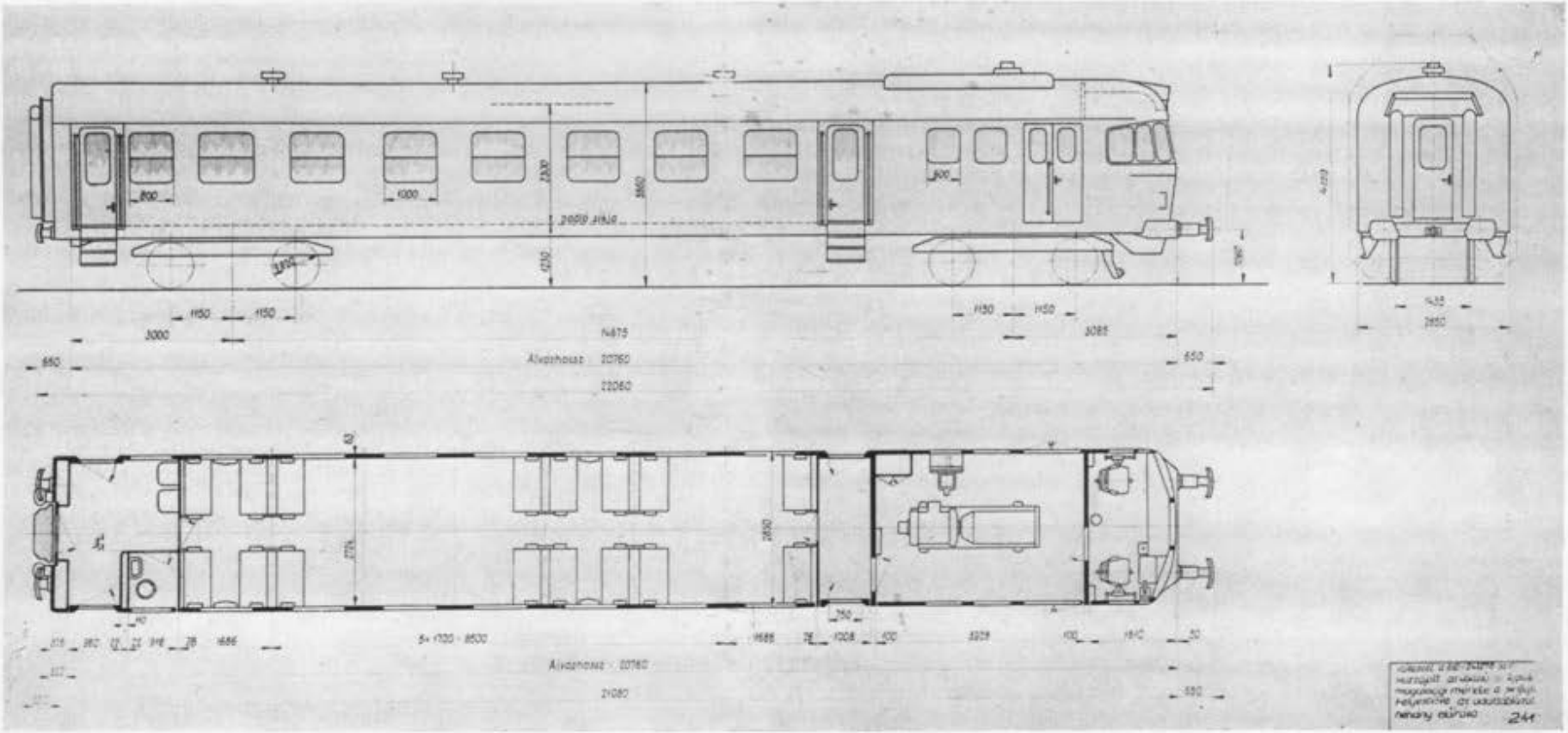
Gyártómű: Ganz-Mávag
Szállítási év: 1971—
Önsúly: 30,4 tonna
Ülőhelyek száma: 60
Legnagyobb tengelynyomás: kb. 9,4 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—P
Fűtés rendszere: 1500 V, 50 Hz
Különleges szerelvények: 50 pólusú átmenő távvezérlésű vezeték
Forgóváz típusa: Ganz



MDa 6-részes mellékvonali motorvonat 2. osztályú pótkocsija
Bx 50 55 20—05 000

Gyártómű: Ganz-Mávag
Szállítási év: 1971—
Önsúly: 30,4 tonna
Ülőhelyek száma: 80
Legnagyobb tengelynyomás: kb. 10,0 tonna
Engedélyezett legnagyobb sebesség: 100 km/óra
Szerkesztési szelvény: tranzit

Fékrendszer: KE—P
Fűtés rendszere: 1500 V, 50 Hz
Világítás rendszere: fénycsöves 220 V, 20 W
Különleges szerelvények: 50 pólusú
átmenő távvezérlésű vezeték
Forgóváz típusa: Ganz

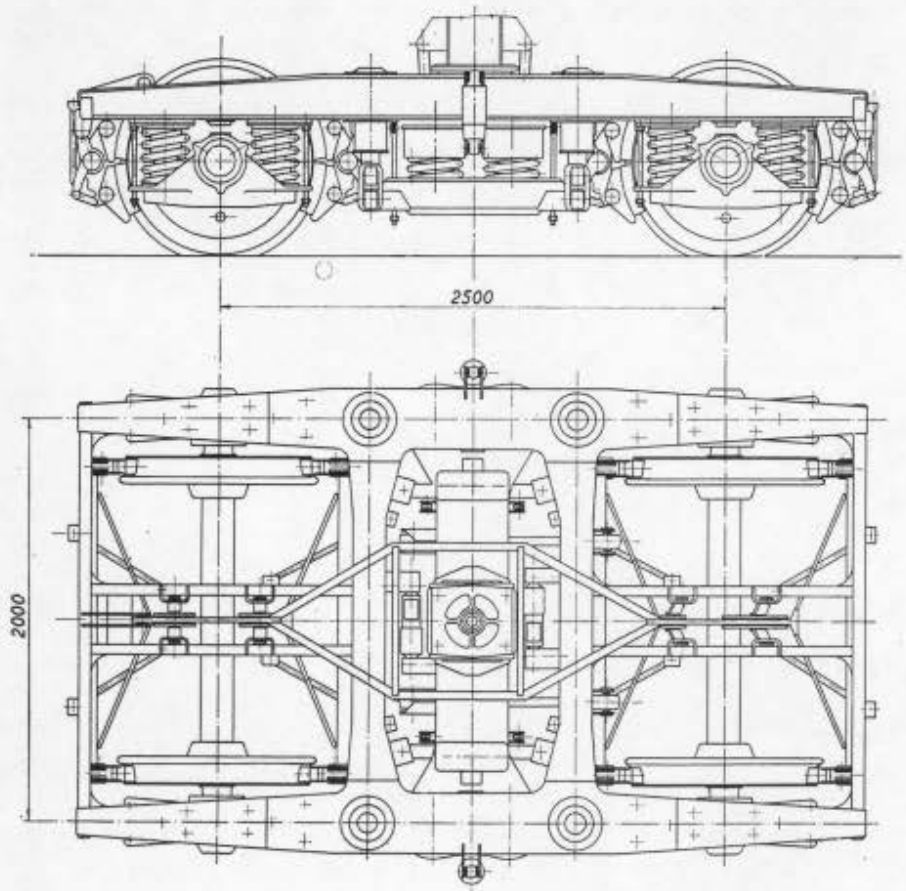


MDa 6-részes mellékvonali motorvonat vezérlőállásos kocsija áramtermelő gépegységgel
Btx 50 55 27—05 000

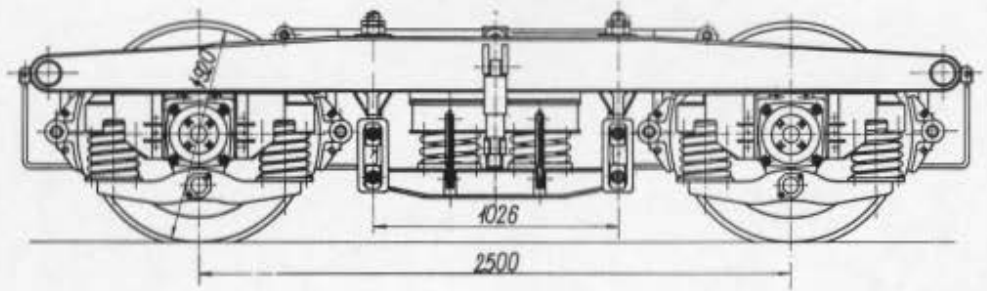
Gyártómű: Ganz-Mávag
Szállítási év: 1971—
Önsúly: 33,4 tonna
Ülőhelyek száma: 56
Legnagyobb tengelynyomás: 10,0 tonna
Szerkesztési szelvény: tranzit
Fékrendszer: KE—P
Fűtés rendszere: 1500 V, 50 Hz
Áramtermelő gépegység: 1500 V 50 Hz egyfázisú 85 kVA, Rába Man D 2156 HM 6 típusú diesel motorral meghajtva
Különleges szeelvények: 50 pólusú átmenő távvezérlésű vezeték
Forgóváz típusa: Ganz

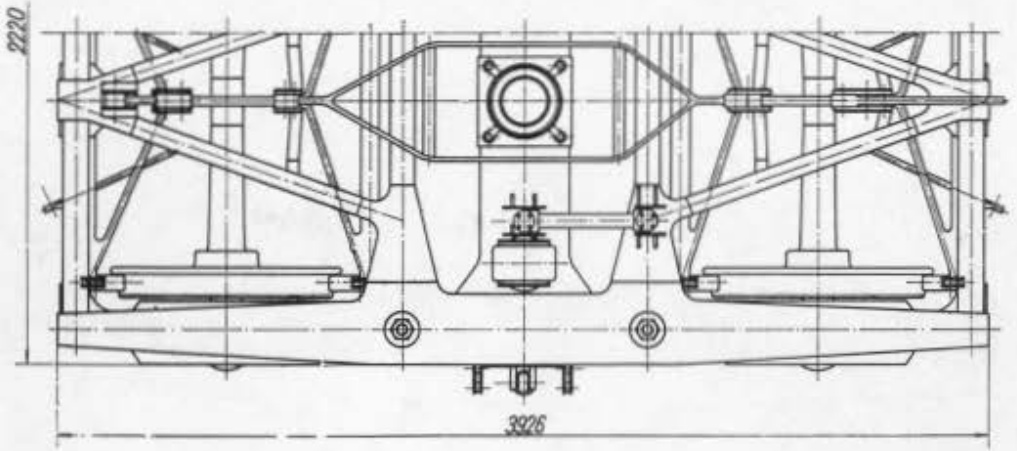
3. FORGÓVÁZAK

a) személykocsi forgóvázak



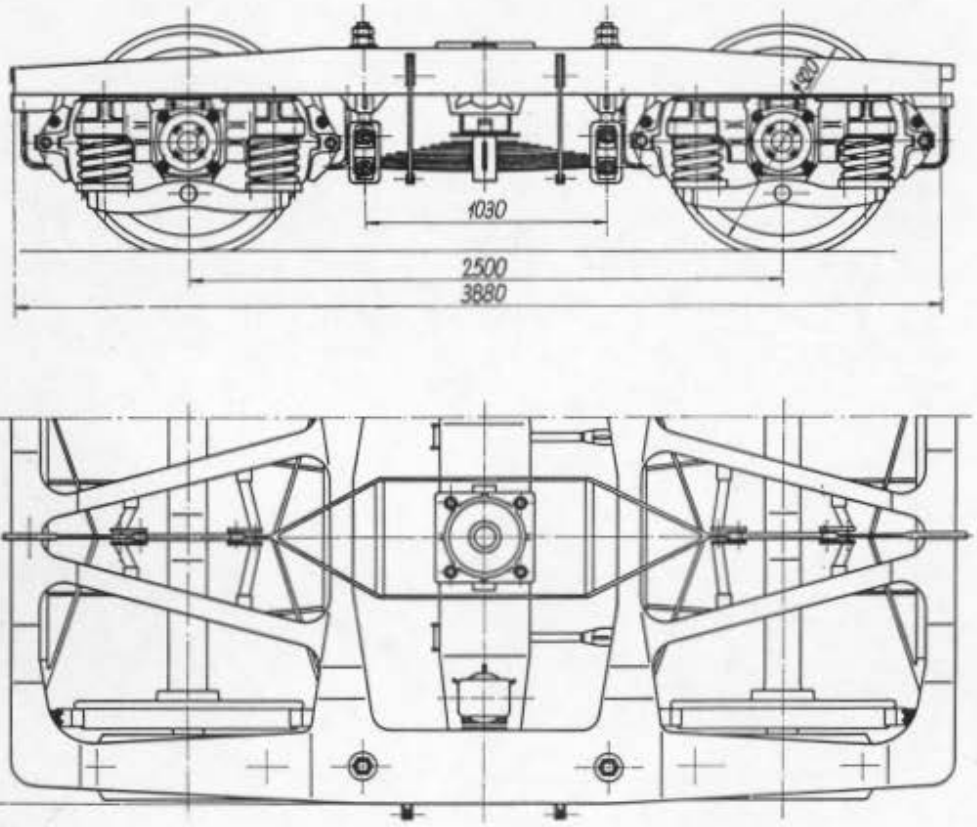
MÁV OSzZsD személykocsi forgóváz
Rugók típusa: tekercsrugó
Kerékpár jellege: Dax
Támasztó felület felső élének magassága a sinfejtől szabad állapotban: 892 mm
A forgóváz súlya: kb. 6 tonna





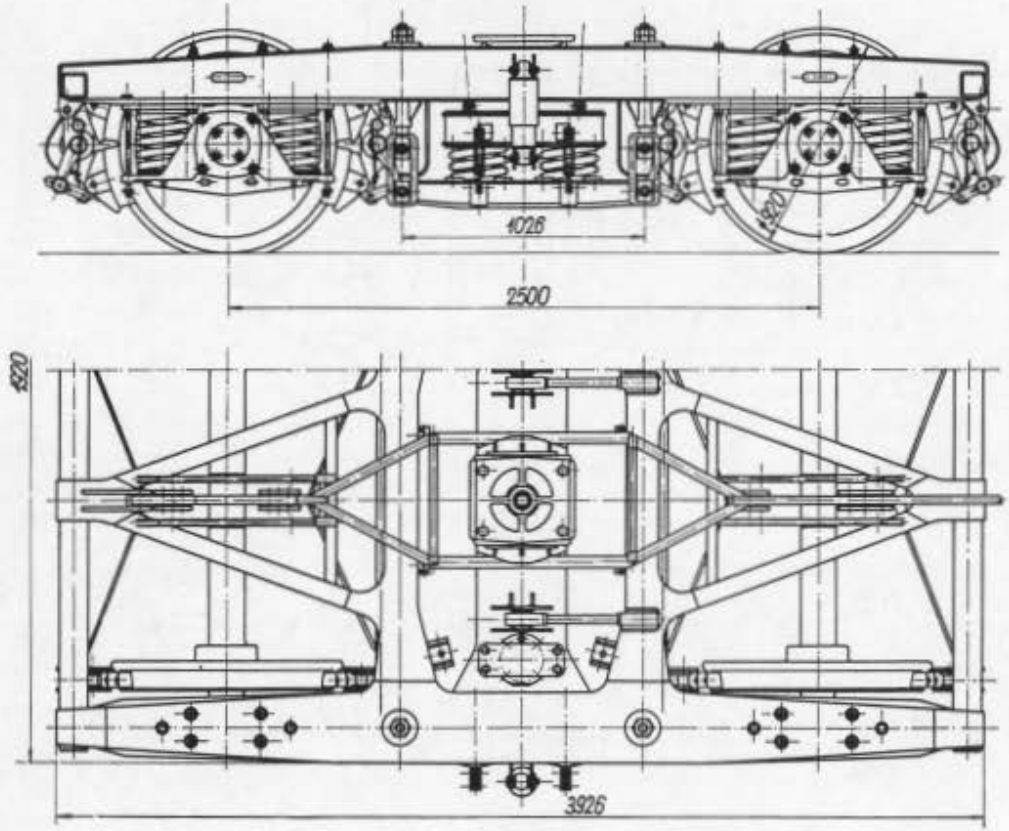
KALÁKA személykocsi forgóváz (csavarrugós himbával)

A ugók típusa: csavarrugók
A kerékpár jellege: Hk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 5 tonna



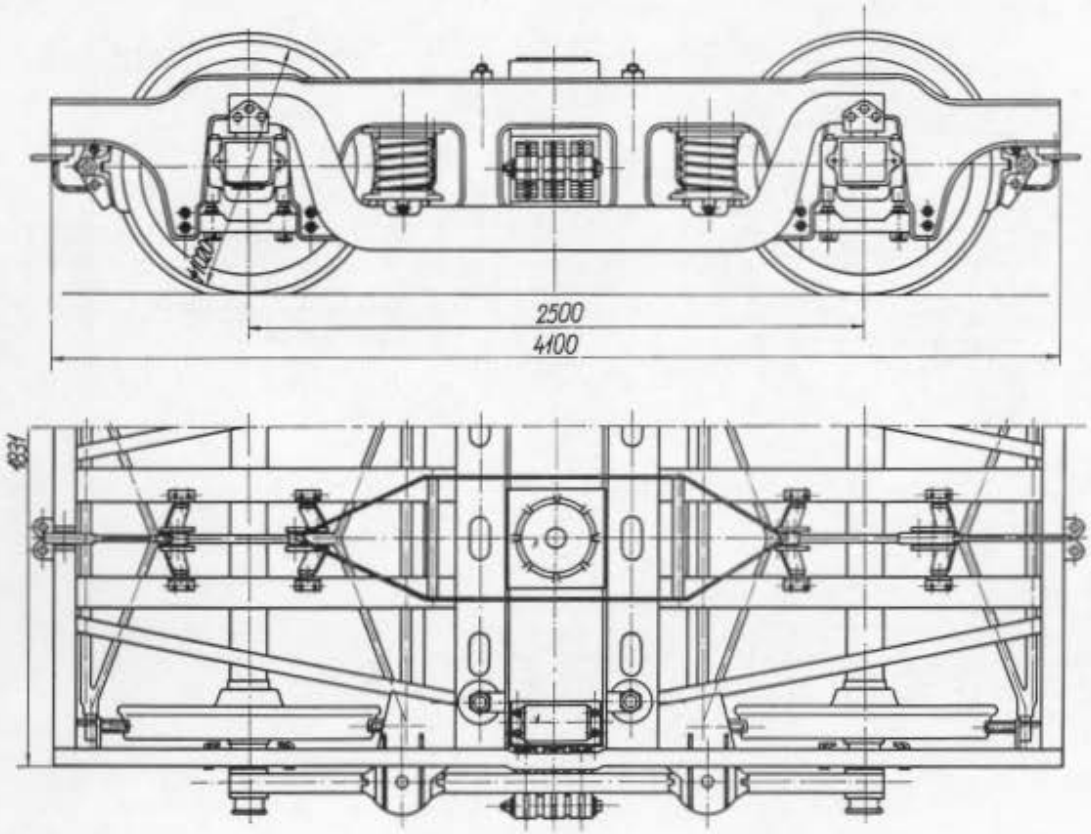
KALÁKA I. személykocsi forgóváz (lemezrugós himbával)

A rugók típusa: 633
Kerékpár jellege: Hk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 4,5 tonna



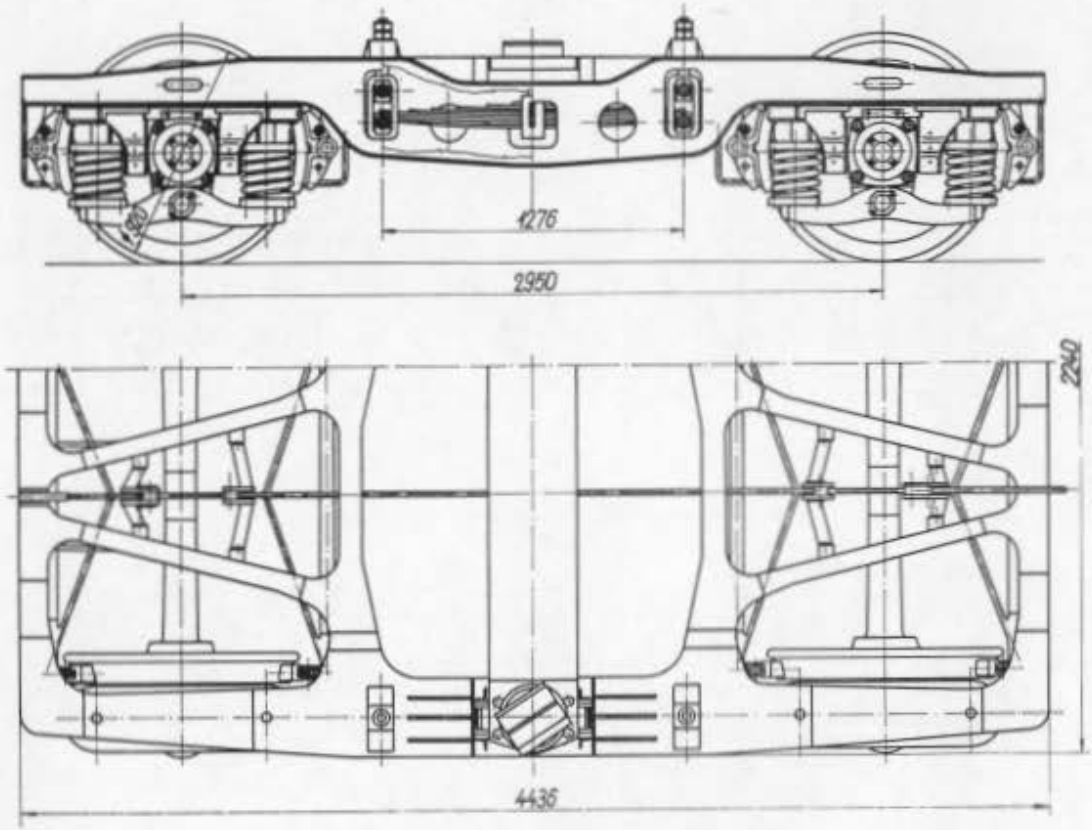
KALÁKA-Schlieren személykocsi forgóváz

A rugók típusa: csavarrugók
Kerékpár jelleg: Hk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 5 tonna



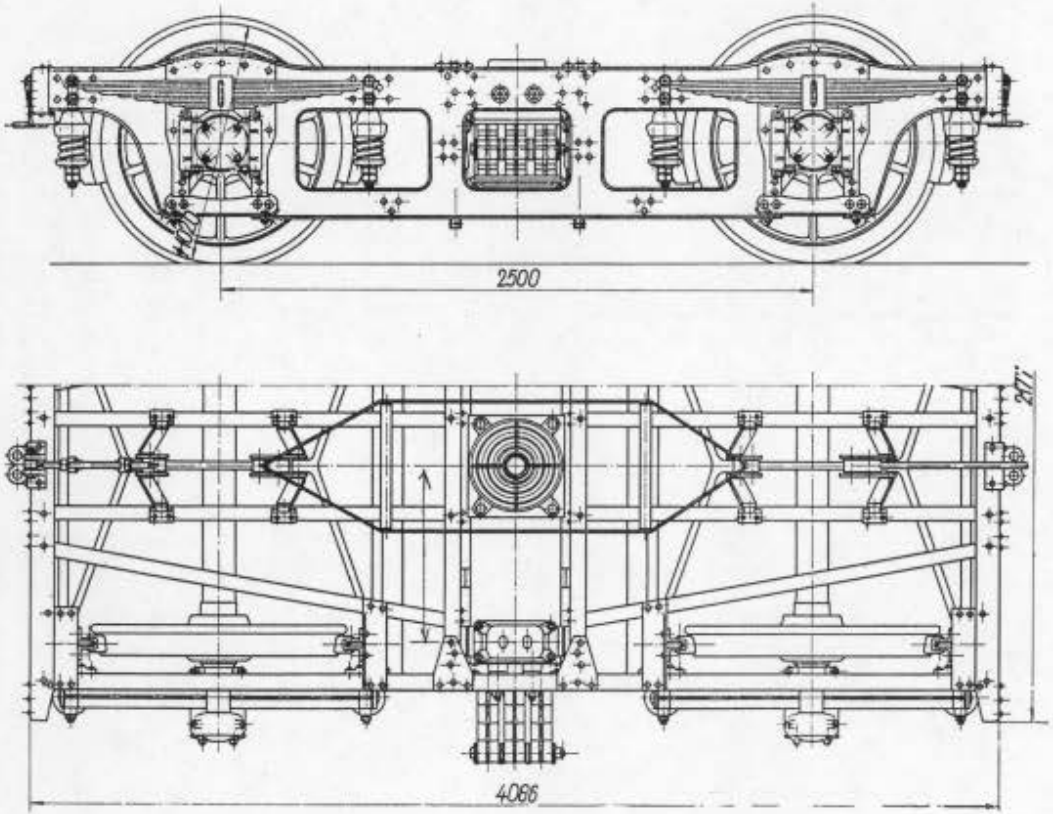
Hattyúnyakas személykocsi forgóváz

A rugók típusa: 535
A kerékpár jellege: F, Fx
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 6 tonna



GANZ-RÓNAI személykocsi forgóváz

A rugó típusa: 631
A kerékpár jellege: Hk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1070 mm
A forgóváz súlya: kb. 4 tonna



Középeurópai tip. személykocsi forgóváz

A rugók típusa: 538
A kerékpár jellege: F. Fk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1050 mm
A forgóváz súlya: kb. 5 tonna

b) motorkocsi forgóváz

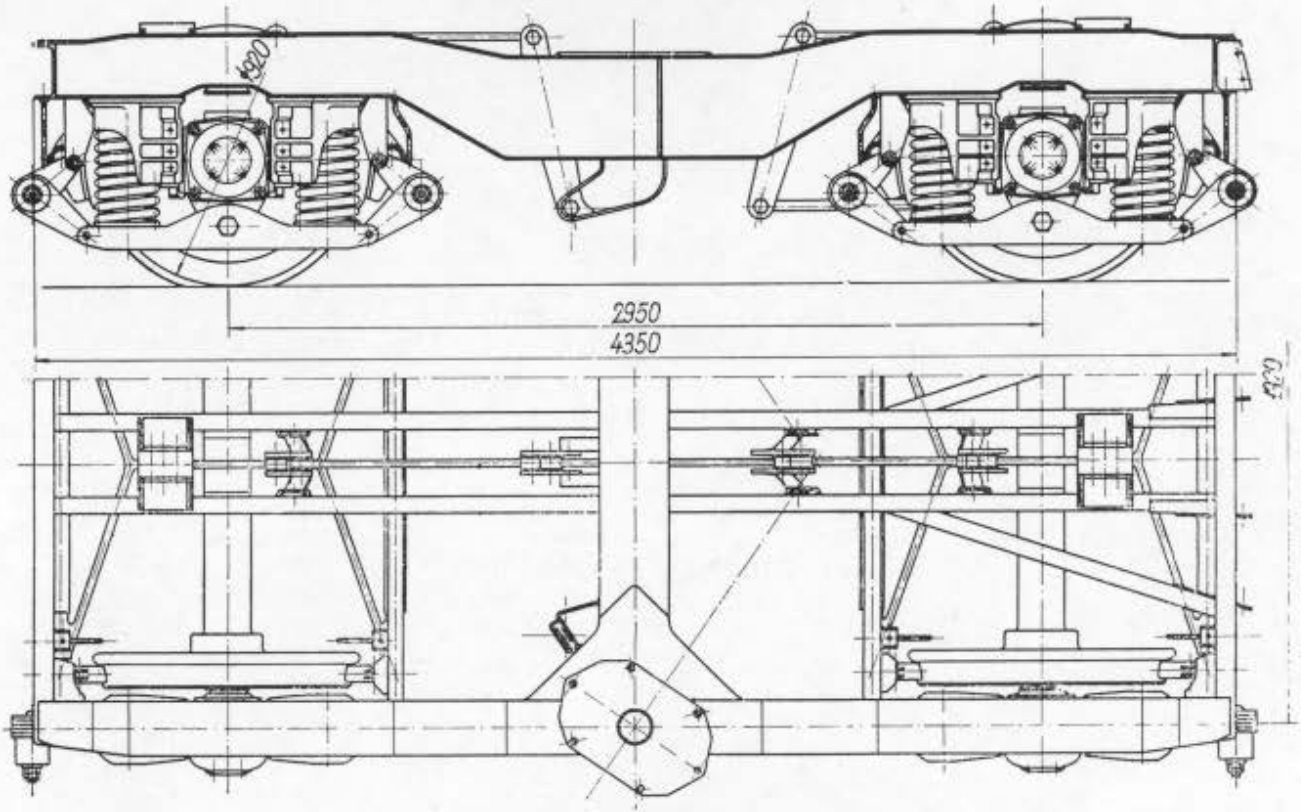


ABb motorkocsifutó forgóváz

A rugók típusa: Triplex csavarrugók
Kerékpár jellege: MF
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1060 mm
A forgóváz súlya: kb. 6 tonna

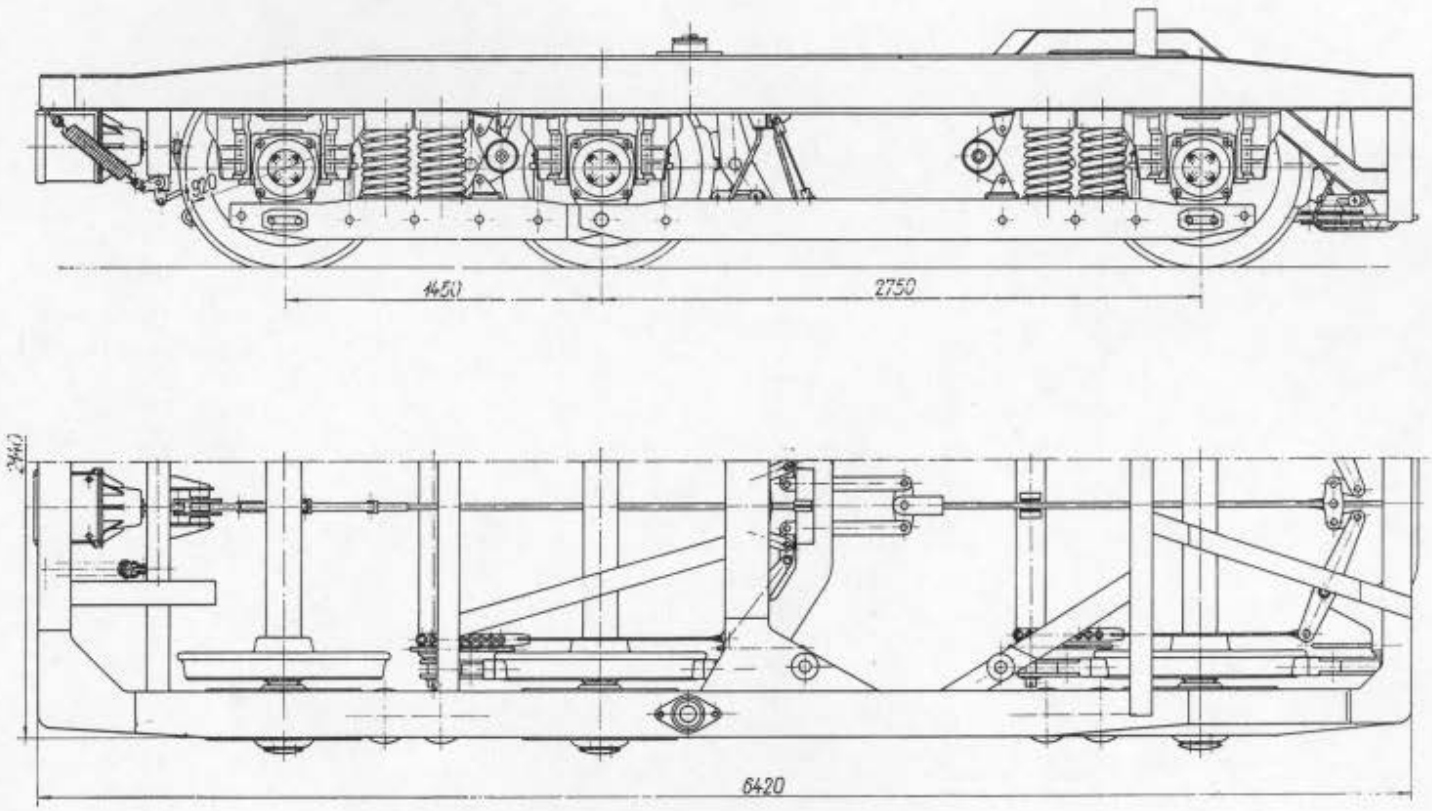
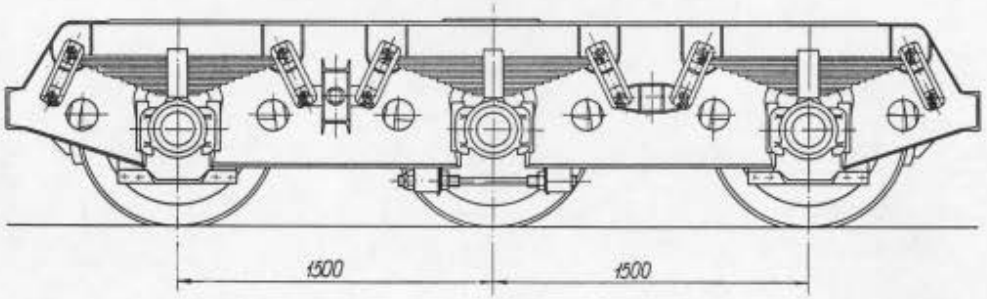
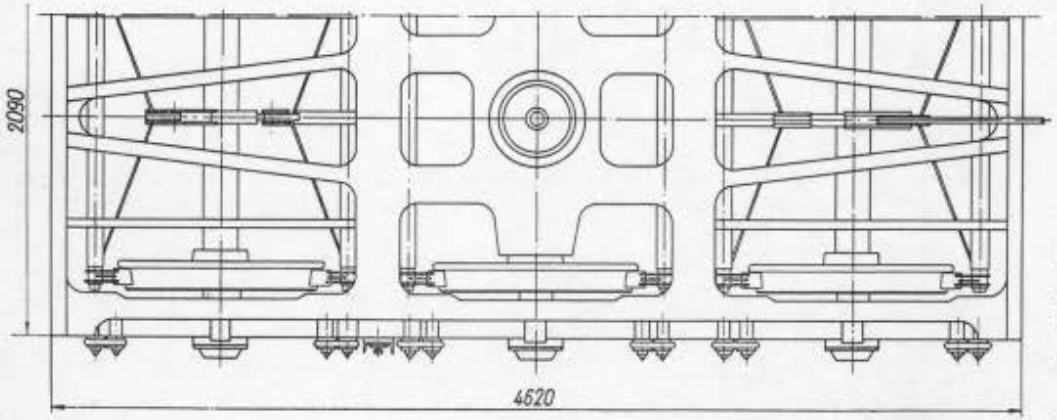


ABb motorkocsi hajtott forgóváz

A rugók típusa: Triplex és duplex csavarrugók
Keékpár jellege: 2 MH + 1 MF
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől
szabad állapotban: 1060 mm
A forgóváz súlya: kb. 7,5 tonna

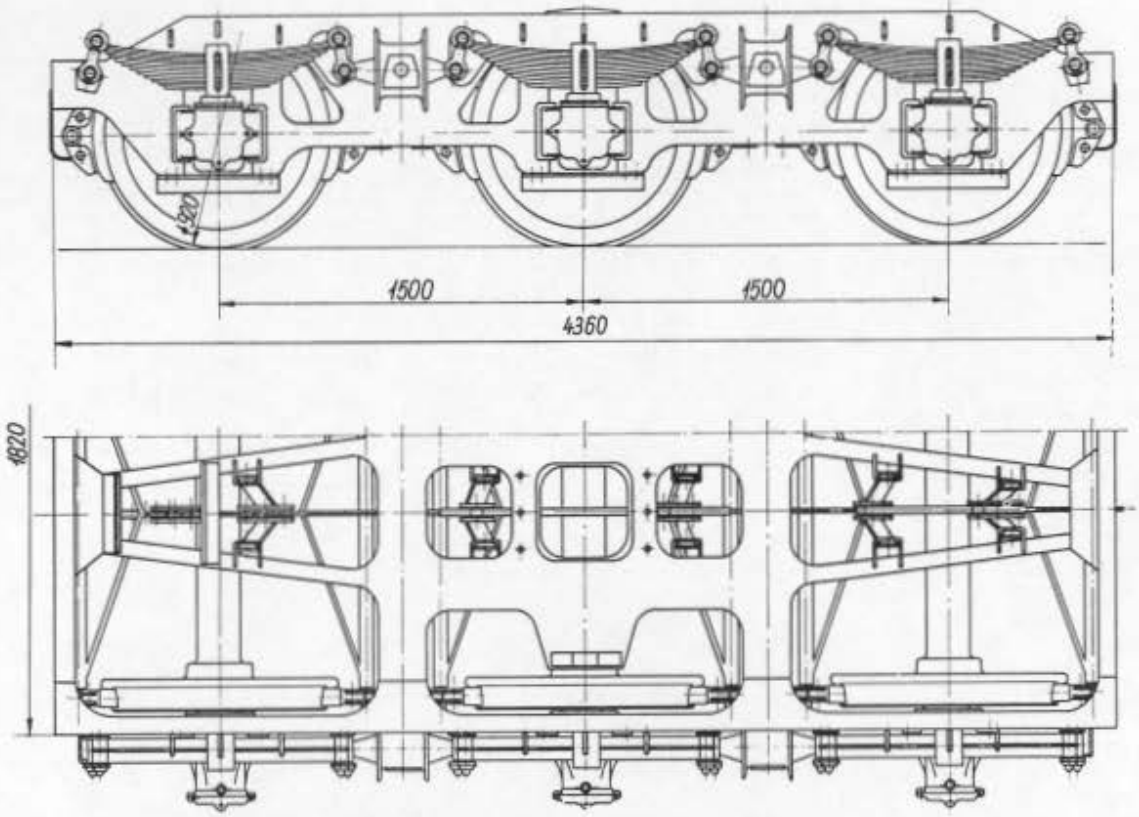
c) teherkocsi forgóváz





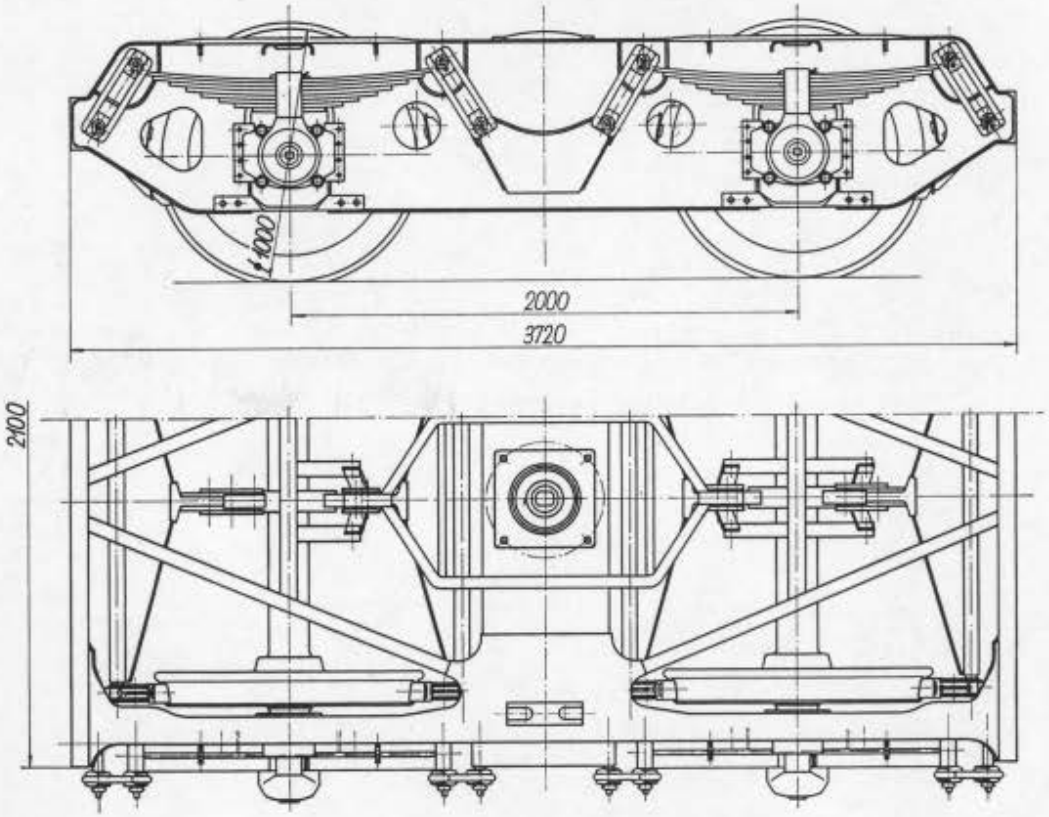
Navyh (3-teng.) teherkocsi forgóváz

A rugók típusa: lemezrugó
Kerékpár jellege: Daxk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1000 mm
A forgóváz súlya: kb. 7 tonna



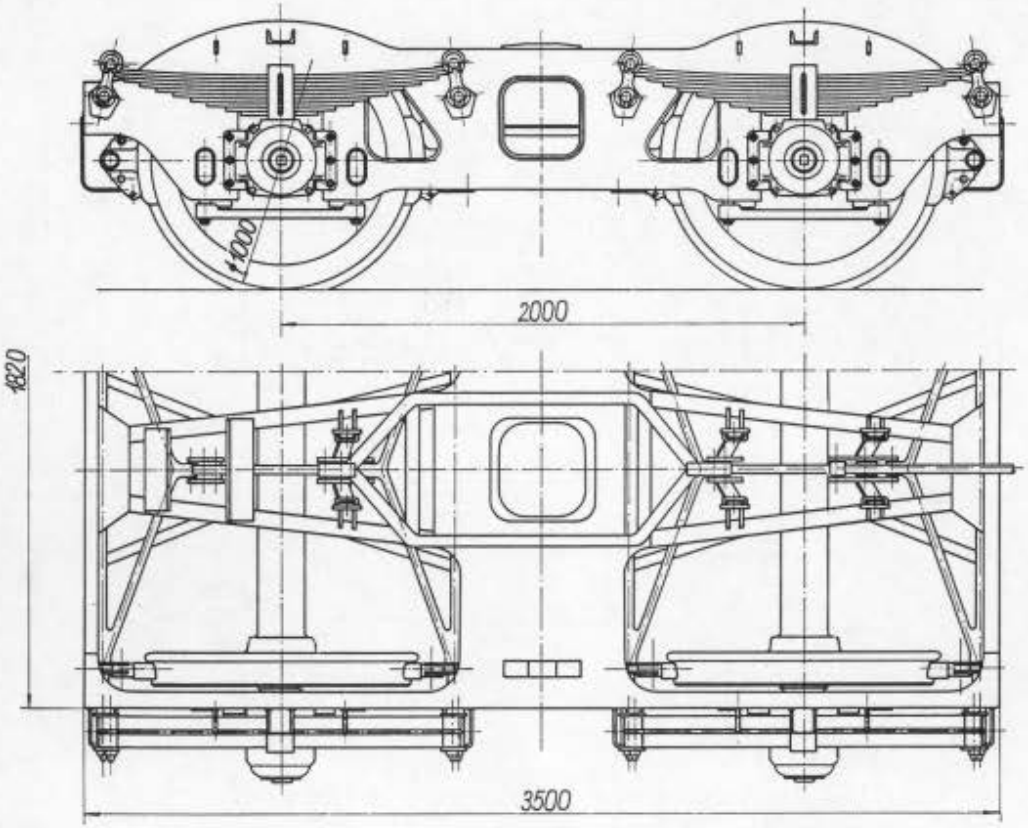
Teherkocsi forgóváz (Nayy sor.) 3-tengelyes

A rugók típusa: 575, 575x
Kerékpár jellege: Fk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1060 mm
A forgóváz súlya: kb. 6,4 tonna



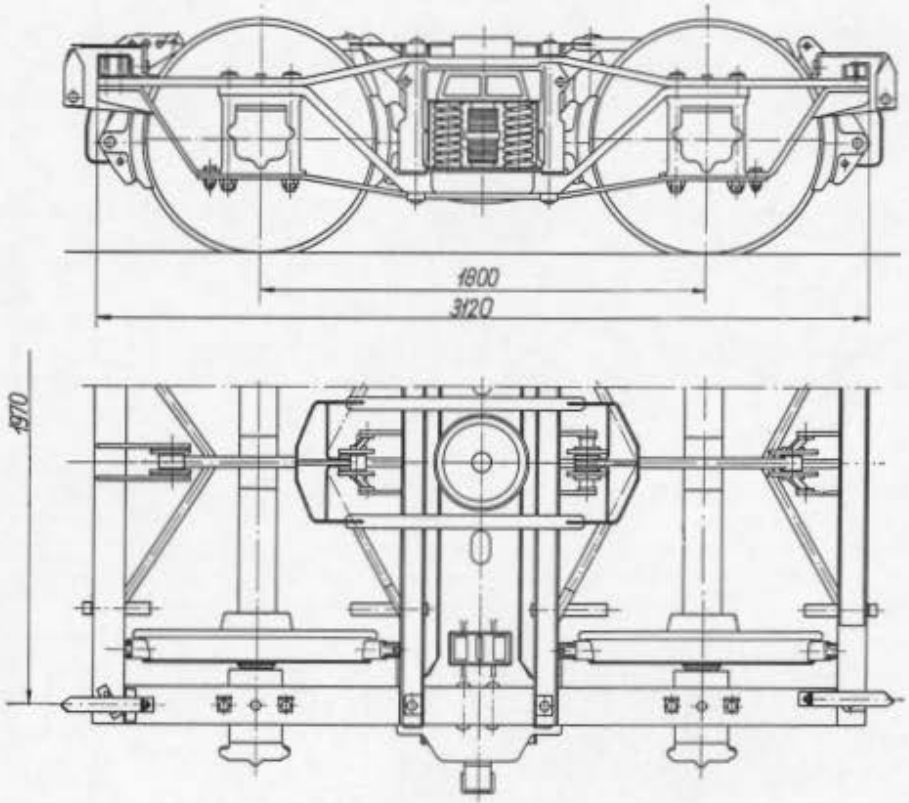
Teherkocsi forgóváz ORE szabványú, 2-tengelyes

A rugók típusa: 603
Kerékpár jelleg: Dax
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 5,5 tonna



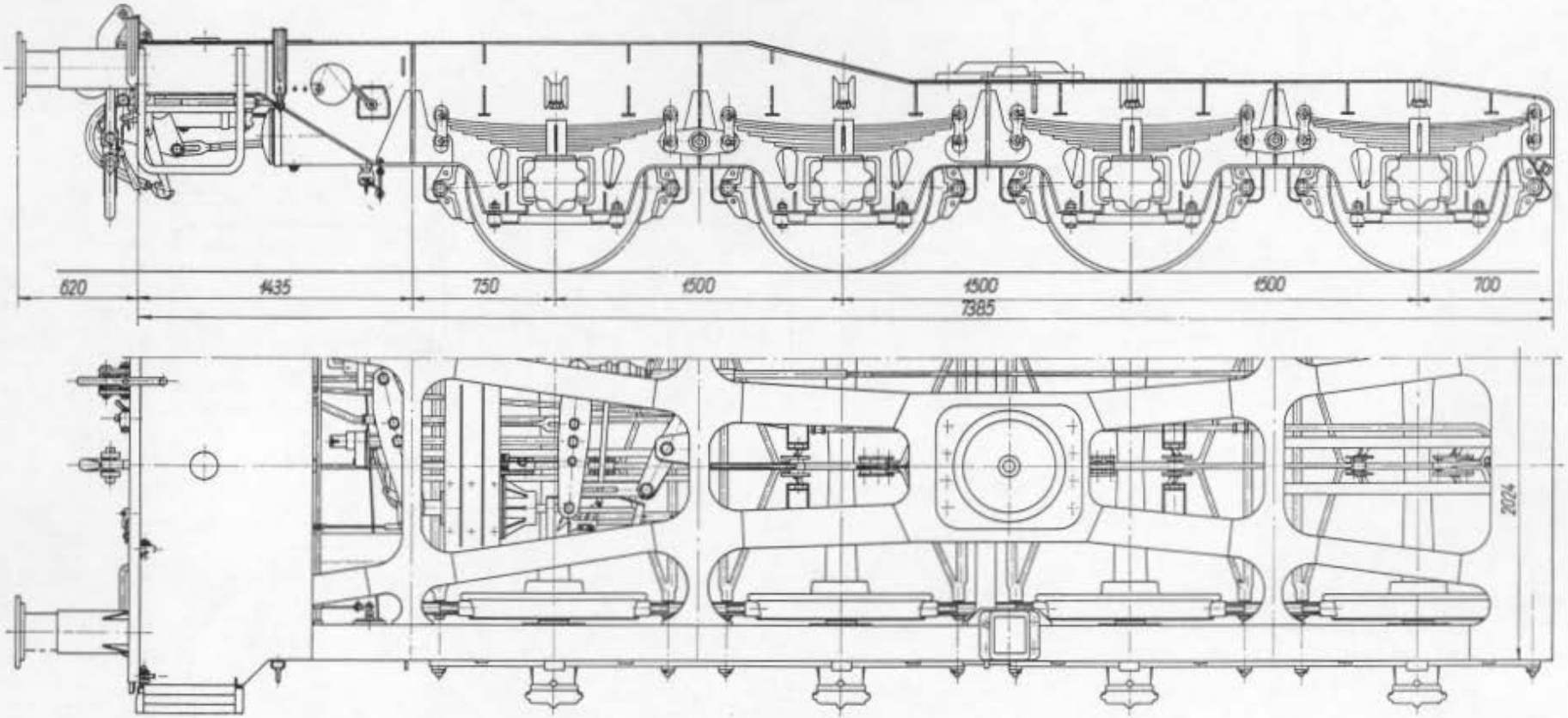
Teherkocsi forgóváz 2-tengelyes

A rugók típusa: 603
Kerékpár jellege: Dex
A támasztófelület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 970 mm
A forgóváz súlya: kb. 5,5 tonna



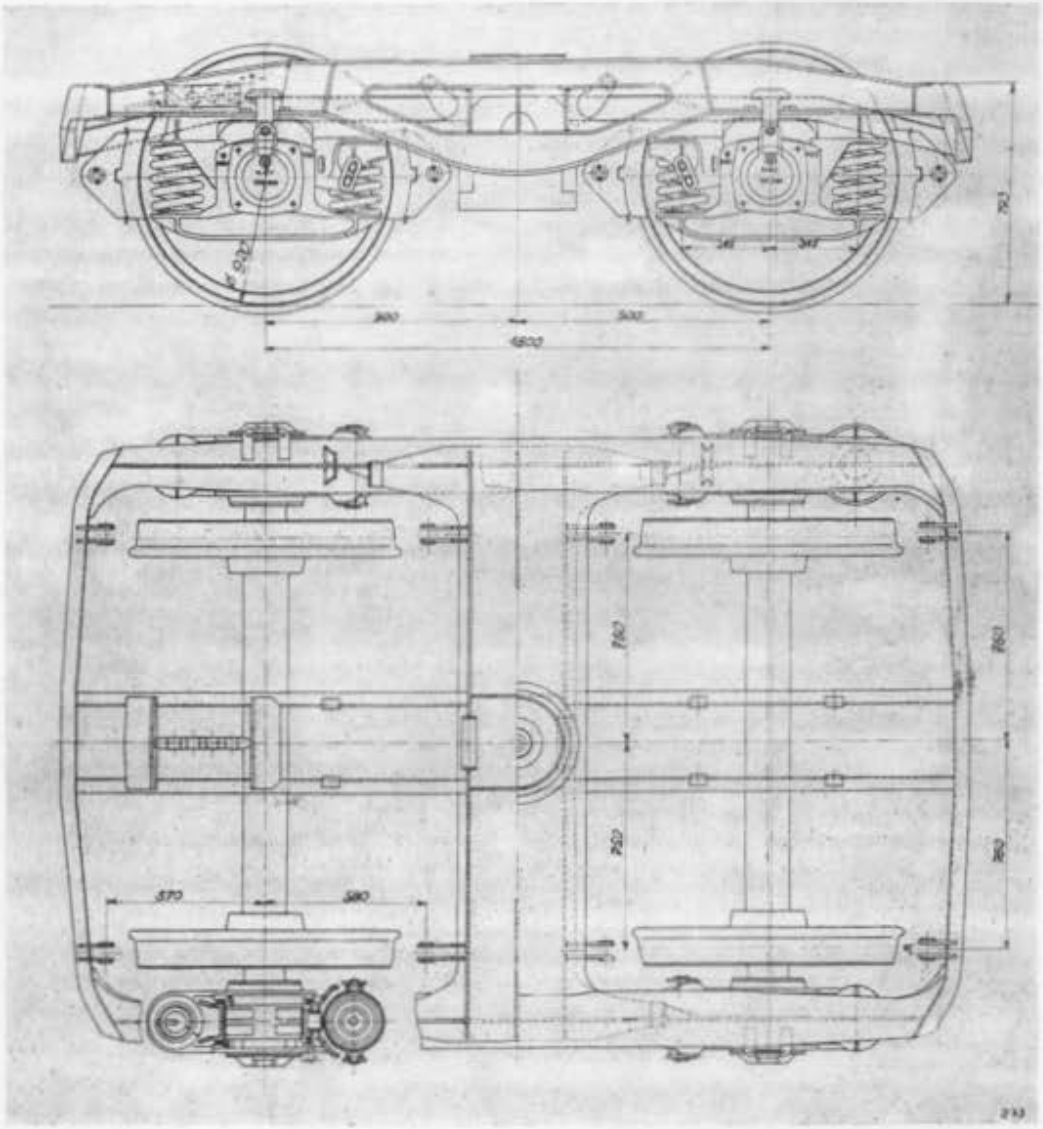
Diamond teherkocsi forgóváz

A urgók típusa: csavarrugó + iker laprugó
Kerékpár jellege: Fk
A támasztó felület felső élének magassága a ínfejtől szabad állapotban: 918 mm
A forgóváz súlya: kb. 4,2 tonna



Namvy teherkocsi forgóváz (4-teng.)

A rugók típusa: laprugó
Kerékpár jelleg: Fk és Fkv
A támasztófelület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 1117 mm
A forgóváz súlya: kb. 11,3 tonna



Y 25-ös típusú teherkocsi forgóváz

A rugók típusa: Duplex tekercsrugó
Kerékpár jellege: Daxk
A támasztó felület felső élének magassága a sínfejtől szabad állapotban: 981 mm
A forgóváz súlya: kb. 4,5 tonna

TARTALOM

Oldal

BEVEZETÉS 3

I. TEHERKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE

1. SZÁMOK

a) Egyezményi közlekedtethetőség 5
b) A tulajdonos vagy besoroló vasút jele 5
c) Sorozat 6
d) Kocsisorszám 6
e) Ellenőrző szám (kontroll szám) 6
Magánkocsik 7

2. BETŰK

a) Fősorozat jelek a teherkocsikon 7
b) Mellék sorozatjelek a teherkocsikon 8
c) A MÁV teherkocsiknál használt sorozatjelek és számcsoportok 10

II. SZEMÉLYKOCSIK EGYSÉGES NEMZETKÖZI MEGJELÖLÉSE

a) Egyezményi közlekedtethetőség 14
b) Tulajdonos vagy besoroló vasút jele 14
c) Üzemi jellemzők 14
d) Szériában való sorszám 14
e) Ellenőrző szám 14
f) Kimutatás étkező-, háló- és személykocsik új pályaszámairól és sorozatjeleiről 15

I. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 1. és 2. számjegye 17

II. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 3. és 4. számjegye 18

III/a. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 5. és 6. számjegye személykocsiknál 19

III. a/bis. Melléklet. Üzemi jellemzékeknek számszerinti jelentése. Vasúti tulajdont képező hálókocsik 21

III/b. Melléklet. Egységes megjelölési rendszer 7. és 8. számjegye személykocsiknál 22

Oldal

III. KÜLÖNFÉLE KOCSIK JELLEGRAJZAI ÉS FÉNYKÉPEI

1. TEHERKOCSIK

a) Fedett teherkocsik

	régi sorozata volt	
Gklm	G	25
Gklm	G	27
Gm (Hks)	Gz (Lz)	29
Gblrs	Gzk	31
Gblrs (fékbódés)	Gzk	33
Ggs	Gze	35
Ggs	Gye	37
Gbklr	Gp	39
Gbklr	Gh	41
Gbgs	Gyeh	43
Ha	Gax	45
Gags	—	47
Hbks	Lh	49
Hek	M	51
Hek	Mh	53
Heks fékbódé nélküli	Mn	55
Heks fékállásos	Mn	57
Ichqrs	Gjm	59
Icfhmqrs	Gjmk	61
Iabcghqrs	Gépi hűtő	63
Uaqrs	Halszállító	65

b) Nyitott teherkocsik

Eklo	J	67
Elo	Jzh	69
El fékbódé nélkül	Jz	71
El fékbódés	Jz	73
El fékbódé nélküli	Jzk	75
El fékbódés	Jzk	77
Elm	Kz	79
Elm fékbódés	Kz	81
El és Elm	K zm	83

	régi sorozata volt	Oldal
E	Ky	85
Es	Ky	87
Tcs	—	89
Fd	Kü	91
Fads	—	93
Fad	Kaüx	95
Fad	Kaüyy	97
Fad	Kaüyy	99
Eas	—	101
Kklmmo	Sun	103
Kklmmo	Subn	105
Ks	Sy	107

c) Pőrekocsik

Kkp	Nzh	109
Kk	N	111
Rmms	—	113
Sap	Nayy	115
Sa	Navyh	117
Rs	—	119
Uai	Namvy	121
Uai	Navvvy	123
Uai	Navvvy	125
Lck	O	127
Lck	Oi	129
Lck	Ok	131
Lc	Oz	133

d) Tartálykocsik

Uh	Rzf	135
Uhs	—	137
Uhs (forró bitumen)	Rzf	139
Uh (sósav)	Rz	141
Uhs (cement)	Rc	143
Uh (tej)	Rt	145
Uh (szesz)	R	147
Uahs (nyersolaj)	Raf	149
Uahs (kénsavas) Ra		151
Uahs (propán-bután)		153

2. SZEMÉLYKOCSIK

a) Kéttengelyű személykocsik

Sorozat	Új pályaszáma lesz	régi pályaszám csoport	Oldal
Az	50 55 14—20 000	10 000	155
Az	50 55 14—24 000	16 000	157
Bz	50 55 24—21 000	46 000	159
B	50 55 24—22 000	52 000	161
Bz	50 55 24- -22 000	52 000	163
Bz	50 55 24- -23 000	53 000	165
Bz	50 55 24—24 000	56 000	167
Bz	50 55 24—24 000	56 000	169
Bx	50 55 24—28 000	59 000	171
ABx	50 55 34—28 000	44 000	173

b) Négytengelyű személykocsik

A	50 55 19—17 000	1 000	175
Ano	51 55 19—51 000	1 300	177
Ap	50 55 10—27 000	1 600, 1 700	179
AB	51 55 39—40 000	2 000	181
Bn	51 55 29—17 000	3000	183
Bmo	51 55 20—51 000	3 300	185
Bf	50 55 21—26 000	5 400, 5 500	187
Am	51 55 19—41 000	—	189
ABm	51 55 39—41 000	—	191
Bm	51 55 20—41 000	—	193
A	50 55 19—17 000	—	195
Bg	50 55 20—17 000	—	197
Bh	50 55 20—26 000	4 000—4 900	199
Bt	50 55 82—27 050	5 900	201
BDt	50 55 82—27 000	5 900	203
Bak	50 55 21—26 000	5 100,5 2 000,5 300	205
Bkr	50 55 85—26 000	3 800	207
WR	61 55 88—40 000	200	209
WL	61 55 60—40 000	300	211

c) Kalauzkocsik

Dnz	50 55 94—20 000	64 000	213
Dhz	50 55 94—24 000	68 000	215
Dm	50 55 92—47 000 (belföldi)	—	217
Dms	51 55 95—41 000 (RIC-es)	—	219

Oldal

d) Postakocsik

Sorozat	Új pályaszáma lesz	régi pályaszám csoport	Oldal
FPost	61 55 90—41 000	—	221

e) Fűtőkazánkocsik

		Oldal
3 tengelyű fűtőkazánkocsi	1—100-ig	223
4 tengelyű fűtőkazánkocsi	1—100-ig	225
Villamos fűtőkocsi	61 55 99—07 000	227

f) Motorkocsik

		Oldal
AB mot.	300, 400	229
ABy mot.	418	231
ABb mot.		233
Bb mot.	631	235

g) Motorvonat

MDa 6 részes mellékvonali motorvonat kocsijai:

			Oldal
Motormozdony podgyásztérrel		3 000	237
Ax	50 55 10—05 000	—	239
Bx	50 55 20—05 000	—	241
Btx	50 55 27—05 000	—	243

3. FORGÓVÁZAK

Oldal

a) Személykocsi forgóváz

		Oldal
OSzZsD		247
KALÁKA (csavarrugós himbával)		249
KALÁKA (lemezrugós himbával)		251
KALÁKA (Schlieren)		253
Hattyúnyakas		255
GANZ—RÓNAI		257
Közép-európai		259

b) Motorkocsi forgóváz

		Oldal
ABb futó		263
ABb hajtott		265

c) Teherkocsi forgóváz

		Oldal
Navyh	(3 tengelyű forgóváz)	269
Nayy	(3 tengelyű forgóváz)	271
ORE	(2 tengelyű forgóváz)	273
Kab	(2 tengelyű forgóház)	275
Diamond	(2 tengelyű forgóház)	277
Namvy	(4 tengelyű forgóház)	279
Y 25	(2 tengelyű forgóház)	281
Tartalom		283

VASÚTI KOCSI JELLEGRAJZALBUM
Kiadja a KPM I. Vasúti Főosztály
Kiadói munkát a Közlekedési Dokumentációs V. végezte
Kiadásért felel: Szöllősi Ernő igazgató
Műszaki szerkesztő: Habermann József
Alak: A/4. Terjedelem: 36 (A/5 ív)
Munkaszám: K—3315
75.0082 — Ságvári Nyomda, Budapest XIII., Váci út 69—79.
Felelős vezető: Hermann Lajos igazgató